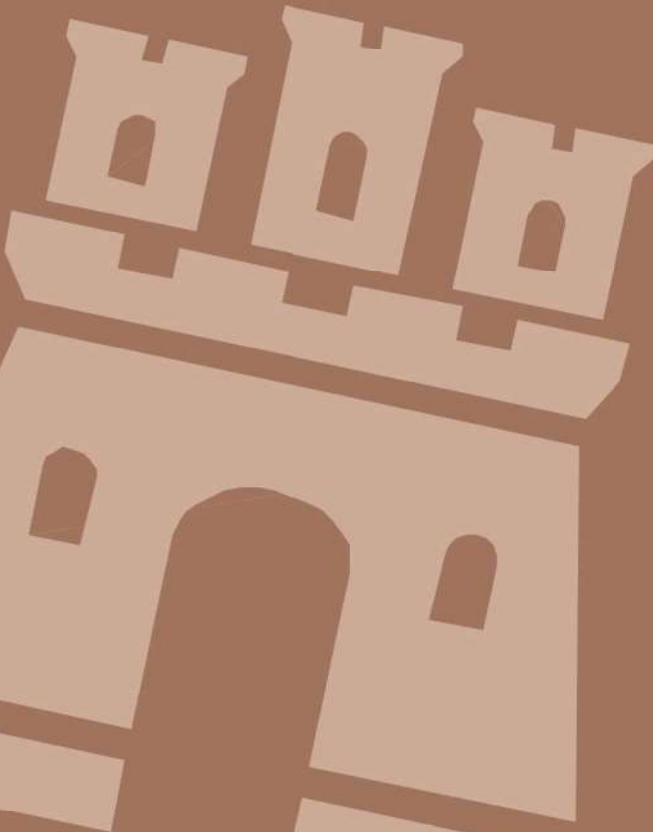




PLAN REGIONAL de AFOROS



MEMORIA 2024



Consejería de Movilidad
y Transformación Digital
Dirección General de Carreteras
e Infraestructuras

4

2

0

2



ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	1
1.1. INTRODUCCIÓN.....	2
1.2. OBJETIVO.....	2
1.3. METODOLOGÍA.....	3
1.4. INFRAESTRUCTURA	3
2. CUADROS Y GRÁFICOS RESUMEN.....	6
2.1. IMD 2024.....	7
1) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2024.....	9
2) LONGITUD (Km) DE LA RED BÁSICA DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2024.....	10
3) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA (PREFERENTE) DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2024.....	11
4) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA (LOCAL) DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2024.....	12
5) LONGITUD (Km) DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN CLASIFICADA POR TIPO DE RED Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2024.....	13
6) VALOR MEDIO DE LA IMD (veh/día) EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y MAGNITUD DE IMD. AÑO 2024.....	14
7) PORCENTAJE DE VEHÍCULOS PESADOS (%) SOBRE EL VALOR MEDIO DE LA IMD, CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y MAGNITUD DE IMD. AÑO 2024.....	15
8) VALOR MEDIO DE LA IMD (veh/día) EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADO POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO. AÑO 2024.....	16
9) VARIACIÓN PORCENTUAL (%) DEL VALOR MEDIO DE LA IMD	



DE 2024 RESPECTO A 2023, CLASIFICADA POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO.....	17
2.2. TRÁFICO 2024.....	18
10) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10E+06), CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y MAGNITUD DE IMD. AÑO 2024.....	18
11) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10E+06), CLASIFICADO POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO. AÑO 2024.....	19
12) VARIACIÓN EN % DEL TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10E+06) DEL AÑO 2024 CON RESPECTO AL 2023, CLASIFICADO POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO.....	20
13) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO. AÑO 2024.....	21
14) LONGITUD (Km) DE LA RED REGIONAL BÁSICA DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO. AÑO 2024.....	22
15) LONGITUD (Km) DE LA RED REGIONAL COMPLEMENTARIA DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO. AÑO 2024.....	23
16) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10E+06), CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y TIPO DE VEHÍCULO. AÑO 2024.....	24
17) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10E+06), CLASIFICADO POR TIPO DE RED Y TIPO DE VEHÍCULO. AÑO 2024.....	25
2.3. VELOCIDADES 2024.....	26
18) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2024.....	26
19) LONGITUD (Km) DE LA RED BÁSICA DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2024.....	27



20) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA (PREFERENTE) DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2024.....	28
21) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA (LOCAL) DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2024.....	29
22.1) VELOCIDADES MEDIAS DE RECORRIDO (km/h) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADAS POR PROVINCIAS Y TIPO DE RED. AÑO 2024.....	30
22.2) VARIACIÓN (%) DE LAS VELOCIDADES MEDIAS DE RECORRIDO DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN DEL AÑO 2024 CON RESPECTO AL AÑO 2023, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y TIPO DE RED.....	30
23) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR TIPO DE RED Y RANGO DE VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2024.....	31
3. MAPAS PROVINCIALES DE TRÁFICO.....	32
4. DATOS PORMENORIZADOS DE ESTACIONES DE AFORO POR PROVINCIAS. RESULTADOS OBTENIDOS: IMD, % LIGEROS Y % PESADOS.....	51
5. DATOS DE ESTACIONES PERMANENTES Y PRIMARIAS.....	89
5.1. VARIACIÓN HORARIA MEDIA. COEFICIENTES “N”.....	90
5.2. VARIACIÓN SEMANAL MEDIA. COEFICIENTES “S”.....	155
5.3. VARIACIÓN MENSUAL MEDIA. COEFICIENTES “L”.....	220
6. DATOS DE ESTACIONES PERMANENTES Y PRIMARIAS.....	286
INTENSIDADES HORARIAS MÁXIMAS AFORADAS.....	287
7. HORA-30 Y HORA-100 EN CARRETERAS AFORADAS EN ESTACIONES PERMANENTES.....	290
7.1. CARRETERAS DE DOBLE CALZADA.....	291
7.2. CARRETERAS DE CALZADA ÚNICA.....	292



8. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED REGIONAL DE LA COMUNIDAD DE CASTILLA Y LEÓN. PERÍODO 2009-2024.....	293
8.1. ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN.....	294
8.2. DATOS DE TRÁFICO.....	296
8.2.1. DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO POR TIPO DE RED.....	297
8.2.2. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DURANTE EL PERÍODO 2009-2024.....	300
8.2.3. COMPARACIÓN DE TRÁFICO (I).....	301
8.2.4. COMPARACIÓN DE TRÁFICO (II).....	305
8.2.5. IMD EN EL PERÍODO 2009 – 2024.....	313
8.2.6. % VEHÍCULOS PESADOS EN EL PERÍODO 2009-2024.....	318
8.2.7. VELOCIDADES 2009-2024.....	318
9. ANÁLISIS DE LOS PRINCIPALES CORREDORES DE TRÁFICO.....	319
10. TRÁFICO EN LOS PRINCIPALES ACCESOS A LA COMUNIDAD DE CASTILLA Y LEÓN A TRAVÉS DE LA RED REGIONAL.....	396
10.1. PRINCIPALES ACCESOS A LA COMUNIDAD DE CASTILLA Y LEÓN.....	397
10.2. DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO CON COMUNIDADES AUTÓNOMAS LIMÍTROFES Y CON PORTUGAL.....	398
11. CONCLUSIONES.....	399



1. EL PLAN REGIONAL DE AFOROS





1.- EL PLAN REGIONAL DE AFOROS

1.1.- INTRODUCCIÓN

La Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Junta de Castilla y León, a través de su servicio de Conservación y Explotación de Carreteras, viene editando anualmente desde el año 1995 el trabajo llevado a cabo en la Comunidad Autónoma en relación a la explotación del Plan regional de aforos.

El presente documento resume los resultados obtenidos en el Plan de aforos de la Comunidad de Castilla y León, que como en años anteriores, incluye una Memoria Anual y la edición de los Mapas de Tráfico y Velocidades, en formato regional y provincial, editada actualmente tanto en soporte digital como en papel.

Destacar en la recogida de datos durante el 2024 que a partir de agosto se fue implementando una variación en el tipo de estaciones aforadoras de la Red de aforos de Castilla y León, aumentando el número de estaciones permanentes mediante la transformación de las estaciones primarias y de cobertura más estratégicamente emplazadas. Esta transformación también ha supuesto un cambiado del tipo de contadoras. Sin embargo, al haberse iniciado las actuaciones ya avanzado el año 2024 se decidió no modificar el calendario de aforos y el tipo de estaciones ya aprobado. Independientemente de este apunte podemos decir que a lo largo de la Red de Carreteras de Castilla y León se ha experimentado un ligero aumento de los valores representativos del tráfico respecto de los registrados en el 2023. Por provincias sin embargo el comportamiento ha sido desigual con aumentos y descensos poco pronunciados. La tendencia sigue siendo la que se ha venido repitiendo en periodos anteriores al año 2019.

1.2.- OBJETIVO

Un plan de aforos tiene por finalidad conocer la forma, composición y la evolución del tráfico en la red viaria, datos que se utilizarán para cualquier actuación relacionada con la carretera.

De los datos de aforos de una carretera, convenientemente elaborados, se pueden obtener la IMD (Intensidad Media Diaria), las intensidades horarias, la composición del tráfico y la distribución por sentido, entre otras magnitudes que definen a la circulación. Para ello se realiza un conteo de vehículos mediante medios manuales o automáticos en una sección determinada de la Red.



1.3.- METODOLOGÍA

Cada año se elabora un plan de aforos que se ejecuta en el año siguiente por personal propio de la Dirección General de Carreteras. Así, en el año 2024 se ha desarrollado el plan de aforos proyectado durante el año 2023.

Existen varios métodos para aforar vehículos. En la Red de carreteras de la Comunidad de Castilla y León se utilizan aforos automáticos, mediante contadores instalados en la sección de la vía que registran el paso de vehículos. Los sistemas utilizados son:

- Bucles de inducción magnética: consiste en detectar el paso de un vehículo cuando este discurre por un campo de inducción creado por espiras insertadas en el pavimento.
- Tubo neumático: consiste en cruzar transversalmente un tubo de goma en la calzada que al ser aplastado por el paso de un vehículo produce un impulso que es detectado por el equipo.
- Equipos radar: consiste en detectar el paso de los vehículos mediante la emisión de ondas electromagnéticas que por el efecto Doppler identifican los vehículos en la calzada. Es un sistema no intrusivo y puede instalarse fuera de la calzada sin que sea necesario realizar ninguna alteración del pavimento.

Asimismo, se emplean aforos manuales, con personal previamente entrenado, que anota en impresos adecuados los vehículos que atraviesan en la sección de vía considerada, distinguiéndolos, además por tipo de vehículo.

1.4.- INFRAESTRUCTURA

Según su función, las carreteras de la Red Autonómica se clasifican en dos categorías: Red Básica y Red Complementaria.

- La Red Básica: sirve de forma continuada al tráfico de largo recorrido e incluye las carreteras con mayor intensidad de circulación o que tienen una función esencial en la estructuración y ordenación del territorio.
- La Red Complementaria: atiende a los tráficos de corto y medio recorrido y cumple la misión de unir los núcleos de población. Esta red se subdivide en:
 - *Red complementaria preferente*: formada por las carreteras que conectan todas las cabeceras comarcales y núcleos de población superior a 1.500 habitantes.



- *Red Complementaria Local*: formada por las carreteras accesorias a las redes anteriores, que sirven al tráfico de corto recorrido y tienen una función que trasciende la puramente local de las redes provinciales de las Diputaciones.

En la tabla siguiente se presenta la longitud de red de titularidad autonómica de Castilla y León aforada, clasificada por provincias y tipo de red.

TABLA 1.1 Longitud (Km) de las carreteras autonómicas de Castilla y León aforadas por tipo de red

PROVINCIA	TIPO DE RED								TOTAL RED	
	B	%	COMPLEMENTARIA				TOTAL	%		
			CP	%	CL	%	COMPL			
ÁVILA	228,8	8,8	427,0	9,5	331,0	7,9	758,0	8,7	986,8	8,7
BURGOS	346,9	13,4	766,6	17,1	702,9	16,7	1.469,4	16,9	1.816,3	16,1
LEÓN	484,0	18,7	739,6	16,5	561,7	13,4	1.301,3	15,0	1.785,3	15,8
PALENCIA	357,7	13,8	397,0	8,8	776,6	18,5	1.173,7	13,5	1.531,4	13,6
SALAMANCA	258,7	10,0	650,6	14,5	350,7	8,3	1.001,4	11,5	1.260,1	11,2
SEGOVIA	239,6	9,2	255,7	5,7	275,9	6,6	531,6	6,1	771,3	6,8
SORIA	216,7	8,4	410,9	9,1	270,8	6,4	681,6	7,8	898,4	8,0
VALLADOLID	257,3	9,9	377,8	8,4	465,0	11,1	842,8	9,7	1.100,1	9,7
ZAMORA	202,9	7,8	465,7	10,4	470,8	11,2	936,5	10,8	1.139,3	10,1
TOTAL	2.592,6	100,0	4.490,9	100,0	4.205,4	100,0	8.696,4	100,0	11.289,0	100,0
%	23,0	-	39,8	-	37,3	-	77,0	-	100,0	-

Dada la magnitud de la Red viaria de Castilla y León y su dispersión por todo el territorio de la Comunidad, el número de estaciones de aforo necesarias para un adecuado conocimiento del comportamiento del tráfico en la red regional de carreteras es muy elevado, 822 estaciones, distribuidas para el año 2024 de la siguiente forma:

TABLA 1.2 Número y tipo de estaciones de aforo

PROVINCIA	TIPO DE ESTACIÓN DE AFORO				%
	PERMANENTES	PRIMARIAS	COBERTURA	TOTAL	
ÁVILA	2	10	73	85	10,3
BURGOS	3	14	120	137	16,7
LEÓN	4	13	92	109	13,3
PALENCIA	3	14	90	107	13,0
SALAMANCA	1	10	65	76	9,2
SEGOVIA	7	6	58	71	8,6
SORIA	1	11	45	57	6,9
VALLADOLID	5	8	75	88	10,7
ZAMORA	0	9	83	92	11,2
TOTAL	26	95	701	822	100,0
%	3,2	11,6	85,3	100,0	



Las estaciones de **control permanente** se aforan con equipos de registro automático de una manera continuada durante todos los días del año, por lo que el cálculo de la IMD y demás características del tráfico no es estadístico sino directo. También se realizan aforos manuales un día laborable durante 5 horas (de 9:00 a 14:00) en 2 ocasiones a lo largo del año. Esto nos permite conocer la distribución del tráfico por tipo de vehículo.

Las estaciones de **control primario** se aforan con equipos de registro automático durante una semana completa cada dos meses, un total de 42 días al año. También se realizan aforos manuales dos días laborables durante 5 horas (de 9 a 14 horas) coincidiendo este día con uno de los laborables en que se afore automáticamente, con un total de 2 días de aforo manual al año. En este tipo de estaciones se obtiene un valor de estimación aceptable.

De estas estaciones de control permanente y primario se obtienen los coeficientes mensuales de días laborables (L) y de sábados y domingos (S), necesarios para calcular la IMD en las estaciones de cobertura afines a las anteriores.

Con carácter general las estaciones de **cobertura** se aforan un solo día laborable completo (24 horas) al año con equipo de tubo neumático o equipo tipo radar. Sin embargo, las situadas en carreteras que necesiten un mejor estudio del tráfico, se aforan una semana completa. En algunas estaciones situadas en la Red Complementaria Preferente puede repetirse lo anterior dos veces al año. En el caso de las estaciones de cobertura ubicadas en carreteras de la Red Regional Básica se aforan dos veces al año, realizándose en días laborables y en períodos diferentes (invierno-verano, primavera-otoño). En estas estaciones sólo se obtiene una estimación de la intensidad media diaria del tráfico en un tramo, calculándose gracias a los coeficientes de laborables y de fin de semana de su estación afín.

Las **velocidades medias de recorrido** asignadas a los tramos de carreteras pertenecientes a la Red Regional de Castilla y León se han obtenido mediante el procedimiento de vehículo flotante. Este coche trata de mantenerse flotando en la circulación, adelantando tantos vehículos como lo adelantan a él, o bien trata de circular a la velocidad media que el conductor estima que equivale a la velocidad media del tráfico.

Esta es la infraestructura y metodología mediante la cual se conoce la demanda de tráfico de los distintos tipos de vías que componen la red de carreteras de la Comunidad de Castilla y León. Al final de este documento, se encuentran las conclusiones obtenidas del plan de aforos respecto del tráfico de la Red viaria de Castilla y León del año 2024.



2. CUADROS Y GRAFICOS

RESUMEN





2.- CUADROS Y GRÁFICOS RESUMEN

Cumplida la programación establecida para el año 2024 en la toma de datos de todas las estaciones de aforo de la Comunidad, se han obtenido los resultados que se adjuntan en los siguientes cuadros y gráficos.

2.1.- IMD 2024

- 1) Longitud (km) de la red de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y por magnitud de IMD. Año 2024.
- 2) Longitud (km) de la red básica de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y por magnitud de IMD. Año 2024.
- 3) Longitud (km) de la red complementaria preferente de Castilla y León, clasificada por provincias y por magnitud de IMD. Año 2024.
- 4) Longitud (km) de la red complementaria local de Castilla y León, clasificada por provincias y por magnitud de IMD. Año 2024.
- 5) Longitud (km) de carreteras de Castilla y León clasificada por tipo de red y por magnitud de IMD. Año 2024.
- 6) Valor medio de la IMD (veh/día) en la red de carreteras de Castilla y León, clasificado por provincias y magnitud de IMD. Año 2024.
- 7) Porcentaje de vehículos (%) sobre el valor medio de la IMD, clasificado por provincias y magnitud de IMD. Año 2024.
- 8) Valor medio de la IMD (veh/día) en la red de carreteras de Castilla y León, clasificado por provincias, tipo de red y tipo de tráfico. Año 2024.
- 9) Variación porcentual (%) del valor medio de la IMD de 2024 respecto a 2023, clasificada por provincias, tipo de red y tipo de tráfico.

2.2.- TRÁFICO 2024

- 10) Tráfico registrado en la red de carreteras de Castilla y León (veh x km x 10e+06), clasificado por provincias y magnitud de IMD. Año 2024.
- 11) Tráfico registrado en la red de carreteras de Castilla y León (veh x km x 10e+06), clasificado por provincias, tipo de red y tipo de tráfico. Año 2024.
- 12) Variación en % del tráfico en la red de carreteras de Castilla y León (veh x km x 10e+06) del año 2024 con respecto al 2023, clasificado por provincias, tipo de red y tipo de tráfico.



- 13) Longitud (km) de la red de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y categoría de tráfico pesado. Año 2024.
- 14) Longitud (km) de la red regional básica de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y categoría de tráfico pesado. Año 2024.
- 15) Longitud (km) de la red regional complementaria de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y categoría de tráfico pesado. Año 2024.
- 16) Tráfico registrado en la red de carreteras de Castilla y León (veh x km x 10e+06), clasificado por provincias y tipo de vehículo. Año 2024.
- 17) Tráfico registrado en la red de carreteras de Castilla y León (veh x km x 10e+06), clasificado por tipo de red y tipo de vehículo. Año 2024.

2.3.- VELOCIDAD 2024

- 18) Longitud (km) de la red de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y velocidad media de recorrido. Año 2024.
- 19) Longitud (km) de la red básica de carreteras de Castilla y León, clasificada por provincias y velocidad media de recorrido. Año 2024.
- 20) Longitud (km) de la red complementaria preferente de Castilla y León, clasificada por provincias y velocidad media de recorrido. Año 2024.
- 21) Longitud (km) de la red complementaria local de Castilla y León, clasificada por provincias y velocidad media de recorrido. Año 2024.
- 22.1) Velocidades medias de recorrido (km/h) de la red de carreteras de Castilla y León, clasificadas por provincias y tipo de red. Año 2024.
- 22.2) Variación (%) de las velocidades medias de recorrido de la red de carreteras de Castilla y León del año 2024 con respecto al año 2023, clasificada por provincias y tipo de red.
- 23) Longitud (km) de la red de carreteras de castilla y león, clasificada por tipo de red y rango de velocidad media de recorrido 2024.



1) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2024.

PROVINCIA	RANGO DE IMD								TOTAL	%
	<=250	251-500	501-1.000	1.001-2.000	2.001-5.000	5.001-10.000	10.001-20.000	>20.000		
ÁVILA	170,6	200,2	220,7	293,5	87,4	14,5	0,0	0,0	986,8	8,7
BURGOS	416,6	488,4	362,7	342,2	143,1	51,5	12,0	0,0	1.816,3	16,1
LEÓN	189,3	359,2	397,9	474,8	290,3	68,0	5,8	0,0	1.785,3	15,8
PALENCIA	560,1	359,5	219,4	180,9	142,0	59,2	10,3	0,0	1.531,4	13,6
SALAMANCA	103,0	266,1	454,3	292,8	113,3	24,7	6,0	0,0	1.260,1	11,2
SEGOVIA	42,8	116,1	171,7	149,5	194,0	69,5	27,6	0,0	771,3	6,8
SORIA	288,3	217,3	151,3	169,8	63,4	8,3	0,0	0,0	898,4	8,0
VALLADOLID	247,9	262,3	282,1	122,4	112,2	51,0	22,3	0,0	1.100,1	9,7
ZAMORA	271,3	315,5	321,3	165,7	64,1	0,0	1,4	0,0	1.139,3	10,1
TOTAL	2.289,8	2.584,5	2.581,2	2.191,6	1.209,9	346,5	85,4	0,0	11.289,0	100,0
%	20,3	22,9	22,9	19,4	10,7	3,1	0,8	0,0	100,0	-



2) LONGITUD (Km) DE LA RED BÁSICA DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2024.

PROVINCIA	RANGO DE IMD								TOTAL	%
	<=250	251-500	501-1.000	1.001-2.000	2.001-5.000	5.001-10.000	10.001-20.000	>20.000		
ÁVILA	0,0	0,0	30,1	118,5	65,7	14,5	0,0	0,0	228,8	8,8
BURGOS	6,6	30,4	13,8	150,1	88,7	45,2	12,0	0,0	346,9	13,4
LEÓN	21,7	23,6	34,1	183,1	151,9	63,8	5,8	0,0	484,0	18,7
PALENCIA	2,8	0,0	51,1	105,6	133,1	57,7	7,6	0,0	357,7	13,8
SALAMANCA	0,0	8,5	77,5	53,4	95,4	18,0	6,0	0,0	258,7	10,0
SEGOVIA	0,0	0,0	15,8	35,3	91,4	69,5	27,6	0,0	239,6	9,2
SORIA	6,0	8,7	14,7	115,6	63,4	8,3	0,0	0,0	216,7	8,4
VALLADOLID	0,0	9,3	66,2	35,1	96,8	30,1	19,8	0,0	257,3	9,9
ZAMORA	0,0	10,3	69,6	84,4	37,2	0,0	1,4	0,0	202,9	7,8
TOTAL	37,2	90,9	373,0	881,1	823,4	306,9	80,2	0,0	2.592,6	100,0
%	1,4	3,5	14,4	34,0	31,8	11,8	3,1	0,0	100,0	-



3) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA PREFERENTE DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2024.

PROVINCIA	RANGO DE IMD								TOTAL	%
	<=250	251-500	501-1.000	1.001-2.000	2.001-5.000	5.001-10.000	10.001-20.000	>20.000		
ÁVILA	13,1	126,2	148,2	122,3	17,1	0,0	0,0	0,0	427,0	9,5
BURGOS	97,8	203,6	201,4	212,5	44,9	6,3	0,0	0,0	766,6	17,1
LEÓN	138,9	114,8	195,5	164,1	122,1	4,2	0,0	0,0	739,6	16,5
PALENCIA	54,1	169,4	118,1	43,8	9,0	2,8	0,0	0,0	397,0	8,8
SALAMANCA	66,5	214,5	158,5	194,3	11,2	5,6	0,0	0,0	650,6	14,5
SEGOVIA	3,1	51,1	52,8	62,2	86,6	0,0	0,0	0,0	255,7	5,7
SORIA	56,4	188,8	115,6	50,2	0,0	0,0	0,0	0,0	410,9	9,1
VALLADOLID	0,0	151,3	134,7	67,2	1,2	20,9	2,5	0,0	377,8	8,4
ZAMORA	20,0	177,0	185,5	70,6	12,6	0,0	0,0	0,0	465,7	10,4
TOTAL	449,9	1.396,7	1.310,2	987,1	304,8	39,8	2,5	0,0	4.490,9	100,0
%	10,0	31,1	29,2	22,0	6,8	0,9	0,1	0,0	100,0	-

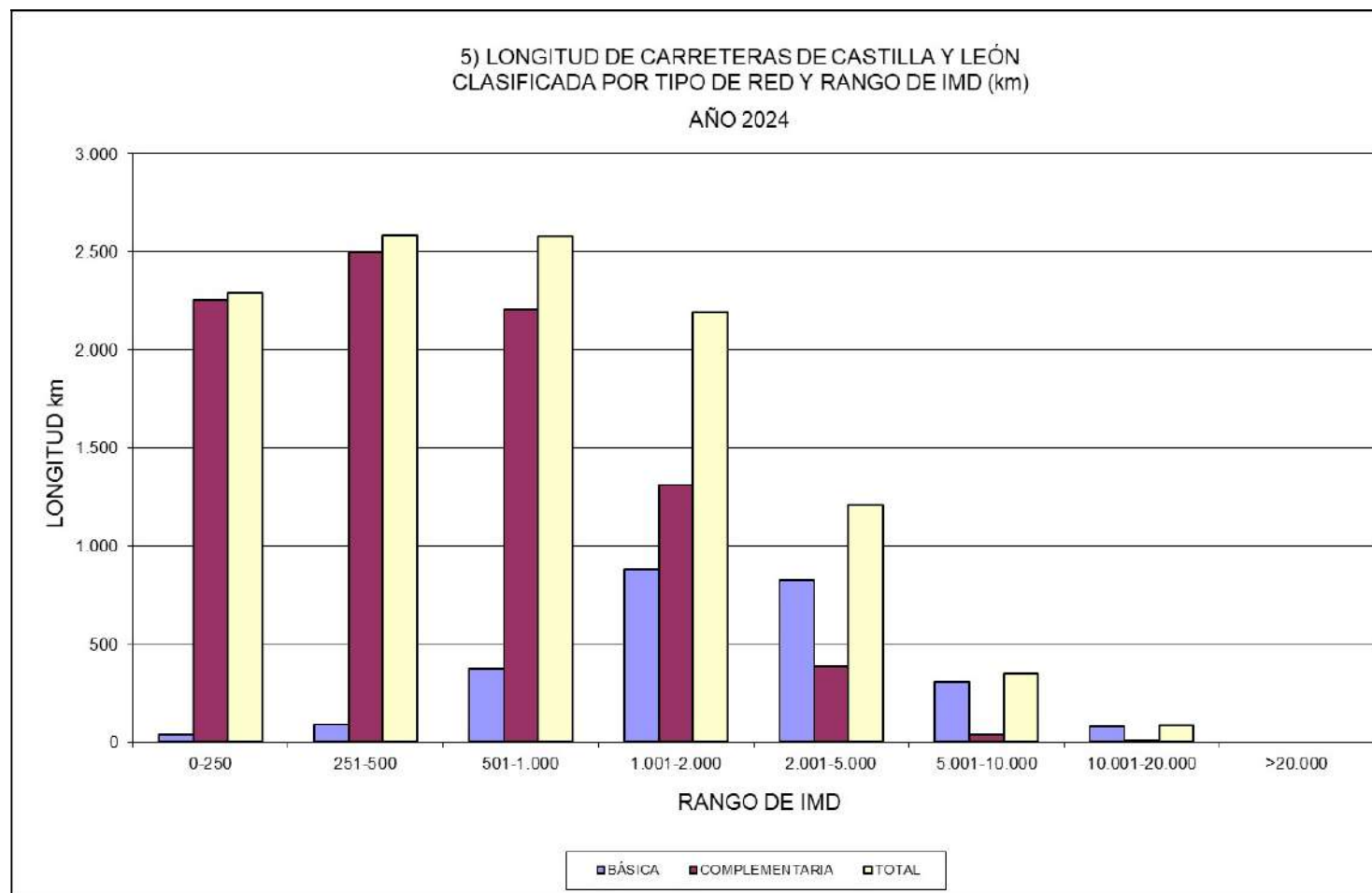


4) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA LOCAL DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2024.

PROVINCIA	RANGO DE IMD								TOTAL	%
	<=250	251-500	501-1.000	1.001-2.000	2.001-5.000	5.001-10.000	10.001-20.000	>20.000		
ÁVILA	157,5	109,6	26,4	36,2	1,4	0,0	0,0	0,0	331,0	7,9
BURGOS	333,6	240,7	118,5	0,6	9,5	0,0	0,0	0,0	702,9	16,7
LEÓN	54,9	194,6	185,1	110,8	16,3	0,0	0,0	0,0	561,7	13,4
PALENCIA	525,2	186,9	61,1	2,0	0,0	1,5	0,0	0,0	776,6	18,5
SALAMANCA	40,6	129,3	157,2	16,0	6,7	1,1	0,0	0,0	350,7	8,3
SEGOVIA	39,7	58,8	109,3	52,0	16,1	0,0	0,0	0,0	275,9	6,6
SORIA	208,8	29,8	32,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	270,8	6,4
VALLADOLID	211,4	155,3	73,3	10,7	14,2	0,0	0,0	0,0	465,0	11,1
ZAMORA	223,8	170,7	51,2	19,8	5,2	0,0	0,0	0,0	470,8	11,2
TOTAL	1.795,6	1.275,6	814,3	248,0	69,4	2,6	0,0	0,0	4.205,4	100,0
%	42,7	30,3	19,4	5,9	1,7	0,1	0,0	0,0	100,0	-



5) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR TIPO DE RED Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2024.





6) VALOR MEDIO DE LA IMD (veh/día) EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN. CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y POR MAGNITUD DE IMD. AÑO 2024.

PROVINCIA	RANGO DE IMD								TOTAL
	<=250	251-500	501-1.000	1.001-2.000	2.001-5.000	5.001-10.000	10.001-20.000	>20.000	
ÁVILA	121	364	718	1.453	2.991	6.767	-	-	1.051
BURGOS	173	379	715	1.382	2.980	8.900	13.146	-	1.119
LEÓN	145	369	713	1.345	3.066	8.836	10.034	-	1.474
PALENCIA	118	341	676	1.315	2.880	8.754	10.602	-	1.053
SALAMANCA	181	361	681	1.381	2.741	7.436	11.209	-	1.103
SEGOVIA	139	355	709	1.387	2.727	7.717	12.132	-	2.303
SORIA	163	363	765	1.487	2.989	5.079	-	-	807
VALLADOLID	184	350	771	1.553	2.855	7.086	15.969	-	1.438
ZAMORA	174	360	704	1.287	2.816	-	12.108	-	701
TOTAL	153	361	713	1.389	2.907	8.073	12.883	-	1.203



7) PORCENTAJE DE VEHICULOS PESADOS (%) SOBRE EL VALOR MEDIO DE LA IMD, CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y MAGNITUD DE IMD. AÑO 2024.

PROVINCIA	RANGO DE IMD								TOTAL
	<=250	251-500	501-1.000	1.001-2.000	2.001-5.000	5.001-10.000	10.001-20.000	>20.000	
ÁVILA	5,8	4,9	6,4	10,8	5,9	4,0	-	-	7,7
BURGOS	6,9	6,6	7,0	7,6	8,3	18,4	15,9	-	10,6
LEÓN	12,4	10,3	9,1	10,0	12,2	21,2	9,8	-	13,2
PALENCIA	5,1	7,3	6,8	10,5	9,5	23,7	13,0	-	13,9
SALAMANCA	10,5	6,9	6,9	9,3	7,0	5,7	5,3	-	7,4
SEGOVIA	4,3	8,2	13,1	13,4	13,0	12,5	8,9	-	12,0
SORIA	9,2	6,3	8,0	18,2	45,2	32,3	-	-	22,6
VALLADOLID	8,2	8,3	11,7	10,9	9,4	11,1	11,8	-	10,7
ZAMORA	6,3	8,6	13,9	13,8	13,4	-	5,9	-	12,4
TOTAL	7,2	7,5	9,1	10,9	12,2	16,8	11,0	-	11,9



8) VALOR MEDIO DE LA IMD (veh/día) EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADO POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO. AÑO 2024.

PROV	IMD MEDIA (vehículos/día)														
	RED BÁSICA			RED COMPLEMENTARIA						TOTAL COMPLEMENTARIA			RED TOTAL CASTILLA Y LEÓN		
				PREFERENTE			LOCAL								
	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL
AV	1.991	231	2.222	894	52	946	363	15	378	662	36	698	970	81	1.051
%	89,6	10,4	100,0	94,5	5,5	100,0	96,0	4,0	100,0	94,8	5,2	100,0	92,3	7,7	100,0
BU	2.693	456	3.149	840	59	899	338	18	356	600	39	639	1.000	119	1.119
%	85,5	14,5	100,0	93,4	6,6	100,0	94,9	5,1	100,0	93,9	6,1	100,0	89,4	10,6	100,0
LE	2.460	438	2.898	977	143	1.120	658	55	713	839	105	944	1.279	195	1.474
%	84,9	15,1	100,0	87,2	12,8	100,0	92,3	7,7	100,0	88,9	11,1	100,0	86,8	13,2	100,0
PA	2.641	542	3.183	716	52	768	205	11	216	378	25	403	907	146	1.053
%	83,0	17,0	100,0	93,2	6,8	100,0	94,9	5,1	100,0	93,8	6,2	100,0	86,1	13,9	100,0
SA	2.007	179	2.186	886	66	952	545	39	584	766	57	823	1.021	82	1.103
%	91,8	8,2	100,0	93,1	6,9	100,0	93,3	6,7	100,0	93,1	6,9	100,0	92,6	7,4	100,0
SG	4.481	577	5.058	1.191	223	1.414	672	64	736	922	141	1.063	2.027	276	2.303
%	88,6	11,4	100,0	84,2	15,8	100,0	91,3	8,7	100,0	86,7	13,3	100,0	88,0	12,0	100,0
SO	1.301	647	1.948	514	45	559	253	20	273	411	35	446	625	182	807
%	66,8	33,2	100,0	91,9	8,1	100,0	92,7	7,3	100,0	92,2	7,8	100,0	77,4	22,6	100,0
VA	3.326	429	3.755	996	126	1.122	389	25	414	661	70	731	1.284	154	1.438
%	88,6	11,4	100,0	88,8	11,2	100,0	94,0	6,0	100,0	90,4	9,6	100,0	89,3	10,7	100,0
ZA	1.197	228	1.425	613	85	698	364	28	392	488	56	544	614	87	701
%	84,0	16,0	100,0	87,8	12,2	100,0	92,9	7,1	100,0	89,7	10,3	100,0	87,6	12,4	100,0
TOTAL	2.506	424	2.930	843	89	932	400	28	428	629	60	689	1.060	143	1.203
%	85,5	14,5	100,0	90,5	9,5	100,0	93,5	6,5	100,0	91,3	8,7	100,0	88,1	11,9	100,0



9) VARIACIÓN PORCENTUAL (%) DEL VALOR MEDIO DE LA IMD DE 2024 RESPECTO A 2023, CLASIFICADA POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO. AÑO 2024.

PROV	IMD MEDIA (vehículos/día)														
	RED BÁSICA			RED COMPLEMENTARIA						TOTAL COMPLEMENTARIA			RED TOTAL CASTILLA Y LEÓN		
				PREFERENTE			LOCAL								
	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL
AV	-0,5	7,9	0,4	4,8	15,6	5,3	-0,8	7,1	-0,5	3,4	12,5	3,9	1,6	9,5	2,1
BU	2,0	17,2	3,9	1,3	13,5	2,0	2,4	12,5	2,9	1,7	11,4	2,2	1,8	15,5	3,1
LE	1,2	-8,0	-0,3	-0,6	-3,4	-1,0	9,3	1,9	8,7	2,4	-1,9	1,9	1,8	-5,8	0,8
PA	6,2	4,8	6,0	5,4	4,0	5,3	5,1	0,0	4,9	5,3	4,2	5,2	6,0	5,0	5,8
SA	2,8	-3,2	2,2	5,7	-1,5	5,2	7,3	0,0	6,8	6,1	0,0	5,6	4,7	-1,2	4,3
SG	4,8	-19,3	1,4	2,1	0,5	1,9	3,9	-1,5	3,4	2,8	0,0	2,4	4,2	-13,5	1,7
SO	2,0	9,3	4,3	-5,5	-22,4	-7,1	-15,1	-50,0	-19,2	-7,8	-31,4	-10,3	-3,3	0,6	-2,4
VA	4,1	-0,2	3,6	1,8	3,3	2,0	0,5	8,7	1,0	1,4	4,5	1,7	3,0	1,3	2,8
ZA	-3,9	15,7	-1,2	-0,5	0,0	-0,4	-0,8	7,7	-0,3	-0,6	1,8	-0,4	-1,8	7,4	-0,7
TOTAL	2,8	0,2	2,4	1,8	0,0	1,6	3,1	-3,4	2,6	2,3	0,0	2,1	2,5	0,0	2,2



10) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (Veh x km x 10 E+06), CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y MAGNITUD DE IMD. AÑO 2024.

PROV	RANGO DE IMD																												TOTAL		
	<=250			251-500			501-1.000			1.001-2.000			2.001-5.000			5.001-10.000			10.001-20.000			>20.000			TOTAL			%			
	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	
AV	7,1	0,5	7,5	25,3	1,3	26,6	54,1	3,7	57,8	138,8	16,8	155,6	89,8	5,6	95,5	34,3	1,4	35,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	349,4	29,3	378,7	8,0	5,0	7,6	
BU	24,5	1,8	26,3	63,2	4,5	67,7	88,1	6,6	94,7	159,5	13,1	172,6	142,7	13,0	155,7	136,4	30,8	167,1	48,4	9,2	57,6	0,0	0,0	0,0	662,8	78,9	741,7	15,2	13,4	15,0	
LE	8,8	1,2	10,0	43,4	5,0	48,4	94,2	9,5	103,6	209,7	23,4	233,1	285,2	39,8	324,9	172,7	46,4	219,2	19,1	2,1	21,2	0,0	0,0	0,0	833,2	127,3	960,5	19,1	21,6	19,4	
PA	22,9	1,2	24,2	41,4	3,2	44,7	50,5	3,7	54,2	77,7	9,1	86,8	135,0	14,3	149,3	144,3	44,7	189,1	34,8	5,2	40,0	0,0	0,0	0,0	506,7	81,4	588,2	11,6	13,8	11,9	
SA	6,1	0,7	6,8	32,6	2,4	35,0	105,2	7,7	112,9	133,9	13,6	147,6	105,4	7,9	113,3	63,1	3,8	67,0	23,3	1,3	24,5	0,0	0,0	0,0	469,6	37,6	507,2	10,7	6,4	10,2	
SG	2,1	0,1	2,2	13,8	1,2	15,0	38,6	5,8	44,4	65,6	10,1	75,7	168,0	25,1	193,1	171,3	24,4	195,8	111,3	10,9	122,3	0,0	0,0	0,0	570,7	77,8	648,5	13,1	13,2	13,1	
SO	15,5	1,6	17,1	27,0	1,9	28,8	38,9	3,4	42,2	75,4	16,8	92,2	37,9	31,2	69,1	10,4	5,0	15,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	205,1	59,8	264,9	4,7	10,1	5,3	
VA	15,3	1,3	16,6	30,7	2,8	33,5	70,1	9,3	79,4	61,8	7,6	69,4	106,0	10,9	116,9	117,2	14,7	131,9	114,6	15,3	129,9	0,0	0,0	0,0	515,7	61,8	577,5	11,8	10,5	11,6	
ZA	16,2	1,1	17,3	37,9	3,6	41,5	71,1	11,5	82,6	67,2	10,7	77,9	57,1	8,8	65,9	0,0	0,0	0,0	5,8	0,4	6,2	0,0	0,0	0,0	255,2	36,1	291,4	5,8	6,1	5,9	
TOTAL	118,5	9,6	128,0	315,3	25,9	341,1	610,7	61,2	671,9	989,6	121,2	1.110,9	1.127,2	156,6	1.283,7	849,8	171,3	1.021,1	357,4	44,3	401,6	0,0	0,0	0,0	4.368,4	590,0	4.958,5	100,0	100,0	100,0	
%	2,4	0,2	2,6	6,4	0,5	6,9	12,3	1,2	13,6	20,0	2,4	22,4	22,7	3,2	25,9	17,1	3,5	20,6	7,2	0,9	8,1	0,0	0,0	0,0	88,1	11,9	100,0	-	-	-	



11) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (Veh x km x 10 E+06), CLASIFICADO POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO. AÑO 2024.

PROV	TRÁFICO (veh x km x 10E+06)														
	RED BÁSICA			RED COMPLEMENTARIA						RED COMPLEMENTARIA TOTAL			RED TOTAL CASTILLA Y LEÓN		
				PREFERENTE			LOCAL								
	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL
AV	166,3	19,3	185,5	139,3	8,1	147,4	43,9	1,8	45,7	183,1	10,0	193,1	349,4	29,3	378,7
BU	341,0	57,8	398,8	235,0	16,6	251,6	86,8	4,6	91,3	321,8	21,1	342,9	662,8	78,9	741,7
LE	434,5	77,4	511,9	263,8	38,7	302,5	134,9	11,2	146,1	398,7	49,9	448,6	833,2	127,3	960,5
PA	344,8	70,8	415,5	103,8	7,5	111,3	58,2	3,1	61,3	162,0	10,7	172,6	506,7	81,4	588,2
SA	189,5	16,9	206,3	210,3	15,8	226,1	69,8	5,0	74,7	280,1	20,8	300,9	469,6	37,6	507,2
SG	391,9	50,4	442,3	111,1	20,9	132,0	67,7	6,5	74,2	178,8	27,3	206,1	570,7	77,8	648,5
SO	102,9	51,2	154,1	77,2	6,7	83,8	25,0	2,0	26,9	102,1	8,6	110,8	205,1	59,8	264,9
VA	312,4	40,3	352,7	137,3	17,3	154,6	66,0	4,2	70,2	203,3	21,5	224,8	515,7	61,8	577,5
ZA	88,6	16,9	105,5	104,1	14,4	118,5	62,5	4,8	67,3	166,6	19,2	185,9	255,2	36,1	291,4
TOTAL	2.371,9	400,9	2.772,8	1.381,8	146,0	1.527,8	614,7	43,1	657,9	1.996,6	189,1	2.185,7	4.368,4	590,0	4.958,5



12) VARIACIÓN EN % DEL TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10 E+06) DEL AÑO 2024 CON RESPECTO AL 2023, CLASIFICADO POR PROVINCIAS, TIPO DE RED Y TIPO DE TRÁFICO. AÑO 2024.

PROV	TRÁFICO (veh x km x 10E+06)														
	RED BÁSICA			RED COMPLEMENTARIA						RED COMPLEMENTARIA TOTAL			RED TOTAL CASTILLA Y LEÓN		
				PREFERENTE			LOCAL								
	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL	LIG	PES	TOTAL
AV	-0,4	7,7	0,4	4,8	15,5	5,3	-0,7	6,8	-0,4	3,4	13,8	3,9	1,6	9,7	2,2
BU	2,0	17,3	3,9	1,3	12,7	2,0	2,4	10,0	2,7	1,6	12,1	2,2	1,8	15,9	3,1
LE	1,2	-8,0	-0,3	-0,6	-3,0	-0,9	9,3	1,5	8,6	2,5	-2,1	2,0	1,8	-5,8	0,7
PA	6,2	4,8	6,0	5,5	3,0	5,3	5,3	5,0	5,3	5,4	3,6	5,3	6,0	4,6	5,8
SA	2,7	-3,6	2,2	5,7	-0,3	5,3	7,3	-0,9	6,7	6,1	-0,5	5,6	4,7	-1,9	4,2
SG	4,8	-19,4	1,3	2,1	0,5	1,9	3,8	-1,9	3,3	2,8	-0,1	2,4	4,2	-13,5	1,7
SO	2,1	9,3	4,4	-5,4	-23,0	-7,1	-15,2	-49,9	-19,3	-8,0	-31,4	-10,4	-3,2	0,7	-2,4
VA	4,1	-0,3	3,5	1,8	3,1	1,9	0,6	8,1	1,0	1,4	4,0	1,6	3,0	1,2	2,8
ZA	-3,8	16,0	-1,1	-0,5	-0,1	-0,5	-1,0	6,3	-0,5	-0,7	1,4	-0,5	-1,8	7,7	-0,7
TOTAL	2,8	0,0	2,4	1,8	0,4	1,7	3,1	-1,6	2,8	2,2	-0,1	2,0	2,5	0,0	2,2



13) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO. AÑO 2024.

PROVINCIA	CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO (IMDp POR CARRIL)							TOTAL	%
	T42	T41	T32	T31	T22	T21	T1		
	0-25	25-50	50-100	100-200	200-400	400-800	>800		
ÁVILA	577,6	178,1	135,9	63,7	31,4	0,0	0,0	986,8	8,7
BURGOS	1.160,7	298,1	139,9	138,9	25,6	6,3	46,7	1.816,3	16,1
LEÓN	719,6	327,0	360,8	221,3	59,6	41,2	55,8	1.785,3	15,8
PALENCIA	1.034,4	158,7	139,0	121,6	12,8	10,3	54,6	1.531,4	13,6
SALAMANCA	681,9	230,9	191,9	141,7	13,7	0,0	0,0	1.260,1	11,2
SEGOVIA	234,1	55,5	142,7	165,5	105,3	68,3	0,0	771,3	6,8
SORIA	582,2	74,5	78,3	42,7	49,0	63,4	8,3	898,4	8,0
VALLADOLID	623,4	103,8	134,3	147,4	43,4	28,1	19,8	1.100,1	9,7
ZAMORA	607,4	157,9	269,8	62,6	37,1	4,4	0,0	1.139,3	10,1
TOTAL	6.221,3	1.584,5	1.592,7	1.105,5	377,9	221,9	185,1	11.289,0	100,0
%	55,1	14,0	14,1	9,8	3,3	2,0	1,6	100,0	0,0



14) LONGITUD (km) DE LA RED REGIONAL BÁSICA DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO. AÑO 2024.

PROVINCIA	CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO (IMDp POR CARRIL)							TOTAL	%
	T42	T41	T32	T31	T22	T21	T1		
	0-25	25-50	50-100	100-200	200-400	400-800	>800		
ÁVILA	4,7	48,8	81,6	62,3	31,4	0,0	0,0	228,8	8,8
BURGOS	50,6	32,9	63,6	131,9	21,3	0,0	46,7	346,9	13,4
LEÓN	62,8	41,4	133,3	152,6	18,4	19,8	55,8	484,0	18,7
PALENCIA	2,8	51,1	108,9	120,1	12,8	7,6	54,6	357,7	13,8
SALAMANCA	40,5	38,0	88,8	77,7	13,7	0,0	0,0	258,7	10,0
SEGOVIA	0,0	0,0	33,1	97,0	41,3	68,3	0,0	239,6	9,2
SORIA	14,8	17,7	26,2	37,4	49,0	63,4	8,3	216,7	8,4
VALLADOLID	9,3	47,5	54,0	83,2	23,5	20,0	19,8	257,3	9,9
ZAMORA	2,1	8,2	140,9	12,4	35,0	4,4	0,0	202,9	7,8
TOTAL	187,5	285,5	730,3	774,5	246,3	183,4	185,1	2.592,6	100,0
%	7,2	11,0	28,2	29,9	9,5	7,1	7,1	100,0	0,0



15) LONGITUD (km) DE LA RED REGIONAL COMPLEMENTARIA DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO. AÑO 2024.

PROVINCIA	CATEGORÍA DE TRÁFICO PESADO (IMDp POR CARRIL)							TOTAL	%
	T42	T41	T32	T31	T22	T21	T1		
	0-25	25-50	50-100	100-200	200-400	400-800	>800		
ÁVILA	572,9	129,4	54,4	1,4	0,0	0,0	0,0	758,0	8,7
BURGOS	1.110,1	265,3	76,4	7,0	4,3	6,3	0,0	1.469,4	16,9
LEÓN	656,8	285,6	227,6	68,8	41,2	21,4	0,0	1.301,3	15,0
PALENCIA	1.031,6	107,6	30,2	1,5	0,0	2,8	0,0	1.173,7	13,5
SALAMANCA	641,4	192,9	103,1	64,0	0,0	0,0	0,0	1.001,4	11,5
SEGOVIA	234,1	55,5	109,5	68,5	64,1	0,0	0,0	531,6	6,1
SORIA	567,4	56,8	52,1	5,3	0,0	0,0	0,0	681,6	7,8
VALLADOLID	614,1	56,3	80,3	64,2	19,9	8,1	0,0	842,8	9,7
ZAMORA	605,4	149,7	129,0	50,3	2,2	0,0	0,0	936,5	10,8
TOTAL	6.033,8	1.299,0	862,4	331,0	131,6	38,6	0,0	8.696,4	100,0
%	69,4	14,9	9,9	3,8	1,5	0,4	0,0	100,0	0,0



16) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10E+06), CLASIFICADO POR PROVINCIAS Y TIPO DE VEHICULO. AÑO 2024.

PROVINCIA	TIPO DE VEHÍCULO																						TOTAL	%
	MOTOS		TURISMOS		FURGONETAS		TRACTORES		AUTOBUSES		CAM. S/R		CAM. ARTIC.		TREN CTRA.		TOTAL CAM.		VEHÍC. EXTR.		MERC. PELIG.			
	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%		
ÁVILA	5,3	11,0	288,4	7,8	33,8	5,9	0,9	6,3	1,4	5,6	22,6	10,0	25,7	6,8	0,6	3,3	48,8	7,9	7,3	11,5	1,4	6,5	378,7	7,6
BURGOS	7,7	15,9	558,7	15,2	83,7	14,6	1,5	10,1	3,3	12,8	27,2	12,0	56,5	15,0	3,0	17,5	86,8	14,0	17,5	27,3	3,8	18,5	741,7	15,0
LEÓN	11,4	23,7	724,8	19,7	106,2	18,5	3,0	20,3	4,2	16,3	41,8	18,5	68,9	18,2	0,3	1,7	110,9	17,8	6,6	10,4	2,9	14,1	960,5	19,4
PALENCIA	6,8	14,2	412,9	11,2	78,9	13,8	1,6	11,1	2,8	11,1	22,6	10,0	59,4	15,7	3,0	17,3	85,0	13,7	23,4	36,6	2,6	12,7	588,2	11,9
SALAMANCA	3,1	6,5	394,6	10,7	55,5	9,7	0,8	5,5	5,0	19,6	26,7	11,8	20,8	5,5	0,7	4,0	48,2	7,7	2,3	3,6	2,7	13,2	507,2	10,2
SEGOVIA	4,0	8,2	480,9	13,1	78,7	13,7	2,4	16,2	2,3	9,1	30,8	13,6	48,1	12,7	1,4	7,8	80,2	12,9	0,4	0,7	2,9	14,2	648,5	13,1
SORIA	3,3	6,9	172,4	4,7	27,4	4,8	0,9	5,9	1,1	4,2	9,8	4,3	47,7	12,6	2,3	13,4	59,8	9,6	4,6	7,2	0,7	3,3	264,9	5,3
VALLADOLID	3,7	7,6	430,0	11,7	71,4	12,4	2,2	15,1	3,2	12,7	25,9	11,4	37,5	9,9	3,6	20,6	67,0	10,8	0,7	1,1	2,2	10,7	577,5	11,6
ZAMORA	2,9	6,0	212,2	5,8	37,9	6,6	1,4	9,5	2,2	8,6	19,1	8,4	13,2	3,5	2,5	14,3	34,8	5,6	1,1	1,7	1,4	6,9	291,4	5,9
TOTAL	48,1	100,0	3.675,1	100,0	573,5	100,0	14,7	100,0	25,5	100,0	226,4	100,0	377,8	100,0	17,4	100,0	621,5	100,0	63,8	100,0	20,8	100,0	4.958,5	100,0
%	1,0		74,1		11,6		0,3		0,5		4,6		7,6		0,4		12,5		1,3		0,4		100,0	



17) TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN (veh x km x 10E+06), CLASIFICADO POR TIPO DE RED Y TIPO DE VEHÍCULO. AÑO 2024.

TIPO	LONG	IMD	TIPO DE VEHÍCULO																				TOTAL	%		
			MOTOS		TURISMOS		FURGONETAS		TRACTORES		AUTOBUSES		CAM. S/R		CAM. ARTIC.		TREN CTRA.		TOTAL CAM.		VEHÍC. EXTR.				MERC. PELIG.	
			TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%	TRÁF.	%			TRÁF.	%
RED	km	media																								
B	2.592,6	2.930	24,1	50,2	2.038,2	55,5	311,3	54,3	4,9	33,2	13,1	51,3	114,7	50,7	255,6	67,7	10,9	62,7	381,2	61,3	51,7	81,1	12,3	59,4	2.772,8	55,9
CP	4.490,9	932	15,9	33,1	1.148,5	31,3	179,5	31,3	6,5	44,4	8,8	34,6	78,6	34,7	85,5	22,6	4,5	25,9	168,6	27,1	9,2	14,4	6,0	28,7	1.527,8	30,8
CL	4.205,4	428	8,1	16,7	488,4	13,3	82,8	14,4	3,3	22,4	3,6	14,1	33,1	14,6	36,6	9,7	2,0	11,4	71,7	11,5	2,9	4,5	2,5	11,8	657,9	13,3
TOTAL	11.289,0	1.203	48,1	100,0	3.675,1	100,0	573,5	100,0	14,7	100,0	25,5	100,0	226,4	100,0	377,8	100,0	17,4	100,0	621,5	100,0	63,8	100,0	20,8	100,0	4.958,5	100,0
%	-	-	1,0		74,1		11,6		0,3		0,5		4,6		7,6		0,4		12,5		1,3		0,4		100,0	



18) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2024.

PROVINCIA	RANGO DE VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO (km/h)								TOTAL	%
	<=60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	>120		
ÁVILA	329,4	238,7	174,9	58,3	175,2	10,4	0,0	0,0	986,8	8,7
BURGOS	366,8	538,4	467,8	289,2	105,1	2,3	46,7	0,0	1.816,3	16,1
LEÓN	644,2	590,0	280,3	165,6	34,0	15,4	50,7	5,1	1.785,3	15,8
PALENCIA	68,1	341,8	920,1	139,3	7,6	4,9	49,7	0,0	1.531,4	13,6
SALAMANCA	79,3	237,6	354,2	589,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.260,1	11,2
SEGOVIA	66,7	167,8	254,4	184,0	37,8	0,0	60,7	0,0	771,3	6,8
SORIA	26,8	300,8	408,0	141,8	21,0	0,0	0,0	0,0	898,4	8,0
VALLADOLID	41,9	298,7	551,1	170,4	0,0	19,1	18,9	0,0	1.100,1	9,7
ZAMORA	5,4	239,5	177,5	553,2	163,7	0,0	0,0	0,0	1.139,3	10,1
TOTAL	1.628,7	2.953,2	3.588,2	2.290,7	544,5	52,0	226,7	5,1	11.289,0	100,0
%	14,4	26,2	31,8	20,3	4,8	0,5	2,0	0,0	100,0	-



19) LONGITUD (Km) DE LA RED BÁSICA DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2024.

PROVINCIA	RANGO DE VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO (km/h)								TOTAL	%
	<=60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	>120		
ÁVILA	14,5	21,8	38,7	31,7	122,1	0,0	0,0	0,0	228,8	8,2
BURGOS	28,7	38,6	148,1	40,4	44,4	0,0	46,7	0,0	346,9	12,5
LEÓN	88,3	185,9	76,0	66,4	11,7	0,0	50,7	5,1	484,0	17,4
PALENCIA	17,9	48,8	166,4	62,4	7,6	4,9	49,7	0,0	357,7	12,9
SALAMANCA	3,0	34,3	39,7	181,7	0,0	0,0	0,0	0,0	258,7	9,3
SEGOVIA	23,0	36,3	43,1	57,6	19,0	0,0	60,7	0,0	239,6	8,6
SORIA	0,0	17,9	72,8	126,1	0,0	0,0	0,0	0,0	216,7	7,8
VALLADOLID	9,6	76,7	58,8	74,2	0,0	19,1	18,9	0,0	257,3	9,3
ZAMORA	185,1	9,6	8,1	108,2	77,0	0,0	0,0	0,0	388,0	14,0
TOTAL	370,2	469,7	651,7	748,7	281,7	24,0	226,7	5,1	2.777,7	100,0
%	13,3	16,9	23,5	27,0	10,1	0,9	8,2	0,2	100,0	-



20) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA PREFERENTE DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2024.

PROVINCIA	RANGO DE VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO (km/h)								TOTAL	%
	<=60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	>120		
ÁVILA	72,7	168,0	128,5	9,3	38,1	10,4	0,0	0,0	427,0	9,5
BURGOS	124,9	193,0	210,9	180,8	54,8	2,3	0,0	0,0	766,6	17,1
LEÓN	304,3	222,7	149,3	25,6	22,4	15,4	0,0	0,0	739,6	16,5
PALENCIA	29,2	45,2	301,1	21,5	0,0	0,0	0,0	0,0	397,0	8,8
SALAMANCA	60,4	131,2	188,8	270,1	0,0	0,0	0,0	0,0	650,6	14,5
SEGOVIA	0,0	39,3	95,1	102,6	18,8	0,0	0,0	0,0	255,7	5,7
SORIA	13,2	126,2	239,2	15,7	16,6	0,0	0,0	0,0	410,9	9,1
VALLADOLID	13,7	26,9	264,2	73,0	0,0	0,0	0,0	0,0	377,8	8,4
ZAMORA	0,0	16,2	105,6	266,2	77,6	0,0	0,0	0,0	465,7	10,4
TOTAL	618,3	968,8	1.682,6	964,8	228,3	28,1	0,0	0,0	4.490,9	100,0
%	13,8	21,6	37,5	21,5	5,1	0,6	0,0	0,0	100,0	-



21) LONGITUD (Km) DE LA RED COMPLEMENTARIA LOCAL DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2024.

PROVINCIA	RANGO DE VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO (km/h)								TOTAL	%
	<=60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	>120		
ÁVILA	242,2	48,9	7,6	17,3	15,0	0,0	0,0	0,0	331,0	7,9
BURGOS	213,3	306,9	108,8	68,0	5,9	0,0	0,0	0,0	702,9	16,7
LEÓN	251,6	181,4	55,1	73,6	0,0	0,0	0,0	0,0	561,7	13,4
PALENCIA	21,0	247,7	452,6	55,4	0,0	0,0	0,0	0,0	776,6	18,5
SALAMANCA	15,9	72,1	125,6	137,1	0,0	0,0	0,0	0,0	350,7	8,3
SEGOVIA	43,6	92,3	116,2	23,9	0,0	0,0	0,0	0,0	275,9	6,6
SORIA	13,6	156,7	96,0	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	270,8	6,4
VALLADOLID	18,6	195,1	228,1	23,2	0,0	0,0	0,0	0,0	465,0	11,1
ZAMORA	5,4	213,6	63,9	178,7	9,1	0,0	0,0	0,0	470,8	11,2
TOTAL	825,3	1.514,7	1.253,9	577,2	34,4	0,0	0,0	0,0	4.205,4	100,0
%	19,6	36,0	29,8	13,7	0,8	0,0	0,0	0,0	100,0	-



22.1) VELOCIDADES MEDIAS DE RECORRIDO (Km/h) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADAS POR PROVINCIAS Y TIPO DE RED. AÑO 2024.

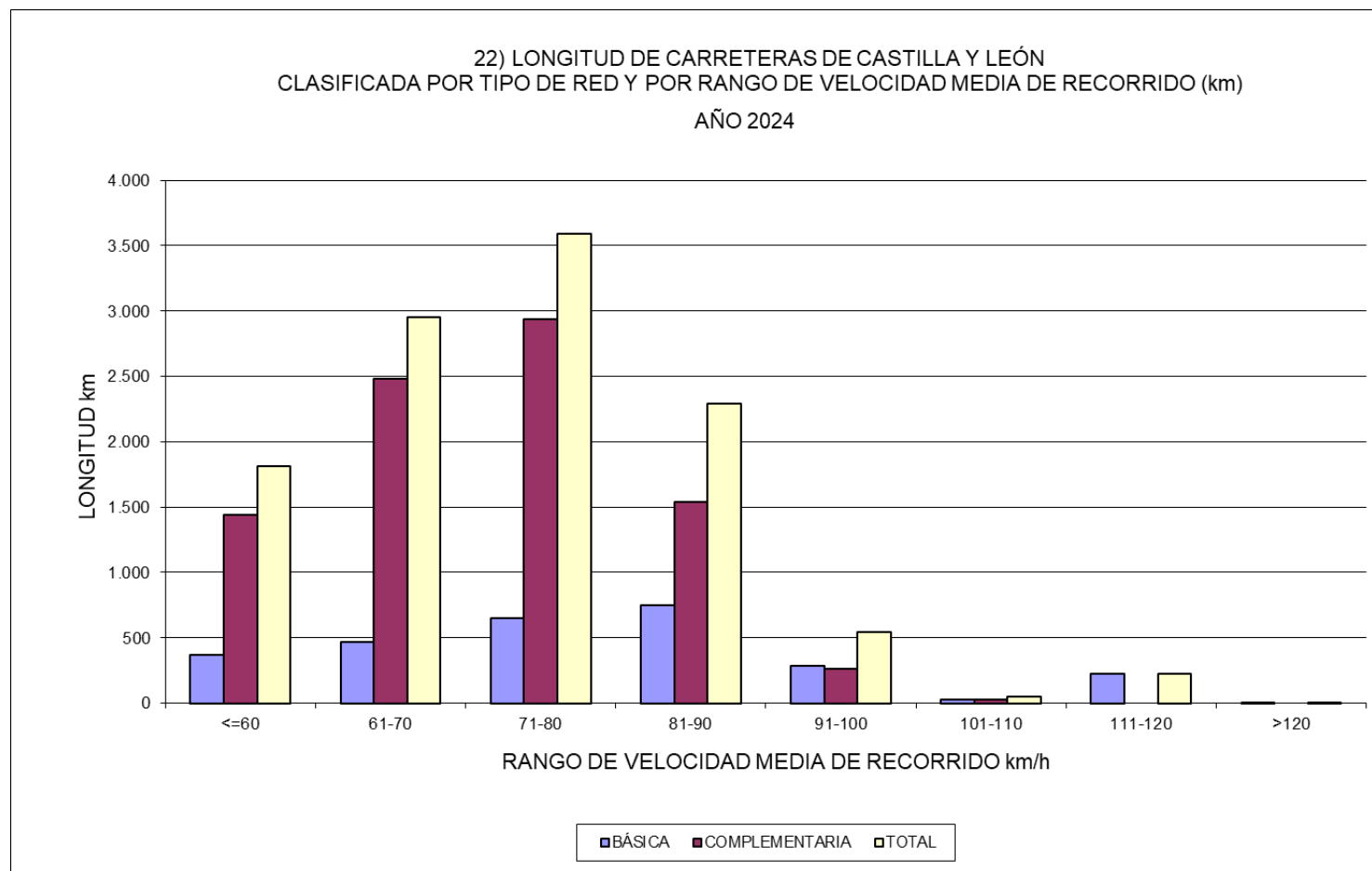
PROVINCIA	TIPO DE RED				
	BÁSICA	COMPLEMENTARIA		TOTAL COMPL.	TOTAL CASTILLA Y LEÓN
		PREFERENTE	LOCAL		
AV	83	70	55	64	68
BU	81	73	66	70	72
LE	74	62	60	61	65
PA	81	74	72	73	75
SA	81	75	76	75	76
SG	88	79	69	74	78
SO	81	73	70	72	74
VA	80	75	72	73	75
ZA	89	85	76	80	82
TOTAL	81	73	68	71	73

22.2) VARIACIÓN (%) DE LAS VELOCIDADES MEDIAS DE RECORRIDO DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN DEL AÑO 2024 CON RESPECTO AL AÑO 2023, CLASIFICADA POR PROVINCIAS Y POR TIPO DE RED. AÑO 2024.

PROVINCIA	TIPO DE RED				
	BÁSICA	COMPLEMENTARIA		TOTAL COMPL.	TOTAL CASTILLA Y LEÓN
		PREFERENTE	LOCAL		
AV	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BU	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
LE	-2,6	-1,6	0,0	0,0	0,0
PA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SA	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,3
SG	2,3	2,6	0,0	1,4	1,3
SO	0,0	-1,4	0,0	0,0	0,0
VA	-1,2	0,0	-1,4	-1,4	0,0
ZA	1,1	1,2	0,0	0,0	0,0
TOTAL	0,0	0,0	-1,4	0,0	0,0



23) LONGITUD (Km) DE LA RED DE CARRETERAS DE CASTILLA Y LEÓN, CLASIFICADA POR TIPO DE RED Y RANGO DE VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO. AÑO 2024.



3. MAPAS PROVINCIALES DE TRÁFICO



Mapa de Velocidades 2024

Red Regional de Carreteras



ÁVILA
Junta de
Castilla y León

Consejería de Movilidad
y Transformación Digital
Dirección General de Carreteras
e Infraestructuras

ESTACIÓN DE AFORO

AV-4495 C
Nombre de Estación
C - Tipo de Estación
F - permanente
P - primaria
C - cobertura
Velocidad media
de recorrido en Km/h
72 Km/h

VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO

< 60 km/h
61 - 70 km/h
71 - 80 km/h
81 - 90 km/h
91 - 100 km/h
101 - 110 km/h
111 - 120 km/h
> 120 km/h
Sin datos
* En Red Carreteras del Estado son Velocidades Puntuales

SIMBOLOGÍA

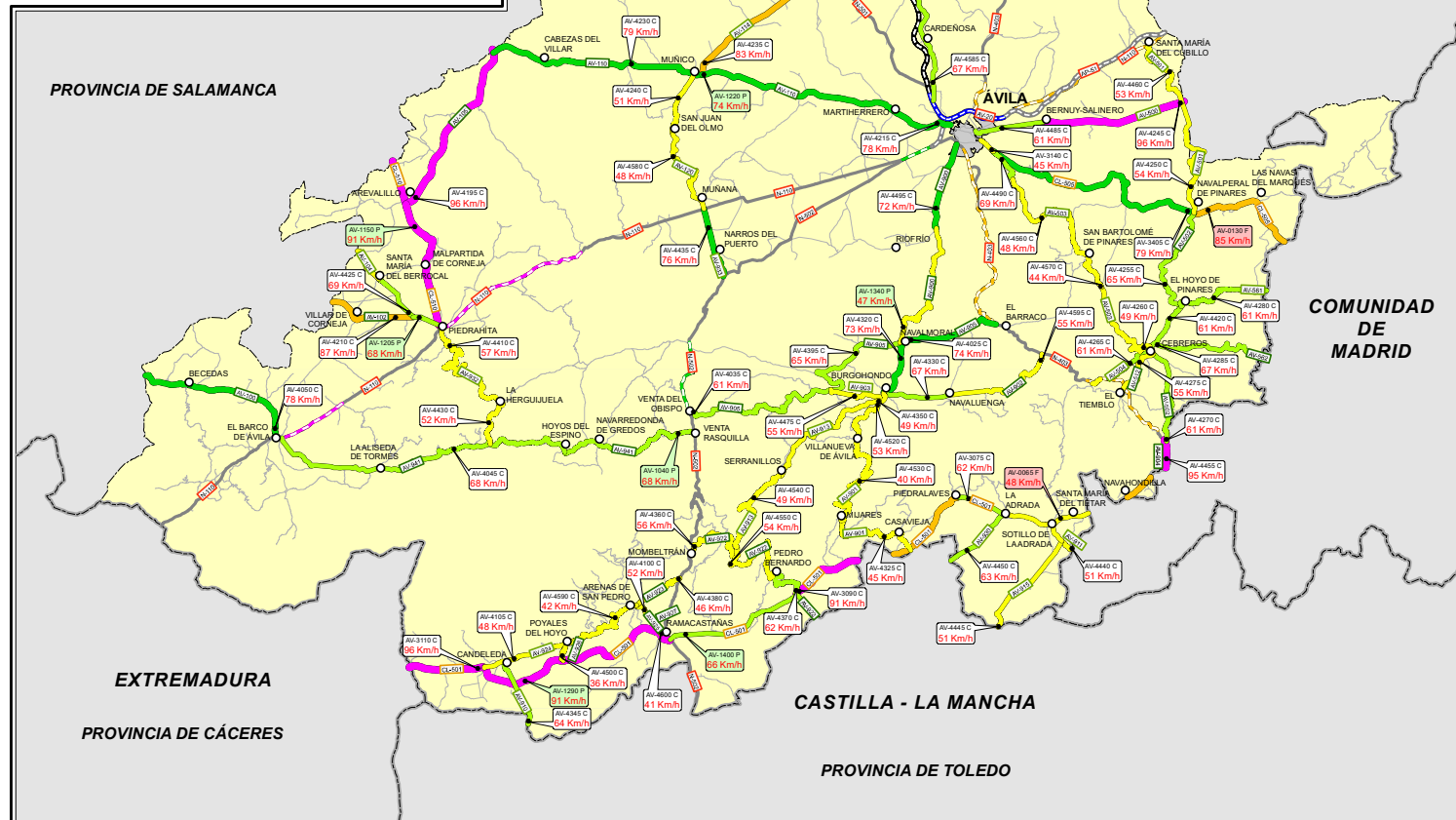
ÁVILA Capital de Provincia
AREVALO Entidades de Población
Límite de Provincia / Autonomía
CL-500 Red Regional Básica
AV-504 Red Regional Complementaria Preferente
AV-501 Red Regional Complementaria Local
Doble calzada Junta de Castilla y León
Doble calzada Red Carreteras Estado
Red de Carreteras del Estado

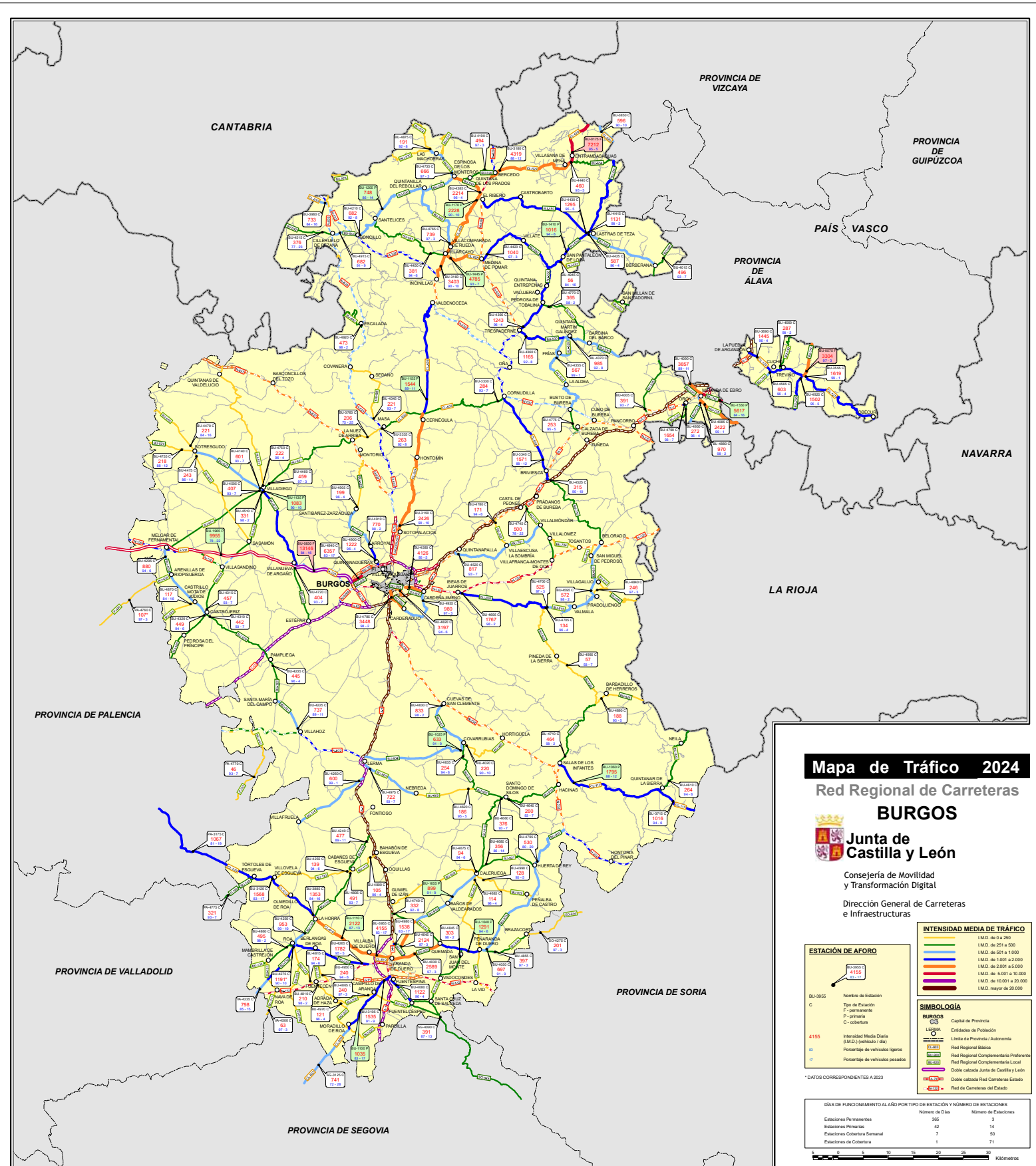
DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES

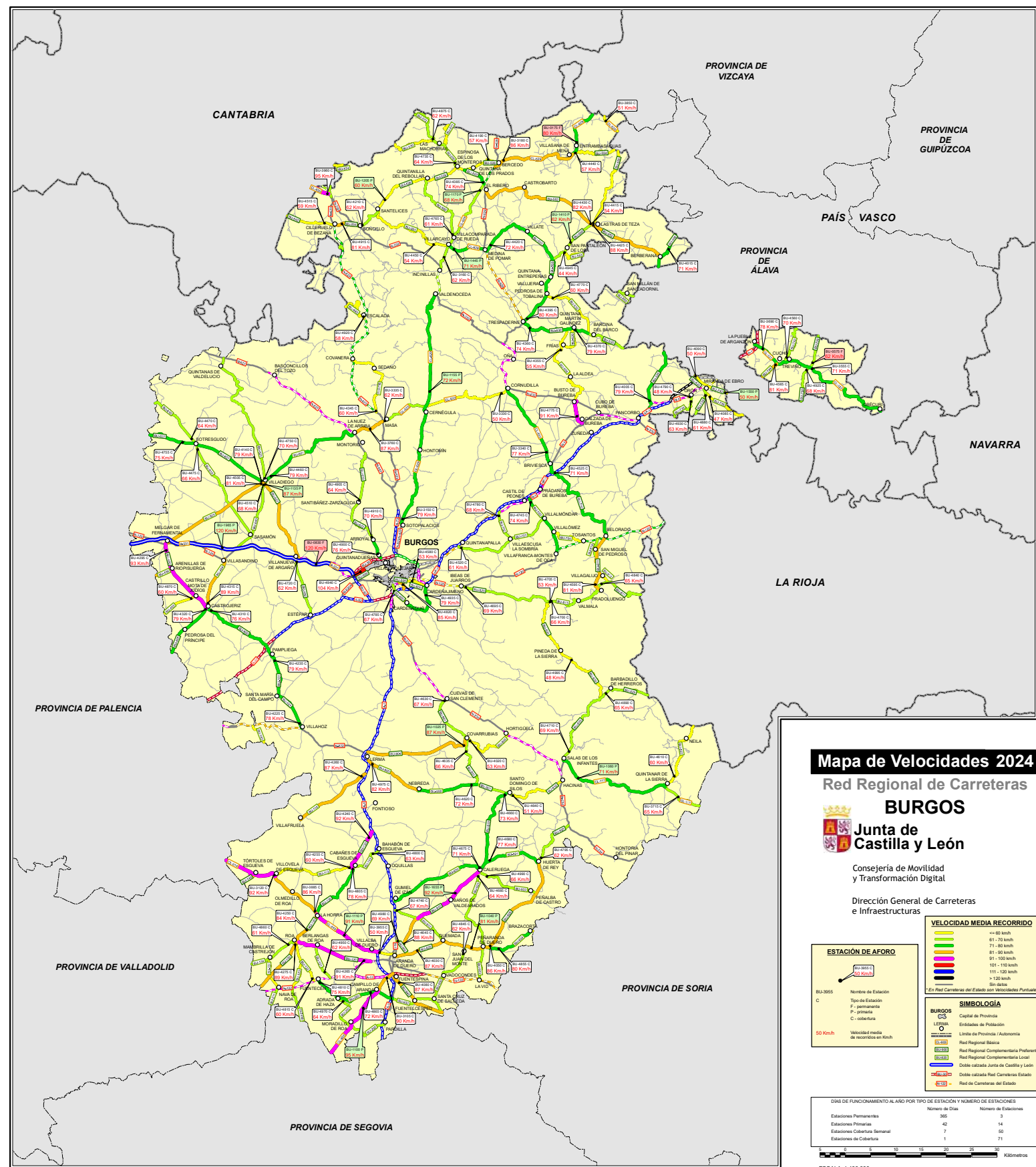
	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	2
Estaciones Primarias	42	10
Estaciones de Cobertura Semanal	7	27
Estaciones de Cobertura	1	45

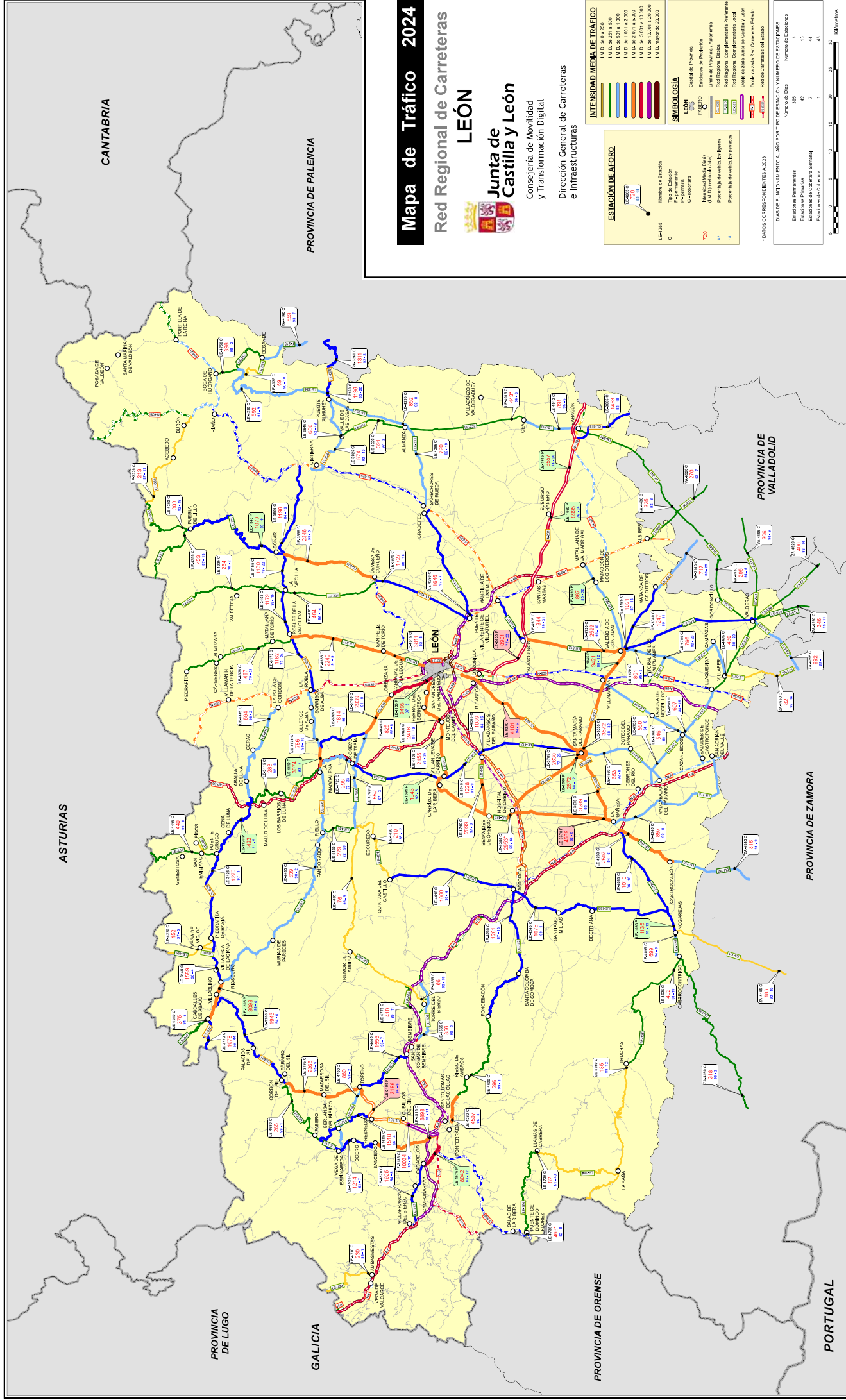
5 0 5 10 15 20 25 30 Kilómetros

ESCALA: 1:400.000









Mapa de Tráfico 2024

Red Regional de Carreteras

LEÓN

Junta de Castilla y León

Consejería de Movilidad y Transformación Digital

Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

INTENSIDAD MEDIA DE TRÁFICO

14.000 de 8 a 200

14.000 de 201 a 1.000

14.000 de 1.001 a 2.000

14.000 de 2.001 a 5.000

14.000 de 5.001 a 10.000

14.000 de 10.001 a 20.000

14.000 mayor de 20.000

ESTACIÓN DE APOYO

LE-025

C

720

18

SIMBOLOGÍA

LEÓN

Capital de Provincia

Estaciones de Peaje

Estaciones de Peaje / Autopista

Red Regional Básica

Red Regional Complementaria Preferente

Red Regional Complementaria Local

Doble carril con carril de urgencia y carril de emergencia

Red de Carreteras de Estado

*DATOS CORRESPONDIENTES A 2023

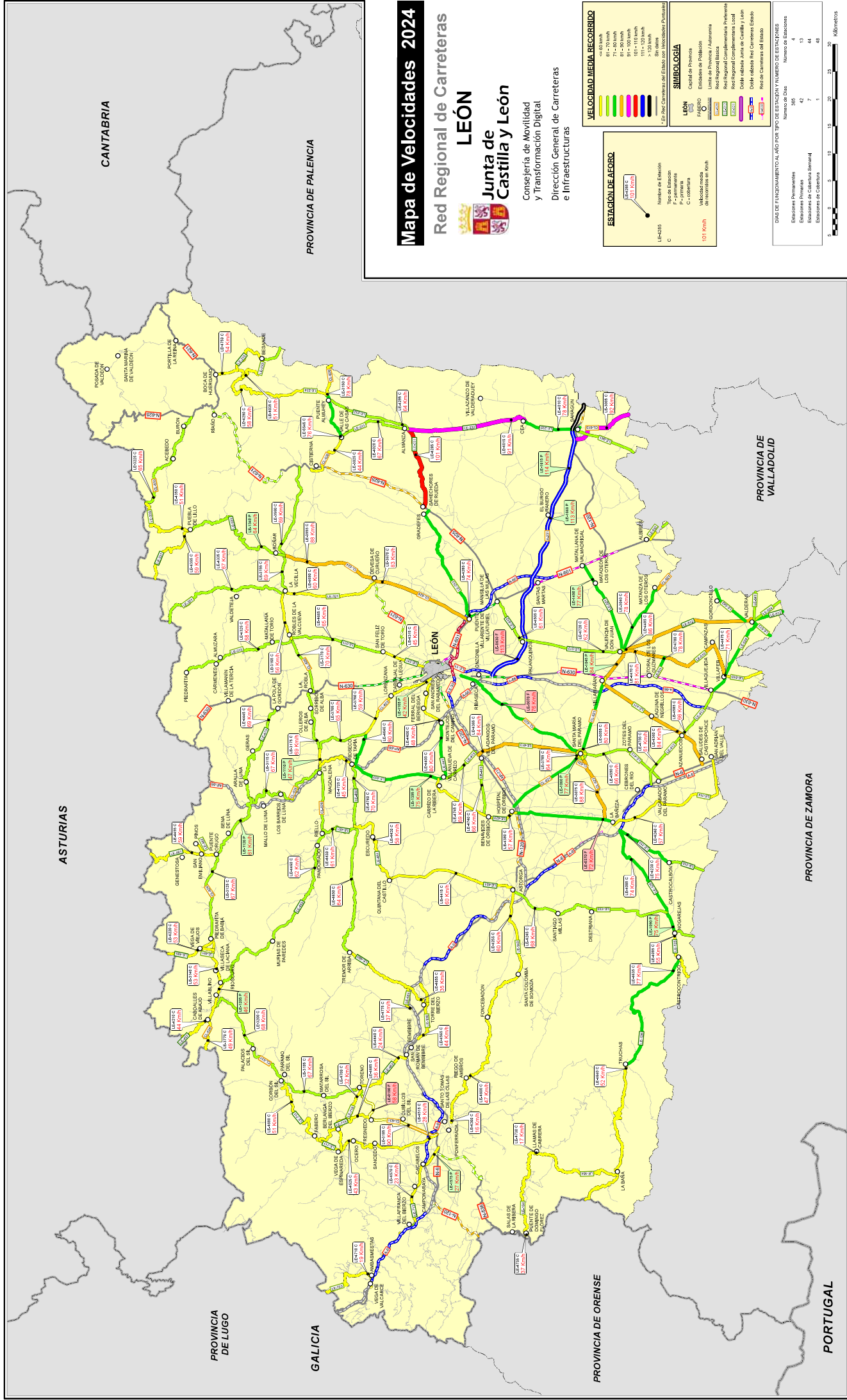
DÍA DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES	
Número de Días	Número de Estaciones
4	4
40	13
7	44
Estaciones de Cobertura Semanal	
1	48

0 5 10 15 20 25 30 Kilómetros

ESCALA 1:400.000

37

MAPAS PROVINCIALES



ASTURIAS

CANTABRIA

PROVINCIA
DE
LEÓN

Mapa de Tráfico 2024

Red Regional de Carreteras

PALENCIA



**Junta de
Castilla y León**

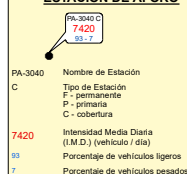
Consejería de Movilidad
y Transformación Digital

Dirección General de Carreteras
e Infraestructuras

INTENSIDAD MEDIA DE TRÁFICO



ESTACIÓN DE AFORO



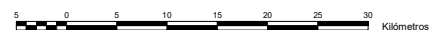
* DATOS CORRESPONDIENTES A 2022

SIMBOLOGÍA



DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES

	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	3
Estaciones Primarias	42	14
Estaciones de Cobertura Semanal	7	35
Estaciones de Cobertura	1	55



ESCALA 1:400.000

PROVINCIA DE BURGOS

PROVINCIA DE VALLADOLID

ASTURIAS

CANTABRIA

PROVINCIA
DE
LEÓN

Mapa de Velocidades 2024

Red Regional de Carreteras PALENCIA

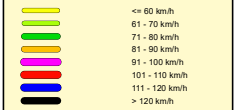


Junta de
Castilla y León

Consejería de Movilidad
y Transformación Digital

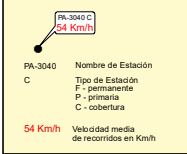
Dirección General de Carreteras
e Infraestructuras

VELOCIDAD MEDIA RECORRIDO



* En Red Carreteras del Estado son Velocidades Puntuales

ESTACIÓN DE AFORO

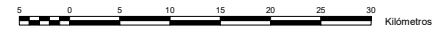


SIMBOLOGÍA



DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES

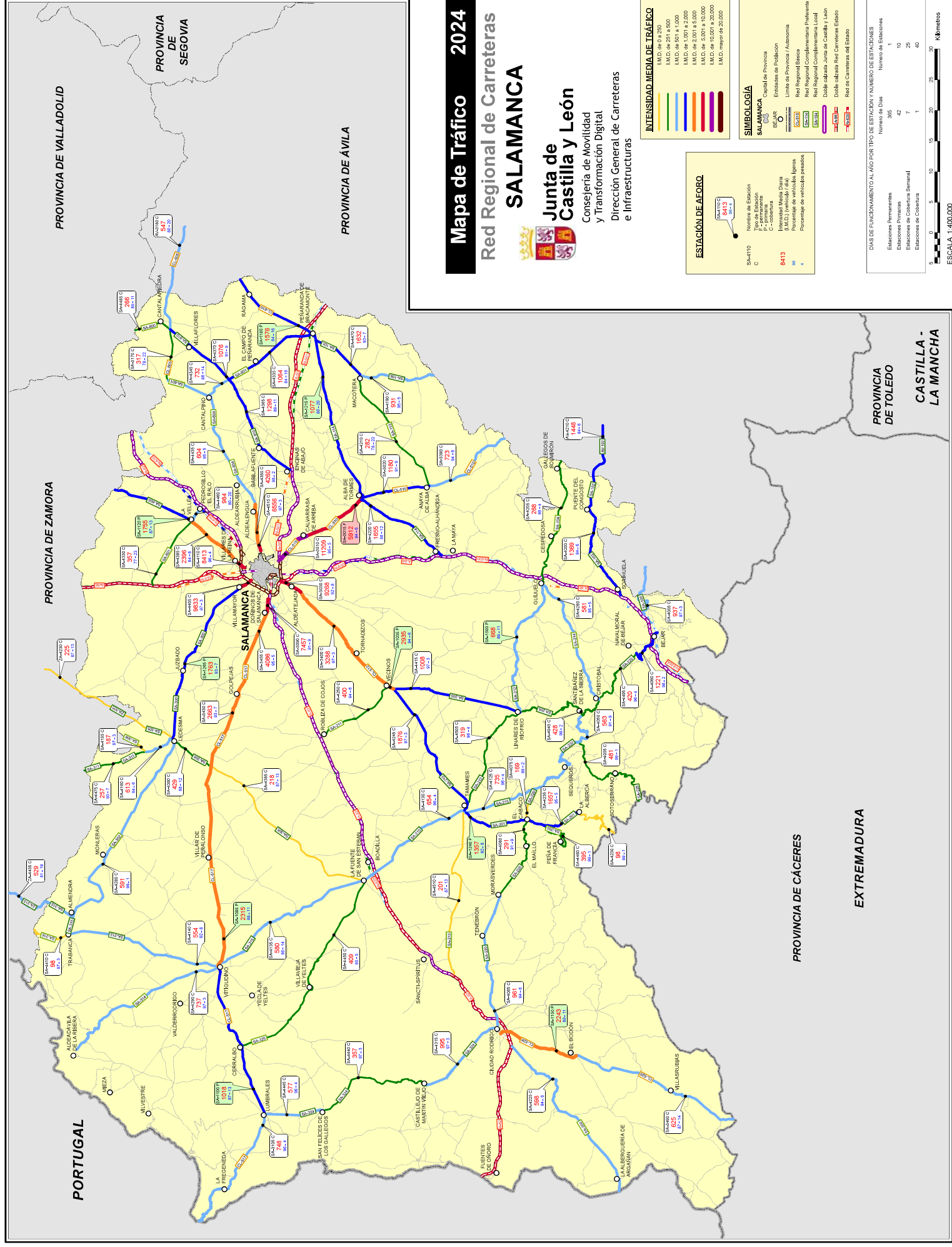
	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	3
Estaciones Primarias	42	14
Estaciones de Cobertura Semanal	7	35
Estaciones de Cobertura	1	55

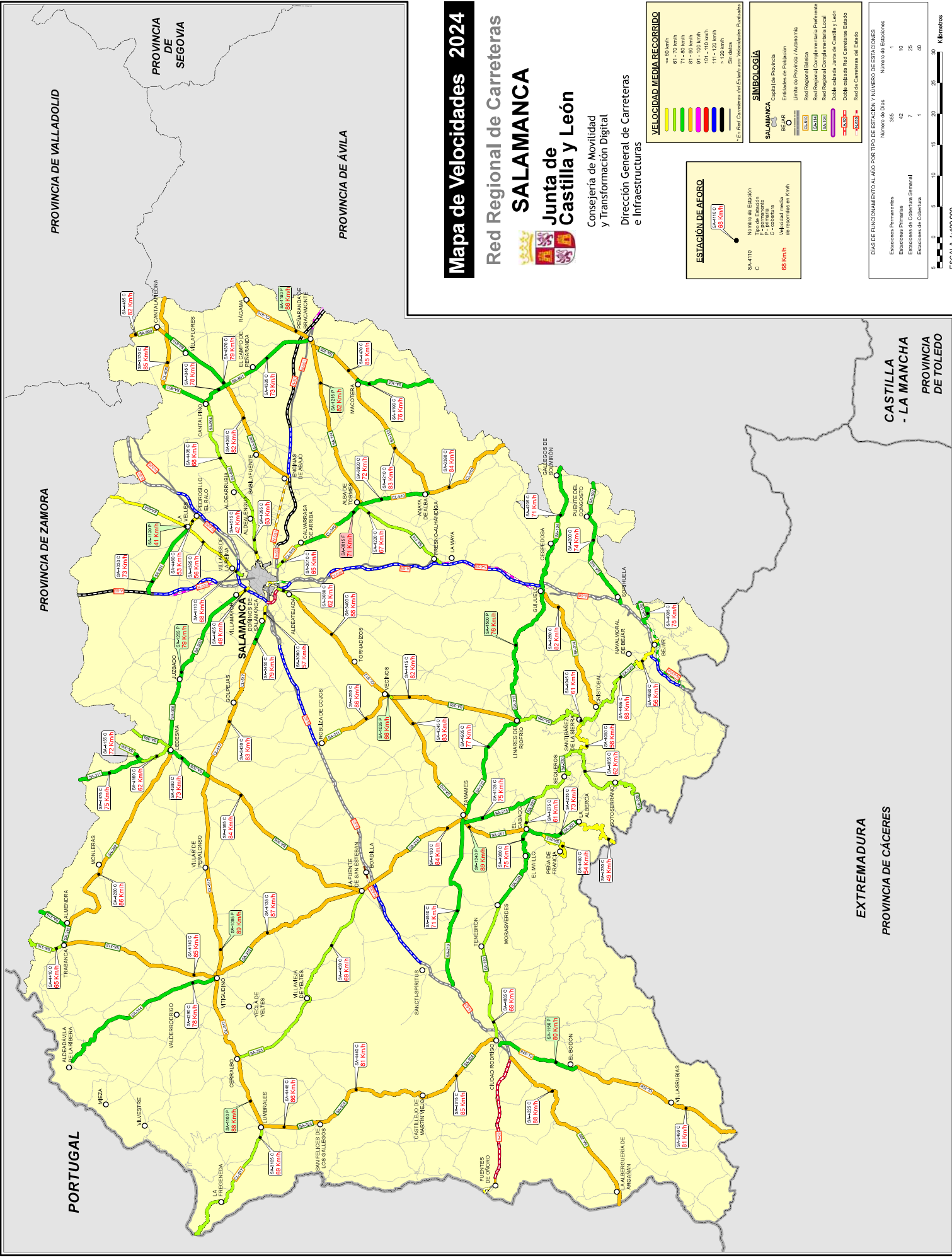


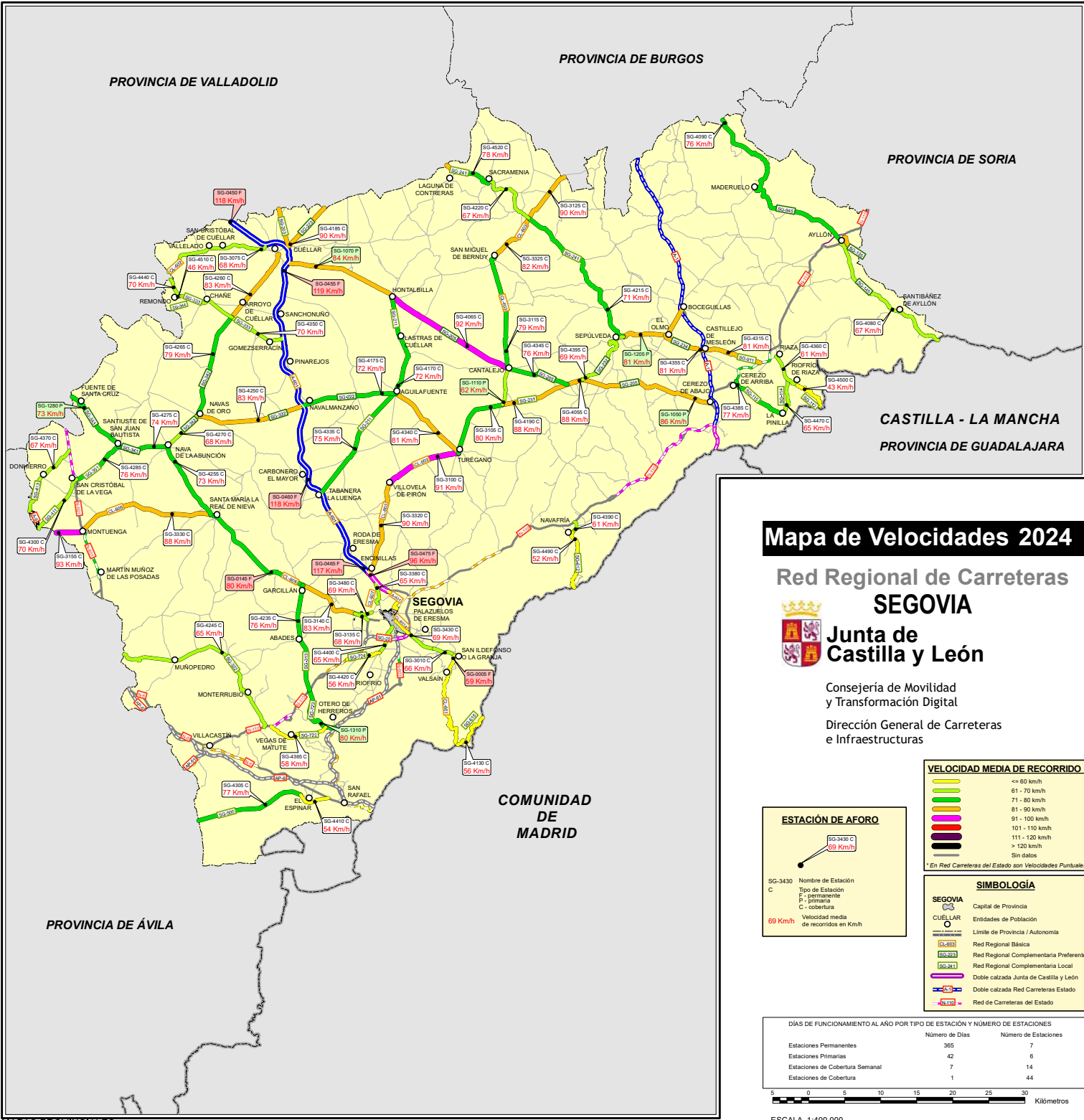
ESCALA 1:400.000

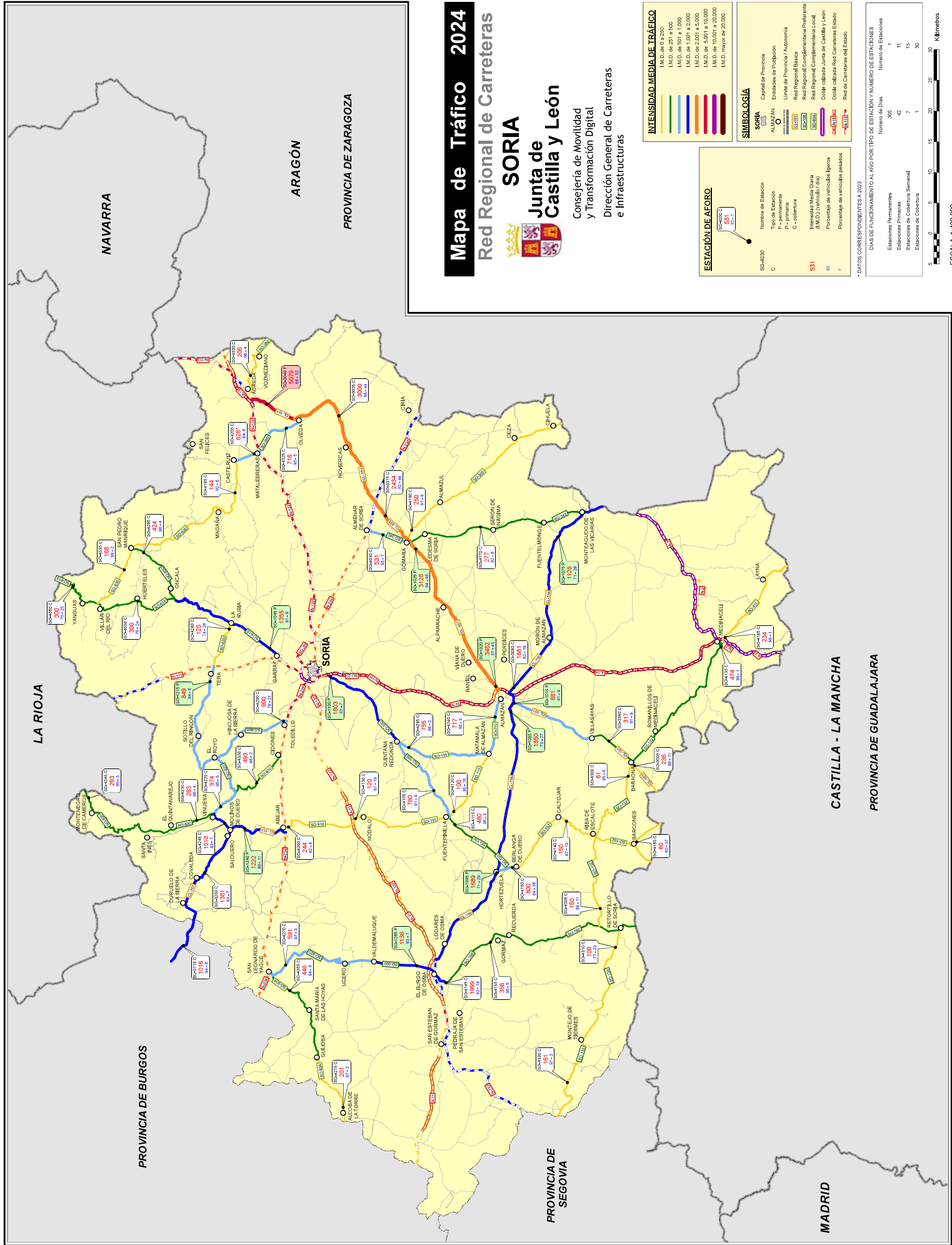
PROVINCIA DE BURGOS

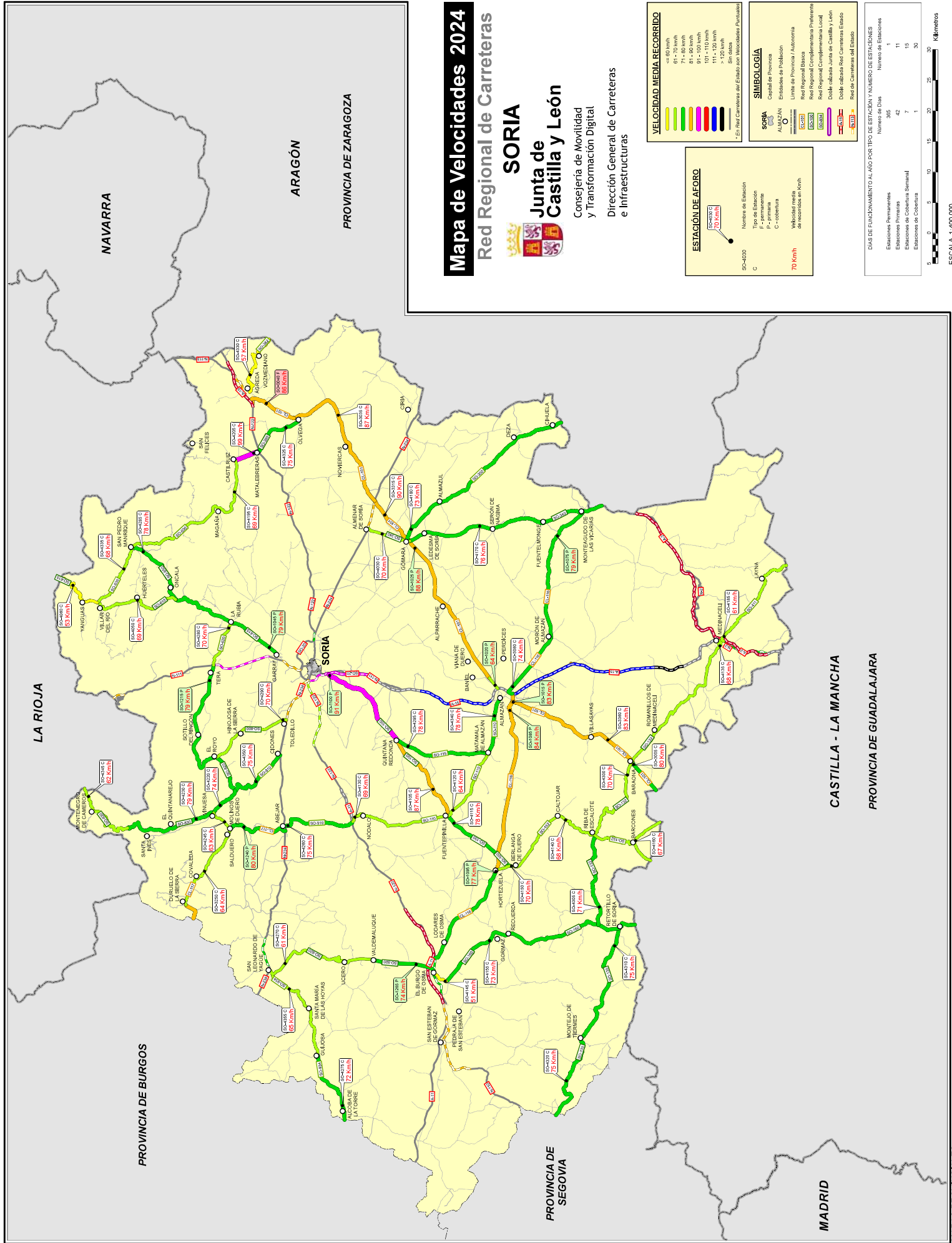
PROVINCIA DE VALLADOLID











Mapa de Tráfico 2024

Red Regional de Carreteras

VALLADOLID



Consejería de Movilidad
y Transformación Digital

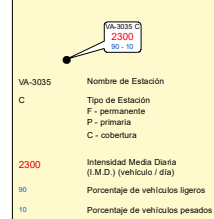
Dirección General de Carreteras
e Infraestructuras

PROVINCIA DE LEÓN

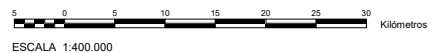
PROVINCIA DE PALENCIA



ESTACIÓN DE AFORO



	DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES	
	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	5
Estaciones Primarias	42	8
Estaciones de Cobertura Semanal	7	27
Estaciones de Cobertura	1	47



PROVINCIA DE
BURGOS

PROVINCIA DE
ZAMORA

PROVINCIA DE
SEGOVIA

PROVINCIA DE SALAMANCA

PROVINCIA DE ÁVILA

Mapa de Velocidades 2024

Red Regional de Carreteras

VALLADOLID



Junta de
Castilla y León

Consejería de Movilidad
y Transformación Digital

Dirección General de Carreteras
e Infraestructuras

PROVINCIA DE LEÓN

PROVINCIA DE PALENCIA



DÍAS DE FUNCIONAMIENTO AL AÑO POR TIPO DE ESTACIÓN Y NÚMERO DE ESTACIONES	Número de Estaciones	
	Número de Días	Número de Estaciones
Estaciones Permanentes	365	5
Estaciones Primarias	42	8
Estaciones de Cobertura Semanal	7	27
Estaciones de Cobertura	1	47



ESCALA 1:400.000

PROVINCIA DE
BURGOS

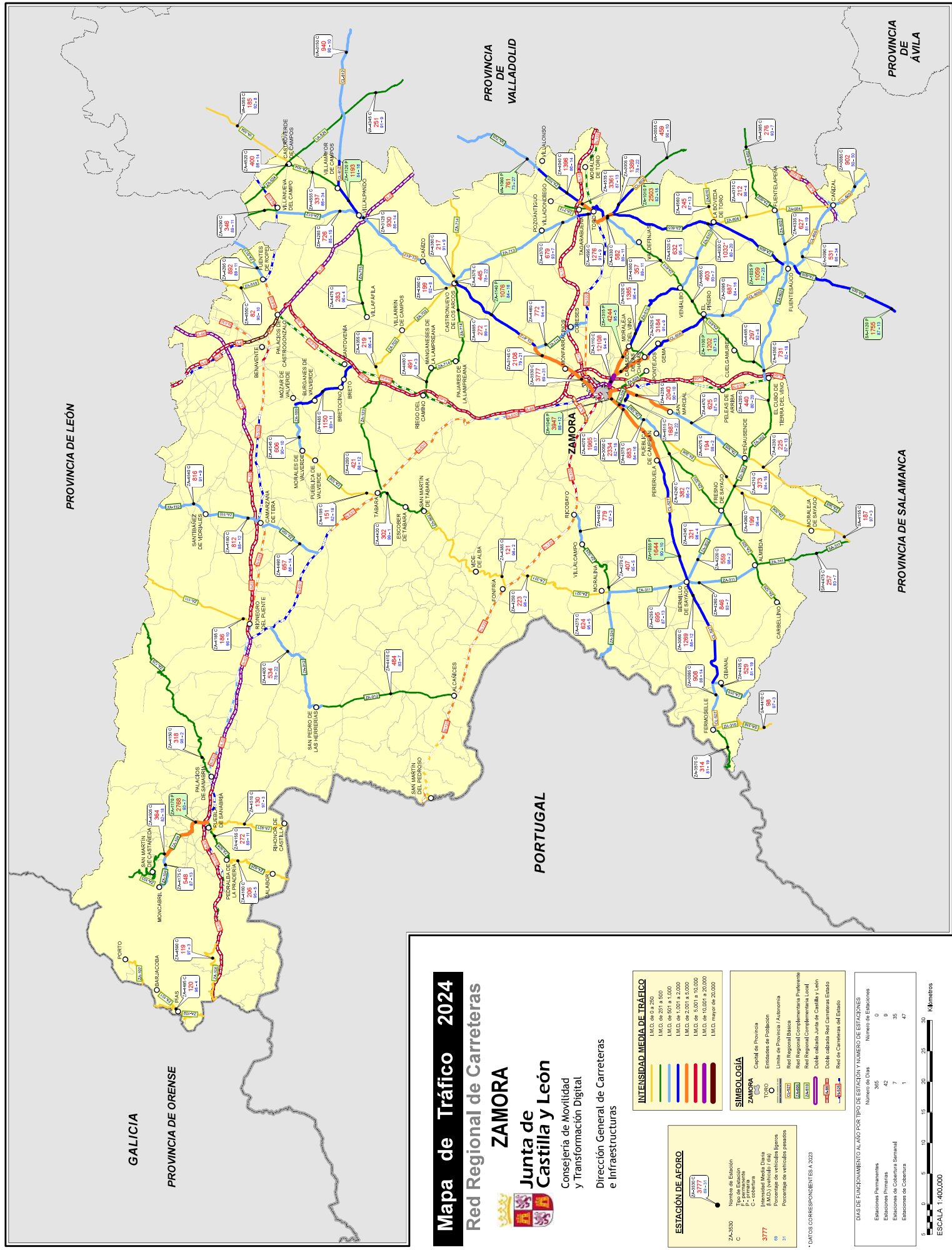
PROVINCIA DE
ZAMORA

VALLADOLID

PROVINCIA DE
SEGOVIA

PROVINCIA DE SALAMANCA

PROVINCIA DE ÁVILA



4. DATOS PORMENORIZADOS

DE ESTACIONES DE AFORO

POR PROVINCIAS.

RESULTADOS OBTENIDOS:

IMD, % LIGEROS Y PESADOS





ÁVILA

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
AV-100	DE EL BARCO DE ÁVILA (N-110) A BECEDAS	AV-4050	0,670	1.638	1.570	68	96	4	78
AV-100	DE BECEDAS A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-4005		937	910	27	97	3	74
AV-102	DE PIEDRAHITA (N-110) A AV-104	AV-1205	2,576	2.104	1.910	194	91	9	68
AV-102	DE AV-104 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	AV-4210	5,000	1.448	1.358	90	94	6	87
AV-104	DE PIEDRAHITA (AV-102) A SANTA MARÍA DEL BERROCAL	AV-4425	1,000	619	604	15	98	2	69
AV-104	DE SANTA MARÍA DEL BERROCAL A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-4205		268	258	10	96	4	53
AV-105	DE AREVALILLO (CL-510) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA (AV-110)	AV-4195	0,500	442	403	39	91	9	96
AV-110	DE ÁVILA (GLORIETA RAMAL DE ENLACE A-50 AV-20), A MARTIHERRERO	AV-4215	1,545	2.718	2.674	44	98	2	78
AV-110	DE MARTIHERRERO A MUÑICO (AV-114)	AV-1220	28,020	647	597	53	92	8	74
AV-110	DE MUÑICO (AV-114) A AV-105	AV-4230	36,000	325	304	21	94	6	79
AV-114	DE SAN PEDRO DEL ARROYO (N-501) A MUÑICO (AV-110)	AV-4235	16,070	1.264	1.221	43	97	3	61
AV-120	DE MUÑANA (N-110) A SAN JUAN DEL OLMO	AV-4580	9,000	619	604	15	98	2	69
AV-120	DE SAN JUAN DEL OLMO A MUÑICO (AV-110)	AV-4240	16,500	268	258	10	96	4	53
AV-322	DE SANCHIDRIÁN (AP-6) A LÍMITE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-4245		297	287	10	97	3	83
AV-413	DE AREVALO A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-4370		116	115	1	99	1	48
AV-500	DE ÁVILA (N-501) A BERNUY-SALINERO	AV-4485	3,000	178	173	5	97	3	51
AV-500	DE BERNUY-SALINERO A AV-501	AV-4245	22,000	511	489	22	96	4	37
AV-500	DE AV-501 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-4305		366	353	13	96	4	36
AV-501	DE NAVALPERAL DE PINARES (CL-505) A AV-500	AV-4250	3,140	1.498	1.445	53	96	4	61
AV-501	DE AV-500 A SANTA MARÍA DEL CUBILLO (N-110)	AV-4460	21,000	1.098	1.089	9	99	1	96
AV-502	DE NAVALPERAL DE PINARES (CL-505) A EL HOYO DE PINARES (AV-561)	AV-4255	10,000	1.209	1.171	38	97	3	92
AV-502	DE EL HOYO DE PINARES (AV-561) A CEBREROS (AV-512)	AV-4420	15,890	184	156	28	85	15	54
AV-502	DE CEBREROS (AV-512) A N-403	AV-4270	31,330	141	132	9	94	6	53
AV-503	DE NAVALPERAL DE PINARES (CL-505) A CRUCE CON EXPLOTACIÓN DE ÁRIDOS	AV-4490	1,500	1.253	1.139	114	91	9	69
AV-503	DE CRUCE CON EXPLOTACIÓN DE ÁRIDOS A SAN BARTOLOMÉ DE PINARES	AV-4560	10,500	343	331	12	97	3	48
AV-503	DE SAN BARTOLOMÉ DE PINARES A CARRETERA DE DIPUTACIÓN	AV-4570	26,500	193	170	23	88	12	44
AV-503	DE CARRETERA DE DIPUTACIÓN A CEBREROS (AV-502)	AV-4260	38,600	213	212	1	100	0	49
AV-504	DE CEBREROS A N-403	AV-4265	3,193	233	230	3	99	1	61
AV-504	DE N-403 A PRESA DE BURGUILLO	AV-4265		233	230	3	99	1	35



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
AV-512	DE CEBREROS (AV-502) A EL TIEMBLO	AV-4275	2,000	2.152	2.056	96	96	4	55
AV-561	DE HOYO DE PINARES (AV-502) A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	AV-4280	5,000	512	476	36	93	7	61
AV-562	DE CEBREROS (AV-502) A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	AV-4285	0,348	664	645	19	97	3	67
AV-800	DE N-501 A FONTIVEROS	AV-4465	5,000	876	764	112	87	13	101
AV-800	DE FONTIVEROS A VILLANUEVA DEL ACERAL (CL-605)	AV-4295	22,760	1.191	1.047	144	88	12	98
AV-804	DE ÁVILA (N-501) A INTERSECCIÓN CON A-50	AV-4585	2,000	742	721	21	97	3	67
AV-804	DE A-50 A HERNANSANCHO (CL-507)	AV-4310	20,750	1.258	1.185	73	94	6	72
AV-804	DE HERNANSANCHO (CL-507) A TIÑOSILLOS	AV-4300	22,170	1.488	1.396	92	94	6	74
AV-804	DE TIÑOSILLOS A ARÉVALO	AV-4510	42,000	1.647	1.579	68	96	4	71
AV-810	DE ARÉVALO (POLIGONO INDUSTRIAL, CL-605) A RAMAL A-6	AV-4470	1,000	4.820	4.425	395	92	8	35
AV-900	DE ÁVILA (N-403) A CARRETERA A RIOFRÍO	AV-4495	6,000	1.831	1.788	43	98	2	72
AV-900	DE CARRETERA A RIOFRÍO A NAVALMORAL DE LA SIERRA (AV-905)	AV-1340	25,000	1.039	946	93	91	9	47
AV-900	DE NAVALMORAL DE LA SIERRA (AV-905) A BURGOHONDO (AV-902)	AV-4320	28,540	1.429	1.338	91	94	6	73
AV-901	DE BURGOHONDO (AV-902) A VILLANUEVA DE ÁVILA (AV-P-420)	AV-4520	2,000	352	334	18	95	5	53
AV-901	DE VILLANUEVA DE ÁVILA (AV-P-420) A MIJARES	AV-4530	18,500	31	31	0	100	0	40
AV-901	DE MIJARES A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA POR CASAVIEJA	AV-4325	39,160	162	158	4	98	2	45
AV-902	DE BURGOHONDO (AV-900) A SALIDA DE NAVALUENGA	AV-4330	4,773	1.432	1.346	86	94	6	67
AV-902	DE SALIDA DE NAVALUENGA A N-403	AV-4595	20,000	627	617	10	98	2	55
AV-903	DE BURGOHONDO (AV-901) A AV-905	AV-4475	4,000	184	178	6	97	3	55
AV-904	DE N-403 A CL-501	AV-4455	2,045	1.349	1.304	45	97	3	95
AV-905	DE VENTA DEL OBISPO (N-502) A AV-903	AV-4035	0,520	396	373	23	94	6	61
AV-905	DE AV-903 A NAVALMORAL DE LA SIERRA (AV-900)	AV-4395	30,500	352	332	20	94	6	65
AV-905	DE NAVALMORAL DE LA SIERRA (AV-900) A EL BARRACO (N-403)	AV-4025	37,200	912	888	24	97	3	74
AV-910	DE CANDELEDA (CL-501) A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	AV-4345	7,000	952	929	23	98	2	64
AV-911	DE AV-915 A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	AV-4440	1,583	411	397	14	97	3	51
AV-913	DE BURGOHONDO (AV-901) A SERRANILLOS	AV-4350	0,688	467	450	17	96	4	49
AV-913	DE SERRANILLOS A AV-922	AV-4540	22,000	48	44	4	92	8	49
AV-915	DE SOTILLO DE LA ADRADA (CL-501) A AV-911	AV-4440		411	397	14	97	3	32
AV-915	DE AV-911 A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	AV-4445	14,100	252	248	4	98	2	51
AV-922	DE MOMBELTRÁN (N-502) A AV-913	AV-4360	0,300	395	375	20	95	5	56
AV-922	DE AV-913 A PEDRO BERNARDO	AV-4550	14,200	79	63	16	80	20	54
AV-922	DE PEDRO BERNARDO A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	AV-4370	32,270	611	593	18	97	3	62



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
AV-923	DE N-502 A ARENAS DE SAN PEDRO (AV-924)	AV-4380	0,236	1.490	1.435	55	96	4	46
AV-924	DE ARENAS DE SAN PEDRO (AV-923) A ENTRADA A POYALES DEL HOYO	AV-4590	4,000	386	372	14	96	4	42
AV-924	DE ENTRADA A POYALES DEL HOYO A CANDELEDA (CL-501)	AV-4105	18,650	1.102	1.057	45	96	4	48
AV-925	DE RAMACASTAÑAS (N-502) A ARENAS DE SAN PEDRO (AV-924)	AV-4100	3,530	4.058	3.882	176	96	4	52
AV-926	DE CL-501 A POYALES DEL HOYO (AV-924)	AV-4500	0,400	328	326	2	99	1	36
AV-927	DE AV-925 (RAMACASTAÑAS) A CL-501	AV-4600	0,325	1.118	1.063	55	95	5	41
AV-930	DE LA ADRADA (CL-501) A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	AV-4450	5,300	362	355	7	98	2	63
AV-932	DE PIEDRAHÍTA (N-110) A LA HERGUIJUELA	AV-4410	3,000	91	85	6	93	7	57
AV-932	DE LA HERGUIJUELA A AV-941	AV-4430	25,000	55	52	3	95	5	52
AV-933	DE MUÑANA (N-110) A N-502	AV-4435	2,000	342	329	13	96	4	76
AV-941	DE VENTA RASQUILLA (N-502) A HOYOS DEL ESPINO (AV-931)	AV-1040	1,680	998	880	118	88	12	68
AV-941	DE HOYOS DEL ESPINO (AV-931) A EL BARCO DE ÁVILA (N-110)	AV-4045	30,500	604	588	16	97	3	68
CL-501	DE LÍMITE DE C.A. DE MADRID A LÍMITE DE C.A. DE MADRID (NAVAHONDILLA)	AV-0065		6.918	6.645	273	96	4	82
CL-501	DE LÍMITE DE C.A. DE MADRID A LA ADRADA (AV-930)	AV-0065	13,130	6.918	6.645	273	96	4	48
CL-501	DE LA ADRADA (AV-930) A PIEDRALAVES	AV-3075	23,600	4.026	3.818	208	95	5	62
CL-501	DE PIEDRALAVES A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	AV-3090		1.852	1.732	120	94	6	81
CL-501	DE LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA A AV-922	AV-3090	45,410	1.852	1.732	120	94	6	91
CL-501	DE AV-922 A RAMACASTAÑAS (N-502)	AV-1400	58,840	1.911	1.732	179	91	9	66
CL-501	DE RAMACASTAÑAS (N-502) A CANDELEDA (AV-924)	AV-1290	78,800	1.694	1.544	150	91	9	91
CL-501	DE CANDELEDA (AV-924) A LÍMITE DE C.A. DE EXTREMADURA	AV-3110	84,610	2.674	2.587	87	97	3	96
CL-505	DE ÁVILA A AV-503	AV-3140	2,900	5.447	5.216	231	96	4	45
CL-505	DE AV-503 A NAVALPERAL DE PINARES, (AV-502)	AV-3405	29,080	2.842	2.764	78	97	3	79
CL-505	DE NAVALPERAL DE PINARES (AV-502) A LÍMITE DE C.A. MADRID POR LAS NAVAS DEL MARQUÉS	AV-0130	31,330	3.391	3.184	207	94	6	85
CL-507	DE AP-6 (SANCHIDRIÁN) A BLASCOSANCHO (N-403)	AV-3005	1,548	1.937	1.334	603	69	31	92
CL-507	DE BLASCOSANCHO (N-403) A HERNANSANCHO (AV-804)	AV-1010	13,000	1.548	845	703	55	45	93
CL-507	DE HERNANSANCHO (AV-804) A N-501 (SAN PEDRO DEL ARROYO)	AV-3015	15,040	1.620	963	657	59	41	91
CL-510	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA A AV-105	SA-3390		723	679	44	94	6	96
CL-510	DE AV-105 A PIEDRAHÍTA (AV-102)	AV-1150	51,730	842	742	100	88	12	91
CL-605	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA A A-6	SG-3155		1.471	1.216	255	83	17	75
CL-605	DE A-6 A AV-810	AV-3165	54,760	4.930	4.306	624	87	13	33
CL-605	DE AV-810 A VILLANUEVA DEL ACERAL (AV-800)	AV-1170	67,920	2.330	1.952	378	84	16	91
CL-605	DE VILLANUEVA DEL ACERAL (AV-800) A MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-610)	AV-3390	69,780	1.156	1.024	132	89	11	94



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
CL-605	DE MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-610) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	AV-3180	85,570	547	435	112	80	20	96
CL-610	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-605)	AV-3480	68,000	1.591	1.342	249	84	16	86
CL-610	DE MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-605), A AV-P-129	AV-1190	73,000	1.002	769	233	77	23	78
CL-610	DE AV-P-129 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-1180		1.576	1.319	257	84	16	62



BURGOS

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
A-231	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA A VILLANUEVA DE ARGANO	BU-1965	129,100	9.955	7.813	2142	78	22	120
A-231	DE VILLANUEVA DE ARGANO A BURGOS (N-120)	BU-0830	148,600	13.146	11.055	2091	84	16	120
BU-101	DE VILLALBAZ (N-622) A SANTA MARÍA DEL CAMPO	BU-4225	1,000	737	654	83	89	11	78
BU-101	DE SANTA MARÍA DEL CAMPO A N-620 (ESTACIÓN DE VILLAGRÁN)	BU-4235	15,250	445	427	18	96	4	79
BU-113	DE BAHABÓN DE ESGUEVA (N-1) A CABAÑES DE ESGUEVA (BU-130)	BU-4800	4,000	105	101	4	96	4	63
BU-113	DE CABAÑES DE ESGUEVA (BU-130) A VILLOVELA DE ESGUEVA (CL-619)	BU-4255	9,000	139	131	8	94	6	60
BU-114	DE A-1 A VILAFRUELA	BU-4260	1,800	600	593	7	99	1	87
BU-120	DE N-122 A ROA DE DUERO (BU-130)	BU-4265	1,300	1.782	1.686	96	95	5	91
BU-121	DE BERLANGAS DE ROA (BU-120) A N-122	BU-4950	4,000	240	226	14	94	6	62
BU-122	DE ROA DE DUERO (BU-130) A FUENTECÉN (N-122)	BU-4815	7,000	174	163	11	94	6	60
BU-123	DE BU-122 A N-122	BU-4815		174	163	11	94	6	60
BU-130	DE A-1 A BU-113	BU-4240	1,800	477	425	52	89	11	92
BU-130	DE BU-113 A LA HORRA (CL-619)	BU-4805	8,800	491	456	35	93	7	78
BU-130	DE LA HORRA (CL-619) A ROA DE DUERO (BU-122)	BU-4250	25,200	953	855	98	90	10	84
BU-130	DE ROA DE DUERO (BU-122) A BU-131	BU-4275	29,500	1.191	1.064	127	89	11	89
BU-130	DE BU-131 A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4235		798	682	116	85	15	90
BU-131	DE MAMBRILLA DE CASTREJÓN (BU-134) A NAVA DE ROA (N-122)	BU-4810		210	206	4	98	2	60
BU-134	DE ROA DE DUERO (BU-130) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	BU-4860	2,200	495	484	11	98	2	61
BU-140	DE TÓRTOLES DE ESGUEVA (CL-619) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4775		321	299	22	93	7	84
BU-143	DE N-622 A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4770		46	43	3	93	7	56
BU-200	DE FUENTECÉN (N-122) A ADRADA DE HAZA	BU-4810	2,000	210	206	4	98	2	75
BU-200	DE ADRADA DE HAZA A N-1 POR CAMPILLO DE ARANDA	BU-4865	13,000	240	234	6	98	3	72
BU-202	DE ADRADA DE HAZA (BU-200) A MORADILLO DE ROA	BU-4970	1,500	121	116	5	96	4	64
BU-202	DE MORADILLO DE ROA A N-1	BU-4810		210	206	4	98	2	67
BU-210	DE N-122 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	BU-4810		210	206	4	98	2	61
BU-211	DE NAVA DE ROA (N-122) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	VA-4500		63	61	2	97	3	65
BU-400	DE MELGAR DE FERNAMENTAL (N-120) A CASTROJERIZ	BU-4295	1,500	880	830	50	94	6	93
BU-400	DE CASTROJERIZ A N-620 (ESTACIÓN DE VILLAGRÁN)	BU-4310	17,000	442	413	29	93	7	76
BU-403	DE CASTRILLO MOTA DE JUDÍOS (BU-400) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	BU-4870	1,400	117	98	19	84	16	60



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
BU-404	DE VILLASANDINO (N-120) A CASTROJERIZ (BU-400)	BU-4315	9,500	457	424	33	93	7	89
BU-405	DE CASTROJERIZ (BU-400) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	BU-4320	0,500	449	421	28	94	6	79
BU-406	DE VILLANUEVA DE ARGAÑO (N-120) A ESTEPAR (N-620)	BU-4720	1,200	404	375	29	93	7	62
BU-434	DE ARENILLAS DE RIOPISUERGA (BU-400) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4760		107	104	3	97	3	86
BU-504	DE BU-530 A BUSTO DE BUREBA (N-232)	BU-4355	8,300	567	561	6	99	1	55
BU-504	DE BUSTO DE BUREBA (N-232) A CALZADA DE BUREBA	BU-4775	26,000	253	240	13	95	5	91
BU-514	DE N-623 A COVANERA (N-623) POR SEDANO	BU-4345	0,250	221	206	15	93	7	60
BU-520	DE QUINTANA MARTÍN GALÍNDIZ (BU-530) A FRÍAS (BU-504)	BU-4355		567	561	6	99	1	60
BU-525	DE N-I A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO (PUENTELARRÁ)	BU-4005	0,500	391	362	29	93	7	79
BU-526	DE BERCEDO (CL-629) A N-629	BU-3180		4.319	3.808	511	88	12	43
BU-526	DE N-629 A BU-542	BU-4190	3,050	494	478	16	97	3	57
BU-526	DE BU-542 A ESPINOSA DE LOS MONTEROS	BU-4385		2.214	2.118	96	96	4	50
BU-526	DE ESPINOSA DE LOS MONTEROS A SANTELICES (BU-561)	BU-1205	28,400	748	645	103	86	14	60
BU-526	DE SANTELICES (BU-561) A SONCILLO (N-232)	BU-4210	36,150	682	625	57	92	8	62
BU-530	DE TRESPADERNE (N-629) A BU-504	BU-4360	1,900	1.165	1.077	88	92	8	74
BU-530	DE BU-504 A BU-532	BU-4370		985	907	78	92	8	79
BU-530	DE BU-532 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4370	12,000	985	907	78	92	8	62
BU-532	DE PEDROSA DE TOBALINA (BU-550) A BARCINA DEL BARCO (BU-530)	BU-4770	1,500	365	358	7	98	2	60
BU-535	DE MIRANDA DE EBRO (N-I) A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4090	2,800	3.857	3.449	408	89	11	50
BU-542	DE N-629 A ESPINOSA DE LOS MONTEROS (BU-526)	BU-4385	0,500	2.214	2.118	96	96	4	74
BU-550	DE TRESPADERNE (N-629) A BU-551	BU-4395	1,130	1.243	1.193	50	96	4	80
BU-550	DE BU-551 A BU-552	BU-1410	21,100	1.016	955	61	94	6	62
BU-550	DE BU-552 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4415	27,250	1.131	1.104	27	98	2	54
BU-551	DE BU-550 A MEDINA DE POMAR (N-629)	BU-4420	16,900	1.040	1.008	32	97	3	72
BU-552	DE BERBERANA (BU-556) A BU-550	BU-4425	15,500	587	561	26	96	4	88
BU-552	DE BU-550 A EL RIBERO (N-629)	BU-4430	15,900	1.295	1.229	66	95	5	82
BU-553	DE SAN PANTALEÓN DE LOSA (BU-550) A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4945	0,400	56	47	9	84	16	44
BU-554	DE CL-629 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4440	1,500	460	439	21	95	5	57
BU-555	DE LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO POR S. MILLÁN DE ZADORNIL	BU-4770		365	358	7	98	2	69
BU-556	DE LÍMITE DE C.A. PAÍS VASCO A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO POR BERBERANA	BU-4015	4,100	496	463	33	93	7	71
BU-561	DE VILLARCAYO (CL-629) A SANTELICES (BU-526)	BU-4450	3,000	381	357	24	94	6	54
BU-562	DE VILLACOMPARADA DE RUEDA (CL-629) A QUINTANILLA DEL REBOLLAR (BU-526)	BU-4765	0,550	739	714	25	97	3	61



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
BU-564	DE CILLERUELO DE BEZANA (N-623) A SONCILLO (N-232)	BU-4915	2,000	682	620	62	91	9	81
BU-570	DE ESPINOSA DE LOS MONTEROS (BU-526) A SALCEDILLO (BU-572)	BU-4735	0,700	666	645	21	97	3	64
BU-570	DE SALCEDILLO (BU-572) A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA (PTO. ESTACAS DE TRUEBA)	BU-4875		191	176	15	92	8	51
BU-571	DE LAS MACHORRAS (BU-570) A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA (PTO. LA SIA)	BU-4875		191	176	15	92	8	42
BU-572	DE SALCEDILLO (BU-570) A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA (PTO. LUNADA)	BU-4875	1,000	191	176	15	92	8	62
BU-574	DE N-623 A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	BU-4875		191	176	15	92	8	62
BU-574	DE LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	BU-4875		191	176	15	92	8	48
BU-600	A-231 (TARDAJOS) A AVENIDA DE VILLALONQUEJAR	BU-4940	1,500	6.357	5.303	1054	83	17	104
BU-601	DE NUEZ DE ARRIBA (N-627) A VILLADIEGO (BU-627)	BU-4460	22,350	459	444	15	97	3	79
BU-601	DE VILLADIEGO (BU-627) A MELGAR DE FERNAMENTAL (N-120)	BU-4505	25,000	407	380	27	93	7	81
BU-610	DE SASAMÓN (BU-640) A SOTRESGUDO (BU-627)	BU-4475	21,000	243	210	33	86	14	66
BU-610	DE SOTRESGUDO (BU-627) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	BU-4470	23,500	221	186	35	84	16	64
BU-611	DE N-623 A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	BU-4875		191	176	15	92	8	63
BU-621	DE VILLADIEGO (BU-601) A QUINTANAS DE VALDELUCIO (N-627)	BU-4750	1,100	222	214	8	96	4	70
BU-622	DE ENLACE CON BU-30 (QUINTANADUEÑAS) A ARROYAL	BU-4900	1,850	1.222	1.173	49	96	4	76
BU-622	DE ARROYAL A SANTIBÁÑEZ ZARZAGUDA	BU-4910	5,800	770	753	17	98	2	70
BU-622	DE SANTIBÁÑEZ ZARZAGUDA A N-627	BU-4905	17,200	199	190	9	95	5	64
BU-627	DE VILLANUEVA DE ARGANO (N-120) A VILLADIEGO (BU-640)	BU-1135	16,900	1.083	978	105	90	10	87
BU-627	DE VILLADIEGO (BU-640) A SOTRESGUDO (BU-610)	BU-4140	18,050	601	561	40	93	7	79
BU-627	DE SOTRESGUDO (BU-610) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	BU-4755	36,150	218	192	26	88	12	75
BU-640	DE A-231 A VILLADIEGO (BU-627)	BU-4510	14,000	331	323	8	98	2	68
BU-642	DE CILLERUELO DE BEZANA (N-623) A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	BU-4515	2,000	376	290	86	77	23	59
BU-643	DE ESCALADA (N-623) A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	BU-4920	0,200	473	462	11	98	2	58
BU-701	DE QUINTANAPALLA (N-I) A VILLAMONDAR (BU-703)	BU-4520	0,750	817	758	59	93	7	61
BU-702	DE N-I A VILLAESCUSA LA SOMBRIA (BU-701)	BU-4780	1,200	171	160	11	94	6	68
BU-703	DE CASTIL DE PEONES (N-I, VÍA DE SERVICIO) A VILLAFRANCA DE MONTES DE OCA (N-120)	BU-4745	1,100	500	388	112	78	22	74
BU-704	DE VILLALÓMEZ (BU-703) A TOSANTOS (N-120)	BU-4945		56	47	9	84	16	50
BU-710	DE BRIVIESCA (N-I) A BELORADO (BU-P-7101)	BU-4525	0,500	315	282	33	90	10	71
BU-730	DE N-1 A ORÓN	BU-4790	0,300	1.654	1.540	114	93	7	48
BU-730	DE ORÓN (N-1) A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA	BU-4930	1,400	272	260	12	96	4	63
BU-733	DE MIRANDA DE EBRO A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA	BU-4880	1,500	970	954	16	98	2	61



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
BU-735	DE MIRANDA DE EBRO (BU-733) A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA	BU-4085	1,350	2.422	2.406	16	99	1	47
BU-740	DE MIRANDA DE EBRO A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-1550	3,700	5.617	4.692	925	84	16	50
BU-742	DE TREVIÑO (CL-127) A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4560	1,100	287	281	6	98	2	70
BU-744	DE CUCHO (CL-127) A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-4565	0,750	603	578	25	96	4	81
BU-750	DE LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO (PUERTO DE VITORIA) A VENTAS DE ARMENTIA (CL-127)	BU-0575	6,000	3.304	3.213	91	97	3	62
BU-750	DE VENTAS DE ARMENTIA (CL-127) A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO (PEÑACERRADA)	BU-4925	7,550	1.502	1.426	76	95	5	68
BU-800	DE ACCESO CARTUJA DE MIRAFLORES (BURGOS) A CARDEÑAJIMENO	BU-4580	0,200	4.126	3.921	205	95	5	53
BU-800	DE CARDEÑAJIMENO A CARDEÑADIJO	BU-4935	6,000	980	950	30	97	3	79
BU-800	DE CARDEÑADIJO A BURGOS (N-I ROTONDA DE SAN AGUSTÍN)	BU-4785	16,700	3.448	3.368	80	98	2	67
BU-805	DE BU-11 A A-1 (Penetración de Cortes)	BU-4820	1,300	3.197	3.001	196	94	6	85
BU-811	DE BELORADO (N-120) A PRADOLUENGO (BU-813)	BU-4595	9,350	572	561	11	98	2	81
BU-811	DE PRADOLUENGO (BU-813) A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA	BU-4840	13,000	246	238	8	97	3	65
BU-812	DE BU-811 A BU-811 POR VILLAGALJO	BU-4840		246	238	8	97	3	60
BU-813	DE BU-820 A PRADOLUENGO (BU-811)	BU-4700	0,150	525	509	16	97	3	66
BU-814	DE N-120 A BU-811 POR SAN MIGUEL DE PEDROSO	BU-4840		246	238	8	97	3	65
BU-820	DE IBEAS DE JUARROS (N-120) A BU-813	BU-4695	0,600	1.767	1.725	42	98	2	69
BU-820	DE BU-813 A PINEDA DE LA SIERRA	BU-4705	19,900	134	129	5	96	4	53
BU-820	DE PINEDA DE LA SIERRA A BU-825	BU-4995	36,000	57	53	4	93	7	48
BU-822	DE QUINTANAR DE LA SIERRA (CL-117) A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA	BU-4610	2,950	264	247	17	94	6	60
BU-825	DE SALAS DE LOS INFANTES (N-234) A BU-820	BU-4710	2,100	464	453	11	98	2	69
BU-825	DE BU-820 A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA	BU-4890	18,400	188	178	10	95	5	65
BU-900	DE LERMA (N-I) A NEBREDA	BU-4975	1,000	722	667	55	92	8	82
BU-900	DE NEBREDA A BU-901	BU-4620	23,400	186	177	9	95	5	72
BU-901	DE CUEVAS DE SAN CLEMENTE (N-234) A COVARRUBIAS	BU-4630	0,500	833	813	20	98	2	67
BU-901	DE COVARRUBIAS A (BU-910)	BU-4635	13,500	254	238	16	94	6	66
BU-904	DE LERMA (N-I), A COVARRUBIAS (BU-901)	BU-1025	20,150	633	579	54	91	9	87
BU-905	DE COVARRUBIAS (BU-901) A HORTIGÜELA (N-234)	BU-4020	1,000	220	199	21	90	10	53
BU-910	DE ARANDA DE DUERO (BU-950) A BU-912	BU-4645	2,500	2.124	2.055	69	97	3	88
BU-910	DE BU-912 A CALERUEGA (BU-920)	BU-1655	17,650	899	820	79	91	9	92
BU-910	DE CALERUEGA (BU-920) A SANTO DOMINGO DE SILOS (BU-901)	BU-4660	42,450	376	351	25	93	7	73
BU-910	DE SANTO DOMINGO DE SILOS (BU-901) A FIN VARIANTE SANTO DOMINGO DE SILOS	BU-4640		260	243	17	93	7	63
BU-910	DE VARIANTE SANTO DOMINGO DE SILOS A HACINAS (N-234)	BU-4640	44,800	260	243	17	93	7	51



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
BU-912	DE N-I A QUEMADA (BU-925)	BU-4740	0,500	332	304	28	92	8	67
BU-920	DE GUMIEL DE IZÁN (N-1) A CALERUEGA (BU-910)	BU-4675	19,000	94	88	6	94	6	71
BU-921	DE BU-910 A HUERTA DE REY (BU-925)	BU-4680	1,200	356	307	49	86	14	77
BU-922	DE CALERUEGA (BU-910) A PEÑALBA DE CASTRO (BU-925)	BU-4990	1,850	128	122	6	95	5	66
BU-923	DE CALERUEGA (BU-910) A LA VID (N-122)	BU-4685	1,000	114	109	5	96	4	64
BU-925	DE ARANDA DE DUERO (N-1) A QUEMADA (BU-912)	BU-4030	4,450	2.589	2.522	67	97	3	87
BU-925	DE QUEMADA (BU-912) A BU-934 POR PEÑARANDA DE DUERO	BU-1040	15,900	1.291	1.209	82	94	6	81
BU-925	DE BU-934 A HUERTA DE REY (BU-921)	BU-4050	19,900	697	634	63	91	9	86
BU-925	DE HUERTA DE REY (BU-921) A LA GALLEGA (N-234)	BU-4795	42,350	530	425	105	80	20	62
BU-930	DE SAN JUAN DEL MONTE (BU-925) A BU-945 POR VADOCONDES Y SANTA CRUZ DE SALCEDA	BU-4845	0,500	303	297	6	98	2	62
BU-932	DE N-I A SANTA CRUZ DE LA SALCEDA (BU-930) POR FUENTELCÉSPED	BU-4845		303	297	6	98	2	62
BU-934	DE BU-925 A BRAZACORTA	BU-4855	1,800	397	385	12	97	3	80
BU-934	DE BRAZACORTA A LÍMITE DE PROVINCIA DE SORIA	SO-4275		201	195	6	97	3	49
BU-945	DE FUENTESPINA (N-I) A FUENTELCÉSPED	BU-4080	1,400	1.122	1.076	46	96	4	87
BU-945	DE FUENTELCÉSPED A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-4090		391	341	50	87	13	89
BU-950	DE N-I A BU-925 (VARIANTE DE ARANDA)	BU-4980	0,250	1.538	1.276	262	83	17	69
CL-117	DE SALAS DE LOS INFANTES (N-234) A QUINTANAR DE LA SIERRA (BU-822)	BU-1060	4,750	1.795	1.581	214	88	12	71
CL-117	DE QUINTANAR DE LA SIERRA (BU-822) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SORIA	BU-3715	27,300	1.016	959	57	94	6	65
CL-127	DE LA PUEBLA DE ARGANZÓN (N-I) A VENTAS DE ARMENTIA (BU-750)	BU-3690	1,700	1.445	1.387	58	96	4	78
CL-127	DE VENTAS DE ARMENTIA (BU-750) A OBÉCURI, LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-3555	13,700	1.619	1.596	23	99	1	71
CL-603	DE ARANDA DE DUERO (N-1) A CAMPILLO DE ARANDA (BU-200)	BU-3105	1,400	1.535	1.392	143	91	9	90
CL-603	DE CAMPILLO DE ARANDA (BU-200) A MORADILLO DE ROA (BU-202)	BU-1100	10,600	1.035	856	179	83	17	95
CL-603	DE MORADILLO DE ROA (BU-202) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-3125		741	537	204	72	28	98
CL-619	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA A TÓRTOLES DE ESGUEVA (BU-140)	PA-3175		1.067	863	204	81	19	93
CL-619	DE TÓRTOLES DE ESGUEVA (BU-140) A VILLOVELA DE ESGUEVA (BU-113)	BU-3120	46,100	1.568	1.295	273	83	17	92
CL-619	DE VILLOVELA DE ESGUEVA (BU-113) A LA HORRA (BU-130)	BU-3885	57,200	1.353	1.135	218	84	16	86
CL-619	DE LA HORRA (BU-130) A ENLACE CON A-1	BU-1110	64,800	2.122	1.837	285	87	13	91
CL-619	DE ENLACE CON A-1 A ARANDA DE DUERO	BU-3955	73,000	4.155	3.431	724	83	17	50
CL-620	DE LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO (VIZCAYA) A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO (ÁLAVA)	BU-3850	2,800	596	539	57	90	10	51
CL-628	DE MEDINA DE POMAR (N-629) A VILLARCAYO (CL-629)	BU-1445	6,300	4.785	4.462	323	93	7	71
CL-629	DE SOTOPALACIOS (N-623) A CL-633	BU-3150	0,800	2.426	2.180	246	90	10	79
CL-629	DE CL-633 A VALDENOCEDA (N-232)	BU-1155	28,700	1.544	1.381	163	89	11	72



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
CL-629	DE INCINILLAS (N-232) A VILLARCAYO (CRUCE CON CL-628)	BU-3160	60,800	3.403	3.079	324	90	10	62
CL-629	DE VILLARCAYO (CRUCE CON CL-628) A EL CRUCERO (CRUCE CON N-629 en su pk. 37+270)	BU-1170	76,750	2.228	2.002	226	90	10	68
CL-629	DE GASOLINERA DE BERCEDO (CRUCE CON N-629 en su pk. 41+530) A BU-554	BU-3180	85,100	4.319	3.808	511	88	12	86
CL-629	DE BU-554 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	BU-0175	102,800	7.212	6.843	369	95	5	80
CL-630	DE N-623 A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA	BU-3960	1,000	733	617	116	84	16	95
CL-632	DE BRIVIESCA (N-1) A CORNUDILLA (N-232)	BU-3340	4,500	1.571	1.385	186	88	12	77
CL-633	DE N-627 A MASA (N-623)	BU-3760	3,500	206	155	51	75	25	87
CL-633	DE MASA (N-623) A CL-629	BU-3335	7,000	263	242	21	92	8	62
CL-633	DE CL-629 A CORNUDILLA (N-232)	BU-3330	36,000	284	263	21	93	7	50



LEON

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
A-231	DE ONZONILLA A SANTAS MARTAS (N-630)	LE-0630	5,700	8.901	6.878	2023	77	23	113
A-231	DE SANTAS MARTAS (N-630) A EL BURGO RANERO	LE-1660	33,450	8.995	6.833	2162	76	24	113
A-231	DE EL BURGO RANERO A SAHAGÚN (LE-232)	LE-1615	43,300	8.557	6.330	2227	74	26	114
A-231	DE SAHAGÚN (LE-232) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-0745		8.649	6.430	2219	74	26	121
CL-613	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA A SAHAGÚN	LE-3005	53,000	1.453	1.197	256	82	18	92
CL-621	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A MATANZA DE LOS OTEROS	VA-3160		717	576	141	80	20	84
CL-621	DE MATANZA DE LOS OTEROS A VALENCIA DE DON JUAN (LE-512)	LE-3040	21,000	1.247	1.113	134	89	11	78
CL-621	DE VALENCIA DE DON JUAN A VILLAMAÑÁN (N-630)	LE-1045	27,800	3.421	3.006	415	88	12	84
CL-621	DE VILLAMAÑÁN (N-630) A LE-411	LE-3055		3.572	2.436	1136	68	32	52
CL-621	DE LE-411 A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-625)	LE-3055	45,000	3.572	2.436	1136	68	32	80
CL-621	DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-625) A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-625) TRAVESÍA DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO	LE-1060		2.672	2.363	309	88	12	40
CL-621	DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-625) A HOSPITAL DE ÓRBIGO (N-120)	LE-1060	46,800	2.672	2.363	309	88	12	77
CL-622	DE RIBASECA (N-630) A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-625)	LE-0070	9,500	4.101	3.849	252	94	6	76
CL-622	DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-625) A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-625) TRAVESÍA DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO	LE-0070		4.101	3.849	252	94	6	32
CL-622	DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-625) A LA BAÑEZA (LE-420)	LE-3075	35,500	3.289	3.034	255	92	8	88
CL-623	DE SAN ANDRÉS DEL RABANEDO A LORENZANA (LE-129)	LE-1105	1,100	9.495	9.214	281	97	3	42
CL-623	DE LORENZANA (LE-129) A LE-460	LE-3760	13,600	2.939	2.676	263	91	9	59
CL-623	DE LE-460 A LA MAGDALENA (CL-626)	LE-3765	21,700	1.814	1.744	70	96	4	65
CL-624	DE PUENTE DE VILLARENTE (N-601) A DEVESA	LE-3670	17,450	1.727	1.475	252	85	15	83
CL-624	DE DEVESA A BOÑAR	LE-3555	34,100	2.346	2.232	114	95	5	88
CL-625	DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO	LE-3785	1,750	2.630	2.036	594	77	23	64
CL-626	DE LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS A CABOALLES DE ABAJO (LE-497)	LE-3770	1,800	1.078	605	473	56	44	49
CL-626	DE CABOALLES DE ABAJO (LE-497) A RIOSCURO (LE-493)	LE-1205	13,000	3.098	2.988	110	96	4	46
CL-626	DE RIOSCURO (LE-493) A PIEDRAFITA DE BABIA (LE-495)	LE-3140	21,000	1.589	1.526	63	96	4	53
CL-626	DE PIEDRAFITA DE BABIA (LE-495) A PUENTE ORUGO (LE-481)	LE-3125	37,200	1.270	1.229	41	97	3	67
CL-626	DE PUENTE ORUGO (LE-481) A LE-473	LE-1120	49,200	1.422	1.300	122	91	9	61
CL-626	DE LE-473 A LA MAGDALENA (LE-420)	LE-3115	63,000	283	260	23	92	8	67
CL-626	DE LA MAGDALENA (LE-420) A CL-623	LE-1110	81,100	3.074	2.869	205	93	7	47
CL-626	DE CL-623 A LA ROBLA (N-630)	LE-3175	85,000	786	704	82	90	10	69



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
CL-626	DE LA ROBLA (N-630) A ROBLES DE LA VALCUEVA (LE-311)	LE-3170	104,100	1.182	904	278	76	24	70
CL-626	DE ROBLES DE LA VALCUEVA (LE-311) A LA VECILLA (LE-321)	LE-3165	110,800	1.179	1.004	175	85	15	56
CL-626	DE LA VECILLA (LE-321) A LA VEGA DE BOÑAR (CL-624)	LE-3155	121,000	1.130	886	244	78	22	69
CL-626	DE LA VEGA DE BOÑAR A CISTERNA (N-621)	LE-3560	126,800	1.196	999	197	84	16	69
CL-626	DE CISTERNA (N-621) A LE-211	LE-3025	151,600	974	878	96	90	10	44
CL-626	DE LE-211 A PUENTE ALMUHEY (LE-232)	LE-3545	154,200	600	313	287	52	48	76
CL-626	DE PUENTE ALMUHEY (LE-232) A LE-234	LE-3150	163,000	1.196	962	234	80	20	78
CL-626	DE LE-234 A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-3240		1.311	1.199	112	91	9	57
CL-631	DE PONFERRADA (N-VI) A CUBILLOS DEL SIL	LE-3185	5,200	10.034	9.053	981	90	10	90
CL-631	DE CUBILLOS DEL SIL A TORENO (LE-463)	LE-0190	14,700	3.186	2.981	205	94	6	58
CL-631	DE TORENO (LE-463) A ESTACIÓN DE PÁRAMO DEL SIL (LE-711)	LE-3195	31,200	2.366	2.241	125	95	5	67
CL-631	DE ESTACIÓN DE PÁRAMO DEL SIL (LE-711) A VILLABILINO (CL-626)	LE-3200	49,000	1.945	1.838	107	94	6	68
CL-635	DE BURÓN (N-625) A LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS	LE-3225	19,450	213	185	28	87	13	65
LE-106	DE N-VI A BEMBIBRE (A-6)	LE-4565	12,300	856	839	17	98	2	44
LE-110	DE LE-125 A CASTROCALBÓN	LE-4230	1,900	2.507	2.349	158	94	6	75
LE-110	DE CASTROCALBÓN A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4540		816	739	77	91	9	62
LE-111	DE NOGAREJAS (LE-125) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4185		186	167	19	90	10	61
LE-114	DE LA BAÑEZA (LE-125) A SAN ADRIÁN DEL VALLE (N-VI)	LE-4240	4,500	897	827	70	92	8	57
LE-125	DE A-6 (LA BAÑEZA) A LE-133	LE-4085	9,200	1.010	852	158	84	16	74
LE-125	DE LE-133 A NOGAREJAS (LE-111)	LE-1090	24,300	1.135	994	141	88	12	75
LE-125	DE NOGAREJAS (LE-111) A CASTROCONTRIGO (LE-126)	LE-4095	26,000	699	657	42	94	6	55
LE-125	DE CASTROCONTRIGO A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4150		318	311	7	98	2	60
LE-126	DE CASTROCONTRIGO (LE-125) A TRUCHAS	LE-4635	2,700	402	324	78	81	19	77
LE-126	DE TRUCHAS A LÍMITE DE C.A. DE GALICIA	LE-4640	28,600	185	162	23	88	12	52
LE-133	DE ASTORGA (N-VI) A LE-125	LE-4245	4,500	1.075	1.062	13	99	1	68
LE-142	DE ASTORGA (N-VI) A FONCEBADÓN	LE-4255	4,200	1.261	1.101	160	87	13	60
LE-142	DE FONCEBADÓN A MOLINASECA	LE-4600	43,000	296	294	2	99	1	47
LE-142	DE MOLINASECA A PONFERRADA	LE-4260	54,800	4.507	4.345	162	96	4	16
LE-164	DE PUENTE DE DOMINGO FLÓREZ (N-536) A LLAMAS DE CABRERA (LE-7311)	LE-4735	0,100	463	425	38	92	8	37
LE-164	DE LLAMAS DE CABRERA (LE-7311) A LA BAÑA (LE-126)	LE-4730	22,900	82	42	40	51	49	17
LE-211	DE ALMANZA (LE-232) A VALLE DE LAS CASAS (CL-626)	LE-4020	6,100	391	381	10	97	3	67
LE-213	DE PUENTE VILLARENTE (N-601) A GRADEFES (N-625)	LE-4280	0,400	1.646	1.604	42	97	3	74



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
LE-215	DE BOCA DE HUERGANO (N-625) A BESANDE (LE-233)	LE-4750	1,900	396	389	7	98	2	54
LE-215	DE BESANDE (LE-233) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4140		559	520	39	93	7	69
LE-231	DE SAHECHORES DE RUEDA (N-625) A ALMANZA (LE-232)	LE-4285	10,300	720	588	132	82	18	101
LE-232	DE SAHAGÚN (N-120) A CEA	LE-4010	4,000	891	846	45	95	5	78
LE-232	DE CEA A ALMANZA (LE-231)	LE-4015	13,800	443	416	27	94	6	91
LE-232	DE ALMANZA (LE-231) A PUENTE ALMUHEY (CL-626)	LE-4295	35,200	852	788	64	92	8	64
LE-233	DE BESANDE (LE-215) A LE-234	LE-4035	7,600	69	62	7	90	10	51
LE-234	DE PUENTE ALMUHEY (CL-626) A LE-215	LE-4290	20,380	592	541	51	91	9	58
LE-311	DE LEÓN (LE-30) A SAN FELIZ DEL TORÍO	LE-4315	6,900	3.811	3.517	294	92	8	45
LE-311	DE SAN FELIZ DEL TORÍO A ROBLES DE LA VALCUEVA (CL-626)	LE-4665	17,400	2.240	2.038	202	91	9	65
LE-315	DE ROBLES DE LA VALCUEVA (CL-626) A PIEDRAFITA DE MEDIANA	LE-4325	7,500	467	368	99	79	21	68
LE-321	DE DEVESA (N-621) A LA VECILLA (CL-626)	LE-4690	16,000	464	398	66	86	14	60
LE-321	DE LA VECILLA (CL-626) A LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS	LE-4335	30,000	264	260	4	98	2	67
LE-331	DE BÓNAR (CL-626) A PUEBLA DE LILLO (LE-333)	LE-1340	4,610	1.079	960	119	89	11	64
LE-331	DE PUEBLA DE LILLO (LE-333) A LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS	LE-4355	28,300	403	351	52	87	13	59
LE-333	DE PUEBLA DE LILLO (LE-331) A PUERTO DE TARNA (CL-635)	LE-4350	1,300	300	246	54	82	18	51
LE-411	DE VILLAMAÑÁN (CL-621) A SALUDES DE CASTROPONCE (N-VI)	LE-4360	16,000	546	478	68	88	12	84
LE-412	DE VILLAQUEJIDA (N-630) A CAZANUECOS (LE-411)	LE-4585	9,200	607	510	97	84	16	66
LE-412	DE CAZANUECOS (LE-411) A CEBRONES DEL RÍO (N-VI)	LE-4755	17,000	550	515	35	94	6	61
LE-413	DE VILLANUEVA DE CARRIZO (LE-441) A ESTACIÓN DE VILLADANGOS	LE-4745	4,350	1.228	1.113	115	91	9	69
LE-413	DE ESTACIÓN DE VILLADANGOS A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-625)	LE-4365	8,700	1.089	917	172	84	16	84
LE-413	DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-625) A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO. TRAVESÍA DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO	LE-4365		1.089	917	172	84	16	31
LE-413	DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-625) A VALCABADO DEL PÁRAMO (N-VI)	LE-4590	32,300	653	604	49	92	8	66
LE-420	DE LA BANEZA (N-VI) A HOSPITAL DE ÓRBIGO (N-120)	LE-0370	1,800	4.539	4.184	355	92	8	72
LE-420	DE N-120 A VILLANUEVA DEL CARRIZO (LE-413)	LE-4380	18,900	2.953	1.648	1305	56	44	57
LE-420	DE VILLANUEVA DE CARRIZO (LE-413) A RIOSECO DE TAPIA (LE-460)	LE-1395	36,900	1.943	1.783	160	92	8	75
LE-420	DE RIOSECO DE TAPIA (LE-460) A LA MAGDALENA (CL-626)	LE-4725	53,700	998	668	330	67	33	45
LE-441	DE SAN ANDRÉS DEL RABANEDO A MONTEJOS	LE-4400	9,800	2.416	1.954	462	81	19	48
LE-441	DE MONTEJOS A VILLANUEVA DE CARRIZO (LE-413)	LE-4405	13,700	2.155	1.393	762	65	35	80
LE-443	DE VILLADANGOS (N-120) A BENAVIDES DE ÓRBIGO (LE-420)	LE-4740	4,900	2.099	2.036	63	97	3	66
LE-451	DE ASTORGA (N-120) A QUINTANA DEL CASTILLO	LE-4415	12,000	1.060	1.017	43	96	4	60
LE-451	DE QUINTANA DEL CASTILLO A LE-460	LE-4420	34,000	210	184	26	88	12	58



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
LE-451	DE LE-460 A RIELLO (LE-493)	LE-4430	49,000	279	202	77	72	28	61
LE-460	DE TORRE DEL BIERZO (LE-106) A TREMOR DE ARRIBA	LE-4655	2,100	66	54	12	82	18	35
LE-460	DE TREMOR DE ARRIBA A LE-451	LE-4650	36,600	76	72	4	95	5	64
LE-460	DE LE-451 A RIOSECO DE TAPIA	LE-4760	56,000	552	537	15	97	3	70
LE-460	DE RIOSECO DE TAPIA A CL-623	LE-4645	64,200	825	782	43	95	5	80
LE-463	DE SAN ROMÁN (N-VI) A TORENO (CL-631)	LE-4440	2,300	1.555	1.442	113	93	7	24
LE-465	DE LE-5330 (acceso A-6) A LE-460	LE-4775	0,850	410	365	45	89	11	37
LE-473	DE N-630 (POLA DE GORDÓN) A CL-626 (PANTANO DE LUNA)	LE-4445	2,500	594	585	9	98	2	69
LE-481	DE PUENTE ORUGO A LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS	LE-4455	4,950	440	416	24	95	5	59
LE-482	DE SAN EMILIANO (LE-481) A PINOS	LE-4220		152	148	4	97	3	46
LE-491	DE VEGA DE VIEJOS (LE-495) A CL-626	LE-4220		152	148	4	97	3	29
LE-493	DE LA MAGDALENA (CL-626) A RIOSCURO (CL-626) POR RIELLO	LE-4460	19,700	539	526	13	98	2	62
LE-495	DE PIEDRAFITA DE BABIA (CL-626) A LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS	LE-4220	3,700	152	148	4	97	3	53
LE-497	DE CABOALLES DE ABAJO (CL-626) A LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS	LE-4210	2,000	375	351	24	94	6	44
LE-510	DE VALENCIA DE DON JUAN (CL-621) A VILLAFER (LE-524) POR CAMPAZAS	LE-4470	2,000	801	761	40	95	5	81
LE-510	DE VILLAFER (LE-524) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4550		82	74	8	90	10	59
LE-511	DE LE-510 A TORAL DE LOS GUZMANES (N-630)	LE-4780	1,300	795	639	156	80	20	78
LE-512	DE MANSILLA DE LAS MULAS (N-601a) A PALANQUINOS (A-231)	LE-4505	8,000	1.344	933	411	69	31	61
LE-512	DE PALANQUINOS (A-231) A VALENCIA DE DON JUAN (CL-621)	LE-4720	24,000	2.599	2.334	265	90	10	62
LE-512	DE VALENCIA DE DON JUAN (CL-621) A VALDERAS (LE-524)	LE-4485	28,000	1.021	888	133	87	13	86
LE-512	DE VALDERAS (LE-524) A LÍMITE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4290		346	308	38	89	11	71
LE-513	DE VALDERAS (LE-524) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4295		892	792	100	89	11	75
LE-521	DE MATA LLANA DE VALMADRIGAL (N-601) A VALENCIA DE DON JUAN	LE-1490	3,000	867	693	174	80	20	77
LE-524	DE VILLAQUEJIDA (N-630) A VALDERAS (LE-512)	LE-4475	8,500	430	345	85	80	20	71
LE-524	DE VALDERAS (LE-512) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4520		400	344	56	86	14	69
LE-541	DE VALDERAS (LE-512) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4465		306	287	19	94	6	63
LE-542	DE VALDERAS (LE-512) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID POR GORDONCILLO	VA-4530		295	277	18	94	6	72
LE-711	DE PONFERRADA (CL-631) A SANCEDO	LE-4515	1,200	3.898	3.458	440	89	11	28
LE-711	DE SANCEDO A FABERO (LE-715) POR VEGA DE ESPINAREDA	LE-4525	13,000	1.214	1.130	84	93	7	43
LE-711	DE FABERO A CL-631	LE-4680	39,800	268	266	2	99	1	51
LE-713	DE FUENTES NUEVAS (N-VI) A A-6 (CAMPONARAYA)	LE-1575	1,450	8.042	6.651	1391	83	17	27
LE-713	DE A-6 (CAMPONARAYA) A VILLAFRANCA DEL BIERZO POR CACABELOS	LE-4570	7,000	1.925	1.814	111	94	6	23



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
LE-715	DE FRESNEDO (CL-631) A FABERO (LE-711)	LE-4685	3,000	1.510	1.445	65	96	4	36
LE-716	DE VEGA DE ESPINAREDA (LE-711) A TORENO (CL-631)	LE-4700	12,000	880	860	20	98	2	32
LE-723	DE AMBASMESTAS (N-VI) A LÍMITE DE C.A. DE GALICIA	LE-4710	1,000	231	230	1	99	1	19
LE-932	DE LIMITE DE PROVINCIA DE LEON A LÍMITE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4520		270	250	20	93	7	49
LE-932	DE ALBIRES (N-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4520		270	250	20	93	7	64
LE-941	DE SAHAGÚN (LE-232) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4430		325	299	26	92	8	63



PALENCIA

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
A-231	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN A CARRIÓN DE LOS CONDES (CL-615)	PA-0745	73,150	8.649	6.430	2219	74	26	113
A-231	DE CARRIÓN DE LOS CONDES (CL-615) A OSORNO (A-67)	PA-1750	102,200	9.076	6.856	2220	76	24	111
A-231	DE OSORNO (A-67) A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	BU-1965		9.955	7.813	2142	78	22	106
A-610	DE PALENCIA A MAGAZ (N-620)	PA-0005	2,550	10.228	8.706	1522	85	15	94
CL-612	DE VILLAMARTÍN DE CAMPOS (N-610) A TORREMORMOJÓN (P-921)	PA-3025	9,600	611	523	88	86	14	67
CL-612	DE TORREMORMOJÓN (P-921) A VILLERÍAS DE CAMPOS (P-901)	PA-1030	13,150	506	423	83	84	16	77
CL-612	DE VILLERÍAS DE CAMPOS (P-901) A LÍMITE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-3145		563	511	52	91	9	56
CL-613	DE PALENCIA (CL-615) A GRIJOTA (P-954)	PA-3040	0,800	7.420	6.873	547	93	7	54
CL-613	DE GRIJOTA (P-954) A PAREDES DE NAVA (PP-9611)	PA-1050	14,800	2.830	2.543	287	90	10	80
CL-613	DE PAREDES DE NAVA (PP-9611) A CISNEROS (P-970)	PA-3060	32,100	1.220	1.021	199	84	16	83
CL-613	DE CISNEROS (P-970) A VILLADA (P-905)	PA-3065	41,500	1.072	887	185	83	17	80
CL-613	DE VILLADA (P-905) A LÍMITE PROVINCIA DE LEÓN	LE-3005		1.453	1.197	256	82	18	80
CL-615	DE PALENCIA A CL-613	PA-1070	0,325	7.661	7.427	234	97	3	45
CL-615	DE CL-613 A P-991	PA-3075	5,200	4.689	4.322	367	92	8	79
CL-615	DE P-991 A P-990 (LA VENTA)	PA-3085		3.722	3.388	334	91	9	81
CL-615	DE P-990 (LA VENTA) A VILLALDAVÍN (P-960)	PA-3085	10,800	3.722	3.388	334	91	9	81
CL-615	DE VILLALDAVÍN (P-960) A VILLOLDO (C-615a)	PA-1090	24,050	3.391	3.088	303	91	9	83
CL-615	DE VILLOLDO (CL-615a) A CARRIÓN DE LOS CONDES (N-120a)	PA-0100	34,600	3.745	3.332	413	89	11	81
CL-615	DE CARRIÓN DE LOS CONDES (N-120a) A SALDAÑA (P-235)	PA-3110	38,500	2.767	2.445	322	88	12	78
CL-615	DE SALDAÑA (P-235) A P-225	PA-1120	62,050	2.675	2.361	314	88	12	58
CL-615	DE P-225 A FRESNO DEL RÍO (PP-2298)	PA-3700	64,450	1.861	1.670	191	90	10	84
CL-615	DE FRESNO DEL RÍO (PP-2298) A ROTONDA (CL-615, SC-P-15)	PA-3130	88,550	2.251	2.050	201	91	9	80
CL-615	DE ROTONDA (CL-615, SC-P-15) A ROTONDA CL-626	PA-3045		204	156	48	76	24	65
CL-619	DE MAGAZ DE PISUERGA (N-620) A BALTANÁS (P-131)	PA-1190	8,500	2.619	2.242	377	86	14	76
CL-619	DE BALTANÁS (P-131) A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS POR CÉVICO NAVERO	PA-3175	27,900	1.067	863	204	81	19	75
CL-626	DE LÍMITE PROVINCIA DE LEÓN A GUARDO (CL-615)	PA-3240	170,800	1.311	1.199	112	91	9	59
CL-626	DE GUARDO (CL-615) A CANTORAL DE LA PEÑA (P-225)	PA-1230	188,700	1.284	1.128	156	88	12	71
CL-626	DE CANTORAL DE LA PEÑA (P-225) A P-227	PA-3200	205,200	1.341	1.199	142	89	11	77
CL-626	DE P-227 A CERVERA DE PISUERGA (CL-627)	PA-1195	211,600	2.123	1.937	186	91	9	63



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
CL-626	DE CERVERA DE PISUERGA (CL-627) A SALINAS DE PISUERGA (P-213)	PA-3355	216,000	2.203	2.101	102	95	5	75
CL-626	DE SALINAS DE PISUERGA (P-213) A AGUILAR DE CAMPOO (N-611a)	PA-1360	226,500	2.150	1.970	180	92	8	76
CL-627	DE CERVERA DE PISUERGA (CL-626) A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA POR SAN SALVADOR DE CANTAMUÑA	PA-1265	10,700	659	608	51	92	8	63
P-101	DE P-110 A CUBILLAS DE CERRATO (P-103)	PA-4780	4,125	16	15	1	94	6	65
P-102	DE DUEÑAS (N-620) A P-110	PA-4280	1,800	1.411	1.282	129	91	9	62
P-102	DE P-110 A LÍMITE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4205		660	638	22	97	3	80
P-103	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	PA-4690	11,700	480	430	50	90	10	80
P-110	DE P-102 A CEVICO DE LA TORRE (P-131)	PA-4300	2,045	298	276	22	93	7	75
P-110	DE CEVICO DE LA TORRE (P-131) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID POR HERMEDES DEL CERRATO	PA-4290	21,100	29	28	1	97	3	73
P-113	DE CASTRILLO DE DON JUAN (P-140) A CL-619	PA-4730	6,400	69	67	2	97	3	64
P-114	DE CEVICO NAVERO (CL-619) A HERMEDES DE CERRATO (P-110)	PA-4290		29	28	1	97	3	69
P-121	DE N-620 A VALLE DE CERRATO (P-131)	PA-4305		53	51	2	96	4	62
P-123	DE CALABAZANOS (A-67) A VENTA DE BAÑOS	PA-4740	0,350	5.035	4.645	390	92	8	56
P-130	DE BALTANÁS (P-131) A TORQUEMADA (P-412)	PA-4315	9,600	408	378	30	93	7	72
P-131	DE CEVICO DE LA TORRE (P-110) A BALTANÁS (CL-619) POR VALLE DE CERRATO	PA-4305	9,800	53	51	2	96	4	73
P-131	DE BALTANÁS (CL-619) A A-62	PA-4320	37,090	169	161	8	95	5	64
P-140	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID POR CASTRILLO DE DON JUAN	PA-4775	3,650	321	299	22	93	7	56
P-141	DE BALTANÁS (P-131) A ESPINOSA DE CERRATO POR ANTIGÜEDAD	PA-4325	3,280	295	274	21	93	7	76
P-143	DE P-141 A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	PA-4770	6,350	46	43	3	93	7	69
P-210	DE CERVERA DE PISUERGA (CL-627) A VELILLA DE RÍO CARRIÓN (P-215) POR CARDANO DE ABAJO	PA-4340	26,200	126	123	3	98	2	61
P-211	DE P-210 A RESOBA	PA-4340		126	123	3	98	2	67
P-212	DE P-210 A REBANAL DE LAS LLANTAS	PA-4340		126	123	3	98	2	49
P-213	DE SALINAS DE PISUERGA (CL-626) A MATAMORISCA (CL-626)	PA-4345	4,500	90	89	1	99	1	67
P-214	DE P-225 A SANTIBÁNEZ DE LA PEÑA (CL-626)	PA-4365	8,500	493	489	4	99	1	68
P-215	DE GUARDO (CL-626) A VELILLA DE RÍO CARRIÓN (P-210)	PA-4135	1,050	2.486	2.314	172	93	7	49
P-215	DE VELILLA DE RÍO CARRIÓN (P-210) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	PA-4140	5,100	559	520	39	93	7	74
P-216	DE TRIOLLO (P-210) A VIDRIEROS	PA-4340		126	123	3	98	2	54
P-217	DE CARDANO DE ABAJO (P-210) A CARDANO DE ARRIBA	PA-4340		126	123	3	98	2	69
P-220	DE AGUILAR DE CAMPOO (N-611a) A BRANOSERA	PA-4370	2,500	1.700	1.672	28	98	2	55
P-222	DE OLMOS DE OJEDA (P-227) A PRÁDANOS DE OJEDA (P-223)	PA-4385		701	660	41	94	6	81
P-223	DE PUEBLA DE VALDAVIA (P-225) A PRÁDANOS DE OJEDA (P-222)	PA-4380	16,400	155	150	5	97	3	78
P-223	DE PRÁDANOS DE OJEDA (P-222) A ALAR DEL REY (N-611)	PA-4385	26,980	701	660	41	94	6	60



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
P-225	DE CANTORAL DE LA PEÑA (CL-626) A SANTANA (P-214)	PA-4695	9,000	264	253	11	96	4	79
P-225	DE SANTANA (P-214) A PUEBLA DE VALDAVIA (P-223)	PA-4210	19,400	570	553	17	97	3	71
P-225	DE LA PUEBLA DE VALDAVIA (P-223) A CL-615	PA-4220	39,100	1.007	900	107	89	11	78
P-227	DE CL-626 A OLMOS DE OJEDA (P-222)	PA-4260	16,800	706	679	27	96	4	79
P-227	DE OLMOS DE OJEDA (P-222) A HERRERA DE PISUERGA (N-611a)	PA-1250	26,040	850	780	70	92	8	71
P-230	DE HERRERA DE PISUERGA (P-227) A SOTOBAÑADO (P-233)	PA-4390	6,600	646	614	32	95	5	83
P-230	DE SOTOBAÑADO (P-233) A P-225	PA-4395	20,080	298	278	20	93	7	79
P-231	DE VILLANUÑO DE VALDAVIA (P-236) A HERRERA DE PISUERGA (P-230)	PA-4400	3,100	121	117	4	97	3	74
P-232	DE N-611 A SOTOBAÑADO (P-230)	PA-4405	9,350	290	277	13	96	4	75
P-233	DE SOTOBAÑADO (P-230) A BASCONES DE OJEDA (P-223)	PA-4765	6,000	186	178	8	96	4	79
P-235	DE SALDAÑA (CL-615) A A-231	PA-4225	0,600	1.347	1.261	86	94	6	76
P-236	DE VILLAHERREROS (N-120) A VILLANUÑO DE VALDAVIA (P-231)	PA-4710	14,000	422	398	24	94	6	69
P-236	DE VILLANUÑO DE VALDAVIA (P-231) A VILLAELES DE VALDAVIA (P-230)	PA-4720	20,000	361	336	25	93	7	71
P-237	DE VILLAELES DE VALDAVIA (P-230) A BUENAVISTA DE VALDAVIA (P-225)	PA-4720		361	336	25	93	7	70
P-240	DE VILLASARRACINO (P-236) A BAHILLO (P-242)	PA-4430	5,950	330	315	15	95	5	81
P-240	DE BAHILLO (P-242) A SALDAÑA (CL-615)	PA-4415	14,000	508	495	13	97	3	78
P-241	DE CARRIÓN DE LOS CONDES (N-120a) A P-240 (VILLAPROVIANO)	PA-4420	6,000	186	184	2	99	1	70
P-242	DE SAN MAMÉS DE CAMPOS (N-120) A BAHILLO (P-240)	PA-4425	5,800	252	245	7	97	3	74
P-243	DE ROBLADILLO DE UCIEZA (P-242) A VILLAMORCO	PA-4425		252	245	7	97	3	69
P-244	DE N-120 A VILLASARRACINO (P-236)	PA-4425		252	245	7	97	3	80
P-245	DE OSORNO (N-120) A VILLASARRACINO (P-236)	PA-4410	9,850	302	286	16	95	5	77
P-281	DE CL-627 A LÍMITE DE CANTABRIA	PA-4345		90	89	1	99	1	48
P-403	DE P-431 A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	PA-4490	5,500	133	124	9	93	7	74
P-405	DE PALENCIA A VILLALOBÓN (P-410)	PA-4145	0,600	11.616	10.645	971	92	8	42
P-405	DE VILLALOBÓN (P-410) A P-411	PA-4155	11,800	1.178	1.096	82	93	7	78
P-405	DE P-411 A P-412 POR ASTUDILLO	PA-1160	20,990	954	876	78	92	8	77
P-405	DE P-412 A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	BU-4320		449	421	28	94	6	81
P-410	DE VILLALOBÓN (P-405) A VALDEOLMILLOS (P-411)	PA-4440		55	52	3	95	5	70
P-411	DE P-405 A TORQUEMADA (P-412) POR VALDEOLMILLOS	PA-4440	6,700	55	52	3	95	5	69
P-412	DE TORQUEMADA (A-62) A ASTUDILLO (P-405) POR CORDOVILLA LA REAL	PA-4455	17,470	358	291	67	81	19	76
P-413	DE QUINTANA DEL PUENTE (A-62) A CORDOVILLA LA REAL (P-412)	PA-4450	2,500	349	317	32	91	9	70
P-420	DE AMUSCO (N-611) A VALDESPINA (P-430)	PA-4470		42	39	3	93	7	71



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
P-430	DE FRÓMISTA (P-431) A P-405 POR VALDESPINA	PA-4470	9,000	42	39	3	93	7	73
P-431	DE FRÓMISTA (N-611a) A P-403	PA-4480	2,000	626	595	31	95	5	67
P-431	DE P-403 A ASTUDILLO (P-405)	PA-4485	11,100	553	514	39	93	7	73
P-434	DE FRÓMISTA (P-431) A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	PA-4760	7,700	107	104	3	97	3	74
P-610	DE ALAR DEL REY (N-611) A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	BU-4470		221	186	35	84	16	58
P-627	DE HERRERA DE PISUERGA (N-611) A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	BU-4755		218	192	26	88	12	65
P-900	DE PALENCIA A VILLAMURRIEL DE CERRATO (P-11)	PA-1505	1,025	3.913	3.807	106	97	3	64
P-901	DE PALENCIA A PP-9020	PA-4510	4,050	1.050	961	89	92	8	75
P-901	DE PP-9020 A VILLERÍAS DE CAMPOS (CL-612) POR AMPUDIA	PA-4515	22,550	425	415	10	98	2	79
P-903	DE SANTA CECILIA DE ALCOR (P-901) A DUEÑAS (N-620)	PA-4520	9,750	190	185	5	97	3	74
P-904	DE AMPUDIA (P-901) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	PA-4800	3,000	95	90	5	95	5	76
P-905	DE TERRADILLO DE LOS TEMPLARIOS (N-120) A VILLADA (CL-613)	PA-4645	10,800	189	174	15	92	8	78
P-905	DE VILLADA (CL-613) A BOADILLA DE RIOSECO (P-934)	PA-4015	19,900	441	403	38	91	9	80
P-905	DE BOADILLA DE RIOSECO (P-934) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4135		419	373	46	89	11	75
P-912	DE P-922 A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID (CL-612)	VA-4400		224	215	9	96	4	76
P-913	DE VILLARRAMIEL (P-922) A BELMONTE DE CAMPOS	PA-4540	10,200	251	242	9	96	4	76
P-913	DE BELMONTE DE CAMPOS A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4405		587	543	44	93	7	68
P-921	DE TORREMORMOJÓN (CL-612) A AMPUDIA (P-901)	PA-4520		190	185	5	97	3	79
P-922	DE VILLERÍAS DE CAMPOS (CL-612) A VILLARRAMIEL (N-610)	PA-4555	6,550	337	318	19	94	6	68
P-923	DE VILLARRAMIEL (N-610) A GUAZA DE CAMPOS (P-924)	PA-4590		104	100	4	96	4	82
P-924	DE PAREDES DE NAVA (CL-613a) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID POR FRECHILLA	PA-4590	10,000	104	100	4	96	4	74
P-931	DE VILLADA (P-905) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4420		172	156	16	91	9	81
P-933	DE FRECHILLA (P-924) A AUTILLO DE CAMPOS (P-953)	PA-4555		337	318	19	94	6	78
P-934	DE GUAZA DE CAMPOS (P-924) A BOADILLA DE RIOSECO (P-905)	PA-4590		104	100	4	96	4	79
P-940	DE MAZARIEGOS (N-610) A FUENTES DE NAVA (P-953)	PA-4575	7,500	664	617	47	93	7	78
P-941	DE CASTROMOCHO (N-610) A P-953	PA-4555		337	318	19	94	6	72
P-943	DE AMPUDIA (P-901) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	PA-4795	3,950	98	97	1	99	1	66
P-944	DE FRECHILLA (P-924) A P-953	PA-4590		104	100	4	96	4	81
P-952	DE FUENTES DE NAVA (P-953) A PAREDES DE NAVA (P-924)	PA-4595	2,125	295	282	13	96	4	83
P-953	DE LA VENTA (CL-615) A FUENTES DE NAVA (P-940) POR BECERRIL DE CAMPOS	PA-4790	13,230	281	230	51	82	18	75
P-953	DE FUENTES DE NAVA (P-940) A VILLARRAMIEL (N-610)	PA-4755	30,000	339	296	43	87	13	72
P-954	DE A-65 A GRIJOTA (CL-613)	PA-4785	2,000	731	711	20	97	3	53



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
P-960	DE VILLALDÁVIN (CL-615) A PAREDES DE NAVA (CL-613a)	PA-4590		104	100	4	96	4	76
P-961	DE PAREDES DE NAVA (CL-613a) A VILLAFOLFO (CL-615)	PA-4610	10,340	238	228	10	96	4	81
P-963	DE VILLAFOLFO (P-961) A CERVATOS DE LA CUEZA (N-120)	PA-4620	13,600	154	140	14	91	9	74
P-970	DE FRECHILLA (P-924) A CISNEROS (CL-613)	PA-4570	5,675	124	118	6	95	5	74
P-970	DE CISNEROS (CL-613) A LEDIGOS (N-120) POR SAN ROMÁN DE LA CUBA	PA-4625	17,400	117	112	5	96	4	74
P-972	DE VILLADA (CL-613) A SAN ROMÁN DE LA CUBA (P-970)	PA-4640	1,950	191	167	24	87	13	76
P-972	DE SAN ROMÁN DE LA CUBA (P-970) A CERVATOS DE LA CUEZA (N-120)	PA-4630	9,600	186	157	29	84	16	82
P-980	DE CARRIÓN DE LOS CONDES (N-120a) A VILLALCÁZAR DE SIRGA (P-981)	PA-4650	4,075	800	759	41	95	5	72
P-980	DE VILLALCÁZAR DE SIRGA (P-981) A FROMISTA (N-611a)	PA-4655	17,050	768	721	47	94	6	67
P-981	DE VILLOLDO (CL-615a) A SANTILLANA DE CAMPOS (A-67) POR VILLALCAZAR DE SIRGA	PA-4665	14,700	124	115	9	93	7	80
P-983	DE AMUSCO (N-611) A VILLOLDO (CL-615a) POR SAN CEBRIÁN DE CAMPOS	PA-4670	12,000	366	336	30	92	8	71
P-984	DE N-611 A SAN CEBRIÁN DE CAMPOS (P-983)	PA-4675	5,170	510	474	36	93	7	72
P-990	DE LA VENTA (CL-615) A MONZÓN DE CAMPOS (N-611)	PA-4680	0,750	277	261	16	94	6	63
P-991	DE MONZÓN DE CAMPOS (N-611) A CL-615	PA-4685	5,450	727	681	46	94	6	65



SALAMANCA

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
CL-510	DE SALAMANCA A CALVARRASA DE ARRIBA	SA-3010	1,128	11.209	10.619	590	95	5	65
CL-510	DE CALVARRASA DE ARRIBA A ALBA DE TORMES (SA-114)	SA-0015	15,690	5.912	5.548	364	94	6	71
CL-510	DE ALBA DE TORMES (SA-114) A ANAYA DE ALBA	SA-3020	21,000	1.180	1.074	106	91	9	72
CL-510	DE ANAYA DE ALBA A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SA-3390	32,290	723	679	44	94	6	84
CL-512	DE SALAMANCA (A-62) A ALDEATEJADA (DSA-210)	SA-3030	2,600	9.268	8.539	729	92	8	62
CL-512	DE ALDEATEJADA (DSA-210) A VECINOS (SA-211)	SA-3400	13,300	3.288	3.184	104	97	3	88
CL-517	DE SALAMANCA (N-620) A DOÑINOS DE SALAMANCA	SA-3090	1,759	7.457	6.812	645	91	9	57
CL-517	DE DOÑINOS DE SALAMANCA A DSA-520	SA-3455	5,703	4.086	3.881	205	95	5	79
CL-517	DE DSA-520 A SA-305	SA-3430	20,020	2.663	2.472	191	93	7	83
CL-517	DE SA-305 A VITIGUDINO (SA-315)	SA-1095	58,350	2.315	2.053	262	89	11	89
CL-517	DE VITIGUDINO (SA-315) A LUMBRALES (SA-324)	SA-1100	85,090	1.018	890	128	87	13	88
CL-517	DE LUMBRALES (SA-324) A LA FRONTERA CON PORTUGAL	SA-3105	91,430	748	716	32	96	4	69
CL-526	DE CIUDAD RODRIGO A DSA-360	SA-1150	9,283	2.243	1.994	249	89	11	80
CL-526	DE DSA-360 A LÍMITE DE C.A. DE EXTREMADURA	SA-3490	33,930	625	540	85	86	14	81
CL-605	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA A CANTALAPIEDRA (SA-810)	AV-3180		547	435	112	80	20	84
CL-605	DE CANTALAPIEDRA (SA-810) A SA-801	SA-3170	104,700	317	248	69	78	22	85
CL-605	DE SA-801 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-3085		902	455	447	50	50	86
CL-610	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA A PEÑARANDA DE BRACAMONTE	SA-1180	95,660	1.576	1.319	257	84	16	86
SA-100	DE N-630 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SA-4005	2,099	937	910	27	97	3	78
SA-102	DE SORIHUELA (N-630) A PUENTE DEL CONGOSTO	SA-4200	12,190	1.369	1.293	76	94	6	74
SA-102	DE PUENTE DEL CONGOSTO A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	AV-4210		1.448	1.358	90	94	6	80
SA-104	DE GUIJUELO A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SA-4205	14,610	268	258	10	96	4	71
SA-105	DE PEÑARANDA DE BRACAMONTE (N-501) A MACOTERA (SA-113)	SA-4470	7,927	1.632	1.516	116	93	7	85
SA-105	DE MACOTERA (SA-113) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SA-4190	12,100	931	884	47	95	5	76
SA-113	DE MACOTERA (SA-105) A ANAYA DE ALBA (CL-510)	SA-4210	13,230	282	220	62	78	22	83
SA-114	DE PEÑARANDA DE BRACAMONTE A ALBA DE TORMES (CL-510)	SA-1215	6,115	1.077	863	214	80	20	82
SA-114	DE ALBA DE TORMES (CL-510) A N-630	SA-4220	29,960	1.655	1.453	202	88	12	67
SA-200	DE N-620 A LA FRONTERA CON PORTUGAL	SA-4225	9,180	598	560	38	94	6	88
SA-201	DE TAMAMES (SA-215) A EL CABACO (SA-220)	SA-1240	1,072	1.357	1.252	105	92	8	89



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
SA-201	DE EL CABACO (SA-220) A LA ALBERCA (DSA-260)	SA-4235	17,110	1.657	1.576	81	95	5	73
SA-201	DE LA ALBERCA (DSA-260) A LÍMITE DE C.A. DE EXTREMADURA	SA-4230	36,120	98	97	1	99	1	49
SA-203	DE SA-201 A LA PEÑA DE FRANCIA	SA-4480	5,509	395	390	5	99	1	54
SA-205	DE VECINOS (SA-211) A SA-210	SA-1035	0,261	2.935	2.754	181	94	6	66
SA-205	DE SA-210 A LINARES DE RIOFRÍO (SA-212)	SA-4415	3,718	1.008	981	27	97	3	82
SA-205	DE LINARES DE RIOFRÍO A SANTIBÁÑEZ DE LA SIERRA (SA-220)	SA-4045	37,320	428	420	8	98	2	61
SA-210	DE VECINOS (SA-205) A TAMAMES	SA-4245	5,544	1.876	1.829	47	97	3	83
SA-211	DE N-620 A VECINOS	SA-4250	9,361	400	377	23	94	6	86
SA-212	DE GUIJUELO (N-630) A LINARES DE RIOFRÍO (SA-205)	SA-1500	9,589	668	592	76	89	11	76
SA-212	DE LINARES DE RIOFRÍO (SA-205) A TAMAMES (SA-210)	SA-4505	31,800	319	305	14	96	4	77
SA-213	DE TAMAMES (SA-215) A A-62 POR BOCACARA	SA-4510	16,500	201	175	26	87	13	71
SA-214	DE GUIJUELO (N-630) A CRISTÓBAL (SA-220)	SA-4260	3,517	581	553	28	95	5	82
SA-215	DE LA FUENTE DE SAN ESTEBAN (N-620) A TAMAMES (SA-201)	SA-4130	16,410	654	629	25	96	4	84
SA-215	DE TAMAMES (SA-201) A SA-220	SA-4125	22,740	735	709	26	96	4	75
SA-220	DE BÉJAR (N-630) A CARRETERA DE NAVALMORAL DE BÉJAR	SA-4060	4,860	1.221	1.191	30	98	2	56
SA-220	DE CARRETERA DE NAVALMORAL DE BÉJAR A SANTIBÁÑEZ DE LA SIERRA (SA-205)	SA-4495	11,750	420	403	17	96	4	68
SA-220	DE SANTIBÁÑEZ DE LA SIERRA (SA-205) A SA-225	SA-4050	31,030	563	510	53	91	9	56
SA-220	DE SA-225 A SA-215	SA-4125		735	709	26	96	4	62
SA-220	DE SA-215 A EL CABACO (SA-201)	SA-4075	54,120	169	165	4	98	2	61
SA-220	DE EL CABACO (SA-201) A MORASVERDES	SA-4080	57,250	291	266	25	91	9	75
SA-220	DE MORASVERDES A CIUDAD RODRIGO (N-620)	SA-4085	90,970	961	901	60	94	6	69
SA-225	DE SA-220 A LÍMITE DE C.A. DE EXTREMADURA	SA-4055	5,365	481	475	6	99	1	62
SA-300	DE SALAMANCA A VILLAMAYOR	SA-4405	0,520	9.833	9.565	268	97	3	49
SA-300	DE VILLAMAYOR A LEDESMA (SA-305)	SA-1265	17,910	1.763	1.647	116	93	7	79
SA-302	DE LEDESMA (SA-305) A ALMENDRA (SA-315)	SA-4280	23,330	591	584	7	99	1	86
SA-305	DE LA FUENTE DE SAN ESTEBAN (SA-315) A CL-517	SA-4385	26,900	218	190	28	87	13	84
SA-305	DE CL-517 A LEDESMA (SA-300)	SA-4380	38,480	429	376	53	88	12	73
SA-305	DE LEDESMA (SA-300) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4230		225	195	30	87	13	64
SA-306	DE SA-311 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	SA-4155	1,158	187	181	6	97	3	72
SA-311	DE LEDESMA A SA-306	SA-4160	2,707	613	576	37	94	6	62
SA-311	DE SA-306 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	SA-4475	11,280	257	239	18	93	7	75
SA-314	DE VITIGUDINO A ALDEADÁVILA DE LA RIBERA	SA-4290	3,879	737	713	24	97	3	78



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
SA-315	DE N-620 A VITIGUDINO (CL-517)	SA-4135	19,370	580	498	82	86	14	87
SA-315	DE VITIGUDINO (CL-517) A TRABANCA (SA-316)	SA-4140	35,330	554	509	45	92	8	85
SA-315	DE TRABANCA (SA-316) A SA-302	SA-4280		591	584	7	99	1	76
SA-315	DE SA-302 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4435		529	428	101	81	19	76
SA-316	DE TRABANCA (SA-315) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	SA-4410	1,359	98	95	3	97	3	65
SA-324	DE CIUDAD RODRIGO A CASTILLEJO DE MARTÍN VIEJO	SA-4315	8,693	995	970	25	97	3	85
SA-324	DE CASTILLEJO DE MARTÍN VIEJO A SAN FELICES DE LOS GALLEGOS	SA-4440	28,000	357	348	9	97	3	81
SA-324	DE SAN FELICES DE LOS GALLEGOS A LUMBRALES (CL-517)	SA-4445	42,560	577	555	22	96	4	86
SA-325	DE LA FUENTE DE SAN ESTEBAN (SA-315) A CERRALBO (CL-517)	SA-4450	10,680	409	389	20	95	5	69
SA-601	DE PEDROSILLO EL RALO (N-620) A LA VELLÉS (SA-605)	SA-4460	1,210	984	792	192	80	20	53
SA-601	DE LA VELLÉS (SA-605) A N-630	SA-4330	13,330	357	274	83	77	23	73
SA-605	DE SALAMANCA A VILLARES DE LA REINA	SA-4110	1,130	8.413	8.054	359	96	4	68
SA-605	DE VILLARES DE LA REINA A LA VELLÉS (SA-601)	SA-4395	8,450	2.396	2.264	132	94	6	56
SA-605	DE LA VELLÉS (SA-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	SA-1120	12,350	1.755	1.534	221	87	13	41
SA-800	DE CANTALAPIEDRA (CL-605) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	SA-4485	5,730	266	236	30	89	11	82
SA-801	DE PEÑARANDA DE BRACAMONTE A SA-810	SA-4335	7,910	1.064	893	171	84	16	73
SA-801	DE SA-810 A CL-605	SA-4345	17,260	732	632	100	86	14	78
SA-804	DE SALAMANCA A ROTONDA ACCESO A CABRERIZOS	SA-4515	0,931	6.556	6.374	182	97	3	42
SA-804	DE ROTONDA ACCESO A CABRERIZOS A CARRETERA DSA-650	SA-4355	3,026	4.260	4.162	98	98	2	63
SA-804	DE CTRA. DSA-650 A CANTALPINO (SA-801)	SA-4435	18,110	604	572	32	95	5	68
SA-810	DE ENCINAS DE ABAJO (N-501) A SA-801	SA-4365	12,460	1.298	1.161	137	89	11	82
SA-810	DE SA-801 A CANTALAPIEDRA (CL-605)	SA-4370	19,090	1.076	979	97	91	9	79



SEGOVIA

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
A-601	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A CUÉLLAR (CL-602)	SG-0450	44,280	8.323	7.065	1258	85	15	118
A-601	DE CUÉLLAR (CL-602) A NAVALMANZANO (SG-332)	SG-0455	56,910	9.056	7.633	1423	84	16	119
A-601	DE NAVALMANZANO (SG-332) A TABANERA LA LUENGA (SG-211)	SG-0460	88,390	7.623	6.525	1098	86	14	118
A-601	DE TABANERA LA LUENGA (SG-211) A VALSECA (CL-603)	SG-0465	103,800	10.575	9.380	1195	89	11	117
A-601	DE VALSECA (CL-603) A SEGOVIA (SG-20)	SG-0475	105,100	14.843	13.494	1349	91	9	96
A-601	SG-20 (NORTE) A SEGOVIA (N-110)	SG-0475		14.843	13.494	1349	91	9	59
CL-601	DE SG-20 (sur) A ROTONDA DEL PONTÓN ALTO	SG-3430	0,400	12.186	11.634	552	95	5	69
CL-601	DE ROTONDA DEL PONTÓN ALTO A LA GRANJA	SG-3010	5,850	8.535	8.198	337	96	4	66
CL-601	DE LA GRANJA A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	SG-0005	7,930	5.149	4.972	177	97	3	59
CL-601A	DE ROTONDA ESPOLO A SG-20 (ESTE)	SG-3430		12.186	11.634	552	95	5	41
CL-602	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A CUÉLLAR	SG-3075	111,000	2.379	2.059	320	87	13	68
CL-603	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS A SG-241	SG-3125	23,690	741	537	204	72	28	90
CL-603	DE SG-241 A SAN MIGUEL DE BERNUY	SG-3325	33,480	629	431	198	69	31	82
CL-603	DE SAN MIGUEL DE BERNUY A CANTALEJO (SG-205)	SG-3115	49,800	2.773	2.360	413	85	15	79
CL-603	DE CANTALEJO (SG-205) A SG-231	SG-1110	56,750	2.025	1.803	222	89	11	62
CL-603	DE SG-231 A TURÉGANO (SG-222)	SG-3105	59,150	2.083	1.857	226	89	11	80
CL-603	DE TURÉGANO (SG-222) A VILLOVELA DE PIRÓN	SG-3100	71,000	2.000	1.765	235	88	12	91
CL-603	DE VILLOVELA DE PIRÓN A ENCINILLAS (A-601)	SG-3320	85,000	3.457	3.133	324	91	9	90
CL-605	DE SEGOVIA (N-110) A CL-607	SG-3135	1,000	8.382	7.858	524	94	6	68
CL-605	DE CL-607 A GARCILLÁN (SG-313)	SG-3140	6,000	3.576	3.379	197	94	6	83
CL-605	DE GARCILLÁN (SG-313) A SANTA MARÍA LA REAL DE NIEVA (SG-342)	SG-0145	15,430	3.678	3.216	462	87	13	80
CL-605	DE SANTA MARÍA LA REAL DE NIEVA (SG-342) A MONTUENGA	SG-3330	33,000	1.297	1.082	215	83	17	88
CL-605	DE MONTUENGA A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SG-3155	51,000	1.471	1.216	255	83	17	93
CL-607	DE A-601 (P.K. 0+400) A PK 3+515	SG-3380	1,000	4.454	4.232	222	95	5	65
CL-607	DE P.K. 5+080 A CRUCE CON CL-605	SG-3480	5,780	4.275	4.027	248	94	6	69
SG-112	DE RIAZA (N-110) A RIOFRÍO DE RIAZA	SG-4360	2,100	298	289	9	97	3	61
SG-112	DE RIOFRÍO DE RIAZA A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	SG-4500	7,800	29	26	3	90	10	43
SG-114	DE SG-112 A CENTRO INVERNAL DE LA PINILLA	SG-4470	2,340	117	114	3	97	3	65
SG-115	DE CEREZO DE ARRIBA (N-110) A LA PINILLA (SG-114)	SG-4385	0,680	183	176	7	96	4	77



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
SG-135	DE L.P. SORIA A N-110	SO-4320		161	156	5	97	3	81
SG-145	DE AYLLÓN (N-110) A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	SG-4080	12,760	313	287	26	92	8	67
SG-203	DE SG-223 A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4265		566	519	47	92	8	83
SG-205	DE CEREZO DE ABAJO (N-I) A SG-232	SG-1050	2,300	2.752	2.272	480	83	17	86
SG-205	DE SG-232 A SG-231	SG-4055	19,200	2.868	2.366	502	82	18	88
SG-205	DE SG-231 A CANTALEJO (CL-603)	SG-4345	26,100	2.694	2.310	384	86	14	76
SG-205	DE CANTALEJO (CL-603) A HONTALBILLA (SG-211)	SG-4065	36,400	2.224	1.728	496	78	22	92
SG-205	DE HONTALBILLA (SG-211) A CUÉLLAR (A-601)	SG-1070	61,150	3.140	2.628	512	84	16	84
SG-211	DE TABANERA LA LUENGA (CL-601) A AGUILAFUENTE (SG-222)	SG-4335	8,000	1.007	952	55	95	5	75
SG-211	DE AGUILAFUENTE (SG-222) A HONTALBILLA (SG-205)	SG-4170	19,160	738	626	112	85	15	72
SG-222	DE TURÉGANO (CL-603) A AGUILAFUENTE	SG-4340	4,000	661	549	112	83	17	81
SG-222	DE AGUILAFUENTE A NAVALMANZANO (A-601)	SG-4175	14,100	971	812	159	84	16	72
SG-223	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A CUÉLLAR (A-601)	SG-4185	26,800	1.704	1.270	434	75	25	90
SG-231	DE CL-603 A SG-205	SG-4190	1,650	430	360	70	84	16	88
SG-232	DE BOCEGUILLAS (N-I) A SEPÚLVEDA (SG-241)	SG-1205	7,775	1.349	1.277	72	95	5	81
SG-232	DE SEPÚLVEDA (SG-241) A SG-205	SG-4395	21,300	603	554	49	92	8	69
SG-234	DE CASTILLEJO DE MESLEÓN A SG-232	SG-4355	0,525	497	473	24	95	5	81
SG-241	DE SEPÚLVEDA (SG-232) A CL-603	SG-4215	4,900	307	299	8	97	3	71
SG-241	DE CL-603 A SACRAMENIA	SG-4220	29,990	296	286	10	97	3	67
SG-241	DE SACRAMENIA A LAGUNA DE CONTRERAS (SG-P-2131)	SG-4520	36,300	593	563	30	95	5	78
SG-241	DE LAGUNA DE CONTRERAS (SG-P-2131) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4295		514	507	7	99	1	81
SG-313	DE CL-605 A N-110 POR ABADES	SG-4235	5,000	991	814	177	82	18	76
SG-322	DE N-110 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA POR MUÑOPEDEO	SG-4245	12,900	511	489	22	96	4	65
SG-332	DE NAVALMANZANO (A-601) A NAVAS DE ORO (SG-342)	SG-4250	6,800	1.163	891	272	77	23	83
SG-333	DE GÓMEZSERRACIN (CL-601) A SG-342	SG-4350	4,000	1.362	1.112	250	82	18	70
SG-333	DE SG-342 A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID (SG-344)	SG-4440	18,000	2.111	1.896	215	90	10	70
SG-342	DE CUÉLLAR (CL-601) A SG-333	SG-4260	6,000	2.144	1.967	177	92	8	83
SG-342	DE SG-333 A NAVAS DE ORO (SG-332)	SG-4265	16,000	1.269	1.097	172	86	14	79
SG-342	DE NAVAS DE ORO (SG-332) A NAVA DE LA ASUNCIÓN (SG-343)	SG-4270	29,000	1.872	1.576	296	84	16	68
SG-342	DE NAVA DE LA ASUNCIÓN (SG-343) A SANTA MARÍA LA REAL DE NIEVA (CL-605)	SG-4255	35,000	2.002	1.793	209	90	10	73
SG-343	DE NAVA DE LA ASUNCIÓN (SG-342) A SANTIUSTE DE SAN JUAN BAUTISTA (SG-351)	SG-4275	2,110	1.468	1.222	246	83	17	74
SG-343	DE SANTIUSTE DE SAN JUAN BAUTISTA (SG-351) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	SG-1280	14,930	566	466	100	82	18	73



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
SG-344	DE SG-333 A REMONDO	SG-4510	0,197	759	718	41	95	5	46
SG-351	DE SANTIUSTE DE SAN JUAN BAUTISTA A N-601	SG-4285	2,900	681	580	101	85	15	76
SG-411	DE N-601 A N-VI	SG-4300	3,130	984	874	110	89	11	70
SG-413	DE N-601 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SG-4370	3,350	366	353	13	96	4	67
SG-500	DE N-VI A POLÍGONO INDUSTRIAL DE EL ESPINAR	SG-4410	2,000	2.108	1.937	171	92	8	54
SG-500	DE POLÍGONO INDUSTRIAL DE EL ESPINAR A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	SG-4305	10,000	1.209	1.171	38	97	3	77
SG-612	DE N-110 A NAVAFRÍA	SG-4390	1,200	541	518	23	96	4	61
SG-612	DE NAVAFRÍA A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	SG-4490	3,070	109	104	5	95	5	52
SG-615	DEL PUERTO DE NAVACERRADA (CL-601) A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	SG-4130	1,600	612	595	17	97	3	56
SG-722	DE N-110 A SG-723	SG-4365	4,000	219	208	11	95	5	58
SG-723	DE N-110 A OTERO DE HERREROS (N-603)	SG-1310	6,000	1.713	1.513	200	88	12	80
SG-724	DE SEGOVIA (ANTIGUA ESTACIÓN DE FERROCARRIL) CARRETERA A PALACIO DE RIOFRÍO	SG-4400	3,000	1.729	1.715	14	99	1	65
SG-724	DE CARRETERA A PALACIO DE RIOFRÍO A N-110	SG-4420	6,000	644	622	22	97	3	56
SG-911	DE N-I A N-110	SG-4315	3,450	946	893	53	94	6	81
SG-945	DE AYLLÓN (N-110) A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS POR MADERUELO	SG-4090	29,330	391	341	50	87	13	76



SORIA

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
CL-101	DE ÁGRED A (A-15) A ÓLVEGA	SO-0040	3,100	5.079	3.440	1639	68	32	86
CL-101	DE ÓLVEGA A N-234	SO-3035	11,000	3.000	1.690	1310	56	44	87
CL-101	DE N-234 A GÓMARA (SO-340)	SO-3315	36,000	2.434	1.270	1164	52	48	90
CL-101	DE GÓMARA (SO-340) A CARRETERA DE Baniel-Perdices	SO-1025	43,800	3.128	1.691	1437	54	46	88
CL-101	DE CARRETERA DE Baniel-Perdices A Almazán (A-15)	SO-1020	71,160	3.452	1.955	1497	57	43	64
CL-101	DE ALMAZÁN (CL-116) A VILLASAYAS	SO-1015	76,070	881	801	80	91	9	83
CL-101	DE VILLASAYAS A BARAHONA (SO-132)	SO-3360	95,000	317	289	28	91	9	83
CL-101	DE BARAHONA (SO-132) A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	SO-3005	100,900	236	209	27	89	11	80
CL-116	DE EL BURGO DE OSMA (A-11) A HORTEZUELA (SO-152)	SO-1095	18,500	1.689	1.196	493	71	29	77
CL-116	DE HORTEZUELA (SO-152) A ALMAZÁN (A-15)	SO-1085	45,720	1.850	1.346	504	73	27	84
CL-116	DE ALMAZÁN (A-15) A MORÓN DE ALMAZÁN	SO-3080	51,000	1.681	1.374	307	82	18	74
CL-116	DE MORÓN DE ALMAZÁN A LÍMITE DE C.A. DE ARAGÓN POR MONTEAGUDO DE LAS VICARÍAS	SO-1075	78,300	1.128	805	323	71	29	79
CL-117	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS A DURUELO DE LA SIERRA	BU-3715		1.016	959	57	94	6	81
CL-117	DE DURUELO DE LA SIERRA A MOLINOS DE DUERO (SO-820)	SO-3250	45,000	1.381	1.278	103	93	7	64
CL-117	DE MOLINOS DE DUERO (SO-820) A ABEJAR (N-234)	SO-1240	54,080	1.222	1.092	130	89	11	80
SO-100	DE SORIA (SO-20) A QUINTANA REDONDA (SO-115)	SO-1100	0,550	1.803	1.674	129	93	7	91
SO-100	DE QUINTANA REDONDA (SO-115) A FUENTEPINILLA (SO-110)	SO-4105	28,000	780	707	73	91	9	87
SO-100	DE FUENTEPINILLA (SO-110) A CL-116	SO-4115	34,000	480	454	26	95	5	78
SO-100	DE CL-116 A BERLANGA DE DUERO (SO-152)	SO-4140		150	130	20	87	13	74
SO-110	DE ALMAZÁN A MATAMALA DE ALMAZÁN (SO-115)	SO-4340	3,000	717	681	36	95	5	78
SO-110	DE MATAMALA DE ALMAZÁN (SO-115) A FUENTEPINILLA (SO-100)	SO-4120	21,000	100	90	10	90	10	64
SO-110	DE FUENTEPINILLA (SO-100) A VENTA NUEVA (N-122)	SO-4130	39,000	120	97	23	81	19	69
SO-115	DE QUINTANA REDONDA (SO-100) A MATAMALA DE ALMAZÁN (SO-110)	SO-4295	2,000	755	739	16	98	2	78
SO-132	DE MEDINACELI (N-11a) A BARAHONA (CL-101)	SO-4135	1,000	474	471	3	99	1	68
SO-132	DE BARAHONA (CL-101) A LA RIBA DE ESCALOTE (SO-152)	SO-4300	31,000	81	77	4	95	5	70
SO-132	DE LA RIBA DE ESCALOTE (SO-152) A SO-160	SO-4305	56,000	150	134	16	89	11	71



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
SO-135	DE RETORTILLO DE SORIA (SO-160) A MONTEJO DE TIERMES	SO-4310	3,000	100	77	23	77	23	75
SO-135	DE MONTEJO DE TIERMES A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SO-4320	29,000	161	156	5	97	3	75
SO-152	DE HORTEZUELA (CL-116) A BERLANGA DE DUERO	SO-4150	2,400	800	510	290	64	36	70
SO-152	DE BERLANGA DE DUERO A RIBA DE ESCALOTE (SO-132)	SO-4140	16,000	150	130	20	87	13	68
SO-152	DE RIBA DE ESCALOTE (SO-132) A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	SO-4160	30,000	80	50	30	63	38	67
SO-154	DE BARCONES (SO-152) A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	SO-4140		150	130	20	87	13	66
SO-160	DE EL BURGO DE OSMÁ (N-122) A EL PUENTE PORTUGUÍ	SO-4145	1,900	1.999	1.642	357	82	18	51
SO-160	DE EL PUENTE PORTUGUÍ A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	SO-4155	13,000	356	338	18	95	5	73
SO-340	DE ALMENAR DE SORIA (N-234) A GÓMARA (CL-101)	SO-4030	3,000	531	496	35	93	7	70
SO-340	DE GÓMARA (CL-101) A MONTEAGUDO DE LAS VICARÍAS (CL-116)	SO-4170	21,000	277	256	21	92	8	76
SO-350	DE GÓMARA (SO-340) A LÍMITE DE C.A. DE ARAGÓN	SO-4180	3,000	250	228	22	91	9	73
SO-380	DE MATALEBRERAS (N-122) A ÓLVEGA	SO-4325	5,000	716	683	33	95	5	75
SO-382	DE ÁGREDA A LÍMITE DE C.A. DE ARAGÓN	SO-4330	3,000	206	197	9	96	4	57
SO-411	DE MEDINACELI (N-11a) A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	SO-4185	1,000	234	233	1	100	0	61
SO-615	DE GARRAY A SO-650	SO-1045	1,750	1.355	1.239	116	91	9	79
SO-615	DE SO-650 A SO-630	SO-4050	29,000	300	227	73	76	24	69
SO-615	DE SO-630 A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA	SO-4060	38,000	300	225	75	75	25	53
SO-620	DE LA RUBIA (SO-615) A N-111	SO-4280	1,000	125	92	33	74	26	70
SO-630	DE SO-615 A SAN PEDRO MANRIQUE (SO-650)	SO-4335	8,000	168	165	3	98	2	68
SO-630	DE SAN PEDRO MANRIQUE (SO-650) A CASTILRUIZ	SO-4195	36,000	144	132	12	92	8	69
SO-630	DE CASTILRUIZ A MATALEBRERAS (N-122)	SO-4205	45,000	626	588	38	94	6	99
SO-650	DE PUERTO DE ONCALA (SO-615) A SAN PEDRO MANRIQUE (SO-630)	SO-4285	12,000	424	406	18	96	4	78
SO-800	DE TOLEDILLO (N-234) A EL ROYO (SO-820)	SO-4290	2,000	900	707	193	79	21	70
SO-810	DE CIDONES (N-234) A (SO-820)	SO-4350	6,000	493	482	11	98	2	75
SO-820	DE N-111 A SO-810	SO-1215	2,990	849	800	49	94	6	79
SO-820	DE SO-810 A VINUESA (SO-830)	SO-4220	31,000	974	927	47	95	5	74
SO-820	DE VINUESA (SO-830) A MOLINOS DE DUERO (CL-117)	SO-4245	37,000	1.010	944	66	93	7	63
SO-830	DE VINUESA (SO-820) A PUERTO DE SANTA INÉS	SO-4230	3,000	263	253	10	96	4	79
SO-830	DEL PUERTO DE SANTA INÉS A LÍMITE DE C.A. DE LA RIOJA	SO-4345	29,600	263	249	14	95	5	62
SO-910	DE VENTA NUEVA (N-122) A ABEJAR (N-234)	SO-4260	12,000	244	224	20	92	8	75



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
SO-920	DE EL BURGO DE OSMA A VALDEMALUQUE	SO-1265	3,130	1.136	1.062	74	93	7	74
SO-920	DE VALDEMALUQUE A SAN LEONARDO DE YAGÜE (N-234)	SO-4270	30,000	591	576	15	97	3	61
SO-934	DE SAN LEONARDO DE YAGÜE (SO-920) A GUIJOSA	SO-4355	4,000	446	421	25	94	6	65
SO-934	DE GUIJOSA A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	SO-4275	28,000	201	195	6	97	3	72



VALLADOLID

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
A-601	DE VALLADOLID (VA-30) A ENLACE ÁREA INDUSTRIAL SALIDA 6	VA-3070	5,900	18.544	15.630	2.914	84	16	57
A-601	DE ENLACE ÁREA INDUSTRIAL SALIDA 6 A CL-600	VA-3020	10,500	17.905	15.783	2122	88	12	105
A-601	DE CL-600 A ALDEAMAYOR (VA-200)	VA-0600	15,780	17.550	15.657	1893	89	11	114
A-601	DE ALDEAMAYOR (VA-200) A PORTILLO (VA-301)	VA-0605	19,880	14.357	12.646	1711	88	12	108
A-601	DE PORTILLO (VA-301) A SANTIAGO DEL ARROYO (VP-2203)	VA-0610	27,840	9.388	8.010	1378	85	15	107
A-601	DE SANTIAGO DEL ARROYO (VP-2003) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-0450		8.323	7.065	1258	85	15	116
CL-600	DE SIMANCAS (A-62) A PUENTEDUERO (CL-610)	VA-3480	3,000	3.990	3.801	189	95	5	66
CL-600	DE PUENTEDUERO (CL-610) A BOECILLO (N-601)	VA-3315	7,000	3.700	3.492	208	94	6	73
CL-600	DE BOECILLO (N-601) A CL-601	VA-3305	16,000	6.326	5.737	589	91	9	77
CL-600	DE CL-601 A TUDELA DE DUERO (N-122)	VA-3255	21,000	2.651	2.239	412	84	16	70
CL-602	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA A CASTRONUÑO (VA-610)	VA-3055	16,000	459	411	48	90	10	65
CL-602	DE CASTRONUÑO (VA-610) A ALAEJOS (N-620)	VA-1050	26,000	702	591	111	84	16	85
CL-602	DE ALAEJOS (N-620) A NAVA DEL REY (VA-800)	VA-3045	33,000	970	875	95	90	10	86
CL-602	DE NAVA DEL REY (VA-800) A MEDINA DEL CAMPO	VA-3040	44,000	1.995	1.865	130	93	7	68
CL-602	DE MEDINA DEL CAMPO A OLMEDO	VA-3035	67,000	2.300	2.069	231	90	10	69
CL-602	DE OLMEDO A ÍSCAR	VA-0030	82,200	2.581	2.185	396	85	15	84
CL-602	DE ÍSCAR A VA-333	VA-3025	94,000	2.005	1.596	409	80	20	59
CL-602	DE VA-333 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	VA-3025		2.005	1.596	409	80	20	56
CL-610	DE VA-30 (COVARESA) A EL PINAR DE ANTEQUERA	VA-0080	4,450	8.208	7.899	309	96	4	50
CL-610	DE EL PINAR DE ANTEQUERA A PUENTEDUERO (CL-600)	VA-3595	7,000	6.602	6.034	568	91	9	85
CL-610	DE PUENTEDUERO (CL-600) A SERRADA (VA-405)	VA-3495	13,000	3.920	3.654	266	93	7	68
CL-610	DE SERRADA (VA-405) A MEDINA DEL CAMPO	VA-1085	28,050	2.275	2.047	228	90	10	71
CL-610	DE MEDINA DEL CAMPO A FUENTE EL SOL (VA-801)	VA-3090	57,000	1.652	1.484	168	90	10	82
CL-610	DE FUENTE EL SOL (VA-801) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	AV-3480		1.591	1.342	249	84	16	79
CL-612	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA A VA-912	VA-3145		563	511	52	91	9	78
CL-612	VA-912 A CRUCE CON N-601	VA-3145	32,000	563	511	52	91	9	82
CL-612	DE MEDINA DE RIOSECO (N-601) A VILLAFRECHÓS (VA-524)	VA-3150	43,000	940	850	90	90	10	80
CL-612	DE VILLAFRECHÓS (VA-524) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	VA-3150		940	850	90	90	10	71
CL-621	DE MAYORGA DE CAMPOS (N-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	VA-3160	3,000	717	576	141	80	20	84



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
VA-101	DE PEÑAFIEL (N-122) A PESQUERA DE DUERO	VA-4180	3,000	2.371	2.176	195	92	8	66
VA-101	DE PESQUERA DE DUERO A ESGUEVILLAS DE ESGUEVA (VA-140) POR VILLAFUERTE	VA-4185	22,000	236	220	16	93	7	75
VA-102	DE VALORIA LA BUENA (VA-103) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	VA-4205	2,000	660	638	22	97	3	75
VA-103	DE A-62 A VALORIA LA BUENA (VA-102)	VA-4440	3,000	974	926	48	95	5	54
VA-103	DE VALORIA LA BUENA (VA-102) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4690		480	430	50	90	10	88
VA-103	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA A ESGUEVILLAS DE ESGUEVA (VA-140)	PA-4690		480	430	50	90	10	70
VA-104	DE QUINTANILLA DE ONÉSIMO (N-122) A VILLAFUERTE	VA-4210	6,000	125	115	10	92	8	67
VA-110	DE VA-140 A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4290		29	28	1	97	3	67
VA-113	DE VALLADOLID (VA-20) A SANTOVENIA	VA-1650	4,880	10.206	9.320	886	91	9	39
VA-113	DE SANTOVENIA A VA-30	VA-4220	5,500	5.296	4.482	814	85	15	47
VA-113	DE VA-30 A VA-VP-3003	VA-4220		5.296	4.482	814	85	15	74
VA-113	DE VA-VP-3003 A CABEZON DE PISUERGA	VA-1230	10,900	3.279	3.147	132	96	4	50
VA-113	DE CABEZÓN DE PISUERGA A A-62	VA-4215	14,000	755	642	113	85	15	31
VA-130	DE N-122 A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	VA-4235	1,000	798	682	116	85	15	75
VA-134	DE VALDEARCOS DE LA VEGA A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	BU-4860		495	484	11	98	2	56
VA-140	DE VALLADOLID (VA-20) A VA-30	VA-4660	3,500	7.230	6.966	264	96	4	61
VA-140	DE VA-30 A VP-3001 (RENEDO DE ESGUEVA)	VA-1165	6,400	5.661	5.355	306	95	5	69
VA-140	DE VP-3001 (RENEDO DE ESGUEVA) A OLMOS DE ESGUEVA	VA-1165	6,400	5.661	5.355	306	95	5	71
VA-140	DE OLMOS DE ESGUEVA A VA-103	VA-4170	29,000	986	934	52	95	5	74
VA-140	DE VA-103 A VA-110	VA-4240	52,000	464	444	20	96	4	74
VA-140	DE VA-110 A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4775		321	299	22	93	7	85
VA-200	DE ALDEAMAYOR DE SAN MARTÍN (CL-601) A CL-600	VA-4460	4,000	1.150	1.067	83	93	7	67
VA-203	DE QUINTANILLA DE ONÉSIMO (N-122) A COGECES DEL MONTE	VA-4260	6,000	132	120	12	91	9	67
VA-203	DE COGECES DEL MONTE A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	VA-4265	18,000	566	519	47	92	8	63
VA-210	DE PEÑAFIEL (VA-223) A COGECES DEL MONTE (VA-203)	VA-4280	17,000	250	235	15	94	6	75
VA-211	DE VP-2006 (CASTRILLO DE DUERO) A LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS	VA-4500	1,000	63	61	2	97	3	65
VA-223	DE PEÑAFIEL A CAMPASPERO	VA-1285	3,250	1.917	1.458	459	76	24	73
VA-223	DE CAMPASPERO A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-4185		1.704	1.270	434	75	25	83
VA-241	DE PEÑAFIEL A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	VA-4295	7,000	514	507	7	99	1	73
VA-301	DE ARRABAL DE PORTILLO A MOJADOS (N-601)	VA-4485	5,000	1.187	1.064	123	90	10	67
VA-302	DE MOJADOS A ALDEAMAYOR DE SAN MARTÍN (A-601) POR PEDRAJA DE PORTILLO	VA-4490	3,000	648	640	8	99	1	69
VA-303	DE N-601 A ARRABAL DE PORTILLO	VA-4590	5,000	602	580	22	96	4	68



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
VA-333	DE ÍSCAR (CL-602) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-4440		2.111	1.896	215	90	10	55
VA-343	DE N-601 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	SG-1280		566	466	100	82	18	81
VA-404	DE MEDINA DEL CAMPO A MATAPOZUELOS	VA-4330	13,000	1.114	1.077	37	97	3	77
VA-404	DE MATAPOZUELOS A MOJADOS (N-601)	VA-4325	23,000	1.625	1.551	74	95	5	75
VA-405	DE TORDESILLAS A SERRADA	VA-4475	6,000	1.053	934	119	89	11	79
VA-405	DE SERRADA A MATAPOZUELOS	VA-4560	17,000	891	805	86	90	10	66
VA-405	DE MATAPOZUELOS A OLMEDO	VA-4470	29,000	312	267	45	86	14	86
VA-410	DE OLMEDO (N-601) A ATAQUINES (N-VI)	VA-4335	12,000	687	475	212	69	31	80
VA-504	DE N-601 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	VA-4355	6,000	185	171	14	92	8	71
VA-505	DE MEDINA DE RIOSECO A VILLABRÁGIMA (VA-511)	VA-4075	5,000	1.774	1.633	141	92	8	79
VA-505	DE VILLABRÁGIMA (VA-511) A VILLARDEFRADES (N-VI)	VA-4065	22,000	883	639	244	72	28	72
VA-510	DE LA MUDARRA (N-601) A CASTROMONTE (VA-515)	VA-4570	4,000	864	828	36	96	4	80
VA-511	DE CASTROMONTE (VA-515) A VILLABRÁGIMA (VA-505)	VA-4570		864	828	36	96	4	65
VA-514	DE ZARATÁN (N-601) A WAMBA	VA-4350	7,000	984	966	18	98	2	72
VA-514	DE WAMBA A TORRELOBATÓN (VA-515)	VA-4580	21,000	422	418	4	99	1	72
VA-515	DE TORDESILLAS A TORRELOBATÓN (VA-514)	VA-4100	3,000	538	515	23	96	4	73
VA-515	DE TORRELOBATÓN A CASTROMONTE (VA-510)	VA-4110	24,000	235	227	8	97	3	75
VA-515	DE CASTROMONTE (VA-505) A MEDINA DE RIOSECO (N-601)	VA-4120	37,000	321	310	11	97	3	84
VA-524	DE TORDEHUMOS (VA-505) A LÍMITE DE LA PROVINCIA DE ZAMORA	VA-4345	5,000	251	229	22	91	9	76
VA-541	DE BECILLA DE VALDERADUEY (N-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	VA-4465	6,500	306	287	19	94	6	76
VA-542	DE MAYORGA (N-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	VA-4530	5,000	295	277	18	94	6	77
VA-601	DE A-601 (PORTILLO NORTE) A A-601 (PORTILLO SUR)	VA-4670	0,200	3.054	2.916	138	95	5	57
VA-601	DE A-601 (SANTIAGO DEL ARROYO) A A-601 (VILORIA)	VA-4680	12,000	127	119	8	94	6	62
VA-602	DE N-620 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	VA-4365	3,000	276	257	19	93	7	78
VA-610	DE N-620 A CASTRONUÑO	VA-4360	8,000	489	440	49	90	10	69
VA-610	DE CASTRONUÑO A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4560		245	213	32	87	13	78
VA-705	DE VILLARDEFRADES A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	VA-1060	13,400	761	553	208	73	27	71
VA-714	DE A-6 (VILLANUEVA DE LOS CABALLEROS) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4380		217	198	19	91	9	77
VA-800	DE NAVA DEL REY (CL-602) A CASTREJÓN	VA-4375	6,000	300	281	19	94	6	73
VA-800	DE CASTREJÓN A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-4485		266	236	30	89	11	85
VA-801	DE ATAQUINES (A-6) A FUENTE EL SOL (CL-610)	VA-4540	5,000	453	330	123	73	27	79
VA-801	DE FUENTE EL SOL (CL-610) A CASTREJÓN (VA-800)	VA-4370	15,000	222	185	37	83	17	80



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
VA-801	DE CASTREJÓN (VA-800) A ALAEJOS (N-620)	VA-4550	37,000	825	725	100	88	12	81
VA-900	DE A-62 (VALLADOLID) A FUENSALDAÑA	VA-4385	5,000	4.608	4.500	108	98	2	64
VA-900	DE FUENSALDAÑA A MUCIENTES	VA-4510	8,000	1.990	1.920	70	96	4	57
VA-900	DE MUCIENTES A TRIGUEROS DEL VALLE	VA-4390	17,000	307	302	5	98	2	68
VA-900	DE TRIGUEROS DEL VALLE A A-62	VA-4390		307	302	5	98	2	63
VA-904	DE TRIGUEROS DEL VALLE (VA-900) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4800		95	90	5	95	5	69
VA-905	DE MEDINA DE RIOSECO (N-601) A VILLALÓN DE CAMPOS (N-610)	VA-1130	10,850	910	787	123	86	14	82
VA-905	DE VILLALÓN DE CAMPOS (N-610) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	VA-4135	25,000	419	373	46	89	11	77
VA-912	DE MUCIENTES A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA POR MONTEALEGRE	VA-4400	17,500	224	215	9	96	4	79
VA-913	DE MEDINA DE RIOSECO (N-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	VA-4405	3,000	587	543	44	93	7	59
VA-920	DE MEDINA DE RIOSECO (N-601) A N-610	VA-4415	8,000	183	164	19	90	10	75
VA-924	DE VILLALÓN DE CAMPOS (VA-905) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4590		104	100	4	96	4	65
VA-931	DE BECILLA DE VALDERADUEY (N-601) A VA-932	VA-4455	7,500	253	223	30	88	12	70
VA-931	DE VA-932 A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	VA-4420	20,000	172	156	16	91	9	79
VA-932	DE VILLALÓN DE CAMPOS (N-610) A VA-931	VA-4425	3,500	622	585	37	94	6	81
VA-932	DE VA-931 A Saelices de Mayorga	VA-4520	15,000	270	250	20	93	7	76
VA-932	DE Saelices de Mayorga A LÍMITE DE PROVINCIA LEÓN	VA-4520		270	250	20	93	7	77
VA-932	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A LÍMITE DE LA PROVINCIA DE LEÓN	VA-4520		270	250	20	93	7	71
VA-941	DE MAYORGA (N-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN POR Saelices de Mayorga	VA-4430	9,000	325	299	26	92	8	66
VA-943	DE MONTEALEGRE (VA-912) A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	PA-4795		98	97	1	99	1	63



ZAMORA

CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
CL-527	DE ZAMORA (ZA-20) A ZA-330	ZA-1045	2,615	3.947	3.466	481	88	12	75
CL-527	DE ZA-330 A PERERUELA	ZA-3050	5,000	2.334	1.917	417	82	18	90
CL-527	DE PERERUELA A BERMILLO DE SAYAGO (ZA-311)	ZA-1055	31,850	1.644	1.484	160	90	10	90
CL-527	DE BERMILLO DE SAYAGO (ZA-311) A ZA-315	ZA-3060	39,000	1.269	1.120	149	88	12	89
CL-527	DE ZA-315 A FERMOSELLE (ZA-316)	ZA-3065	57,000	908	777	131	86	14	85
CL-527	DE FERMOSELLE (ZA-316) A LA FRONTERA CON PORTUGAL	ZA-3570	68,000	314	253	61	81	19	69
CL-602	DE TORO (N-122) A ZA-605	ZA-1010	2,700	2.503	2.061	442	82	18	89
CL-602	DE ZA-605 A CANAL DE SAN JOSÉ (pk=8,200)	ZA-3005	5,000	1.389	1.080	309	78	22	98
CL-602	DE CANAL DE SAN JOSÉ (pk=8,200) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-3055		459	411	48	90	10	94
CL-605	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA A CAÑIZAL (N-620a)	ZA-3085	113,000	902	455	447	50	50	89
CL-605	DE CAÑIZAL (N-620a) A FUENTESAUÇO	ZA-3090	129,000	531	353	178	66	34	92
CL-605	DE FUENTESAUÇO A EL PIÑERO (ZA-611)	ZA-3095	147,000	687	578	109	84	16	91
CL-605	DE EL PIÑERO (ZA-611) A CASASECA DE LAS CHANAS (ZA-623)	ZA-1100	150,200	1.202	1.044	158	87	13	95
CL-605	DE CASASECA DE LAS CHANAS (ZA-623) A ZA- 610	ZA-3525	167,000	3.184	2.896	288	91	9	87
CL-605	DE ZA-610 A ZAMORA (ZA-20)	ZA-3110	169,000	12.108	11.394	714	94	6	65
CL-612	DE LÍMITE DE LA PROVINCIA DE VALLADOLID A VILLALPANDO (N-VI)	ZA-1120	68,950	1.193	1.001	192	84	16	90
CL-612	DE VILLALPANDO (N-VI) A CASTRONUEVO (ZA- 714)	ZA-3125	73,000	930	798	132	86	14	90
CL-612	DE CASTRONUEVO (ZA-714) A ZA-711	ZA-1140	100,300	1.076	904	172	84	16	92
CL-612	DE ZA-711 A MONFARRACINOS (A-66)	ZA-3145	111,500	2.108	1.675	433	79	21	97
CL-612	DE MONFARRACINOS (A-66) A ZAMORA (ZA-20)	ZA-3530	119,300	3.777	2.612	1165	69	31	71
ZA-100	DE SANTOVENIA (N-630) A ZA-P-1512	ZA-4485	7,000	1.150	1.021	129	89	11	86
ZA-100	DE ZA-P-1512 A MORALES DE VALVERDE	ZA-4545	18,000	606	547	59	90	10	85
ZA-100	DE MORALES DE VALVERDE A TÁBARA (N-631)	ZA-4195	35,100	151	124	27	82	18	79
ZA-101	DE PIÁS (ZA-102) A BARJACOBA	ZA-4495		120	115	5	96	4	63
ZA-102	DE L.P. ORENSE A ZA-101	ZA-4495	8,500	120	115	5	96	4	68
ZA-102	DE ZA-101 A L.P. ORENSE	ZA-4495		120	115	5	96	4	63
ZA-102	DE L.P. DE ORENSE A PORTO	ZA-4495		120	115	5	96	4	67
ZA-103	DE ZA-104 A LA LAGUNA DE PECES	ZA-4505	0,500	364	298	66	82	18	70
ZA-104	DE PUEBLA DE SANABRIA (N-525) A ZA-103	ZA-1170	2,000	2.768	2.584	184	93	7	80



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
ZA-104	DE ZA-103 A RIBADELAGO VIEJO	ZA-4175	12,000	548	479	69	87	13	72
ZA-105	DE CAMARZANA DE TERA (N-525) A N-631	ZA-4490	7,000	657	568	89	86	14	90
ZA-106	DE N-525 A LÍMITE DE COMUNIDAD AUTÓNOMA DE GALICIA	ZA-4590	5,000	119	116	3	97	3	66
ZA-110	DE CAMARZANA DE TERA (N-525) A SANTIBÁÑEZ DE VIDRIALES (ZA-P-2555)	ZA-4180	2,000	812	716	96	88	12	93
ZA-110	DE SANTIBÁÑEZ DE VIDRIALES (ZA-P-2555) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	ZA-4540	12,000	816	739	77	91	9	84
ZA-111	DE RIONEGRO DEL PUENTE (N-525) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	ZA-4185	1,500	186	167	19	90	10	70
ZA-123	DE N-630 A TÁBARA (N-631)	ZA-4200	17,500	421	371	50	88	12	83
ZA-125	DE PALACIOS DE SANABRIA (N-525) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	ZA-4150	3,000	318	311	7	98	2	77
ZA-302	DE EL CUBO DE LA TIERRA DEL VINO (N-630) A PEÑAUSENDE (ZA-305)	ZA-4205	3,500	440	353	87	80	20	93
ZA-302	DE PEÑAUSENDE (ZA-305) A FRESNO DE SAYAGO (ZA-320)	ZA-4210	19,900	373	315	58	84	16	91
ZA-302	DE FRESNO DE SAYAGO (ZA-320) A BERMILLO DE SAYAGO (CL-527)	ZA-4220	33,500	559	550	9	98	2	72
ZA-305	DE N-630 A SAN MARCIAL	ZA-4235	2,600	2.040	1.846	194	90	10	96
ZA-305	DE SAN MARCIAL A PEÑAUSENDE (ZA-302)	ZA-4470	13,000	625	544	81	87	13	90
ZA-305	DE PEÑAUSENDE (ZA-302) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	ZA-4230	27,000	225	195	30	87	13	81
ZA-305	DE LÍMITE DE LA PROVINCIA DE ZAMORA A LÍMITE DE LA PROVINCIA DE ZAMORA	ZA-4230		225	195	30	87	13	89
ZA-305	DE LÍMITE DE LA PROVINCIA DE SALAMANCA A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	ZA-4230		225	195	30	87	13	82
ZA-306	DE PUEBLICA DE CAMPEÁN (ZA-320) A ZA-302	ZA-4075	13,300	194	191	3	98	2	79
ZA-306	DE ZA-302 A MORALEJA DE SAYAGO	ZA-4080	17,000	199	191	8	96	4	72
ZA-306	DE MORALEJA DE SAYAGO A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-4155		187	181	6	97	3	61
ZA-311	DE MORALINA (ZA-324) A BERMILLO DE SAYAGO (CL-527)	ZA-4255	10,000	695	603	92	87	13	90
ZA-311	DE BERMILLO DE SAYAGO (CL-527) A ALMEIDA DE SAYAGO (ZA-320)	ZA-4260	15,000	846	788	58	93	7	86
ZA-311	DE ALMEIDA DE SAYAGO (ZA-320) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-4475		257	239	18	93	7	93
ZA-315	DE CL-527 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	ZA-4435	1,500	529	428	101	81	19	83
ZA-316	DE FERMOSELLE (CL-527) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-4410		98	95	3	97	3	64
ZA-320	DE PUEBLICA DE CAMPEÁN (ZA-320) A FRESNO DE SAYAGO (ZA-302)	ZA-4240	3,500	382	373	9	98	2	72
ZA-320	DE FRESNO DE SAYAGO (ZA-302) A ALMEIDA DE SAYAGO (ZA-311)	ZA-4245	19,000	321	308	13	96	4	85
ZA-320	DE ALMEIDA DE SAYAGO (ZA-311) A CARBELLINO	ZA-4245		321	308	13	96	4	81
ZA-321	DE N-122 A MORALINA (ZA-324)	ZA-4250	1,000	223	218	5	98	2	69
ZA-324	DE RICOBOYO (N-122) A VILLALCAMPO (ZA-V-2211)	ZA-4440	3,000	779	752	27	97	3	80
ZA-324	DE VILLALCAMPO (ZA-V-2211) A MORALINA (ZA-311)	ZA-4270	16,200	407	386	21	95	5	75
ZA-324	DE MORALINA (ZA-311) A LA FRONTERA CON PORTUGAL	ZA-4275	18,820	624	593	31	95	5	86
ZA-325	DE ZA-305 A POLÍGONO DE LOS LLANOS (ZA-330)	ZA-4515	1,000	1.687	1.314	373	78	22	67



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
ZA-330	DE CL-527 A GLORIETA POLÍGONO LOS LLANOS	ZA-4070	0,200	1.965	1.629	336	83	17	77
ZA-330	DE ZA-325 A PUEBLICA DE CAMPEÁN (ZA-306)	ZA-4575	6,000	883	740	143	84	16	86
ZA-504	DE VILLAMAYOR DE CAMPOS (CL-612) A CASTROVERDE DE CAMPOS (ZA-524)	ZA-4555	4,600	337	223	114	66	34	94
ZA-504	DE CASTROVERDE DE CAMPOS (ZA-524) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4355		185	171	14	92	8	78
ZA-510	DE FUENTES DE ROPEL (ZA-513) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	ZA-4550	4,000	82	74	8	90	10	64
ZA-512	DE VILLALPANDO (CL-612) A VILLANUEVA DEL CAMPO (N-610)	ZA-4285	3,100	726	617	109	85	15	90
ZA-512	DE VILLANUEVA DEL CAMPO (N-610) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	ZA-4290	16,000	346	308	38	89	11	93
ZA-513	DE FUENTES DE ROPEL (N-610) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	ZA-4295	2,800	892	792	100	89	11	85
ZA-524	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN A CASTROVERDE DE CAMPOS (ZA-504)	ZA-4520	0,500	400	344	56	86	14	82
ZA-524	DE CASTROVERDE DE CAMPOS (ZA-504) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4345		251	229	22	91	9	66
ZA-602	DE EL CUBO DE LA TIERRA DEL VINO (N-630) A ZA-611	ZA-4350	1,600	731	602	129	82	18	75
ZA-602	DE ZA-611 A FUENTESAÚCO (CL-605)	ZA-4350		731	602	129	82	18	87
ZA-602	DE FUENTESAÚCO (CL-605) A FUENTELAPEÑA (ZA-504)	ZA-4335	24,300	627	505	122	81	19	85
ZA-602	DE FUENTELAPEÑA (ZA-504) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-4365		276	257	19	93	7	93
ZA-604	DE LA BÓVEDA DE TORO (ZA-605) A CAÑIZAL (CL-605)	ZA-4310	5,000	212	203	9	96	4	69
ZA-605	DE TORO (CL-602) A LA BÓVEDA DE TORO (ZA-604)	ZA-4030	16,750	1.032	821	211	80	20	90
ZA-605	DE LA BÓVEDA DE TORO (ZA-604) A FUENTESAÚCO (ZA-602)	ZA-1025	30,100	1.059	817	242	77	23	90
ZA-605	DE FUENTESAÚCO (ZA-602) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-1120		1.755	1.534	221	87	13	91
ZA-610	DE CL-605 A MORALEJA DEL VINO (ZA-623)	ZA-1315	2,000	4.244	4.032	212	95	5	90
ZA-610	DE MORALEJA DEL VINO (ZA-623) A VENIALBO (ZA-611)	ZA-4320	8,000	1.385	1.336	49	96	4	90
ZA-610	DE VENIALBO (ZA-611) A LA BÓVEDA DE TORO (ZA-605)	ZA-4325	26,000	632	600	32	95	5	84
ZA-610	DE LA BÓVEDA DE TORO (ZA-605) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	ZA-4560	36,000	245	213	32	87	13	84
ZA-611	DE CL-602 A VALDEFINJAS	ZA-4330	0,500	582	516	66	89	11	90
ZA-611	DE VALDEFINJAS A VENIALBO (ZA-610)	ZA-4580	12,000	357	319	38	89	11	86
ZA-611	DE VENIALBO (ZA-610) A EL PINERO (CL-605)	ZA-4565	21,000	403	374	29	93	7	83
ZA-611	DE EL PINERO (CL-605) A ZA-602	ZA-4455	35,800	297	274	23	92	8	77
ZA-623	DE MORALEJA DEL VINO (ZA-610) A CASASECA DE LAS CHANAS (ANTIGUA CL-605)	ZA-4240		382	373	9	98	2	62
ZA-624	DE N-630 A PONTEJOS	ZA-4240		382	373	9	98	2	64
ZA-633	DE CL-602 A TORO (N-122)	ZA-3005		1.389	1.080	309	78	22	62
ZA-702	DE N-630 A VILLARRÍN DE CAMPOS (ZA-P-2316)	ZA-4355	2,000	219	211	8	96	4	84
ZA-702	DE VILLARRÍN DE CAMPOS (ZA-P-2316) A CASTRONUEVO (CL-612)	ZA-4360	19,900	199	183	16	92	8	90
ZA-705	DE TORO (N-122) A ENLACE CON A-11	ZA-4535	1,800	3.361	2.909	452	87	13	87



CARRETERA	TRAMO	ESTACIÓN	PK	IMD	Nº LIGEROS	Nº PESADOS	% LIGEROS	% PESADOS	VELOCIDAD MEDIA
ZA-705	DE ENLACE CON A-11 A VILLALONSO (ZA-L-2329)	ZA-4040	5,000	1.396	1.196	200	86	14	95
ZA-705	DE VILLALONSO (ZA-L-2329) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	VA-1060		761	553	208	73	27	84
ZA-711	DE N-122 A CL-612 POR CORESES	ZA-4460	6,850	772	727	45	94	6	85
ZA-712	DE ZA-705 A LÍMITE T.M. TORO	ZA-4240		382	373	9	98	2	59
ZA-713	DE TORO (N-112) A A-11	ZA-4595	0,300	1.276	1.166	110	91	9	72
ZA-713	DE A-11 A CASTRONUEVO (ZA-714)	ZA-4370	5,000	679	637	42	94	6	87
ZA-714	DE RIEGO DEL CAMINO (N-630) A PAJARES DE LA LAMPREANA (ZA-P-2310)	ZA-4480	3,000	491	478	13	97	3	68
ZA-714	DE PAJARES DE LA LAMPREANA (ZA-P-2310) A CASTRONUEVO (CL-612)	ZA-4885	18,850	272	270	2	99	1	66
ZA-714	DE CASTRONUEVO (CL-612) A ZA-713	ZA-4375	23,750	445	347	98	78	22	58
ZA-714	DE ZA-713 A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	ZA-4380	26,000	217	198	19	91	9	82
ZA-715	DE VILLALPANDO (A-6) A VILLAFÁFILA (ZA-P-1304)	ZA-4475	13,000	283	273	10	96	4	83
ZA-902	DE TÁBARA (ZA-P-2434) A SAN MARTÍN DE TÁBARA (ZA-P-2432)	ZA-4420	2,000	302	301	1	100	0	70
ZA-902	DE SAN MARTÍN DE TÁBARA (ZA-P-2432) A FONFRÍA (N-122)	ZA-4385	34,000	121	118	3	98	2	70
ZA-912	DE N-631 A SAN PEDRO DE LAS HERRERÍAS	ZA-4405	5,000	534	414	120	78	22	83
ZA-912	DE SAN PEDRO DE LAS HERRERÍAS A ALCANICES (N-122)	ZA-4410	31,000	484	451	33	93	7	88
ZA-921	DE PUEBLA DE SANABRIA (ZA-925) A RIHONOR DE CASTILLA, FRONTERA CON PORTUGAL	ZA-4510	7,000	130	126	4	97	3	68
ZA-925	DE PUEBLA DE SANABRIA (N-525) A PEDRALBA DE LA PRADERÍA	ZA-4155	3,000	272	242	30	89	11	71
ZA-925	DE PEDRALBA DE LA PRADERÍA A FRONTERA CON PORTUGAL	ZA-4160	11,000	206	196	10	95	5	67



5. DATOS DE ESTACIONES PERMANENTES Y PRIMARIAS.



5. DATOS DE ESTACIONES PERMANENTES Y PRIMARIAS.

5.1. VARIACIÓN HORARIA MEDIA. COEFICIENTES "N"

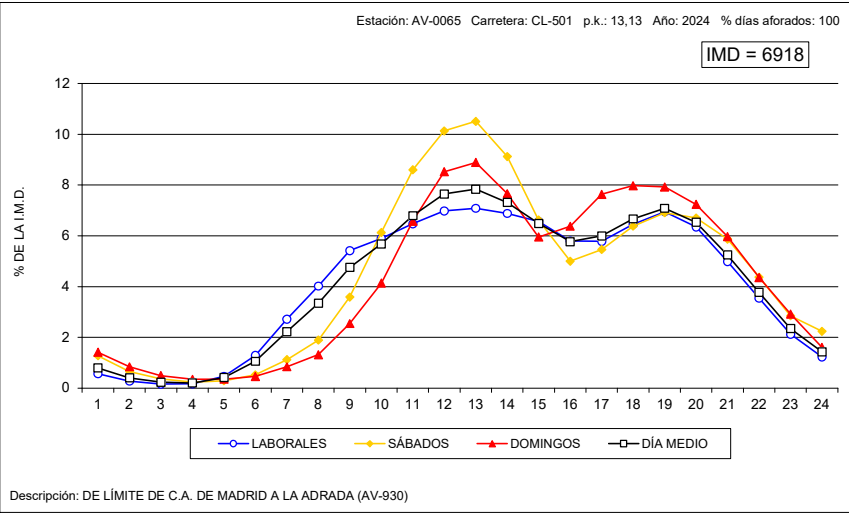




VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-0065

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	55	0,80	39	0,56	88	1,27	98	1,42
2	28	0,40	19	0,27	45	0,65	58	0,84
3	16	0,23	11	0,16	25	0,36	34	0,49
4	14	0,20	12	0,17	16	0,23	24	0,35
5	29	0,42	32	0,46	20	0,29	24	0,35
6	73	1,06	89	1,29	36	0,52	32	0,46
7	154	2,23	188	2,72	78	1,13	58	0,84
8	231	3,34	278	4,02	131	1,89	91	1,32
9	329	4,76	375	5,42	248	3,58	176	2,54
10	393	5,68	408	5,90	424	6,13	286	4,13
11	470	6,79	448	6,48	595	8,60	455	6,58
12	529	7,65	483	6,98	701	10,13	590	8,53
13	542	7,83	490	7,08	727	10,51	615	8,89
14	506	7,31	476	6,88	631	9,12	530	7,66
15	449	6,49	454	6,56	458	6,62	412	5,96
16	399	5,77	401	5,80	346	5,00	441	6,37
17	415	6,00	400	5,78	378	5,46	528	7,63
18	461	6,66	447	6,46	441	6,37	552	7,98
19	490	7,08	481	6,95	478	6,91	548	7,92
20	452	6,53	439	6,35	464	6,71	501	7,24
21	363	5,25	345	4,99	406	5,87	413	5,97
22	261	3,77	245	3,54	302	4,37	301	4,35
23	162	2,34	147	2,12	197	2,85	202	2,92
24	99	1,43	85	1,23	155	2,24	111	1,60
TOTAL	6.918	100,00	6.792	98,18	7.390	106,82	7.080	102,34
COEFICIENTE "N"	1,074	-	1,068	-	1,085	-	1,090	-

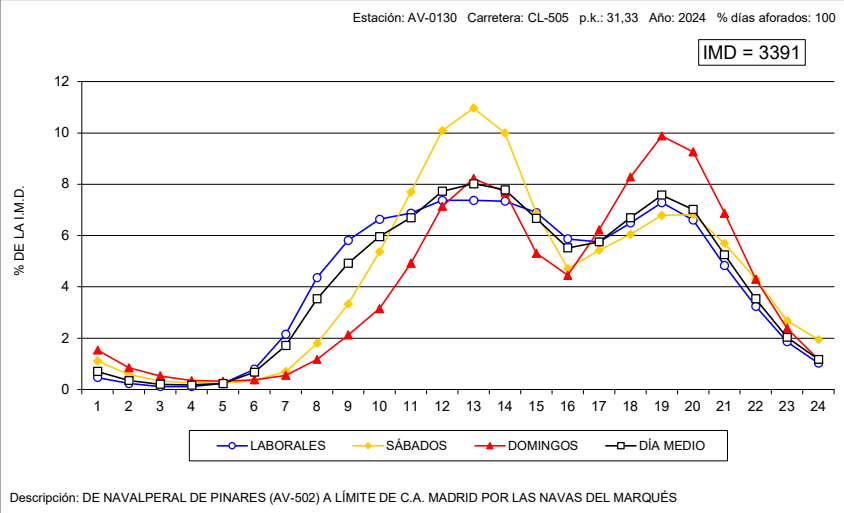


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-0130

Carretera: CL-505

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	24	0,71	16	0,47	38	1,12	52	1,53
2	12	0,35	8	0,24	20	0,59	29	0,86
3	7	0,21	4	0,12	11	0,32	18	0,53
4	6	0,18	4	0,12	9	0,27	12	0,35
5	8	0,24	8	0,24	8	0,24	11	0,32
6	23	0,68	27	0,80	12	0,35	13	0,38
7	58	1,71	73	2,15	24	0,71	19	0,56
8	120	3,54	148	4,36	61	1,80	40	1,18
9	167	4,92	197	5,81	113	3,33	72	2,12
10	202	5,96	225	6,64	182	5,37	107	3,16
11	227	6,69	233	6,87	261	7,70	167	4,92
12	262	7,73	250	7,37	342	10,09	242	7,14
13	272	8,02	250	7,37	372	10,97	279	8,23
14	264	7,79	249	7,34	339	10,00	261	7,70
15	226	6,66	234	6,90	233	6,87	180	5,31
16	187	5,51	199	5,87	160	4,72	151	4,45
17	195	5,75	195	5,75	184	5,43	211	6,22
18	227	6,69	220	6,49	205	6,05	281	8,29
19	257	7,58	247	7,28	230	6,78	335	9,88
20	238	7,02	224	6,61	231	6,81	314	9,26
21	178	5,25	164	4,84	193	5,69	233	6,87
22	120	3,54	110	3,24	146	4,31	146	4,31
23	69	2,03	63	1,86	91	2,68	81	2,39
24	40	1,18	35	1,03	66	1,95	40	1,18
TOTAL	3.391	100,00	3.383	99,76	3.531	104,13	3.294	97,14
COEFICIENTE "N"	1,060	-	1,051	-	1,078	-	1,084	-



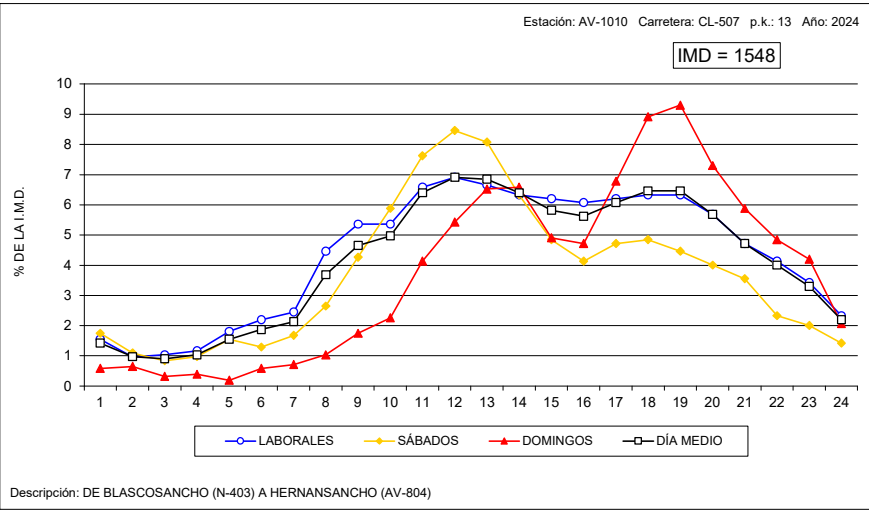


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1010

Carretera: CL-507

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	22	1,42	24	1,55	27	1,74	9	0,58
2	15	0,97	15	0,97	17	1,10	10	0,65
3	14	0,90	16	1,03	13	0,84	5	0,32
4	16	1,03	18	1,16	15	0,97	6	0,39
5	24	1,55	28	1,81	24	1,55	3	0,19
6	29	1,87	34	2,20	20	1,29	9	0,58
7	33	2,13	38	2,45	26	1,68	11	0,71
8	57	3,68	69	4,46	41	2,65	16	1,03
9	72	4,65	83	5,36	66	4,26	27	1,74
10	77	4,97	83	5,36	91	5,88	35	2,26
11	99	6,40	102	6,59	118	7,62	64	4,13
12	107	6,91	107	6,91	131	8,46	84	5,43
13	106	6,85	103	6,65	125	8,07	101	6,52
14	99	6,40	98	6,33	98	6,33	102	6,59
15	90	5,81	96	6,20	75	4,84	76	4,91
16	87	5,62	94	6,07	64	4,13	73	4,72
17	94	6,07	96	6,20	73	4,72	105	6,78
18	100	6,46	98	6,33	75	4,84	138	8,91
19	100	6,46	98	6,33	69	4,46	144	9,30
20	88	5,68	88	5,68	62	4,01	113	7,30
21	73	4,72	73	4,72	55	3,55	91	5,88
22	62	4,01	64	4,13	36	2,33	75	4,84
23	51	3,29	53	3,42	31	2,00	65	4,20
24	34	2,20	36	2,33	22	1,42	32	2,07
TOTAL	1.548	100,00	1.614	104,26	1.374	88,76	1.394	90,05
COEFICIENTE "N"	1,152	-	1,161	-	1,140	-	1,111	-

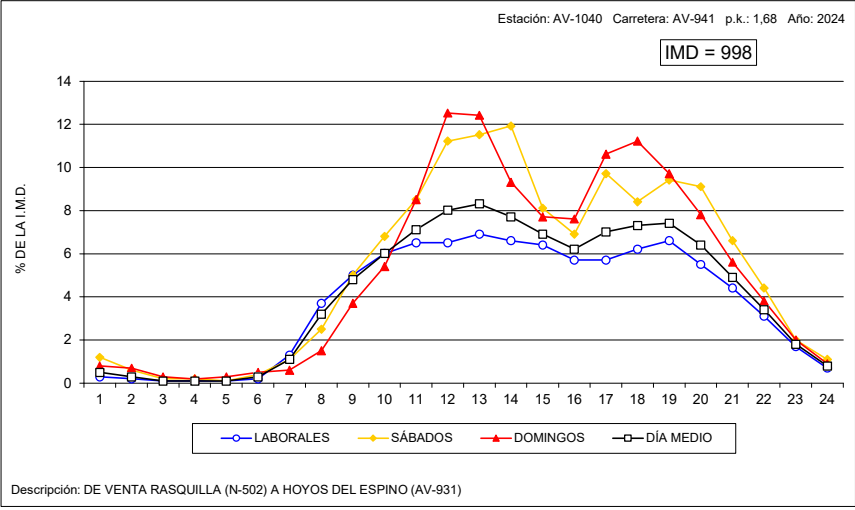


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1040

Carretera: AV-941

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SABADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,50	3	0,30	12	1,20	8	0,80
2	3	0,30	2	0,20	6	0,60	7	0,70
3	1	0,10	1	0,10	2	0,20	3	0,30
4	1	0,10	1	0,10	2	0,20	2	0,20
5	1	0,10	1	0,10	1	0,10	3	0,30
6	3	0,30	2	0,20	4	0,40	5	0,50
7	11	1,10	13	1,30	11	1,10	6	0,60
8	32	3,21	37	3,71	25	2,51	15	1,50
9	48	4,81	50	5,01	50	5,01	37	3,71
10	60	6,01	60	6,01	68	6,81	54	5,41
11	71	7,11	65	6,51	85	8,52	85	8,52
12	80	8,02	65	6,51	112	11,22	125	12,53
13	83	8,32	69	6,91	115	11,52	124	12,42
14	77	7,72	66	6,61	119	11,92	93	9,32
15	69	6,91	64	6,41	81	8,12	77	7,72
16	62	6,21	57	5,71	69	6,91	76	7,62
17	70	7,01	57	5,71	97	9,72	106	10,62
18	73	7,31	62	6,21	84	8,42	112	11,22
19	74	7,41	66	6,61	94	9,42	97	9,72
20	64	6,41	55	5,51	91	9,12	78	7,82
21	49	4,91	44	4,41	66	6,61	56	5,61
22	34	3,41	31	3,11	44	4,41	38	3,81
23	18	1,80	17	1,70	20	2,00	20	2,00
24	8	0,80	7	0,70	11	1,10	9	0,90
TOTAL	998	100,00	895	89,68	1.269	127,15	1.236	123,85
COEFICIENTE "N"	1,043	-	1,039	-	1,048	-	1,048	-



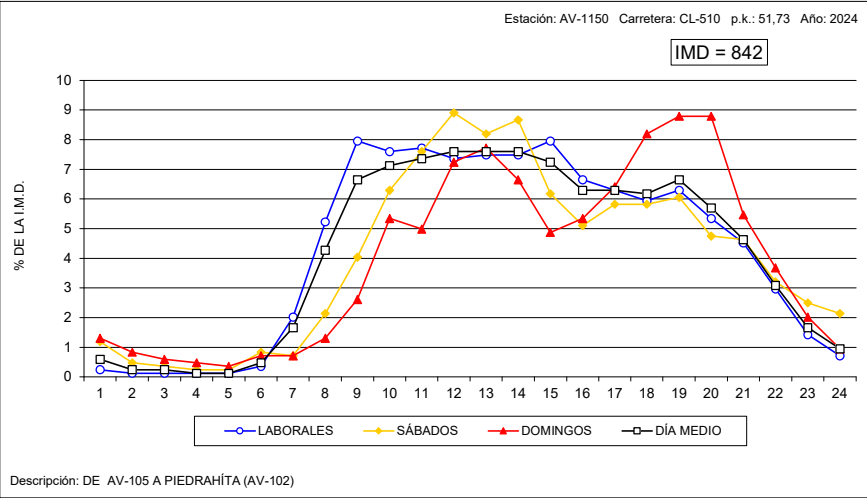


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1150

Carretera: CL-510

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,59	2	0,24	10	1,19	11	1,31
2	2	0,24	1	0,12	4	0,48	7	0,83
3	2	0,24	1	0,12	3	0,36	5	0,59
4	1	0,12	1	0,12	2	0,24	4	0,48
5	1	0,12	1	0,12	2	0,24	3	0,36
6	4	0,48	3	0,36	7	0,83	6	0,71
7	14	1,66	17	2,02	6	0,71	6	0,71
8	36	4,28	44	5,23	18	2,14	11	1,31
9	56	6,65	67	7,96	34	4,04	22	2,61
10	60	7,13	64	7,60	53	6,29	45	5,34
11	62	7,36	65	7,72	64	7,60	42	4,99
12	64	7,60	62	7,36	75	8,91	61	7,24
13	64	7,60	63	7,48	69	8,19	65	7,72
14	64	7,60	63	7,48	73	8,67	56	6,65
15	61	7,24	67	7,96	52	6,18	41	4,87
16	53	6,29	56	6,65	43	5,11	45	5,34
17	53	6,29	53	6,29	49	5,82	54	6,41
18	52	6,18	50	5,94	49	5,82	69	8,19
19	56	6,65	53	6,29	51	6,06	74	8,79
20	48	5,70	45	5,34	40	4,75	74	8,79
21	39	4,63	38	4,51	39	4,63	46	5,46
22	26	3,09	25	2,97	27	3,21	31	3,68
23	14	1,66	12	1,43	21	2,49	17	2,02
24	8	0,95	6	0,71	18	2,14	8	0,95
TOTAL	842	100,00	859	102,02	809	96,08	803	95,37
COEFICIENTE "N"	1,042	-	1,032	-	1,090	-	1,082	-

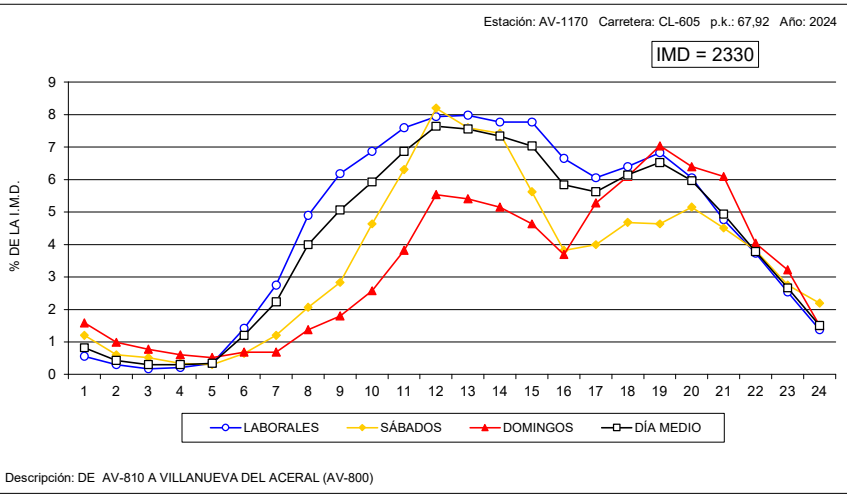


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1170

Carretera: CL-605

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	19	0,82	13	0,56	28	1,20	37	1,59
2	10	0,43	7	0,30	14	0,60	23	0,99
3	7	0,30	4	0,17	12	0,52	18	0,77
4	7	0,30	5	0,21	8	0,34	14	0,60
5	8	0,34	8	0,34	7	0,30	12	0,52
6	28	1,20	33	1,42	15	0,64	16	0,69
7	52	2,23	64	2,75	28	1,20	16	0,69
8	93	3,99	114	4,89	48	2,06	32	1,37
9	118	5,06	144	6,18	66	2,83	42	1,80
10	138	5,92	160	6,87	108	4,64	60	2,58
11	160	6,87	177	7,60	147	6,31	89	3,82
12	178	7,64	185	7,94	191	8,20	129	5,54
13	176	7,55	186	7,98	177	7,60	126	5,41
14	171	7,34	181	7,77	173	7,42	120	5,15
15	164	7,04	181	7,77	131	5,62	108	4,64
16	136	5,84	155	6,65	89	3,82	86	3,69
17	131	5,62	141	6,05	93	3,99	123	5,28
18	143	6,14	149	6,39	109	4,68	142	6,09
19	152	6,52	159	6,82	108	4,64	164	7,04
20	139	5,97	141	6,05	120	5,15	149	6,39
21	115	4,94	111	4,76	105	4,51	142	6,09
22	88	3,78	87	3,73	89	3,82	94	4,03
23	62	2,66	59	2,53	64	2,75	75	3,22
24	35	1,50	32	1,37	51	2,19	35	1,50
TOTAL	2.330	100,00	2.496	107,12	1.981	85,02	1.852	79,48
COEFICIENTE "N"	1,082	-	1,069	-	1,112	-	1,142	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1190

Carretera: CL-610

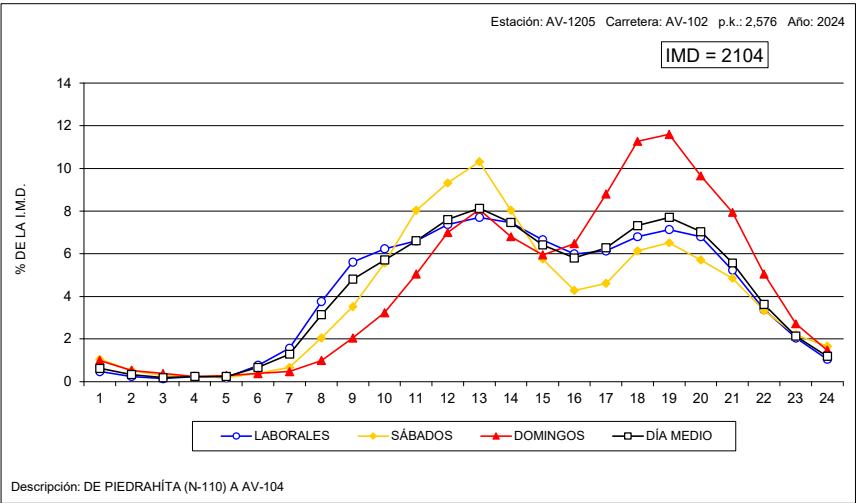
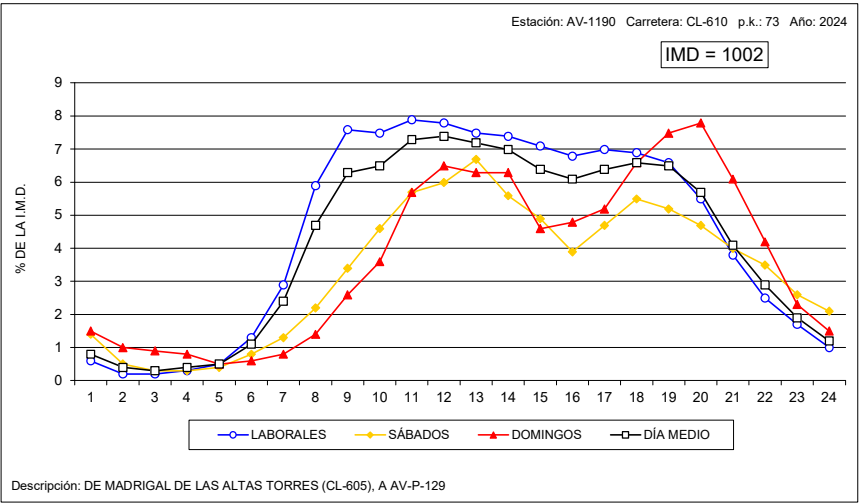
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	8	0,80	6	0,60	14	1,40	15	1,50
2	4	0,40	2	0,20	5	0,50	10	1,00
3	3	0,30	2	0,20	3	0,30	9	0,90
4	4	0,40	3	0,30	3	0,30	8	0,80
5	5	0,50	5	0,50	4	0,40	5	0,50
6	11	1,10	13	1,30	8	0,80	6	0,60
7	24	2,40	29	2,89	13	1,30	8	0,80
8	47	4,69	59	5,89	22	2,20	14	1,40
9	63	6,29	76	7,58	34	3,39	26	2,59
10	65	6,49	75	7,49	46	4,59	36	3,59
11	73	7,29	79	7,88	57	5,69	57	5,69
12	74	7,39	78	7,78	60	5,99	65	6,49
13	72	7,19	75	7,49	67	6,69	63	6,29
14	70	6,99	74	7,39	56	5,59	63	6,29
15	64	6,39	71	7,09	49	4,89	46	4,59
16	61	6,09	68	6,79	39	3,89	48	4,79
17	64	6,39	70	6,99	47	4,69	52	5,19
18	66	6,59	69	6,89	55	5,49	66	6,59
19	65	6,49	66	6,59	52	5,19	75	7,49
20	57	5,69	55	5,49	47	4,69	78	7,78
21	41	4,09	38	3,79	40	3,99	61	6,09
22	29	2,89	25	2,50	35	3,49	42	4,19
23	19	1,90	17	1,70	26	2,59	23	2,30
24	12	1,20	10	1,00	21	2,10	15	1,50
TOTAL	1.002	100,00	1.065	106,29	803	80,14	891	88,92
COEFICIENTE "N"	1,072	-	1,058	-	1,117	-	1,114	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1205

Carretera: AV-102

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	13	0,62	10	0,48	22	1,05	21	1,00
2	7	0,33	5	0,24	11	0,52	11	0,52
3	4	0,19	3	0,14	6	0,29	8	0,38
4	5	0,24	5	0,24	5	0,24	5	0,24
5	5	0,24	4	0,19	4	0,19	6	0,29
6	14	0,67	16	0,76	8	0,38	8	0,38
7	27	1,28	33	1,57	14	0,67	10	0,48
8	66	3,14	79	3,75	43	2,04	21	1,00
9	101	4,80	118	5,61	74	3,52	43	2,04
10	120	5,70	131	6,23	117	5,56	68	3,23
11	139	6,61	139	6,61	169	8,03	106	5,04
12	160	7,60	155	7,37	196	9,32	147	6,99
13	171	8,13	162	7,70	217	10,31	170	8,08
14	157	7,46	157	7,46	169	8,03	143	6,80
15	135	6,42	140	6,65	121	5,75	125	5,94
16	122	5,80	126	5,99	90	4,28	136	6,46
17	132	6,27	129	6,13	97	4,61	185	8,79
18	154	7,32	143	6,80	129	6,13	237	11,26
19	162	7,70	150	7,13	137	6,51	244	11,60
20	148	7,03	143	6,80	120	5,70	203	9,65
21	117	5,56	110	5,23	102	4,85	167	7,94
22	76	3,61	71	3,37	70	3,33	106	5,04
23	45	2,14	43	2,04	46	2,19	57	2,71
24	25	1,19	22	1,05	35	1,66	31	1,47
TOTAL	2.104	100,00	2.094	99,52	2.002	95,15	2.258	107,32
COEFICIENTE "N"	1,059	-	1,054	-	1,073	-	1,070	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1220

Carretera: AV-110

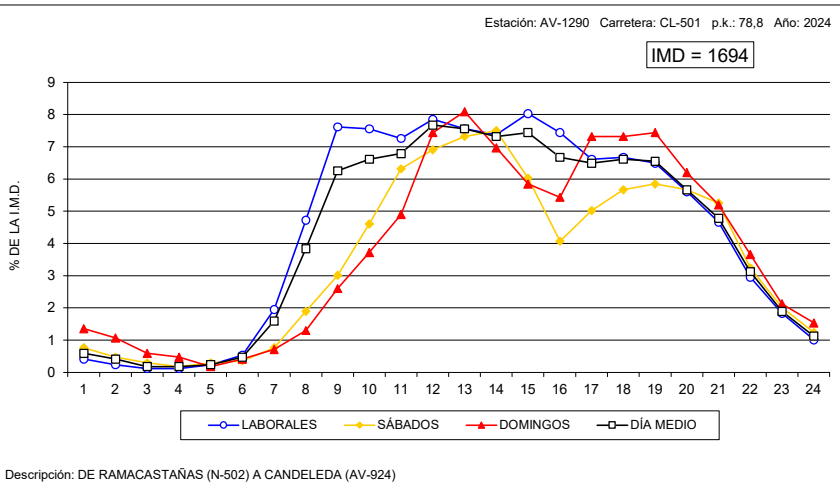
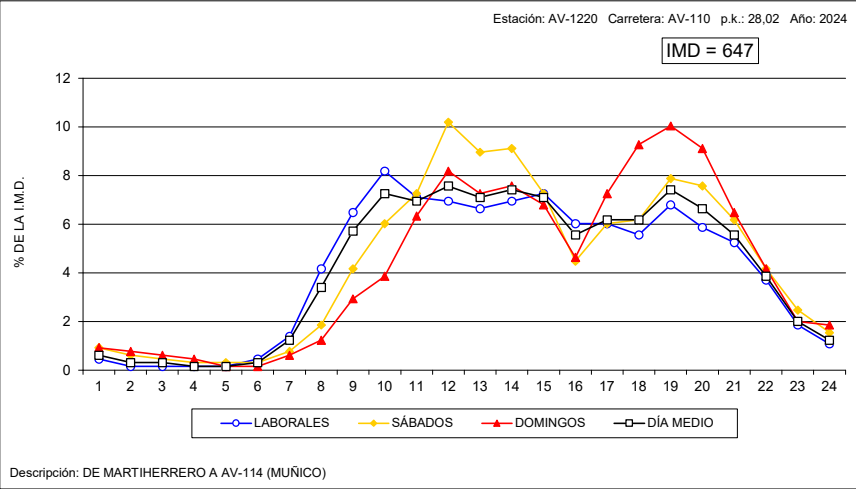
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	4	0,62	3	0,46	6	0,93	6	0,93
2	2	0,31	1	0,15	4	0,62	5	0,77
3	2	0,31	1	0,15	3	0,46	4	0,62
4	1	0,15	1	0,15	2	0,31	3	0,46
5	1	0,15	1	0,15	2	0,31	1	0,15
6	2	0,31	3	0,46	2	0,31	1	0,15
7	8	1,24	9	1,39	5	0,77	4	0,62
8	22	3,40	27	4,17	12	1,85	8	1,24
9	37	5,72	42	6,49	27	4,17	19	2,94
10	47	7,26	53	8,19	39	6,03	25	3,86
11	45	6,96	46	7,11	47	7,26	41	6,34
12	49	7,57	45	6,96	66	10,20	53	8,19
13	46	7,11	43	6,65	58	8,96	47	7,26
14	48	7,42	45	6,96	59	9,12	49	7,57
15	46	7,11	47	7,26	47	7,26	44	6,80
16	36	5,56	39	6,03	29	4,48	30	4,64
17	40	6,18	39	6,03	39	6,03	47	7,26
18	40	6,18	36	5,56	40	6,18	60	9,27
19	48	7,42	44	6,80	51	7,88	65	10,05
20	43	6,65	38	5,87	49	7,57	59	9,12
21	36	5,56	34	5,26	40	6,18	42	6,49
22	25	3,86	24	3,71	27	4,17	27	4,17
23	13	2,01	12	1,85	16	2,47	13	2,01
24	8	1,24	7	1,08	10	1,55	12	1,85
TOTAL	647	100,00	640	98,92	680	105,10	665	102,78
COEFICIENTE "N"	1,050	-	1,047	-	1,071	-	1,073	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1290

Carretera: CL-501

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	10	0,59	7	0,41	13	0,77	23	1,36
2	7	0,41	4	0,24	8	0,47	18	1,06
3	3	0,18	2	0,12	5	0,30	10	0,59
4	3	0,18	2	0,12	3	0,18	8	0,47
5	4	0,24	4	0,24	5	0,30	3	0,18
6	8	0,47	9	0,53	6	0,35	7	0,41
7	27	1,59	33	1,95	13	0,77	12	0,71
8	65	3,84	80	4,72	32	1,89	22	1,30
9	106	6,26	129	7,62	51	3,01	44	2,60
10	112	6,61	128	7,56	78	4,60	63	3,72
11	115	6,79	123	7,26	107	6,32	83	4,90
12	130	7,67	133	7,85	117	6,91	126	7,44
13	128	7,56	128	7,56	124	7,32	137	8,09
14	124	7,32	125	7,38	127	7,50	118	6,97
15	126	7,44	136	8,03	102	6,02	99	5,84
16	113	6,67	126	7,44	69	4,07	92	5,43
17	110	6,49	112	6,61	85	5,02	124	7,32
18	112	6,61	113	6,67	96	5,67	124	7,32
19	111	6,55	110	6,49	99	5,84	126	7,44
20	96	5,67	95	5,61	96	5,67	105	6,20
21	81	4,78	79	4,66	89	5,25	88	5,19
22	53	3,13	50	2,95	55	3,25	62	3,66
23	32	1,89	31	1,83	34	2,01	36	2,13
24	19	1,12	17	1,00	21	1,24	26	1,53
TOTAL	1.694	100,00	1.776	104,84	1.435	84,71	1.556	91,85
COEFICIENTE "N"	1,053	-	1,045	-	1,071	-	1,092	-



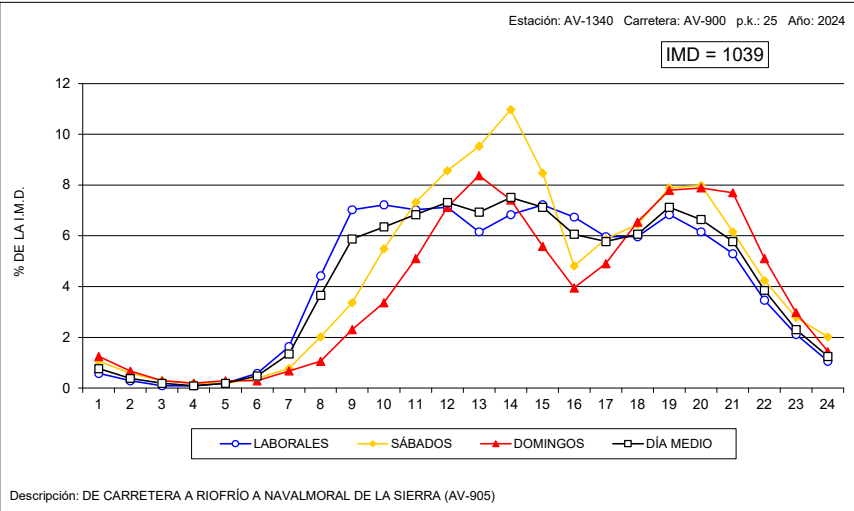


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1340

Carretera: AV-900

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	8	0,77	6	0,58	11	1,06	13	1,25
2	4	0,38	3	0,29	6	0,58	7	0,67
3	2	0,19	1	0,10	3	0,29	3	0,29
4	1	0,10	1	0,10	2	0,19	2	0,19
5	2	0,19	2	0,19	2	0,19	3	0,29
6	5	0,48	6	0,58	4	0,38	3	0,29
7	14	1,35	17	1,64	8	0,77	7	0,67
8	38	3,66	46	4,43	21	2,02	11	1,06
9	61	5,87	73	7,03	35	3,37	24	2,31
10	66	6,35	75	7,22	57	5,49	35	3,37
11	71	6,83	73	7,03	76	7,31	53	5,10
12	76	7,31	74	7,12	89	8,57	74	7,12
13	72	6,93	64	6,16	99	9,53	87	8,37
14	78	7,51	71	6,83	114	10,97	77	7,41
15	74	7,12	75	7,22	88	8,47	58	5,58
16	63	6,06	70	6,74	50	4,81	41	3,95
17	60	5,77	62	5,97	61	5,87	51	4,91
18	63	6,06	62	5,97	67	6,45	68	6,54
19	74	7,12	71	6,83	82	7,89	81	7,80
20	69	6,64	64	6,16	83	7,99	82	7,89
21	60	5,77	55	5,29	64	6,16	80	7,70
22	40	3,85	36	3,46	44	4,23	53	5,10
23	24	2,31	22	2,12	29	2,79	31	2,98
24	13	1,25	11	1,06	21	2,02	15	1,44
TOTAL	1.039	100,00	1.040	100,10	1.116	107,41	959	92,30
COEFICIENTE "N"	1,061	-	1,053	-	1,075	-	1,087	-

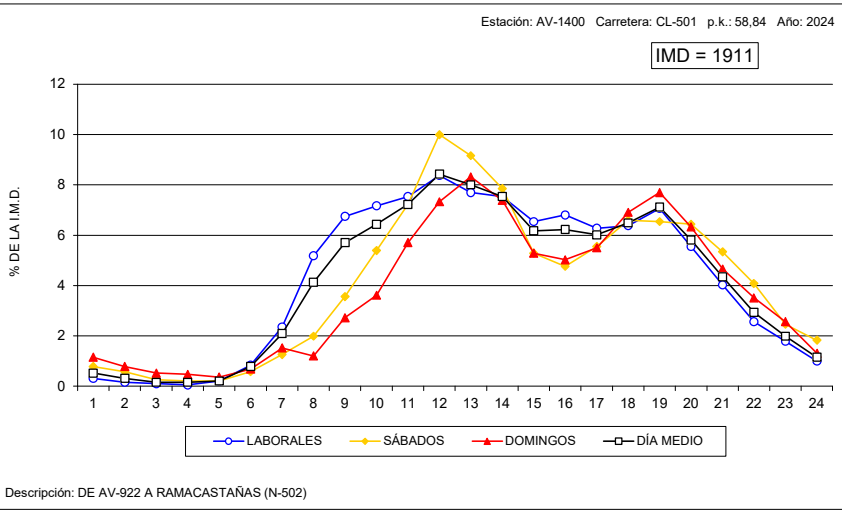


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: AV-1400

Carretera: CL-501

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	10	0,52	6	0,31	15	0,78	22	1,15
2	6	0,31	3	0,16	11	0,58	15	0,78
3	3	0,16	2	0,10	5	0,26	10	0,52
4	3	0,16	1	0,05	4	0,21	9	0,47
5	4	0,21	4	0,21	4	0,21	7	0,37
6	15	0,78	16	0,84	11	0,58	13	0,68
7	40	2,09	45	2,35	24	1,26	29	1,52
8	79	4,13	99	5,18	38	1,99	23	1,20
9	109	5,70	129	6,75	68	3,56	52	2,72
10	123	6,44	137	7,17	103	5,39	69	3,61
11	138	7,22	144	7,54	138	7,22	109	5,70
12	161	8,42	160	8,37	191	9,99	140	7,33
13	153	8,01	147	7,69	175	9,16	159	8,32
14	144	7,54	144	7,54	150	7,85	141	7,38
15	118	6,17	125	6,54	101	5,29	101	5,29
16	119	6,23	130	6,80	91	4,76	96	5,02
17	115	6,02	120	6,28	106	5,55	105	5,49
18	124	6,49	122	6,38	126	6,59	132	6,91
19	136	7,12	135	7,06	125	6,54	147	7,69
20	111	5,81	106	5,55	123	6,44	121	6,33
21	83	4,34	77	4,03	102	5,34	89	4,66
22	56	2,93	49	2,56	78	4,08	67	3,51
23	38	1,99	34	1,78	47	2,46	49	2,56
24	22	1,15	19	0,99	35	1,83	25	1,31
TOTAL	1.911	100,00	1.954	102,25	1.871	97,91	1.730	90,53
COEFICIENTE "N"	1,056	-	1,045	-	1,076	-	1,095	-



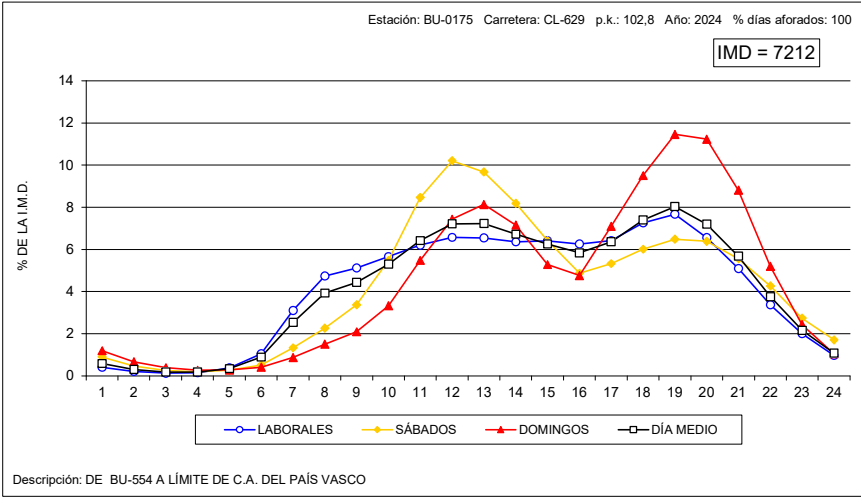


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-0175

Carretera: CL-629

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	42	0,58	29	0,40	65	0,90	86	1,19
2	22	0,31	15	0,21	33	0,46	48	0,67
3	13	0,18	9	0,12	18	0,25	28	0,39
4	13	0,18	11	0,15	14	0,19	19	0,26
5	25	0,35	27	0,37	19	0,26	20	0,28
6	64	0,89	76	1,05	37	0,51	29	0,40
7	183	2,54	224	3,11	96	1,33	63	0,87
8	283	3,92	341	4,73	163	2,26	108	1,50
9	320	4,44	369	5,12	243	3,37	151	2,09
10	382	5,30	408	5,66	395	5,48	240	3,33
11	463	6,42	447	6,20	610	8,46	395	5,48
12	520	7,21	474	6,57	736	10,21	536	7,43
13	521	7,22	472	6,54	697	9,66	586	8,13
14	485	6,72	458	6,35	590	8,18	516	7,15
15	451	6,25	462	6,41	463	6,42	381	5,28
16	421	5,84	451	6,25	351	4,87	343	4,76
17	459	6,36	463	6,42	384	5,32	512	7,10
18	533	7,39	523	7,25	433	6,00	685	9,50
19	579	8,03	553	7,67	467	6,48	826	11,45
20	519	7,20	473	6,56	460	6,38	810	11,23
21	410	5,68	367	5,09	401	5,56	635	8,80
22	271	3,76	243	3,37	308	4,27	374	5,19
23	156	2,16	144	2,00	197	2,73	175	2,43
24	78	1,08	70	0,97	123	1,71	75	1,04
TOTAL	7.212	100,00	7.109	98,57	7.303	101,26	7.641	105,95
COEFICIENTE "N"	1,061	-	1,057	-	1,074	-	1,067	-

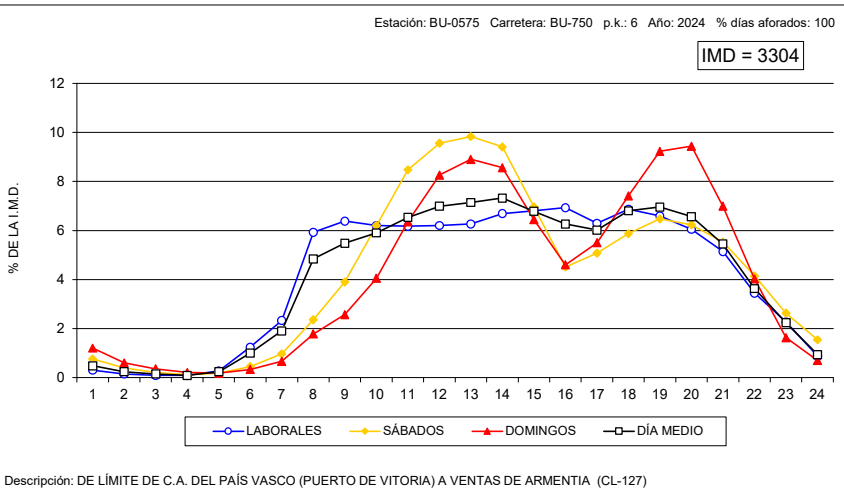


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-0575

Carretera: BU-750

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	16	0,48	10	0,30	25	0,76	40	1,21
2	8	0,24	5	0,15	13	0,39	20	0,61
3	5	0,15	3	0,09	7	0,21	12	0,36
4	3	0,09	3	0,09	4	0,12	7	0,21
5	8	0,24	9	0,27	6	0,18	6	0,18
6	33	1,00	41	1,24	15	0,45	11	0,33
7	63	1,91	77	2,33	32	0,97	22	0,67
8	160	4,84	196	5,93	78	2,36	59	1,79
9	181	5,48	211	6,39	129	3,90	85	2,57
10	195	5,90	205	6,20	205	6,20	134	4,06
11	216	6,54	204	6,17	280	8,47	210	6,36
12	231	6,99	205	6,20	316	9,56	273	8,26
13	236	7,14	207	6,27	325	9,84	294	8,90
14	242	7,32	221	6,69	311	9,41	283	8,57
15	224	6,78	225	6,81	230	6,96	213	6,45
16	207	6,27	229	6,93	149	4,51	152	4,60
17	199	6,02	208	6,30	168	5,08	182	5,51
18	225	6,81	227	6,87	194	5,87	245	7,42
19	230	6,96	218	6,60	214	6,48	305	9,23
20	217	6,57	200	6,05	206	6,23	312	9,44
21	180	5,45	170	5,15	183	5,54	231	6,99
22	120	3,63	114	3,45	137	4,15	133	4,03
23	74	2,24	75	2,27	87	2,63	54	1,63
24	31	0,94	29	0,88	51	1,54	23	0,70
TOTAL	3.304	100,00	3.292	99,64	3.365	101,85	3.306	100,06
COEFICIENTE "N"	1,057	-	1,056	-	1,066	-	1,055	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-0830

Carretera: A-231

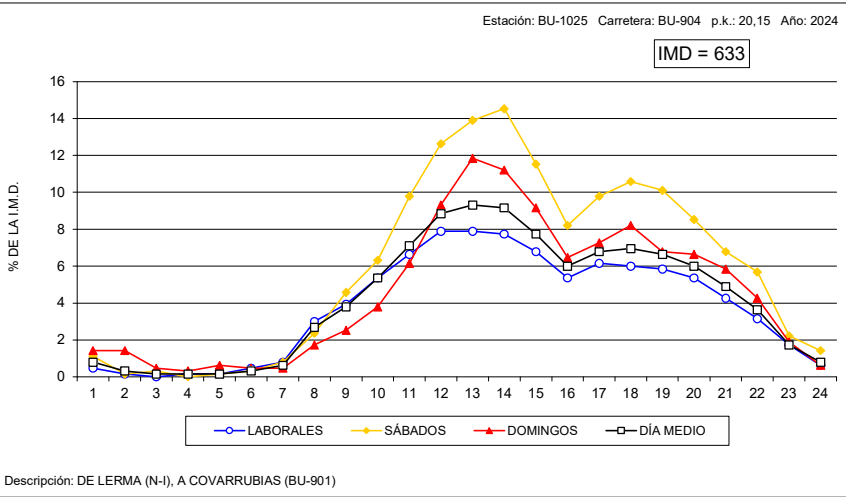
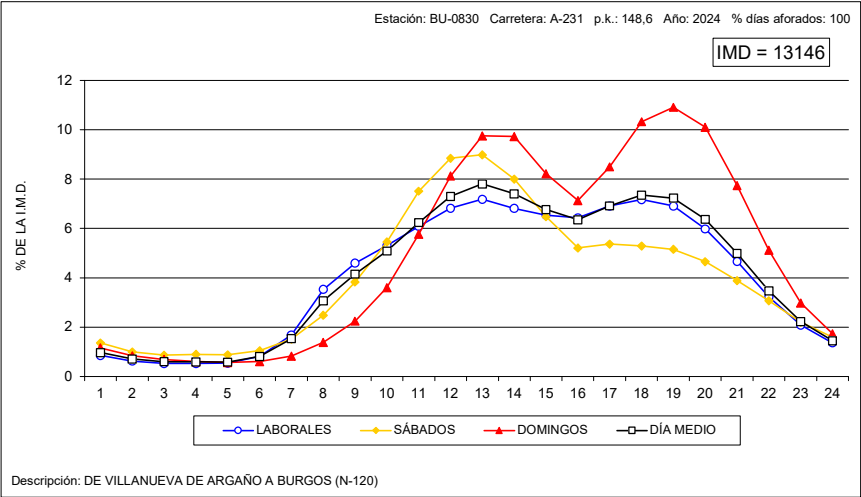
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	127	0,97	112	0,85	178	1,35	152	1,16
2	93	0,71	82	0,62	131	1,00	111	0,84
3	79	0,60	70	0,53	114	0,87	91	0,69
4	78	0,59	70	0,53	118	0,90	80	0,61
5	77	0,59	71	0,54	116	0,88	74	0,56
6	107	0,81	107	0,81	137	1,04	80	0,61
7	202	1,54	222	1,69	199	1,51	108	0,82
8	404	3,07	464	3,53	326	2,48	182	1,38
9	546	4,15	604	4,59	503	3,83	295	2,24
10	669	5,09	698	5,31	717	5,45	473	3,60
11	820	6,24	800	6,09	987	7,51	758	5,77
12	959	7,29	897	6,82	1163	8,85	1068	8,12
13	1026	7,80	944	7,18	1181	8,98	1282	9,75
14	973	7,40	896	6,82	1052	8,00	1278	9,72
15	890	6,77	860	6,54	852	6,48	1081	8,22
16	836	6,36	846	6,44	685	5,21	937	7,13
17	909	6,91	908	6,91	706	5,37	1117	8,50
18	966	7,35	942	7,17	696	5,29	1358	10,33
19	950	7,23	908	6,91	678	5,16	1434	10,91
20	838	6,37	786	5,98	612	4,66	1328	10,10
21	656	4,99	613	4,66	511	3,89	1018	7,74
22	456	3,47	424	3,23	404	3,07	673	5,12
23	293	2,23	274	2,08	289	2,20	392	2,98
24	191	1,45	179	1,36	209	1,59	229	1,74
TOTAL	13.146	100,00	12.777	97,19	12.564	95,57	15.599	118,66
COEFICIENTE "N"	1,086	-	1,082	-	1,115	-	1,084	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1025

Carretera: BU-904

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,79	3	0,47	7	1,11	9	1,42
2	2	0,32	1	0,16	1	0,16	9	1,42
3	1	0,16	0	0,00	2	0,32	3	0,47
4	1	0,16	1	0,16	0	0,00	2	0,32
5	1	0,16	1	0,16	1	0,16	4	0,63
6	2	0,32	3	0,47	2	0,32	3	0,47
7	4	0,63	5	0,79	5	0,79	3	0,47
8	17	2,69	19	3,00	15	2,37	11	1,74
9	24	3,79	25	3,95	29	4,58	16	2,53
10	34	5,37	34	5,37	40	6,32	24	3,79
11	45	7,11	42	6,64	62	9,79	39	6,16
12	56	8,85	50	7,90	80	12,64	59	9,32
13	59	9,32	50	7,90	88	13,90	75	11,85
14	58	9,16	49	7,74	92	14,53	71	11,22
15	49	7,74	43	6,79	73	11,53	58	9,16
16	38	6,00	34	5,37	52	8,21	41	6,48
17	43	6,79	39	6,16	62	9,79	46	7,27
18	44	6,95	38	6,00	67	10,58	52	8,21
19	42	6,64	37	5,85	64	10,11	43	6,79
20	38	6,00	34	5,37	54	8,53	42	6,64
21	31	4,90	27	4,27	43	6,79	37	5,85
22	23	3,63	20	3,16	36	5,69	27	4,27
23	11	1,74	11	1,74	14	2,21	12	1,90
24	5	0,79	4	0,63	9	1,42	4	0,63
TOTAL	633	100,00	570	90,05	898	141,86	690	109,00
COEFICIENTE "N"	1,046	-	1,044	-	1,042	-	1,071	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1040

Carretera: BU-925

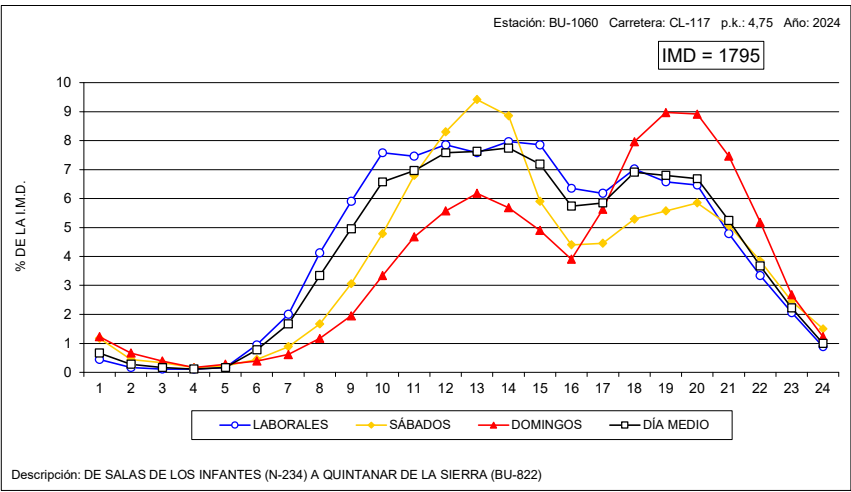
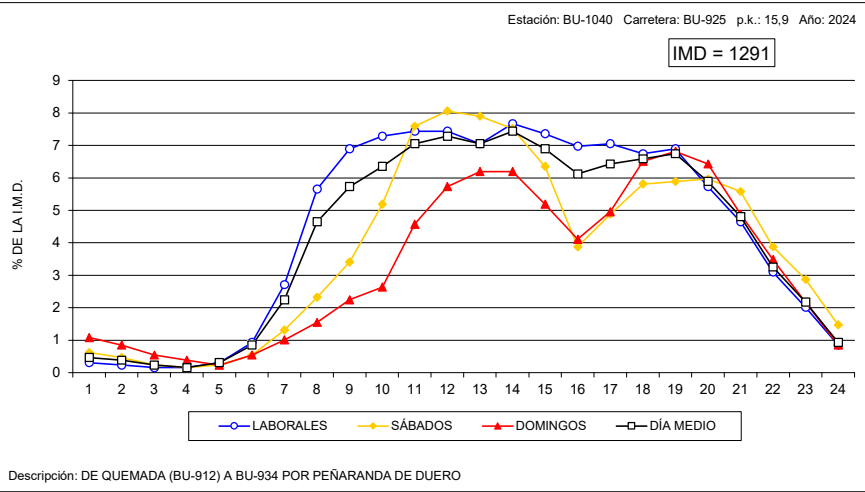
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	6	0,46	4	0,31	8	0,62	14	1,08
2	5	0,39	3	0,23	6	0,46	11	0,85
3	3	0,23	2	0,15	3	0,23	7	0,54
4	2	0,15	2	0,15	2	0,15	5	0,39
5	4	0,31	4	0,31	3	0,23	3	0,23
6	11	0,85	12	0,93	7	0,54	7	0,54
7	29	2,25	35	2,71	17	1,32	13	1,01
8	60	4,65	73	5,65	30	2,32	20	1,55
9	74	5,73	89	6,89	44	3,41	29	2,25
10	82	6,35	94	7,28	67	5,19	34	2,63
11	91	7,05	96	7,44	98	7,59	59	4,57
12	94	7,28	96	7,44	104	8,06	74	5,73
13	91	7,05	91	7,05	102	7,90	80	6,20
14	96	7,44	99	7,67	97	7,51	80	6,20
15	89	6,89	95	7,36	82	6,35	67	5,19
16	79	6,12	90	6,97	50	3,87	53	4,11
17	83	6,43	91	7,05	63	4,88	64	4,96
18	85	6,58	87	6,74	75	5,81	84	6,51
19	87	6,74	89	6,89	76	5,89	88	6,82
20	76	5,89	74	5,73	77	5,96	83	6,43
21	62	4,80	60	4,65	72	5,58	63	4,88
22	42	3,25	40	3,10	50	3,87	45	3,49
23	28	2,17	26	2,01	37	2,87	28	2,17
24	12	0,93	11	0,85	19	1,47	11	0,85
TOTAL	1.291	100,00	1.363	105,58	1.189	92,10	1.022	79,16
COEFICIENTE "N"	1,058	-	1,049	-	1,077	-	1,092	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1060

Carretera: CL-117

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	12	0,67	8	0,45	21	1,17	22	1,23
2	5	0,28	3	0,17	8	0,45	12	0,67
3	3	0,17	2	0,11	6	0,33	7	0,39
4	2	0,11	2	0,11	3	0,17	3	0,17
5	3	0,17	3	0,17	4	0,22	5	0,28
6	14	0,78	17	0,95	8	0,45	7	0,39
7	30	1,67	36	2,01	16	0,89	11	0,61
8	60	3,34	74	4,12	30	1,67	21	1,17
9	89	4,96	106	5,91	55	3,06	35	1,95
10	118	6,57	136	7,58	86	4,79	60	3,34
11	125	6,96	134	7,47	122	6,80	84	4,68
12	136	7,58	141	7,86	149	8,30	100	5,57
13	137	7,63	136	7,58	169	9,42	111	6,18
14	139	7,74	143	7,97	159	8,86	102	5,68
15	129	7,19	141	7,86	106	5,91	88	4,90
16	103	5,74	114	6,35	79	4,40	70	3,90
17	105	5,85	111	6,18	80	4,46	101	5,63
18	124	6,91	126	7,02	95	5,29	143	7,97
19	122	6,80	118	6,57	100	5,57	161	8,97
20	120	6,69	116	6,46	105	5,85	160	8,91
21	94	5,24	86	4,79	91	5,07	134	7,47
22	66	3,68	60	3,34	69	3,84	93	5,18
23	40	2,23	37	2,06	44	2,45	48	2,67
24	18	1,00	16	0,89	27	1,50	22	1,23
TOTAL	1.795	100,00	1.866	103,96	1.632	90,92	1.600	89,14
COEFICIENTE "N"	1,058	-	1,049	-	1,080	-	1,085	-



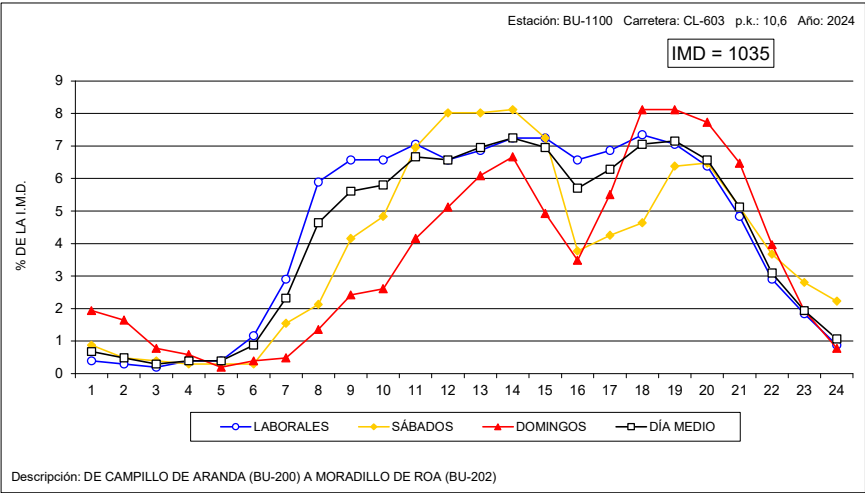


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1100

Carretera: CL-603

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	7	0,68	4	0,39	9	0,87	20	1,93
2	5	0,48	3	0,29	5	0,48	17	1,64
3	3	0,29	2	0,19	4	0,39	8	0,77
4	4	0,39	4	0,39	3	0,29	6	0,58
5	4	0,39	4	0,39	3	0,29	2	0,19
6	9	0,87	12	1,16	3	0,29	4	0,39
7	24	2,32	30	2,90	16	1,55	5	0,48
8	48	4,64	61	5,89	22	2,13	14	1,35
9	58	5,60	68	6,57	43	4,15	25	2,42
10	60	5,80	68	6,57	50	4,83	27	2,61
11	69	6,67	73	7,05	72	6,96	43	4,15
12	68	6,57	68	6,57	83	8,02	53	5,12
13	72	6,96	71	6,86	83	8,02	63	6,09
14	75	7,25	75	7,25	84	8,12	69	6,67
15	72	6,96	75	7,25	75	7,25	51	4,93
16	59	5,70	68	6,57	39	3,77	36	3,48
17	65	6,28	71	6,86	44	4,25	57	5,51
18	73	7,05	76	7,34	48	4,64	84	8,12
19	74	7,15	73	7,05	66	6,38	84	8,12
20	68	6,57	66	6,38	67	6,47	80	7,73
21	53	5,12	50	4,83	53	5,12	67	6,47
22	32	3,09	30	2,90	38	3,67	41	3,96
23	20	1,93	19	1,84	29	2,80	20	1,93
24	11	1,06	9	0,87	23	2,22	8	0,77
TOTAL	1.035	100,00	1.080	104,35	962	92,95	884	85,41
COEFICIENTE "N"	1,067	-	1,056	-	1,089	-	1,106	-

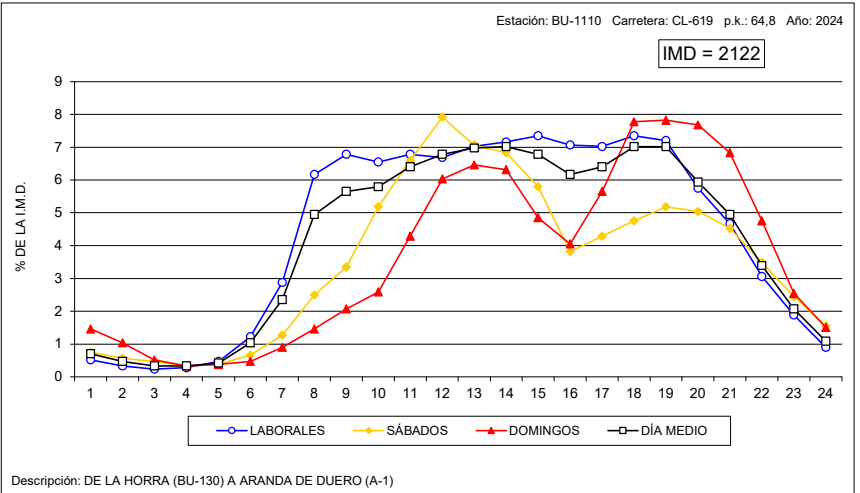


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1110

Carretera: CL-619

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	15	0,71	11	0,52	16	0,75	31	1,46
2	10	0,47	7	0,33	12	0,57	22	1,04
3	7	0,33	5	0,24	10	0,47	11	0,52
4	7	0,33	6	0,28	7	0,33	7	0,33
5	9	0,42	10	0,47	8	0,38	8	0,38
6	22	1,04	26	1,23	14	0,66	10	0,47
7	50	2,36	61	2,87	27	1,27	19	0,90
8	105	4,95	131	6,17	53	2,50	31	1,46
9	120	5,66	144	6,79	71	3,35	44	2,07
10	123	5,80	139	6,55	110	5,18	55	2,59
11	136	6,41	144	6,79	140	6,60	91	4,29
12	144	6,79	142	6,69	168	7,92	128	6,03
13	148	6,97	149	7,02	150	7,07	137	6,46
14	149	7,02	152	7,16	145	6,83	134	6,31
15	144	6,79	156	7,35	123	5,80	103	4,85
16	131	6,17	150	7,07	81	3,82	86	4,05
17	136	6,41	149	7,02	91	4,29	120	5,66
18	149	7,02	156	7,35	101	4,76	165	7,78
19	149	7,02	153	7,21	110	5,18	166	7,82
20	126	5,94	122	5,75	107	5,04	163	7,68
21	105	4,95	99	4,67	96	4,52	145	6,83
22	72	3,39	65	3,06	74	3,49	101	4,76
23	44	2,07	40	1,89	52	2,45	54	2,54
24	23	1,08	19	0,90	33	1,56	32	1,51
TOTAL	2.122	100,00	2.236	105,37	1.799	84,78	1.863	87,79
COEFICIENTE "N"	1,068	-	1,059	-	1,092	-	1,104	-



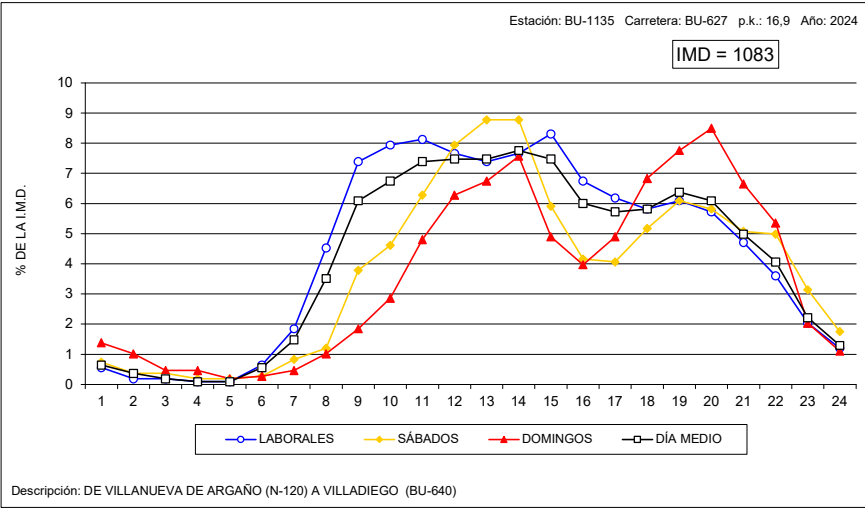


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1135

Carretera: BU-627

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	7	0,65	6	0,55	8	0,74	15	1,39
2	4	0,37	2	0,18	4	0,37	11	1,02
3	2	0,18	2	0,18	4	0,37	5	0,46
4	1	0,09	1	0,09	2	0,18	5	0,46
5	1	0,09	1	0,09	2	0,18	2	0,18
6	6	0,55	7	0,65	3	0,28	3	0,28
7	16	1,48	20	1,85	9	0,83	5	0,46
8	38	3,51	49	4,52	13	1,20	11	1,02
9	66	6,09	80	7,39	41	3,79	20	1,85
10	73	6,74	86	7,94	50	4,62	31	2,86
11	80	7,39	88	8,13	68	6,28	52	4,80
12	81	7,48	83	7,66	86	7,94	68	6,28
13	81	7,48	80	7,39	95	8,77	73	6,74
14	84	7,76	83	7,66	95	8,77	82	7,57
15	81	7,48	90	8,31	64	5,91	53	4,89
16	65	6,00	73	6,74	45	4,16	43	3,97
17	62	5,72	67	6,19	44	4,06	53	4,89
18	63	5,82	63	5,82	56	5,17	74	6,83
19	69	6,37	66	6,09	66	6,09	84	7,76
20	66	6,09	62	5,72	63	5,82	92	8,49
21	54	4,99	51	4,71	55	5,08	72	6,65
22	44	4,06	39	3,60	54	4,99	58	5,36
23	24	2,22	22	2,03	34	3,14	22	2,03
24	14	1,29	13	1,20	19	1,75	12	1,11
TOTAL	1.083	100,00	1.134	104,71	980	90,49	946	87,35
COEFICIENTE "N"	1,059	-	1,050	-	1,084	-	1,086	-

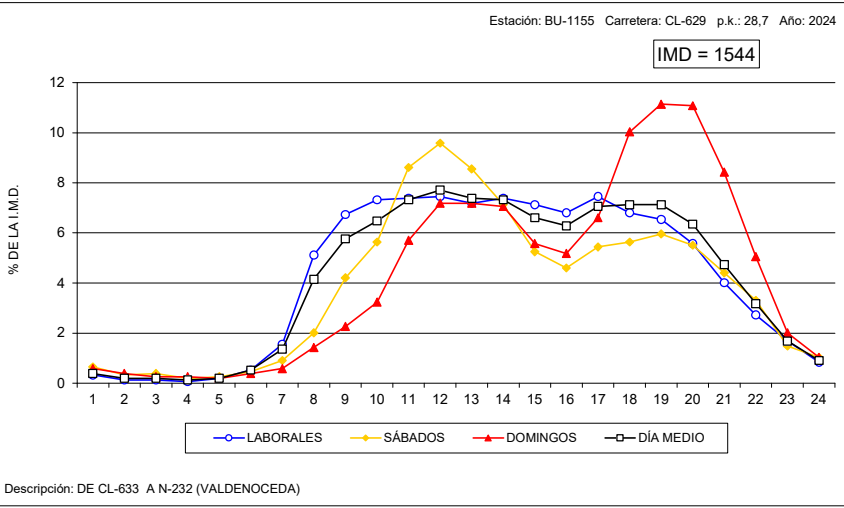


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1155

Carretera: CL-629

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	6	0,39	5	0,32	10	0,65	9	0,58
2	3	0,19	2	0,13	5	0,32	6	0,39
3	3	0,19	2	0,13	6	0,39	4	0,26
4	2	0,13	1	0,06	3	0,19	4	0,26
5	3	0,19	3	0,19	4	0,26	3	0,19
6	8	0,52	8	0,52	7	0,45	6	0,39
7	21	1,36	24	1,55	14	0,91	9	0,58
8	64	4,15	79	5,12	31	2,01	22	1,42
9	89	5,76	104	6,74	65	4,21	35	2,27
10	100	6,48	113	7,32	87	5,63	50	3,24
11	113	7,32	114	7,38	133	8,61	88	5,70
12	119	7,71	115	7,45	148	9,59	111	7,19
13	114	7,38	111	7,19	132	8,55	111	7,19
14	113	7,32	114	7,38	110	7,12	109	7,06
15	102	6,61	110	7,12	81	5,25	86	5,57
16	97	6,28	105	6,80	71	4,60	80	5,18
17	109	7,06	115	7,45	84	5,44	102	6,61
18	110	7,12	105	6,80	87	5,63	155	10,04
19	110	7,12	101	6,54	92	5,96	172	11,14
20	98	6,35	86	5,57	85	5,51	171	11,08
21	73	4,73	62	4,02	68	4,40	130	8,42
22	49	3,17	42	2,72	51	3,30	78	5,05
23	26	1,68	26	1,68	23	1,49	31	2,01
24	14	0,91	13	0,84	16	1,04	16	1,04
TOTAL	1.544	100,00	1.560	101,04	1.413	91,52	1.588	102,85
COEFICIENTE "N"	1,043	-	1,040	-	1,055	-	1,052	-



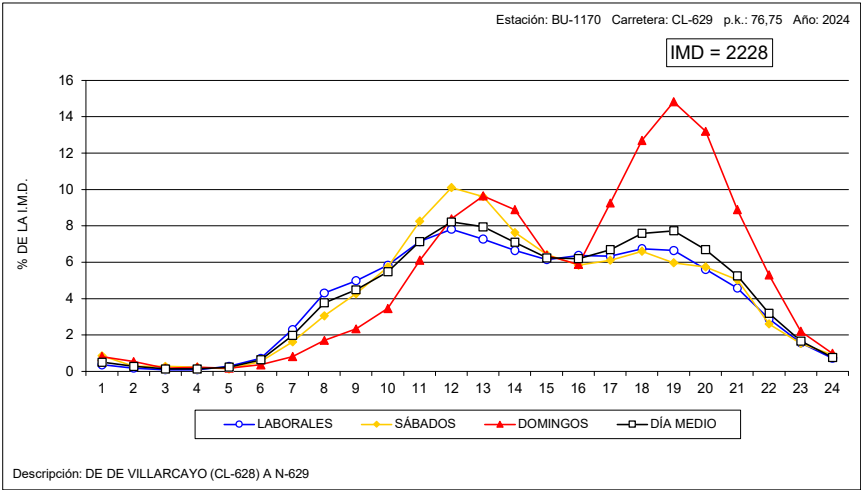


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1170

Carretera: CL-629

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	11	0,49	8	0,36	19	0,85	18	0,81
2	6	0,27	4	0,18	6	0,27	12	0,54
3	3	0,13	2	0,09	6	0,27	4	0,18
4	3	0,13	2	0,09	5	0,22	5	0,22
5	5	0,22	6	0,27	3	0,13	4	0,18
6	14	0,63	16	0,72	12	0,54	8	0,36
7	44	1,97	51	2,29	36	1,62	18	0,81
8	84	3,77	96	4,31	68	3,05	38	1,71
9	100	4,49	111	4,98	95	4,26	52	2,33
10	122	5,48	130	5,83	128	5,75	77	3,46
11	159	7,14	159	7,14	184	8,26	136	6,10
12	183	8,21	174	7,81	225	10,10	187	8,39
13	177	7,94	162	7,27	214	9,61	215	9,65
14	158	7,09	148	6,64	170	7,63	198	8,89
15	139	6,24	137	6,15	143	6,42	142	6,37
16	138	6,19	142	6,37	130	5,83	131	5,88
17	149	6,69	141	6,33	136	6,10	206	9,25
18	169	7,59	150	6,73	147	6,60	283	12,70
19	172	7,72	148	6,64	133	5,97	330	14,81
20	149	6,69	125	5,61	128	5,75	294	13,20
21	117	5,25	102	4,58	112	5,03	198	8,89
22	71	3,19	64	2,87	58	2,60	118	5,30
23	37	1,66	35	1,57	34	1,53	49	2,20
24	17	0,76	16	0,72	20	0,90	22	0,99
TOTAL	2.228	100,00	2.129	95,56	2.212	99,28	2.745	123,20
COEFICIENTE "N"	1,046	-	1,044	-	1,050	-	1,047	-

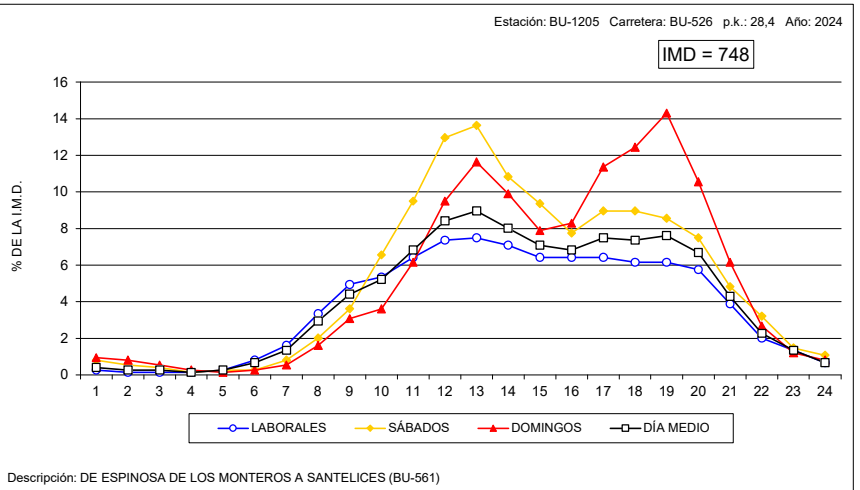


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1205

Carretera: BU-526

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	3	0,40	2	0,27	6	0,80	7	0,94
2	2	0,27	1	0,13	4	0,53	6	0,80
3	2	0,27	1	0,13	3	0,40	4	0,53
4	1	0,13	1	0,13	1	0,13	2	0,27
5	2	0,27	2	0,27	2	0,27	1	0,13
6	5	0,67	6	0,80	2	0,27	2	0,27
7	10	1,34	12	1,60	6	0,80	4	0,53
8	22	2,94	25	3,34	15	2,01	12	1,60
9	33	4,41	37	4,95	27	3,61	23	3,07
10	39	5,21	40	5,35	49	6,55	27	3,61
11	51	6,82	48	6,42	71	9,49	46	6,15
12	63	8,42	55	7,35	97	12,97	71	9,49
13	67	8,96	56	7,49	102	13,64	87	11,63
14	60	8,02	53	7,09	81	10,83	74	9,89
15	53	7,09	48	6,42	70	9,36	59	7,89
16	51	6,82	48	6,42	58	7,75	62	8,29
17	56	7,49	48	6,42	67	8,96	85	11,36
18	55	7,35	46	6,15	67	8,96	93	12,43
19	57	7,62	46	6,15	64	8,56	107	14,30
20	50	6,68	43	5,75	56	7,49	79	10,56
21	32	4,28	29	3,88	36	4,81	46	6,15
22	17	2,27	15	2,01	24	3,21	20	2,67
23	10	1,34	10	1,34	11	1,47	9	1,20
24	5	0,67	5	0,67	8	1,07	6	0,80
TOTAL	748	100,00	677	90,51	927	123,93	932	124,60
COEFICIENTE "N"	1,045	-	1,043	-	1,042	-	1,041	-



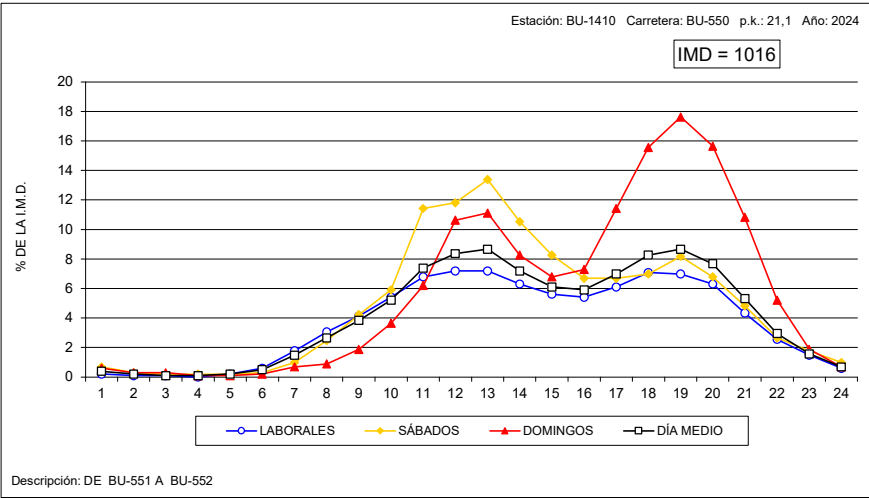


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1410

Carretera: BU-550

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	4	0,39	2	0,20	7	0,69	6	0,59
2	2	0,20	1	0,10	3	0,30	3	0,30
3	1	0,10	1	0,10	2	0,20	3	0,30
4	1	0,10	0	0,00	2	0,20	1	0,10
5	2	0,20	2	0,20	2	0,20	1	0,10
6	5	0,49	6	0,59	3	0,30	2	0,20
7	15	1,48	18	1,77	10	0,98	7	0,69
8	27	2,66	31	3,05	25	2,46	9	0,89
9	39	3,84	42	4,13	43	4,23	19	1,87
10	53	5,22	55	5,41	60	5,91	37	3,64
11	75	7,38	69	6,79	116	11,42	63	6,20
12	85	8,37	73	7,19	120	11,81	108	10,63
13	88	8,66	73	7,19	136	13,39	113	11,12
14	73	7,19	64	6,30	107	10,53	84	8,27
15	62	6,10	57	5,61	84	8,27	69	6,79
16	60	5,91	55	5,41	68	6,69	74	7,28
17	71	6,99	62	6,10	68	6,69	116	11,42
18	84	8,27	72	7,09	71	6,99	158	15,55
19	88	8,66	71	6,99	83	8,17	179	17,62
20	78	7,68	64	6,30	69	6,79	159	15,65
21	54	5,31	44	4,33	49	4,82	110	10,83
22	30	2,95	26	2,56	27	2,66	53	5,22
23	16	1,57	15	1,48	18	1,77	19	1,87
24	7	0,69	6	0,59	10	0,98	7	0,69
TOTAL	1.016	100,00	909	89,47	1.183	116,44	1.400	137,80
COEFICIENTE "N"	1,035	-	1,038	-	1,041	-	1,031	-

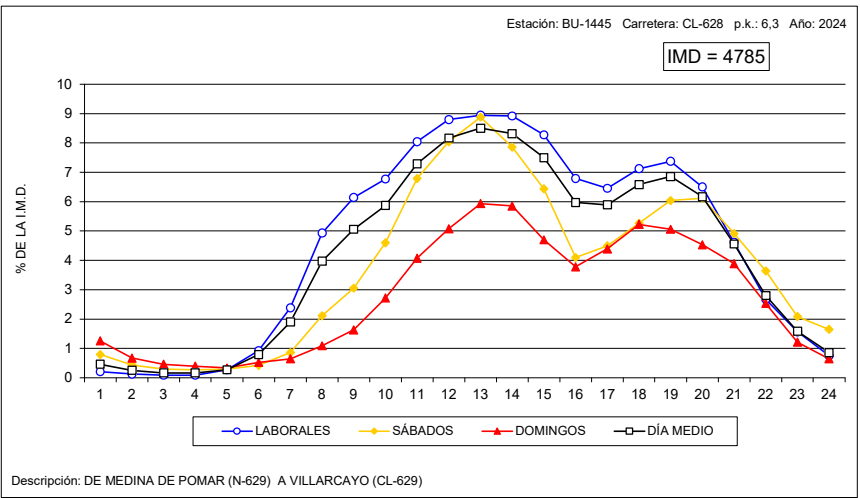


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1445

Carretera: CL-628

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	22	0,46	10	0,21	38	0,79	60	1,25
2	12	0,25	6	0,13	21	0,44	32	0,67
3	8	0,17	4	0,08	14	0,29	22	0,46
4	8	0,17	4	0,08	13	0,27	19	0,40
5	13	0,27	13	0,27	14	0,29	16	0,33
6	38	0,79	44	0,92	20	0,42	25	0,52
7	91	1,90	114	2,38	41	0,86	31	0,65
8	190	3,97	236	4,93	101	2,11	52	1,09
9	242	5,06	294	6,14	146	3,05	78	1,63
10	281	5,87	324	6,77	220	4,60	130	2,72
11	349	7,29	385	8,05	325	6,79	195	4,08
12	391	8,17	421	8,80	385	8,05	243	5,08
13	407	8,51	428	8,94	425	8,88	284	5,94
14	398	8,32	427	8,92	376	7,86	280	5,85
15	359	7,50	396	8,28	308	6,44	225	4,70
16	286	5,98	325	6,79	196	4,10	181	3,78
17	282	5,89	309	6,46	215	4,49	210	4,39
18	315	6,58	341	7,13	252	5,27	250	5,22
19	328	6,85	353	7,38	289	6,04	242	5,06
20	295	6,17	311	6,50	293	6,12	217	4,54
21	218	4,56	221	4,62	235	4,91	186	3,89
22	134	2,80	128	2,68	174	3,64	121	2,53
23	76	1,59	75	1,57	100	2,09	58	1,21
24	41	0,86	36	0,75	79	1,65	31	0,65
TOTAL	4.785	100,00	5.205	108,78	4.280	89,45	3.188	66,62
COEFICIENTE "N"	1,048	-	1,038	-	1,075	-	1,090	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1550

Carretera: BU-740

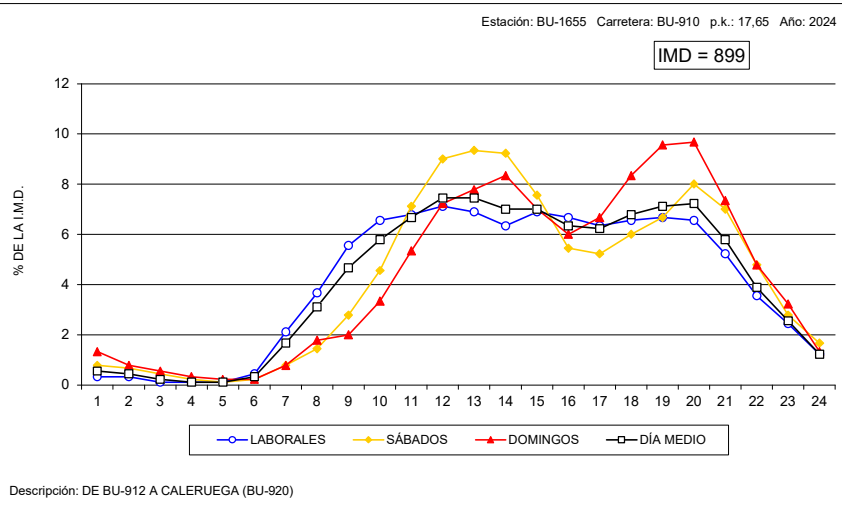
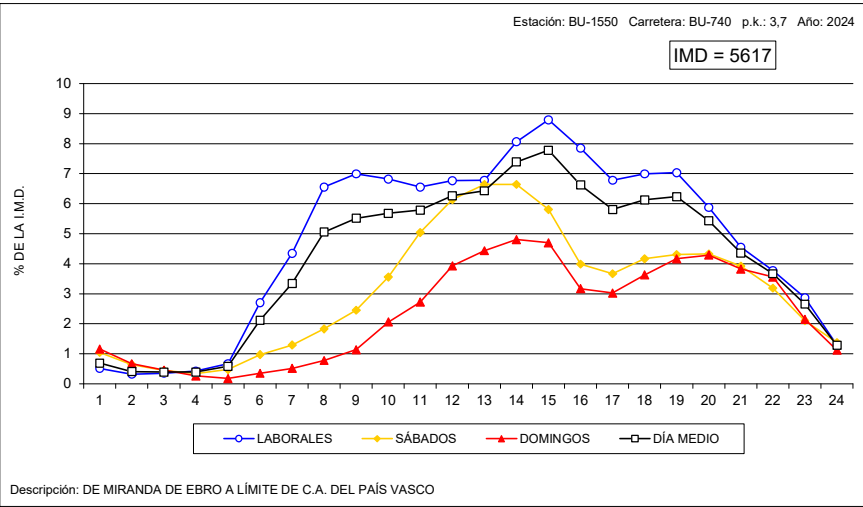
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	39	0,69	29	0,52	59	1,05	65	1,16
2	23	0,41	18	0,32	36	0,64	38	0,68
3	22	0,39	20	0,36	25	0,45	26	0,46
4	22	0,39	24	0,43	19	0,34	15	0,27
5	33	0,59	38	0,68	27	0,48	10	0,18
6	119	2,12	152	2,71	55	0,98	20	0,36
7	188	3,35	244	4,34	73	1,30	29	0,52
8	284	5,06	368	6,55	103	1,83	44	0,78
9	310	5,52	393	7,00	138	2,46	64	1,14
10	319	5,68	383	6,82	200	3,56	116	2,07
11	325	5,79	368	6,55	283	5,04	153	2,72
12	352	6,27	380	6,77	345	6,14	221	3,93
13	361	6,43	381	6,78	373	6,64	249	4,43
14	415	7,39	453	8,06	373	6,64	270	4,81
15	437	7,78	494	8,79	326	5,80	264	4,70
16	372	6,62	441	7,85	224	3,99	178	3,17
17	326	5,80	381	6,78	206	3,67	170	3,03
18	344	6,12	393	7,00	234	4,17	204	3,63
19	350	6,23	395	7,03	242	4,31	234	4,17
20	305	5,43	330	5,88	243	4,33	241	4,29
21	245	4,36	256	4,56	220	3,92	215	3,83
22	206	3,67	212	3,77	179	3,19	200	3,56
23	149	2,65	161	2,87	118	2,10	121	2,15
24	72	1,28	73	1,30	77	1,37	63	1,12
TOTAL	5.617	100,00	6.387	113,71	4.178	74,38	3.210	57,15
COEFICIENTE "N"	1,093	-	1,088	-	1,111	-	1,126	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1655

Carretera: BU-910

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,56	3	0,33	7	0,78	12	1,33
2	4	0,44	3	0,33	6	0,67	7	0,78
3	2	0,22	1	0,11	4	0,44	5	0,56
4	1	0,11	1	0,11	2	0,22	3	0,33
5	1	0,11	1	0,11	1	0,11	2	0,22
6	3	0,33	4	0,44	2	0,22	2	0,22
7	15	1,67	19	2,11	7	0,78	7	0,78
8	28	3,11	33	3,67	13	1,45	16	1,78
9	42	4,67	50	5,56	25	2,78	18	2,00
10	52	5,78	59	6,56	41	4,56	30	3,34
11	60	6,67	61	6,79	64	7,12	48	5,34
12	67	7,45	64	7,12	81	9,01	65	7,23
13	67	7,45	62	6,90	84	9,34	70	7,79
14	63	7,01	57	6,34	83	9,23	75	8,34
15	63	7,01	62	6,90	68	7,56	63	7,01
16	57	6,34	60	6,67	49	5,45	54	6,01
17	56	6,23	57	6,34	47	5,23	60	6,67
18	61	6,79	59	6,56	54	6,01	75	8,34
19	64	7,12	60	6,67	60	6,67	86	9,57
20	65	7,23	59	6,56	72	8,01	87	9,68
21	52	5,78	47	5,23	63	7,01	66	7,34
22	35	3,89	32	3,56	43	4,78	43	4,78
23	23	2,56	22	2,45	25	2,78	29	3,23
24	11	1,22	11	1,22	15	1,67	12	1,33
TOTAL	899	100,00	887	98,67	916	101,89	935	104,00
COEFICIENTE "N"	1,061	-	1,055	-	1,073	-	1,083	-



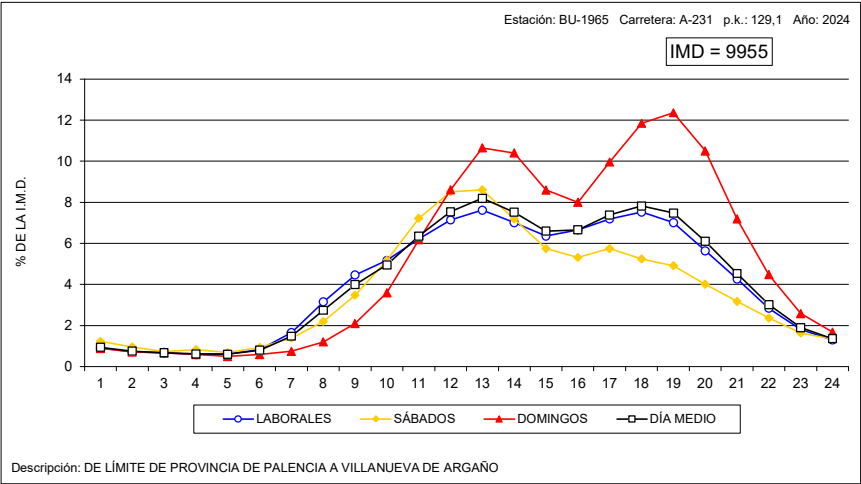


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: BU-1965

Carretera: A-231

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	94	0,94	90	0,90	122	1,23	88	0,88
2	75	0,75	72	0,72	95	0,95	71	0,71
3	67	0,67	66	0,66	73	0,73	66	0,66
4	62	0,62	59	0,59	82	0,82	59	0,59
5	60	0,60	61	0,61	68	0,68	49	0,49
6	80	0,80	82	0,82	93	0,93	59	0,59
7	148	1,49	165	1,66	138	1,39	74	0,74
8	273	2,74	314	3,15	219	2,20	120	1,21
9	397	3,99	444	4,46	346	3,48	209	2,10
10	493	4,95	515	5,17	515	5,17	358	3,60
11	633	6,36	619	6,22	719	7,22	614	6,17
12	751	7,54	710	7,13	848	8,52	857	8,61
13	816	8,20	758	7,61	857	8,61	1060	10,65
14	748	7,51	698	7,01	716	7,19	1035	10,40
15	656	6,59	633	6,36	572	5,75	856	8,60
16	663	6,66	663	6,66	529	5,31	796	8,00
17	735	7,38	716	7,19	572	5,75	991	9,95
18	778	7,82	749	7,52	522	5,24	1179	11,84
19	744	7,47	698	7,01	489	4,91	1230	12,36
20	607	6,10	561	5,64	399	4,01	1045	10,50
21	451	4,53	425	4,27	316	3,17	716	7,19
22	300	3,01	283	2,84	235	2,36	446	4,48
23	189	1,90	181	1,82	163	1,64	257	2,58
24	136	1,37	129	1,30	134	1,35	168	1,69
TOTAL	9.955	100,00	9.691	97,35	8.822	88,62	12.403	124,59
COEFICIENTE "N"	1,083	-	1,083	-	1,104	-	1,071	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-0070

Carretera: CL-622

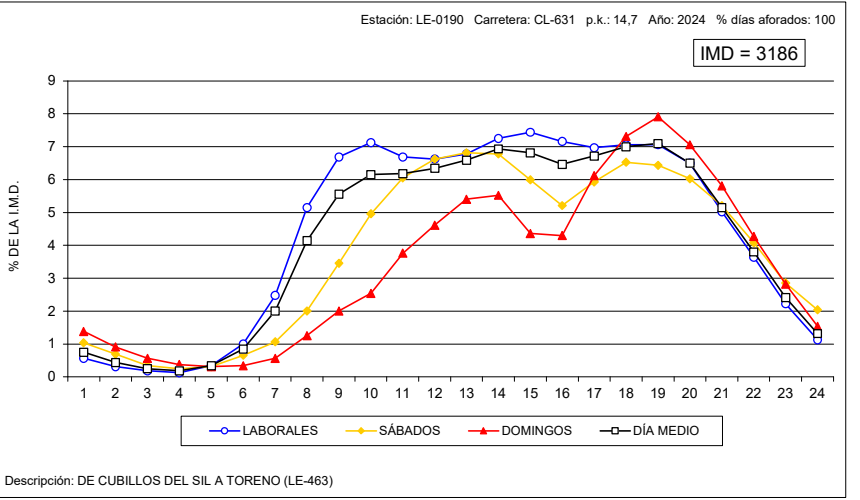
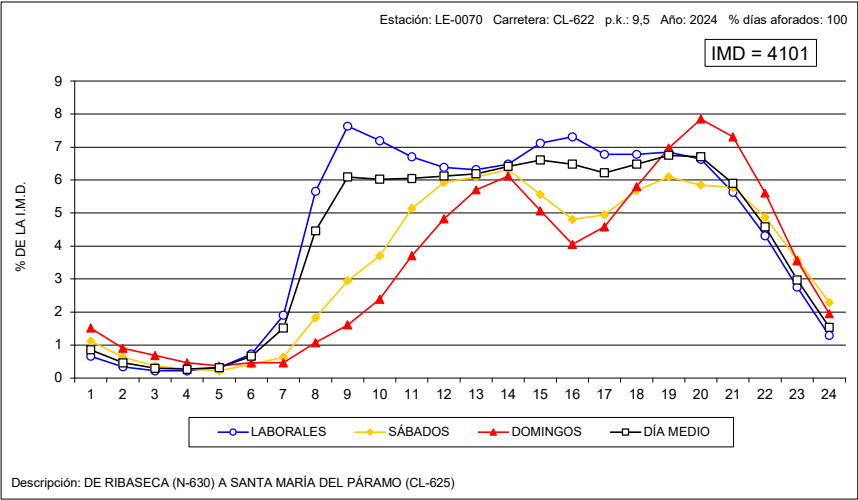
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	35	0,85	27	0,66	46	1,12	62	1,51
2	19	0,46	14	0,34	26	0,63	37	0,90
3	12	0,29	9	0,22	15	0,37	28	0,68
4	11	0,27	9	0,22	11	0,27	19	0,46
5	13	0,32	13	0,32	9	0,22	15	0,37
6	27	0,66	30	0,73	17	0,41	19	0,46
7	62	1,51	78	1,90	26	0,63	19	0,46
8	183	4,46	232	5,66	75	1,83	44	1,07
9	250	6,10	313	7,63	121	2,95	66	1,61
10	247	6,02	295	7,19	152	3,71	98	2,39
11	248	6,05	275	6,71	211	5,15	152	3,71
12	251	6,12	262	6,39	243	5,93	198	4,83
13	254	6,19	259	6,32	250	6,10	234	5,71
14	263	6,41	266	6,49	259	6,32	251	6,12
15	271	6,61	292	7,12	228	5,56	208	5,07
16	266	6,49	300	7,32	197	4,80	166	4,05
17	255	6,22	278	6,78	203	4,95	188	4,58
18	266	6,49	278	6,78	233	5,68	238	5,80
19	277	6,75	281	6,85	250	6,10	286	6,97
20	275	6,71	272	6,63	240	5,85	322	7,85
21	242	5,90	231	5,63	237	5,78	300	7,32
22	188	4,58	177	4,32	200	4,88	230	5,61
23	122	2,97	113	2,76	147	3,58	146	3,56
24	63	1,54	53	1,29	94	2,29	80	1,95
TOTAL	4.101	100,00	4.357	106,24	3.490	85,10	3.406	83,05
COEFICIENTE "N"	1,080	-	1,066	-	1,117	-	1,135	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-0190

Carretera: CL-631

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	24	0,75	18	0,56	33	1,04	44	1,38
2	14	0,44	10	0,31	22	0,69	29	0,91
3	8	0,25	6	0,19	11	0,35	18	0,56
4	6	0,19	4	0,13	8	0,25	12	0,38
5	11	0,35	11	0,35	10	0,31	10	0,31
6	27	0,85	32	1,00	21	0,66	11	0,35
7	64	2,01	79	2,48	34	1,07	18	0,56
8	132	4,14	164	5,15	64	2,01	40	1,26
9	177	5,56	213	6,69	110	3,45	64	2,01
10	196	6,15	227	7,12	158	4,96	81	2,54
11	197	6,18	213	6,69	193	6,06	120	3,77
12	202	6,34	211	6,62	211	6,62	147	4,61
13	210	6,59	216	6,78	217	6,81	172	5,40
14	221	6,94	231	7,25	216	6,78	176	5,52
15	217	6,81	237	7,44	191	5,99	139	4,36
16	206	6,47	228	7,16	166	5,21	137	4,30
17	214	6,72	222	6,97	189	5,93	195	6,12
18	223	7,00	225	7,06	208	6,53	233	7,31
19	226	7,09	225	7,06	205	6,43	252	7,91
20	207	6,50	207	6,50	192	6,03	225	7,06
21	164	5,15	160	5,02	166	5,21	185	5,81
22	121	3,80	116	3,64	130	4,08	136	4,27
23	77	2,42	71	2,23	91	2,86	90	2,82
24	42	1,32	36	1,13	65	2,04	49	1,54
TOTAL	3.186	100,00	3.362	105,52	2.911	91,37	2.583	81,07
COEFICIENTE "N"	1,070	-	1,059	-	1,098	-	1,113	-



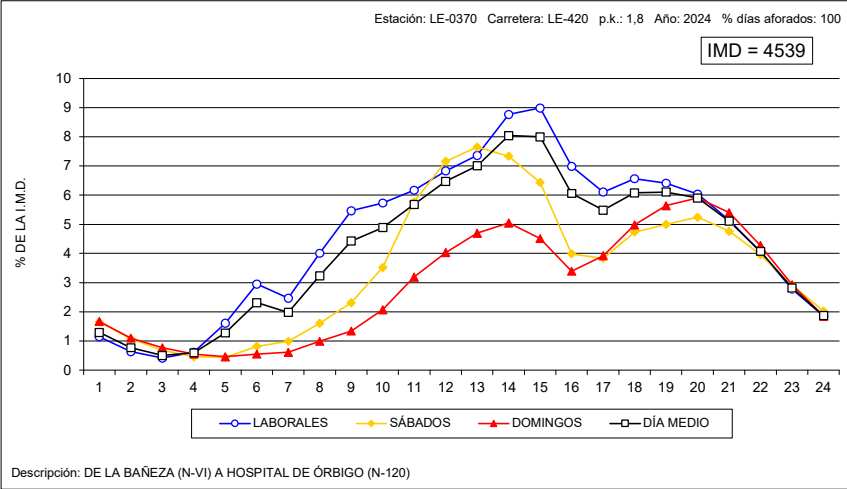


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-0370

Carretera: LE-420

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	59	1,30	52	1,15	75	1,65	76	1,67
2	35	0,77	29	0,64	49	1,08	50	1,10
3	23	0,51	19	0,42	31	0,68	35	0,77
4	27	0,59	28	0,62	21	0,46	25	0,55
5	58	1,28	73	1,61	20	0,44	21	0,46
6	105	2,31	134	2,95	37	0,82	25	0,55
7	90	1,98	112	2,47	45	0,99	28	0,62
8	147	3,24	182	4,01	73	1,61	45	0,99
9	201	4,43	248	5,46	105	2,31	61	1,34
10	222	4,89	260	5,73	160	3,53	94	2,07
11	258	5,68	280	6,17	262	5,77	145	3,19
12	294	6,48	310	6,83	325	7,16	183	4,03
13	318	7,01	334	7,36	347	7,64	213	4,69
14	365	8,04	398	8,77	333	7,34	229	5,05
15	363	8,00	408	8,99	292	6,43	205	4,52
16	275	6,06	317	6,98	181	3,99	154	3,39
17	249	5,49	277	6,10	174	3,83	178	3,92
18	276	6,08	298	6,57	215	4,74	226	4,98
19	277	6,10	291	6,41	227	5,00	256	5,64
20	268	5,90	274	6,04	238	5,24	268	5,90
21	232	5,11	233	5,13	216	4,76	245	5,40
22	185	4,08	184	4,05	180	3,97	194	4,27
23	128	2,82	126	2,78	132	2,91	133	2,93
24	85	1,87	84	1,85	92	2,03	84	1,85
TOTAL	4.539	100,00	4.951	109,08	3.830	84,38	3.173	69,91
COEFICIENTE "N"	1,129	-	1,124	-	1,135	-	1,165	-

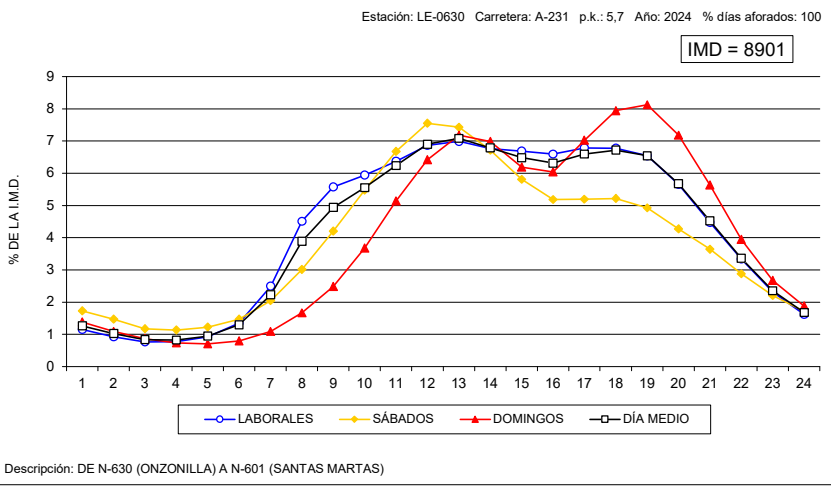


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-0630

Carretera: A-231

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	112	1,26	102	1,15	154	1,73	123	1,38
2	91	1,02	82	0,92	131	1,47	97	1,09
3	74	0,83	68	0,76	104	1,17	77	0,87
4	73	0,82	69	0,78	101	1,13	65	0,73
5	84	0,94	82	0,92	109	1,22	63	0,71
6	115	1,29	120	1,35	131	1,47	71	0,80
7	198	2,22	222	2,49	182	2,04	97	1,09
8	346	3,89	401	4,51	268	3,01	148	1,66
9	439	4,93	496	5,57	374	4,20	221	2,48
10	494	5,55	529	5,94	487	5,47	327	3,67
11	555	6,24	567	6,37	594	6,67	457	5,13
12	614	6,90	611	6,86	672	7,55	571	6,42
13	630	7,08	622	6,99	661	7,43	639	7,18
14	604	6,79	602	6,76	598	6,72	622	6,99
15	577	6,48	595	6,68	517	5,81	551	6,19
16	562	6,31	587	6,59	461	5,18	538	6,04
17	587	6,59	604	6,79	462	5,19	625	7,02
18	598	6,72	603	6,77	464	5,21	707	7,94
19	582	6,54	582	6,54	438	4,92	723	8,12
20	505	5,67	503	5,65	380	4,27	639	7,18
21	402	4,52	398	4,47	324	3,64	501	5,63
22	299	3,36	297	3,34	256	2,88	351	3,94
23	209	2,35	206	2,31	196	2,20	238	2,67
24	149	1,67	144	1,62	153	1,72	167	1,88
TOTAL	8.901	100,00	9.092	102,15	8.217	92,32	8.618	96,82
COEFICIENTE "N"	1,114	-	1,106	-	1,151	-	1,117	-



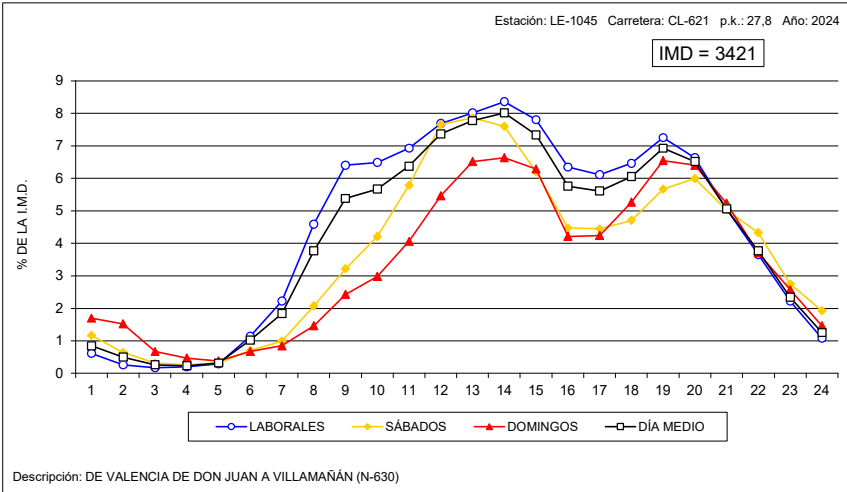


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1045

Carretera: CL-621

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	29	0,85	21	0,61	40	1,17	58	1,70
2	17	0,50	9	0,26	22	0,64	52	1,52
3	9	0,26	6	0,18	11	0,32	23	0,67
4	8	0,23	7	0,20	9	0,26	16	0,47
5	11	0,32	10	0,29	11	0,32	13	0,38
6	35	1,02	39	1,14	24	0,70	23	0,67
7	63	1,84	76	2,22	34	0,99	29	0,85
8	129	3,77	157	4,59	71	2,08	50	1,46
9	184	5,38	219	6,40	110	3,22	83	2,43
10	194	5,67	222	6,49	144	4,21	102	2,98
11	218	6,37	237	6,93	198	5,79	139	4,06
12	252	7,37	263	7,69	262	7,66	187	5,47
13	266	7,78	274	8,01	269	7,86	223	6,52
14	274	8,01	286	8,36	260	7,60	227	6,64
15	251	7,34	267	7,80	212	6,20	215	6,28
16	197	5,76	217	6,34	153	4,47	144	4,21
17	192	5,61	209	6,11	152	4,44	145	4,24
18	207	6,05	221	6,46	161	4,71	180	5,26
19	237	6,93	248	7,25	194	5,67	224	6,55
20	223	6,52	227	6,64	205	5,99	219	6,40
21	173	5,06	173	5,06	172	5,03	179	5,23
22	129	3,77	125	3,65	148	4,33	127	3,71
23	80	2,34	76	2,22	94	2,75	88	2,57
24	43	1,26	37	1,08	66	1,93	50	1,46
TOTAL	3.421	100,00	3.626	105,99	3.022	88,34	2.796	81,73
COEFICIENTE "N"	1,073	-	1,060	-	1,101	-	1,131	-

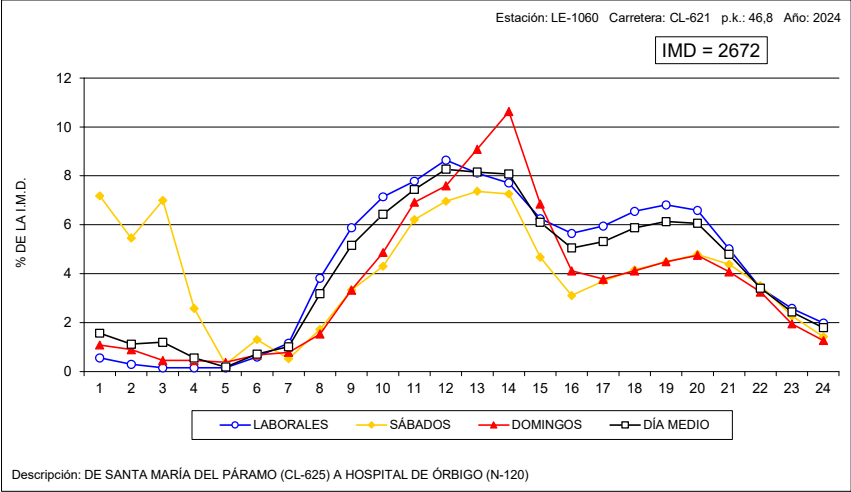


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1060

Carretera: CL-621

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	42	1,57	15	0,56	192	7,19	29	1,09
2	30	1,12	8	0,30	146	5,46	24	0,90
3	32	1,20	4	0,15	187	7,00	12	0,45
4	15	0,56	4	0,15	69	2,58	12	0,45
5	5	0,19	4	0,15	8	0,30	10	0,37
6	19	0,71	16	0,60	35	1,31	18	0,67
7	27	1,01	31	1,16	14	0,52	21	0,79
8	85	3,18	102	3,82	46	1,72	41	1,53
9	138	5,16	157	5,88	89	3,33	89	3,33
10	172	6,44	191	7,15	115	4,30	130	4,87
11	199	7,45	208	7,78	166	6,21	185	6,92
12	221	8,27	231	8,65	186	6,96	203	7,60
13	218	8,16	217	8,12	197	7,37	243	9,09
14	216	8,08	206	7,71	194	7,26	284	10,63
15	163	6,10	167	6,25	125	4,68	183	6,85
16	135	5,05	151	5,65	83	3,11	110	4,12
17	142	5,31	159	5,95	99	3,71	101	3,78
18	157	5,88	175	6,55	111	4,15	110	4,12
19	164	6,14	182	6,81	120	4,49	120	4,49
20	162	6,06	176	6,59	128	4,79	127	4,75
21	128	4,79	134	5,01	117	4,38	109	4,08
22	91	3,41	91	3,41	94	3,52	87	3,26
23	65	2,43	69	2,58	61	2,28	52	1,95
24	48	1,80	53	1,98	38	1,42	34	1,27
TOTAL	2.672	100,00	2.751	102,96	2.620	98,05	2.334	87,35
COEFICIENTE "N"	1,105	-	1,067	-	1,391	-	1,089	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1090

Carretera: LE-125

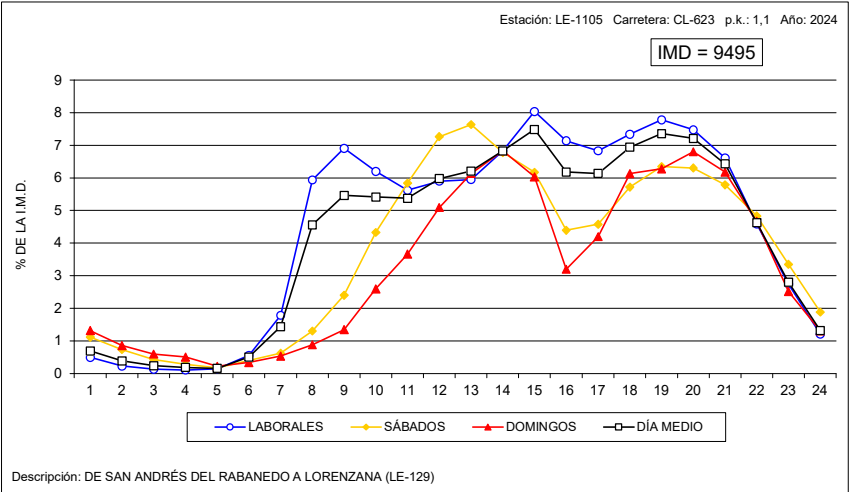
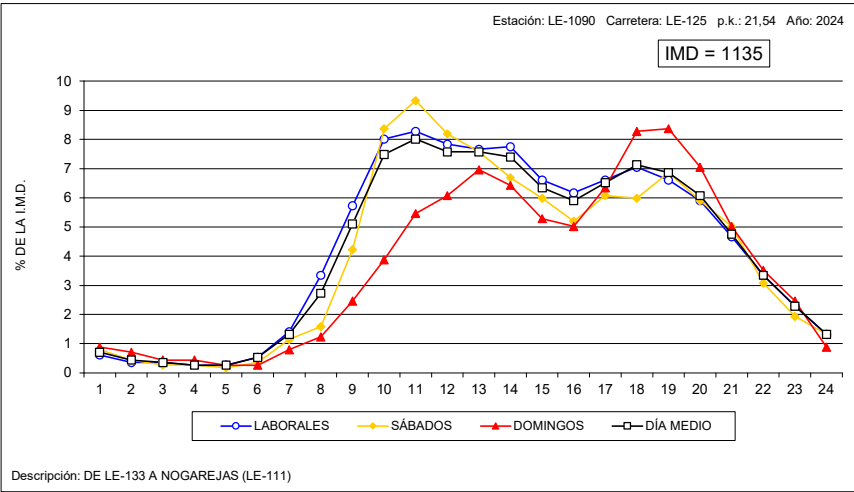
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	8	0,70	7	0,62	9	0,79	10	0,88
2	5	0,44	4	0,35	5	0,44	8	0,70
3	4	0,35	4	0,35	3	0,26	5	0,44
4	3	0,26	3	0,26	3	0,26	5	0,44
5	3	0,26	3	0,26	2	0,18	3	0,26
6	6	0,53	6	0,53	4	0,35	3	0,26
7	15	1,32	16	1,41	13	1,15	9	0,79
8	31	2,73	38	3,35	18	1,59	14	1,23
9	58	5,11	65	5,73	48	4,23	28	2,47
10	85	7,49	91	8,02	95	8,37	44	3,88
11	91	8,02	94	8,28	106	9,34	62	5,46
12	86	7,58	89	7,84	93	8,19	69	6,08
13	86	7,58	87	7,67	86	7,58	79	6,96
14	84	7,40	88	7,75	76	6,70	73	6,43
15	72	6,34	75	6,61	68	5,99	60	5,29
16	67	5,90	70	6,17	59	5,20	57	5,02
17	74	6,52	75	6,61	69	6,08	72	6,34
18	81	7,14	80	7,05	68	5,99	94	8,28
19	78	6,87	75	6,61	78	6,87	95	8,37
20	69	6,08	67	5,90	67	5,90	80	7,05
21	54	4,76	53	4,67	57	5,02	57	5,02
22	38	3,35	38	3,35	35	3,08	40	3,52
23	26	2,29	26	2,29	22	1,94	28	2,47
24	15	1,32	15	1,32	15	1,32	10	0,88
TOTAL	1.135	100,00	1.169	103,00	1.099	96,83	1.005	88,55
COEFICIENTE "N"	1,062	-	1,062	-	1,061	-	1,077	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1105

Carretera: CL-623

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	66	0,70	47	0,49	106	1,12	125	1,32
2	37	0,39	22	0,23	70	0,74	82	0,86
3	23	0,24	13	0,14	41	0,43	57	0,60
4	18	0,19	10	0,11	27	0,28	48	0,51
5	15	0,16	14	0,15	17	0,18	21	0,22
6	48	0,51	53	0,56	38	0,40	32	0,34
7	137	1,44	170	1,79	59	0,62	51	0,54
8	433	4,56	564	5,94	124	1,31	84	0,88
9	519	5,47	656	6,91	228	2,40	128	1,35
10	514	5,41	589	6,20	411	4,33	247	2,60
11	511	5,38	534	5,62	555	5,85	348	3,67
12	568	5,98	560	5,90	690	7,27	484	5,10
13	590	6,21	565	5,95	725	7,64	583	6,14
14	648	6,82	649	6,84	644	6,78	649	6,84
15	711	7,49	763	8,04	586	6,17	573	6,03
16	587	6,18	678	7,14	417	4,39	304	3,20
17	583	6,14	649	6,84	435	4,58	399	4,20
18	659	6,94	697	7,34	543	5,72	582	6,13
19	699	7,36	739	7,78	603	6,35	596	6,28
20	685	7,21	710	7,48	599	6,31	646	6,80
21	611	6,43	628	6,61	550	5,79	587	6,18
22	440	4,63	436	4,59	459	4,83	443	4,67
23	266	2,80	261	2,75	318	3,35	239	2,52
24	125	1,32	115	1,21	179	1,89	124	1,31
TOTAL	9.495	100,00	10.122	106,60	8.424	88,72	7.432	78,27
COEFICIENTE "N"	1,067	-	1,056	-	1,104	-	1,109	-



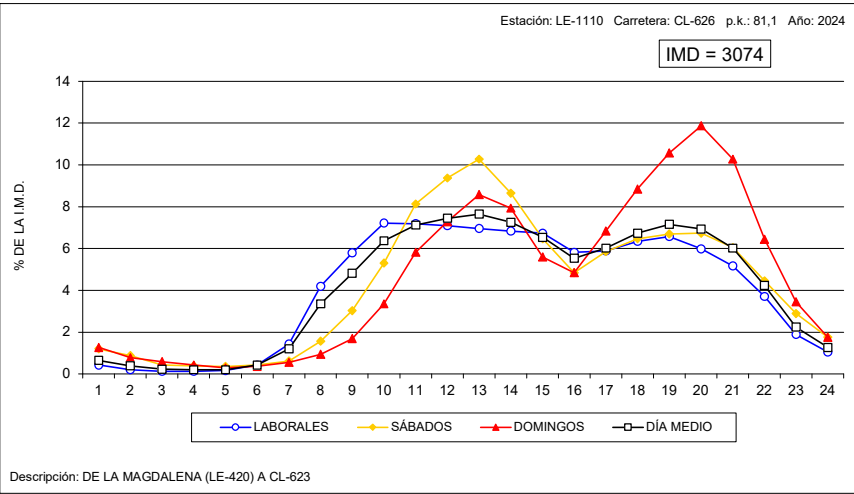


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1110

Carretera: CL-626

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	20	0,65	13	0,42	37	1,20	39	1,27
2	12	0,39	6	0,20	27	0,88	24	0,78
3	7	0,23	4	0,13	13	0,42	18	0,59
4	6	0,20	4	0,13	12	0,39	13	0,42
5	6	0,20	5	0,16	11	0,36	9	0,29
6	13	0,42	13	0,42	13	0,42	11	0,36
7	37	1,20	44	1,43	19	0,62	17	0,55
8	103	3,35	129	4,20	48	1,56	29	0,94
9	148	4,81	178	5,79	93	3,03	52	1,69
10	196	6,38	222	7,22	163	5,30	103	3,35
11	219	7,12	221	7,19	250	8,13	179	5,82
12	229	7,45	218	7,09	288	9,37	224	7,29
13	235	7,64	214	6,96	316	10,28	264	8,59
14	223	7,25	210	6,83	266	8,65	244	7,94
15	201	6,54	207	6,73	199	6,47	172	5,60
16	170	5,53	179	5,82	149	4,85	149	4,85
17	185	6,02	181	5,89	180	5,86	210	6,83
18	207	6,73	195	6,34	199	6,47	272	8,85
19	220	7,16	202	6,57	206	6,70	325	10,57
20	213	6,93	184	5,99	207	6,73	365	11,87
21	185	6,02	159	5,17	186	6,05	316	10,28
22	130	4,23	114	3,71	137	4,46	198	6,44
23	69	2,24	58	1,89	89	2,90	106	3,45
24	39	1,27	32	1,04	54	1,76	54	1,76
TOTAL	3.074	100,00	2.992	97,33	3.162	102,86	3.393	110,38
COEFICIENTE "N"	1,060	-	1,047	-	1,088	-	1,088	-

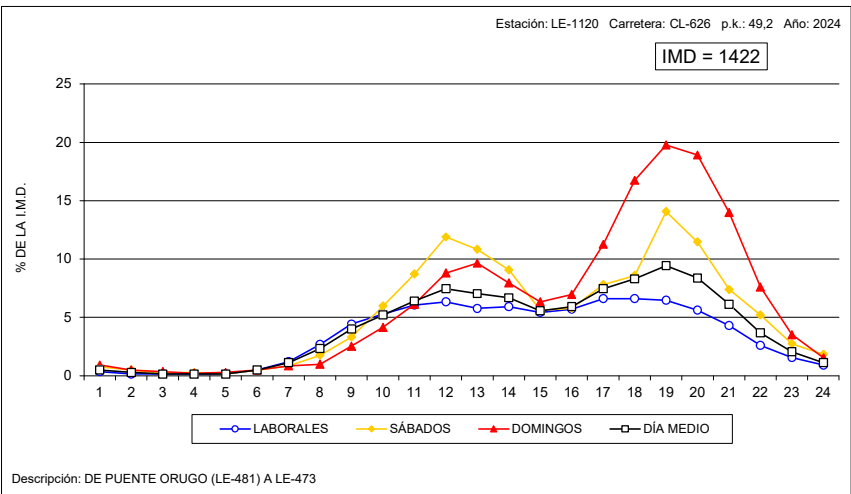


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1120

Carretera: CL-626

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	7	0,49	5	0,35	11	0,77	13	0,91
2	4	0,28	2	0,14	7	0,49	7	0,49
3	2	0,14	2	0,14	3	0,21	5	0,35
4	2	0,14	2	0,14	4	0,28	3	0,21
5	2	0,14	2	0,14	2	0,14	4	0,28
6	7	0,49	7	0,49	7	0,49	7	0,49
7	16	1,13	17	1,20	12	0,84	12	0,84
8	33	2,32	38	2,67	25	1,76	14	0,98
9	57	4,01	63	4,43	47	3,31	36	2,53
10	74	5,20	75	5,27	85	5,98	59	4,15
11	91	6,40	86	6,05	124	8,72	87	6,12
12	106	7,45	90	6,33	169	11,88	125	8,79
13	100	7,03	82	5,77	154	10,83	137	9,63
14	95	6,68	84	5,91	129	9,07	113	7,95
15	79	5,56	77	5,41	80	5,63	90	6,33
16	84	5,91	81	5,70	82	5,77	99	6,96
17	106	7,45	94	6,61	111	7,81	160	11,25
18	118	8,30	94	6,61	122	8,58	238	16,74
19	134	9,42	92	6,47	200	14,06	281	19,76
20	119	8,37	80	5,63	163	11,46	269	18,92
21	87	6,12	61	4,29	105	7,38	199	13,99
22	52	3,66	37	2,60	74	5,20	108	7,59
23	29	2,04	22	1,55	39	2,74	50	3,52
24	16	1,13	13	0,91	26	1,83	22	1,55
TOTAL	1.422	100,00	1.206	84,81	1.781	125,25	2.138	150,35
COEFICIENTE "N"	1,053	-	1,048	-	1,059	-	1,055	-



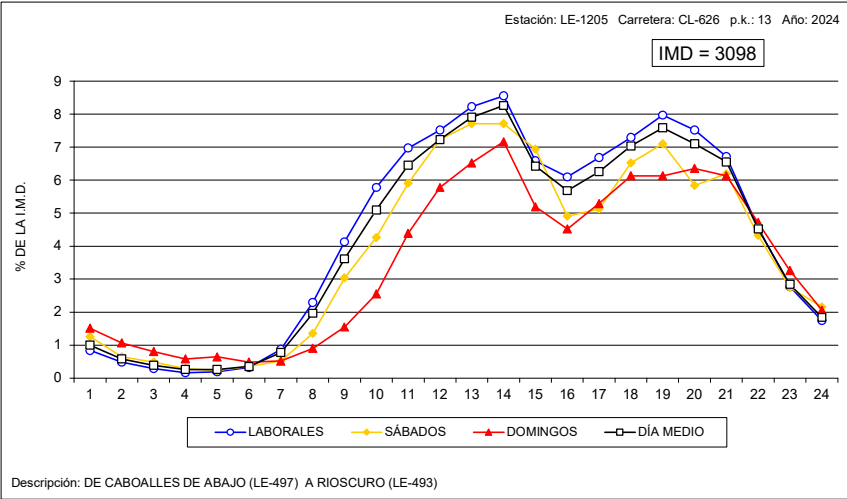


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1205

Carretera: CL-626

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	31	1,00	26	0,84	39	1,26	47	1,52
2	18	0,58	15	0,48	20	0,65	33	1,07
3	12	0,39	9	0,29	15	0,48	25	0,81
4	8	0,26	5	0,16	9	0,29	18	0,58
5	8	0,26	6	0,19	7	0,23	20	0,65
6	11	0,36	10	0,32	11	0,36	15	0,48
7	24	0,77	27	0,87	16	0,52	16	0,52
8	61	1,97	71	2,29	42	1,36	28	0,90
9	112	3,62	128	4,13	94	3,03	48	1,55
10	158	5,10	179	5,78	132	4,26	79	2,55
11	200	6,46	216	6,97	183	5,91	136	4,39
12	224	7,23	233	7,52	224	7,23	179	5,78
13	245	7,91	255	8,23	239	7,71	202	6,52
14	256	8,26	265	8,55	239	7,71	222	7,17
15	199	6,42	204	6,58	215	6,94	161	5,20
16	176	5,68	189	6,10	152	4,91	140	4,52
17	194	6,26	207	6,68	159	5,13	164	5,29
18	218	7,04	226	7,30	202	6,52	190	6,13
19	235	7,59	247	7,97	220	7,10	190	6,13
20	220	7,10	233	7,52	181	5,84	197	6,36
21	203	6,55	208	6,71	192	6,20	190	6,13
22	140	4,52	141	4,55	134	4,33	146	4,71
23	88	2,84	86	2,78	85	2,74	101	3,26
24	57	1,84	54	1,74	67	2,16	64	2,07
TOTAL	3.098	100,00	3.240	104,58	2.877	92,87	2.611	84,28
COEFICIENTE "N"	1,081	-	1,070	-	1,096	-	1,141	-

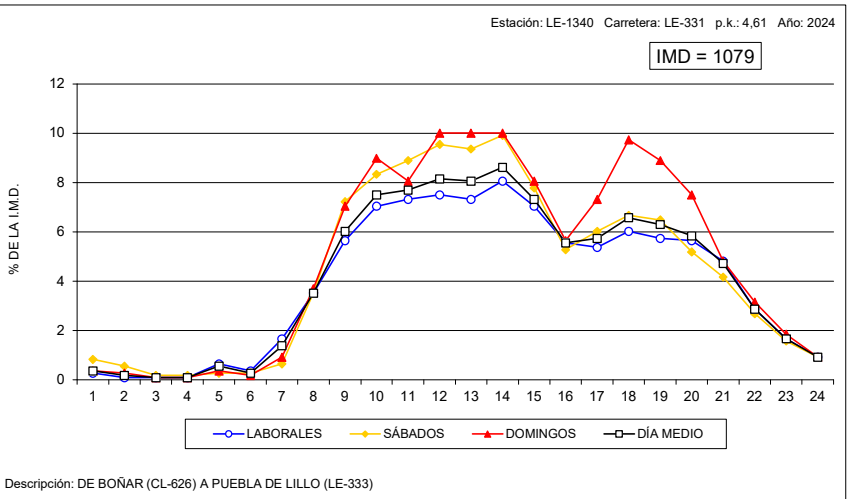


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1340

Carretera: LE-331

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	4	0,37	3	0,28	9	0,83	4	0,37
2	2	0,19	1	0,09	6	0,56	3	0,28
3	1	0,09	1	0,09	2	0,19	1	0,09
4	1	0,09	1	0,09	2	0,19	1	0,09
5	6	0,56	7	0,65	3	0,28	4	0,37
6	3	0,28	4	0,37	3	0,28	2	0,19
7	15	1,39	18	1,67	7	0,65	10	0,93
8	38	3,52	38	3,52	38	3,52	40	3,71
9	65	6,02	61	5,65	78	7,23	76	7,04
10	81	7,51	76	7,04	90	8,34	97	8,99
11	83	7,69	79	7,32	96	8,90	87	8,06
12	88	8,16	81	7,51	103	9,55	108	10,01
13	87	8,06	79	7,32	101	9,36	108	10,01
14	93	8,62	87	8,06	107	9,92	108	10,01
15	79	7,32	76	7,04	84	7,78	87	8,06
16	60	5,56	60	5,56	57	5,28	61	5,65
17	62	5,75	58	5,38	65	6,02	79	7,32
18	71	6,58	65	6,02	72	6,67	105	9,73
19	68	6,30	62	5,75	70	6,49	96	8,90
20	63	5,84	61	5,65	56	5,19	81	7,51
21	51	4,73	52	4,82	45	4,17	52	4,82
22	31	2,87	31	2,87	29	2,69	34	3,15
23	18	1,67	18	1,67	17	1,58	20	1,85
24	10	0,93	10	0,93	10	0,93	10	0,93
TOTAL	1.079	100,00	1.029	95,37	1.150	106,58	1.274	118,07
COEFICIENTE "N"	1,043	-	1,046	-	1,047	-	1,037	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1395

Carretera: LE-420

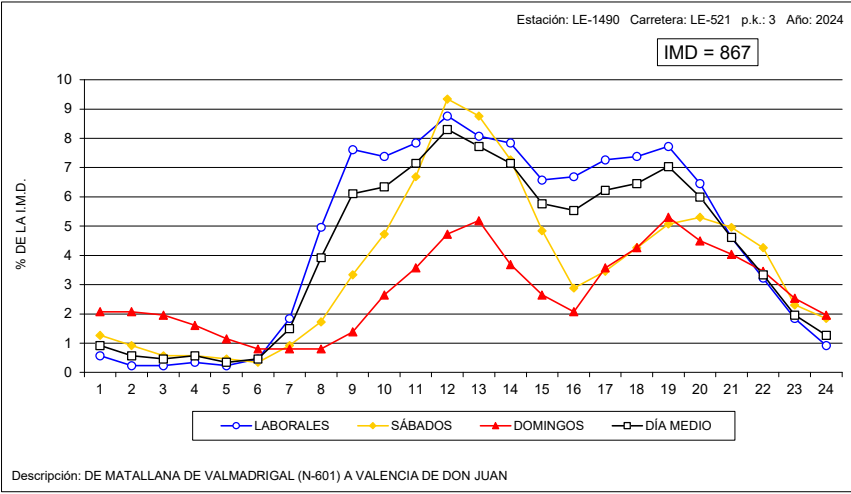
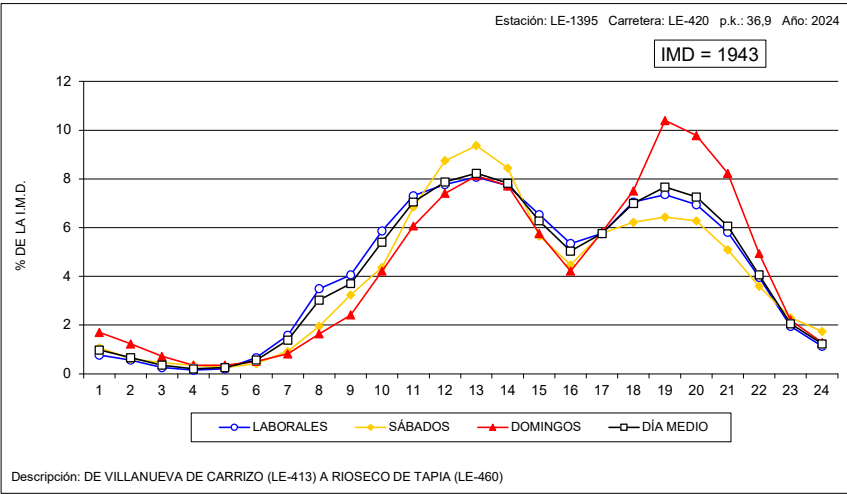
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	19	0,98	15	0,77	21	1,08	33	1,70
2	13	0,67	11	0,57	12	0,62	24	1,24
3	7	0,36	5	0,26	9	0,46	14	0,72
4	4	0,21	3	0,15	7	0,36	7	0,36
5	5	0,26	4	0,21	5	0,26	7	0,36
6	11	0,57	13	0,67	8	0,41	10	0,51
7	27	1,39	31	1,60	18	0,93	16	0,82
8	59	3,04	68	3,50	38	1,96	32	1,65
9	72	3,71	79	4,07	63	3,24	47	2,42
10	105	5,40	114	5,87	85	4,37	82	4,22
11	137	7,05	142	7,31	133	6,85	118	6,07
12	153	7,87	151	7,77	170	8,75	144	7,41
13	160	8,23	157	8,08	182	9,37	158	8,13
14	152	7,82	150	7,72	164	8,44	150	7,72
15	122	6,28	127	6,54	110	5,66	112	5,76
16	98	5,04	104	5,35	87	4,48	82	4,22
17	112	5,76	112	5,76	112	5,76	113	5,82
18	136	7,00	137	7,05	121	6,23	146	7,51
19	149	7,67	143	7,36	125	6,43	202	10,40
20	141	7,26	135	6,95	122	6,28	190	9,78
21	118	6,07	113	5,82	99	5,10	160	8,23
22	79	4,07	77	3,96	70	3,60	96	4,94
23	40	2,06	38	1,96	45	2,32	43	2,21
24	24	1,24	22	1,13	34	1,75	25	1,29
TOTAL	1.943	100,00	1.951	100,41	1.840	94,70	2.011	103,50
COEFICIENTE "N"	1,068	-	1,060	-	1,083	-	1,088	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1490

Carretera: LE-521

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	8	0,92	5	0,58	11	1,27	18	2,08
2	5	0,58	2	0,23	8	0,92	18	2,08
3	4	0,46	2	0,23	5	0,58	17	1,96
4	5	0,58	3	0,35	5	0,58	14	1,61
5	3	0,35	2	0,23	4	0,46	10	1,15
6	4	0,46	4	0,46	3	0,35	7	0,81
7	13	1,50	16	1,85	8	0,92	7	0,81
8	34	3,92	43	4,96	15	1,73	7	0,81
9	53	6,11	66	7,61	29	3,34	12	1,38
10	55	6,34	64	7,38	41	4,73	23	2,65
11	62	7,15	68	7,84	58	6,69	31	3,58
12	72	8,30	76	8,77	81	9,34	41	4,73
13	67	7,73	70	8,07	76	8,77	45	5,19
14	62	7,15	68	7,84	63	7,27	32	3,69
15	50	5,77	57	6,57	42	4,84	23	2,65
16	48	5,54	58	6,69	25	2,88	18	2,08
17	54	6,23	63	7,27	30	3,46	31	3,58
18	56	6,46	64	7,38	37	4,27	37	4,27
19	61	7,04	67	7,73	44	5,07	46	5,31
20	52	6,00	56	6,46	46	5,31	39	4,50
21	40	4,61	40	4,61	43	4,96	35	4,04
22	29	3,34	28	3,23	37	4,27	30	3,46
23	17	1,96	16	1,85	20	2,31	22	2,54
24	11	1,27	8	0,92	16	1,85	17	1,96
TOTAL	867	100,00	946	109,11	747	86,16	580	66,90
COEFICIENTE "N"	1,073	-	1,046	-	1,107	-	1,269	-



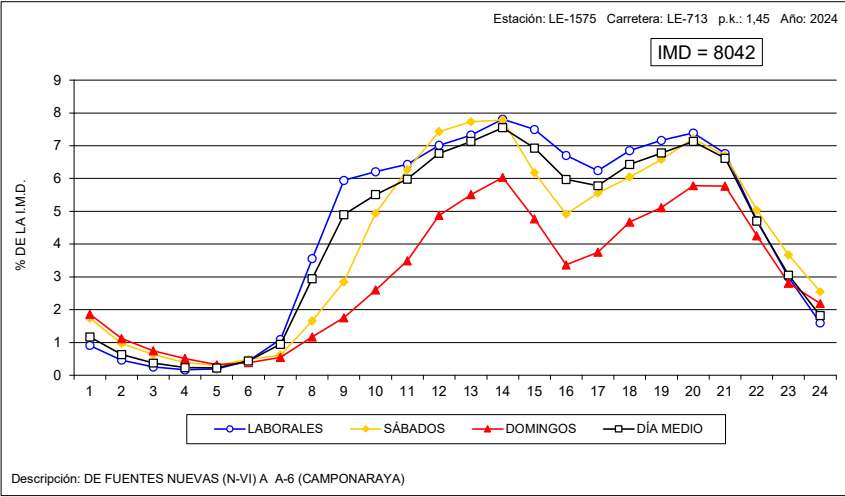


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1575

Carretera: LE-713

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	94	1,17	73	0,91	140	1,74	150	1,87
2	51	0,63	37	0,46	78	0,97	90	1,12
3	30	0,37	20	0,25	51	0,63	60	0,75
4	19	0,24	13	0,16	31	0,39	41	0,51
5	18	0,22	16	0,20	24	0,30	26	0,32
6	35	0,44	35	0,44	39	0,48	31	0,39
7	76	0,95	88	1,09	50	0,62	44	0,55
8	237	2,95	286	3,56	133	1,65	94	1,17
9	394	4,90	478	5,94	229	2,85	141	1,75
10	443	5,51	499	6,20	397	4,94	209	2,60
11	481	5,98	517	6,43	504	6,27	281	3,49
12	544	6,76	564	7,01	598	7,44	392	4,87
13	573	7,13	589	7,32	622	7,73	443	5,51
14	607	7,55	628	7,81	626	7,78	485	6,03
15	557	6,93	603	7,50	497	6,18	384	4,77
16	480	5,97	539	6,70	395	4,91	271	3,37
17	465	5,78	502	6,24	447	5,56	302	3,76
18	517	6,43	551	6,85	486	6,04	376	4,68
19	545	6,78	576	7,16	529	6,58	411	5,11
20	573	7,13	594	7,39	580	7,21	465	5,78
21	532	6,62	544	6,76	539	6,70	464	5,77
22	378	4,70	380	4,73	405	5,04	342	4,25
23	246	3,06	240	2,98	295	3,67	226	2,81
24	146	1,82	128	1,59	205	2,55	176	2,19
TOTAL	8.042	100,00	8.500	105,70	7.900	98,23	5.904	73,41
COEFICIENTE "N"	1,086	-	1,071	-	1,123	-	1,157	-

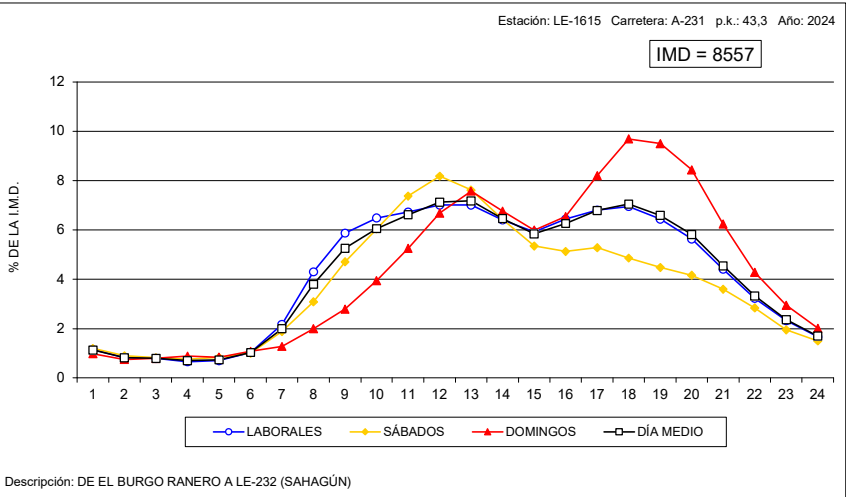


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1615

Carretera: A-231

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	97	1,13	98	1,15	102	1,19	84	0,98
2	70	0,82	70	0,82	77	0,90	64	0,75
3	68	0,79	68	0,79	70	0,82	68	0,79
4	60	0,70	56	0,65	65	0,76	76	0,89
5	63	0,74	60	0,70	71	0,83	72	0,84
6	88	1,03	88	1,03	86	1,01	92	1,08
7	171	2,00	186	2,17	161	1,88	109	1,27
8	325	3,80	368	4,30	264	3,09	171	2,00
9	450	5,26	502	5,87	403	4,71	239	2,79
10	518	6,05	555	6,49	517	6,04	338	3,95
11	566	6,61	576	6,73	631	7,37	449	5,25
12	610	7,13	600	7,01	700	8,18	572	6,68
13	614	7,18	600	7,01	652	7,62	648	7,57
14	553	6,46	548	6,40	550	6,43	579	6,77
15	500	5,84	506	5,91	458	5,35	513	6,00
16	536	6,26	551	6,44	439	5,13	560	6,54
17	581	6,79	582	6,80	452	5,28	702	8,20
18	603	7,05	595	6,95	416	4,86	829	9,69
19	564	6,59	551	6,44	383	4,48	813	9,50
20	498	5,82	482	5,63	356	4,16	722	8,44
21	389	4,55	377	4,41	308	3,60	534	6,24
22	284	3,32	276	3,23	243	2,84	366	4,28
23	202	2,36	199	2,33	167	1,95	252	2,94
24	145	1,69	143	1,67	128	1,50	172	2,01
TOTAL	8.557	100,00	8.637	100,93	7.699	89,97	9.024	105,46
COEFICIENTE "N"	1,102	-	1,100	-	1,110	-	1,108	-



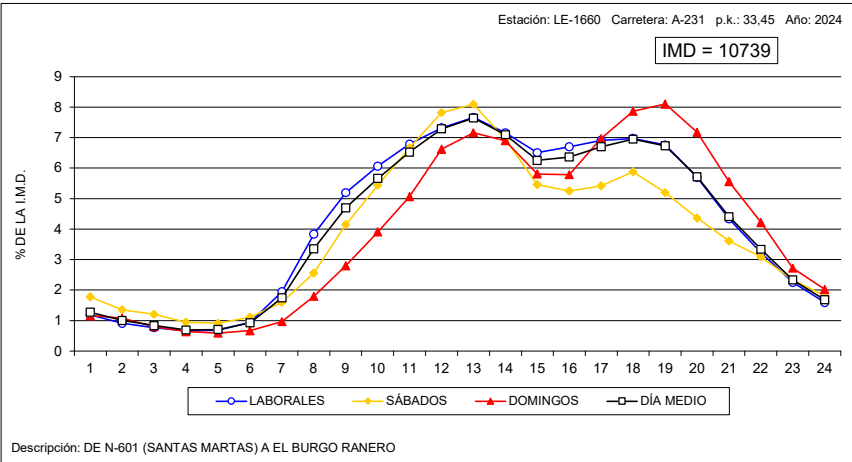


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: LE-1660

Carretera: A-231

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	137	1,28	128	1,19	191	1,78	125	1,16
2	108	1,01	98	0,91	146	1,36	116	1,08
3	90	0,84	83	0,77	130	1,21	86	0,80
4	75	0,70	71	0,66	102	0,95	69	0,64
5	76	0,71	74	0,69	98	0,91	64	0,60
6	100	0,93	102	0,95	119	1,11	72	0,67
7	188	1,75	209	1,95	172	1,60	104	0,97
8	361	3,36	412	3,84	275	2,56	193	1,80
9	505	4,70	558	5,20	446	4,15	301	2,80
10	608	5,66	651	6,06	584	5,44	420	3,91
11	701	6,53	729	6,79	716	6,67	544	5,07
12	783	7,29	786	7,32	840	7,82	711	6,62
13	821	7,65	823	7,66	869	8,09	769	7,16
14	762	7,10	769	7,16	746	6,95	741	6,90
15	672	6,26	699	6,51	586	5,46	624	5,81
16	684	6,37	720	6,70	564	5,25	621	5,78
17	720	6,70	742	6,91	582	5,42	748	6,97
18	746	6,95	749	6,97	632	5,89	845	7,87
19	723	6,73	726	6,76	558	5,20	870	8,10
20	614	5,72	612	5,70	469	4,37	771	7,18
21	474	4,41	466	4,34	388	3,61	597	5,56
22	359	3,34	346	3,22	332	3,09	453	4,22
23	251	2,34	242	2,25	251	2,34	292	2,72
24	181	1,69	171	1,59	196	1,83	218	2,03
TOTAL	10.739	100,00	10.966	102,11	9.992	93,04	10.354	96,41
COEFICIENTE "N"	1,105	-	1,097	-	1,141	-	1,112	-



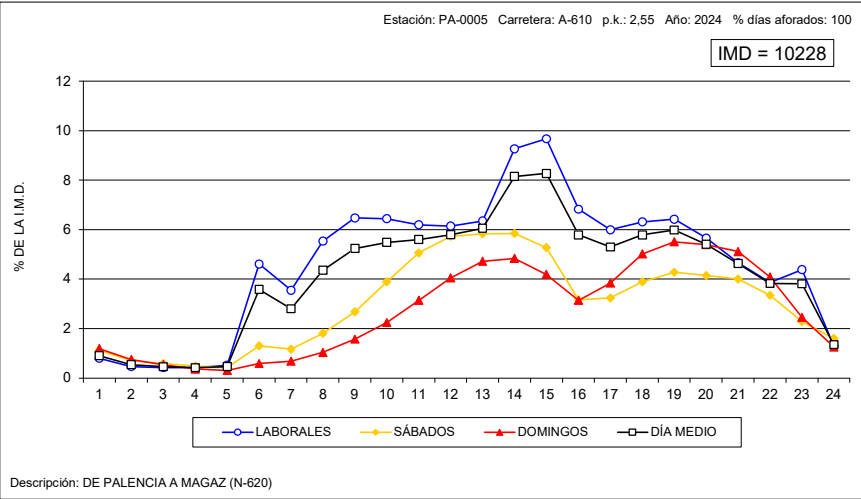


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-0005

Carretera: A-610

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	92	0,90	82	0,80	115	1,12	122	1,19
2	56	0,55	48	0,47	72	0,70	77	0,75
3	47	0,46	43	0,42	60	0,59	56	0,55
4	43	0,42	44	0,43	49	0,48	38	0,37
5	48	0,47	53	0,52	43	0,42	32	0,31
6	366	3,58	472	4,61	134	1,31	60	0,59
7	287	2,81	363	3,55	120	1,17	70	0,68
8	446	4,36	566	5,53	185	1,81	106	1,04
9	536	5,24	662	6,47	274	2,68	161	1,57
10	561	5,48	659	6,44	398	3,89	230	2,25
11	573	5,60	634	6,20	518	5,06	322	3,15
12	593	5,80	629	6,15	586	5,73	414	4,05
13	619	6,05	650	6,36	597	5,84	483	4,72
14	834	8,15	948	9,27	598	5,85	495	4,84
15	846	8,27	989	9,67	540	5,28	429	4,19
16	592	5,79	698	6,82	324	3,17	321	3,14
17	542	5,30	613	5,99	331	3,24	393	3,84
18	592	5,79	646	6,32	398	3,89	513	5,02
19	612	5,98	657	6,42	437	4,27	564	5,51
20	553	5,41	579	5,66	424	4,15	552	5,40
21	474	4,63	477	4,66	409	4,00	523	5,11
22	391	3,82	396	3,87	342	3,34	418	4,09
23	390	3,81	448	4,38	234	2,29	251	2,45
24	138	1,35	134	1,31	164	1,60	129	1,26
TOTAL	10.228	100,00	11.490	112,34	7.352	71,88	6.759	66,08
COEFICIENTE "N"	1,130	-	1,130	-	1,134	-	1,128	-

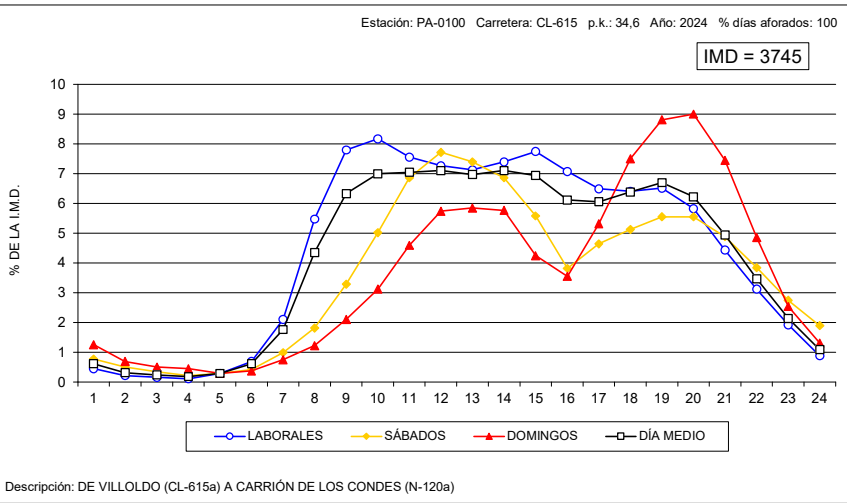


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-0100

Carretera: CL-615

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	23	0,61	17	0,45	29	0,77	47	1,28
2	12	0,32	8	0,21	19	0,51	26	0,69
3	9	0,24	6	0,16	13	0,35	19	0,51
4	7	0,19	4	0,11	8	0,21	17	0,45
5	11	0,29	11	0,29	11	0,29	11	0,29
6	23	0,61	26	0,69	16	0,43	14	0,37
7	66	1,76	79	2,11	37	0,99	28	0,75
8	163	4,35	205	5,47	68	1,82	46	1,23
9	237	6,33	292	7,80	123	3,28	79	2,11
10	262	7,00	306	8,17	188	5,02	117	3,12
11	264	7,05	283	7,56	257	6,86	172	4,59
12	266	7,10	272	7,26	289	7,72	215	5,74
13	261	6,97	267	7,13	277	7,40	219	5,85
14	266	7,10	277	7,40	257	6,86	216	5,77
15	260	6,94	290	7,74	209	5,58	159	4,25
16	229	6,11	265	7,08	143	3,82	133	3,55
17	227	6,06	243	6,49	174	4,65	199	5,31
18	239	6,38	240	6,41	192	5,13	281	7,50
19	251	6,70	244	6,52	208	5,55	330	8,81
20	233	6,22	218	5,82	208	5,55	337	9,00
21	185	4,94	166	4,43	183	4,89	279	7,45
22	130	3,47	117	3,12	144	3,85	182	4,86
23	80	2,14	72	1,92	103	2,75	95	2,54
24	41	1,09	33	0,88	71	1,90	49	1,31
TOTAL	3.745	100,00	3.941	105,23	3.227	86,17	3.270	87,32
COEFICIENTE "N"	1,058	-	1,047	-	1,091	-	1,093	-



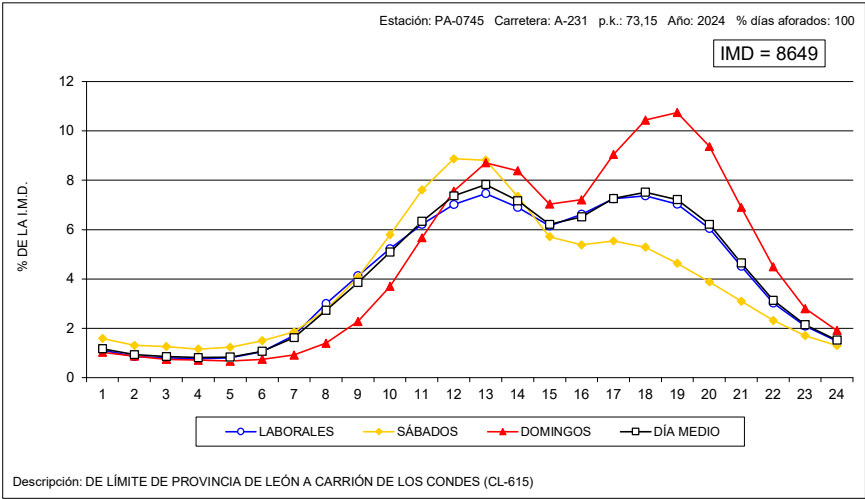


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-0745

Carretera: A-231

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	101	1,17	97	1,12	137	1,58	88	1,02
2	80	0,92	74	0,86	113	1,31	75	0,87
3	74	0,86	70	0,81	109	1,26	64	0,74
4	70	0,81	66	0,76	100	1,16	61	0,71
5	72	0,83	69	0,80	106	1,23	58	0,67
6	92	1,06	90	1,04	129	1,49	64	0,74
7	140	1,62	148	1,71	160	1,85	79	0,91
8	236	2,73	259	2,99	238	2,75	121	1,40
9	333	3,85	357	4,13	352	4,07	197	2,28
10	440	5,09	452	5,23	501	5,79	320	3,70
11	548	6,34	537	6,21	658	7,61	490	5,67
12	637	7,37	607	7,02	767	8,87	654	7,56
13	677	7,83	645	7,46	762	8,81	753	8,71
14	620	7,17	597	6,90	635	7,34	725	8,38
15	537	6,21	532	6,15	494	5,71	608	7,03
16	564	6,52	572	6,61	465	5,38	623	7,20
17	628	7,26	627	7,25	479	5,54	782	9,04
18	650	7,52	637	7,37	457	5,28	903	10,44
19	624	7,21	608	7,03	401	4,64	929	10,74
20	537	6,21	523	6,05	335	3,87	810	9,37
21	402	4,65	390	4,51	268	3,10	597	6,90
22	271	3,13	261	3,02	200	2,31	389	4,50
23	185	2,14	181	2,09	147	1,70	242	2,80
24	131	1,51	128	1,48	112	1,29	165	1,91
TOTAL	8.649	100,00	8.527	98,59	8.125	93,94	9.797	113,27
COEFICIENTE "N"	1,103	-	1,100	-	1,133	-	1,091	-

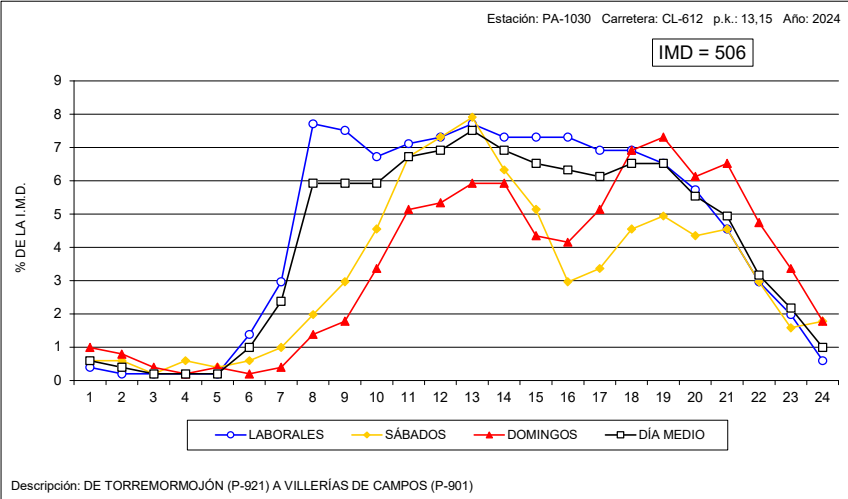


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1030

Carretera: CL-612

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	3	0,59	2	0,40	3	0,59	5	0,99
2	2	0,40	1	0,20	3	0,59	4	0,79
3	1	0,20	1	0,20	1	0,20	2	0,40
4	1	0,20	1	0,20	3	0,59	1	0,20
5	1	0,20	1	0,20	2	0,40	2	0,40
6	5	0,99	7	1,38	3	0,59	1	0,20
7	12	2,37	15	2,96	5	0,99	2	0,40
8	30	5,93	39	7,71	10	1,98	7	1,38
9	30	5,93	38	7,51	15	2,96	9	1,78
10	30	5,93	34	6,72	23	4,55	17	3,36
11	34	6,72	36	7,11	34	6,72	26	5,14
12	35	6,92	37	7,31	37	7,31	27	5,34
13	38	7,51	39	7,71	40	7,91	30	5,93
14	35	6,92	37	7,31	32	6,32	30	5,93
15	33	6,52	37	7,31	26	5,14	22	4,35
16	32	6,32	37	7,31	15	2,96	21	4,15
17	31	6,13	35	6,92	17	3,36	26	5,14
18	33	6,52	35	6,92	23	4,55	35	6,92
19	33	6,52	33	6,52	25	4,94	37	7,31
20	28	5,53	29	5,73	22	4,35	31	6,13
21	25	4,94	23	4,55	23	4,55	33	6,52
22	16	3,16	15	2,96	15	2,96	24	4,74
23	11	2,17	10	1,98	8	1,58	17	3,36
24	5	0,99	3	0,59	9	1,78	9	1,78
TOTAL	506	100,00	545	107,71	394	77,87	418	82,61
COEFICIENTE "N"	1,065	-	1,050	-	1,088	-	1,109	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1050

Carretera: CL-613

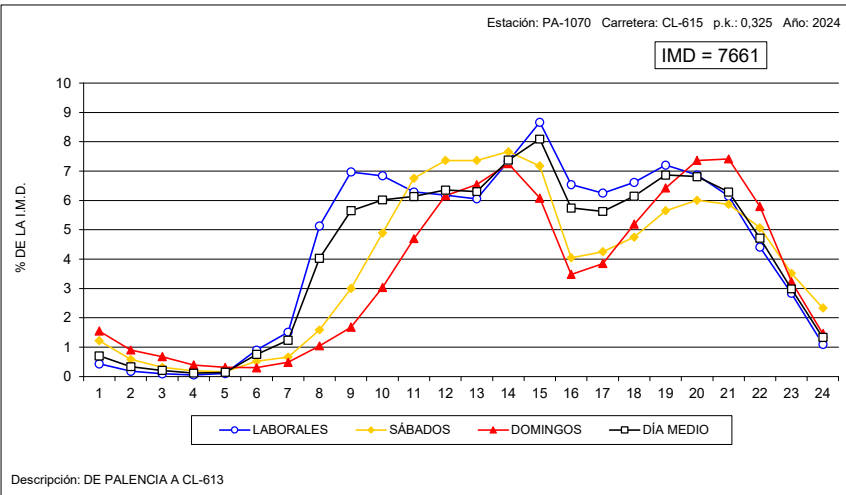
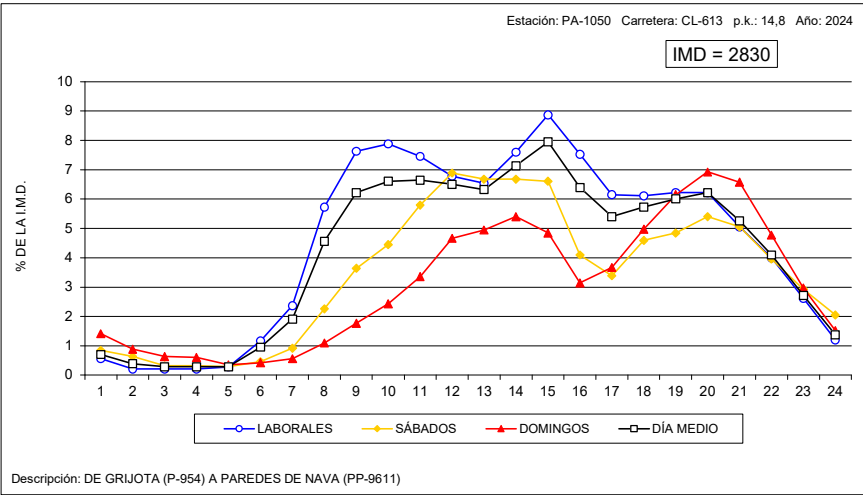
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	20	0,71	16	0,57	24	0,85	40	1,41
2	11	0,39	6	0,21	18	0,64	25	0,88
3	8	0,28	6	0,21	9	0,32	18	0,64
4	8	0,28	6	0,21	9	0,32	17	0,60
5	8	0,28	8	0,28	8	0,28	10	0,35
6	27	0,95	33	1,17	13	0,46	12	0,42
7	54	1,91	67	2,37	26	0,92	16	0,57
8	129	4,56	162	5,72	64	2,26	31	1,10
9	176	6,22	216	7,63	103	3,64	50	1,77
10	187	6,61	223	7,88	126	4,45	69	2,44
11	188	6,64	211	7,46	164	5,80	95	3,36
12	184	6,50	192	6,78	195	6,89	132	4,66
13	179	6,33	185	6,54	189	6,68	140	4,95
14	202	7,14	215	7,60	189	6,68	153	5,41
15	225	7,95	251	8,87	187	6,61	137	4,84
16	181	6,40	213	7,53	116	4,10	89	3,14
17	153	5,41	174	6,15	96	3,39	104	3,67
18	162	5,72	173	6,11	130	4,59	141	4,98
19	170	6,01	176	6,22	137	4,84	174	6,15
20	176	6,22	176	6,22	153	5,41	196	6,93
21	149	5,27	143	5,05	143	5,05	186	6,57
22	116	4,10	113	3,99	112	3,96	135	4,77
23	77	2,72	74	2,61	83	2,93	84	2,97
24	39	1,38	34	1,20	58	2,05	43	1,52
TOTAL	2.830	100,00	3.073	108,59	2.352	83,11	2.097	74,10
COEFICIENTE "N"	1,076	-	1,063	-	1,104	-	1,135	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1070

Carretera: CL-615

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	54	0,70	33	0,43	94	1,23	119	1,55
2	26	0,34	14	0,18	45	0,59	69	0,90
3	16	0,21	7	0,09	24	0,31	52	0,68
4	9	0,12	4	0,05	15	0,20	30	0,39
5	11	0,14	8	0,10	12	0,16	24	0,31
6	58	0,76	69	0,90	40	0,52	23	0,30
7	95	1,24	116	1,51	51	0,67	37	0,48
8	309	4,03	393	5,13	122	1,59	80	1,04
9	433	5,65	534	6,97	230	3,00	129	1,68
10	461	6,02	524	6,84	375	4,89	233	3,04
11	470	6,13	482	6,29	518	6,76	360	4,70
12	487	6,36	474	6,19	564	7,36	472	6,16
13	483	6,30	464	6,06	564	7,36	501	6,54
14	565	7,38	562	7,34	587	7,66	556	7,26
15	620	8,09	664	8,67	550	7,18	466	6,08
16	440	5,74	501	6,54	310	4,05	267	3,49
17	431	5,63	479	6,25	326	4,26	295	3,85
18	471	6,15	507	6,62	364	4,75	398	5,20
19	526	6,87	552	7,21	433	5,65	492	6,42
20	522	6,81	526	6,87	460	6,00	564	7,36
21	482	6,29	471	6,15	450	5,87	568	7,41
22	361	4,71	338	4,41	388	5,06	444	5,80
23	229	2,99	217	2,83	270	3,52	248	3,24
24	102	1,33	84	1,10	179	2,34	112	1,46
TOTAL	7.661	100,00	8.023	104,73	6.971	90,99	6.539	85,35
COEFICIENTE "N"	1,071	-	1,057	-	1,108	-	1,115	-



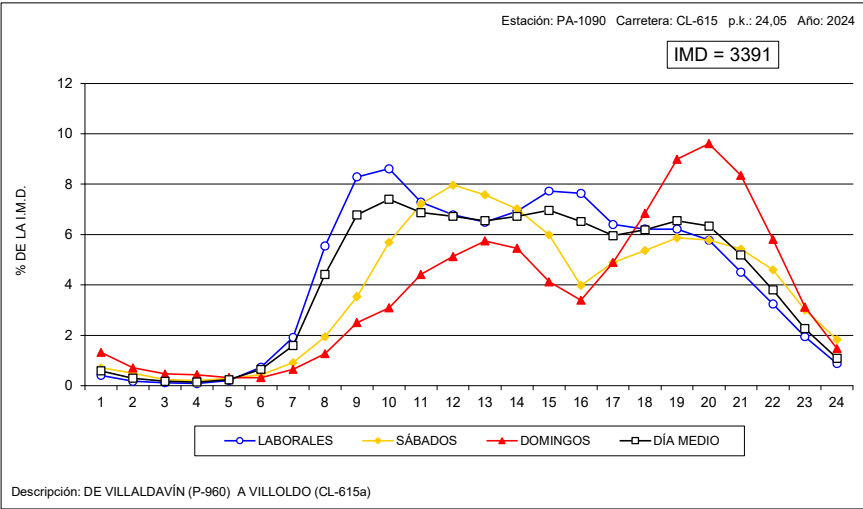


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1090

Carretera: CL-615

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	20	0,59	14	0,41	24	0,71	45	1,33
2	10	0,29	6	0,18	17	0,50	24	0,71
3	6	0,18	4	0,12	8	0,24	16	0,47
4	5	0,15	3	0,09	7	0,21	15	0,44
5	8	0,24	7	0,21	10	0,29	11	0,32
6	22	0,65	25	0,74	15	0,44	11	0,32
7	54	1,59	65	1,92	31	0,91	22	0,65
8	150	4,42	188	5,54	66	1,95	43	1,27
9	230	6,78	281	8,29	120	3,54	85	2,51
10	251	7,40	292	8,61	193	5,69	105	3,10
11	233	6,87	247	7,28	245	7,23	150	4,42
12	228	6,72	230	6,78	270	7,96	174	5,13
13	222	6,55	220	6,49	257	7,58	195	5,75
14	228	6,72	235	6,93	238	7,02	185	5,46
15	236	6,96	262	7,73	203	5,99	140	4,13
16	221	6,52	259	7,64	135	3,98	115	3,39
17	202	5,96	217	6,40	166	4,90	166	4,90
18	210	6,19	211	6,22	182	5,37	232	6,84
19	222	6,55	211	6,22	199	5,87	305	8,99
20	215	6,34	196	5,78	196	5,78	326	9,61
21	176	5,19	153	4,51	184	5,43	283	8,35
22	129	3,80	110	3,24	156	4,60	197	5,81
23	77	2,27	66	1,95	102	3,01	106	3,13
24	37	1,09	30	0,88	62	1,83	50	1,47
TOTAL	3.391	100,00	3.532	104,16	3.086	91,01	3.001	88,50
COEFICIENTE "N"	1,057	-	1,046	-	1,086	-	1,102	-

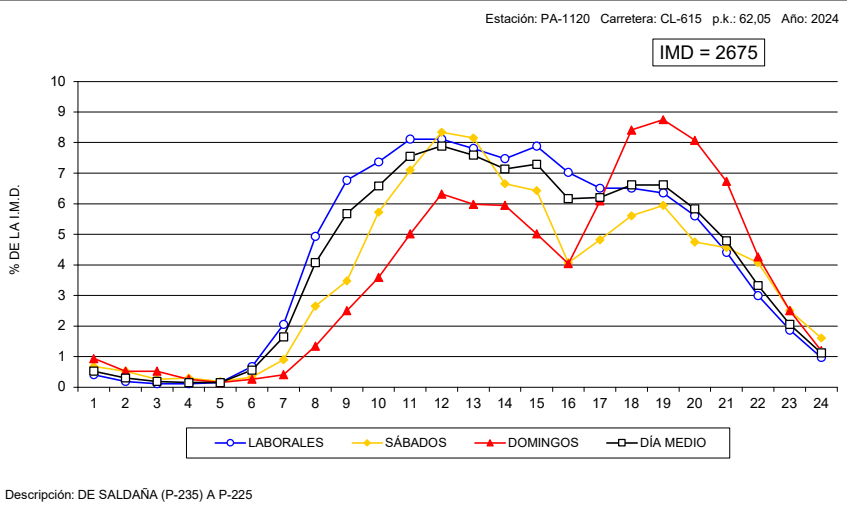


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1120

Carretera: CL-615

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	14	0,52	11	0,41	18	0,67	25	0,93
2	8	0,30	5	0,19	14	0,52	14	0,52
3	5	0,19	3	0,11	7	0,26	14	0,52
4	4	0,15	3	0,11	8	0,30	7	0,26
5	4	0,15	4	0,15	5	0,19	4	0,15
6	15	0,56	18	0,67	9	0,34	7	0,26
7	44	1,64	55	2,06	24	0,90	11	0,41
8	109	4,07	132	4,93	71	2,65	36	1,35
9	152	5,68	181	6,77	93	3,48	67	2,50
10	176	6,58	197	7,36	153	5,72	96	3,59
11	202	7,55	217	8,11	190	7,10	134	5,01
12	211	7,89	217	8,11	223	8,34	169	6,32
13	203	7,59	209	7,81	218	8,15	160	5,98
14	191	7,14	200	7,48	178	6,65	159	5,94
15	195	7,29	211	7,89	172	6,43	134	5,01
16	165	6,17	188	7,03	109	4,07	108	4,04
17	166	6,21	174	6,50	129	4,82	163	6,09
18	177	6,62	174	6,50	150	5,61	225	8,41
19	177	6,62	170	6,36	159	5,94	234	8,75
20	156	5,83	150	5,61	127	4,75	216	8,07
21	128	4,79	118	4,41	122	4,56	180	6,73
22	89	3,33	80	2,99	109	4,07	114	4,26
23	55	2,06	50	1,87	67	2,50	67	2,50
24	30	1,12	26	0,97	43	1,61	32	1,20
TOTAL	2.675	100,00	2.793	104,41	2.398	89,64	2.376	88,82
COEFICIENTE "N"	1,053	-	1,045	-	1,077	-	1,077	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1160

Carretera: P-405

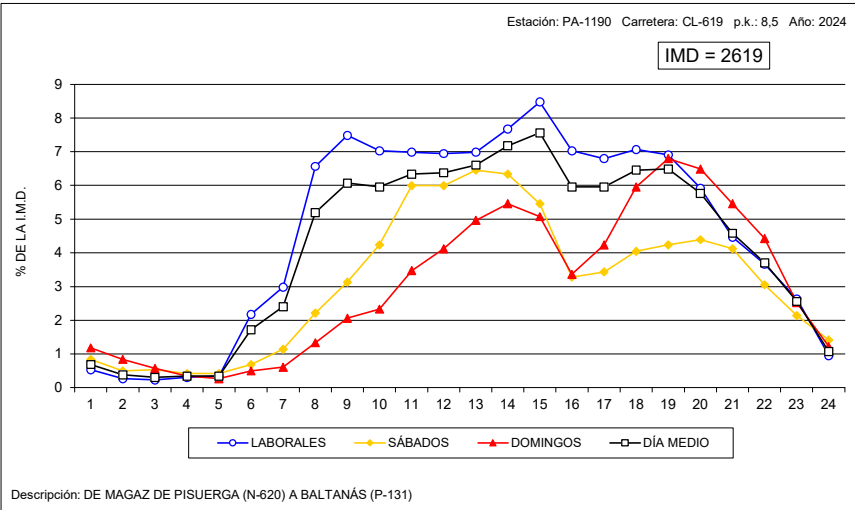
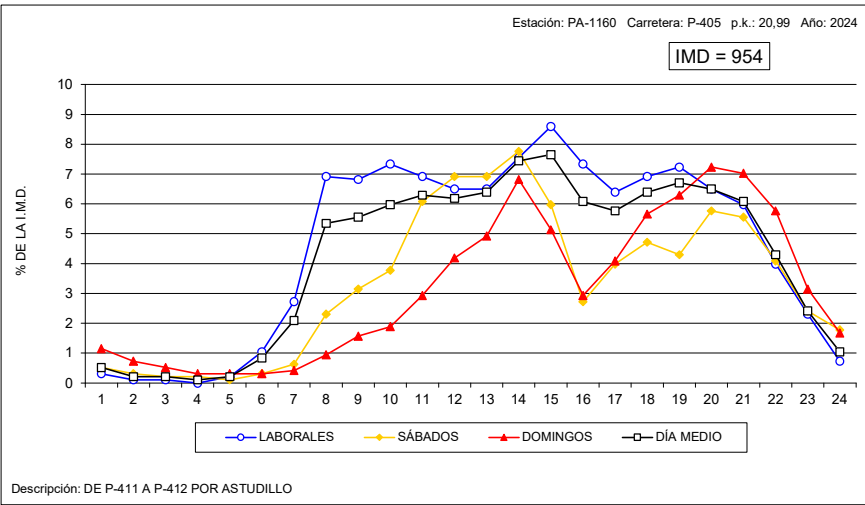
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,52	3	0,31	5	0,52	11	1,15
2	2	0,21	1	0,10	3	0,31	7	0,73
3	2	0,21	1	0,10	2	0,21	5	0,52
4	1	0,10	0	0,00	2	0,21	3	0,31
5	2	0,21	2	0,21	1	0,10	3	0,31
6	8	0,84	10	1,05	3	0,31	3	0,31
7	20	2,10	26	2,73	6	0,63	4	0,42
8	51	5,35	66	6,92	22	2,31	9	0,94
9	53	5,56	65	6,81	30	3,14	15	1,57
10	57	5,97	70	7,34	36	3,77	18	1,89
11	60	6,29	66	6,92	58	6,08	28	2,94
12	59	6,18	62	6,50	66	6,92	40	4,19
13	61	6,39	62	6,50	66	6,92	47	4,93
14	71	7,44	72	7,55	74	7,76	65	6,81
15	73	7,65	82	8,60	57	5,97	49	5,14
16	58	6,08	70	7,34	26	2,73	28	2,94
17	55	5,77	61	6,39	38	3,98	39	4,09
18	61	6,39	66	6,92	45	4,72	54	5,66
19	64	6,71	69	7,23	41	4,30	60	6,29
20	62	6,50	62	6,50	55	5,77	69	7,23
21	58	6,08	57	5,97	53	5,56	67	7,02
22	41	4,30	38	3,98	39	4,09	55	5,77
23	23	2,41	22	2,31	23	2,41	30	3,14
24	10	1,05	7	0,73	17	1,78	16	1,68
TOTAL	954	100,00	1.040	109,01	768	80,50	725	76,00
COEFICIENTE "N"	1,055	-	1,046	-	1,079	-	1,121	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1190

Carretera: CL-619

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	18	0,69	14	0,53	22	0,84	31	1,18
2	10	0,38	7	0,27	13	0,50	22	0,84
3	8	0,31	6	0,23	14	0,53	15	0,57
4	9	0,34	8	0,31	11	0,42	9	0,34
5	9	0,34	9	0,34	11	0,42	7	0,27
6	45	1,72	57	2,18	18	0,69	13	0,50
7	63	2,41	78	2,98	30	1,15	16	0,61
8	136	5,19	172	6,57	58	2,21	35	1,34
9	159	6,07	196	7,48	82	3,13	54	2,06
10	156	5,96	184	7,03	111	4,24	61	2,33
11	166	6,34	183	6,99	157	5,99	91	3,47
12	167	6,38	182	6,95	157	5,99	108	4,12
13	173	6,61	183	6,99	169	6,45	130	4,96
14	188	7,18	201	7,67	166	6,34	143	5,46
15	198	7,56	222	8,48	143	5,46	133	5,08
16	156	5,96	184	7,03	86	3,28	88	3,36
17	156	5,96	178	6,80	90	3,44	111	4,24
18	169	6,45	185	7,06	106	4,05	156	5,96
19	170	6,49	181	6,91	111	4,24	178	6,80
20	151	5,77	155	5,92	115	4,39	170	6,49
21	120	4,58	117	4,47	108	4,12	143	5,46
22	97	3,70	96	3,67	80	3,05	116	4,43
23	67	2,56	69	2,63	56	2,14	66	2,52
24	28	1,07	25	0,95	37	1,41	32	1,22
TOTAL	2.619	100,00	2.892	110,42	1.951	74,49	1.928	73,62
COEFICIENTE "N"	1,080	-	1,072	-	1,103	-	1,113	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1195

Carretera: CL-626

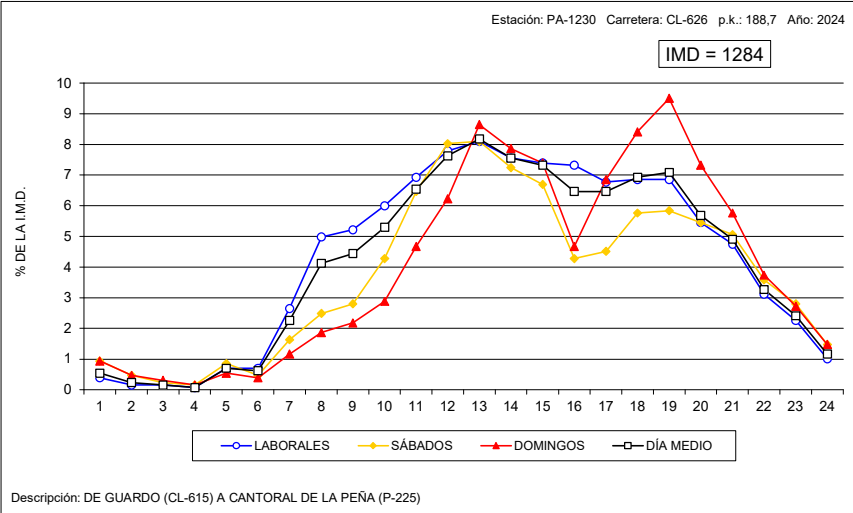
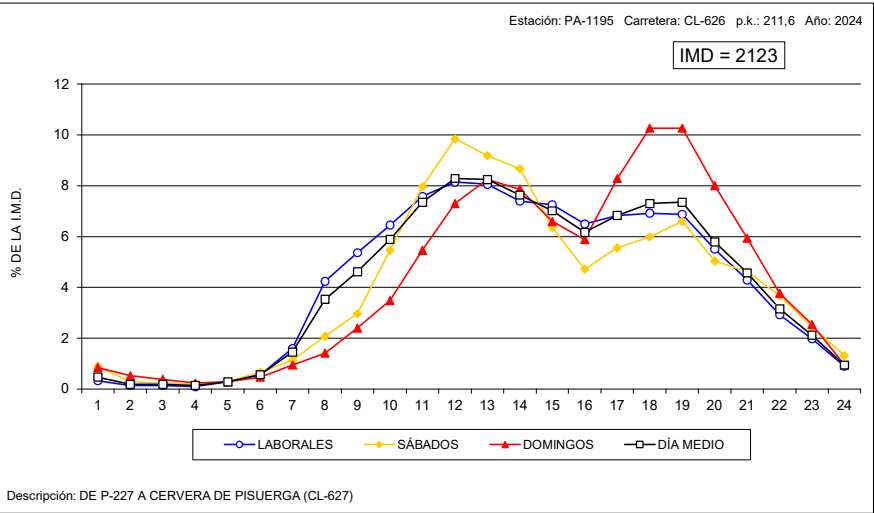
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	10	0,47	7	0,33	19	0,89	18	0,85
2	4	0,19	3	0,14	6	0,28	11	0,52
3	4	0,19	3	0,14	5	0,24	8	0,38
4	3	0,14	2	0,09	4	0,19	5	0,24
5	6	0,28	6	0,28	6	0,28	6	0,28
6	12	0,57	12	0,57	14	0,66	10	0,47
7	31	1,46	34	1,60	24	1,13	20	0,94
8	75	3,53	90	4,24	44	2,07	30	1,41
9	98	4,62	114	5,37	63	2,97	51	2,40
10	125	5,89	137	6,45	116	5,46	74	3,49
11	156	7,35	161	7,58	169	7,96	116	5,46
12	176	8,29	173	8,15	209	9,84	155	7,30
13	175	8,24	171	8,05	195	9,19	175	8,24
14	162	7,63	157	7,40	184	8,67	167	7,87
15	149	7,02	154	7,25	135	6,36	140	6,59
16	131	6,17	138	6,50	100	4,71	125	5,89
17	145	6,83	145	6,83	118	5,56	176	8,29
18	155	7,30	147	6,92	127	5,98	218	10,27
19	156	7,35	146	6,88	140	6,59	218	10,27
20	123	5,79	117	5,51	107	5,04	170	8,01
21	97	4,57	91	4,29	98	4,62	126	5,93
22	67	3,16	62	2,92	78	3,67	80	3,77
23	45	2,12	42	1,98	52	2,45	54	2,54
24	20	0,94	19	0,89	28	1,32	20	0,94
TOTAL	2.123	100,00	2.131	100,38	2.041	96,14	2.173	102,36
COEFICIENTE "N"	1,050	-	1,046	-	1,070	-	1,065	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1230

Carretera: CL-626

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	7	0,55	5	0,39	12	0,93	12	0,93
2	3	0,23	2	0,16	6	0,47	6	0,47
3	2	0,16	2	0,16	3	0,23	4	0,31
4	1	0,08	1	0,08	2	0,16	2	0,16
5	9	0,70	9	0,70	11	0,86	7	0,55
6	8	0,62	9	0,70	6	0,47	5	0,39
7	29	2,26	34	2,65	21	1,64	15	1,17
8	53	4,13	64	4,98	32	2,49	24	1,87
9	57	4,44	67	5,22	36	2,80	28	2,18
10	68	5,30	77	6,00	55	4,28	37	2,88
11	84	6,54	89	6,93	83	6,46	60	4,67
12	98	7,63	100	7,79	103	8,02	80	6,23
13	105	8,18	104	8,10	104	8,10	111	8,64
14	97	7,55	97	7,55	93	7,24	101	7,87
15	94	7,32	95	7,40	86	6,70	95	7,40
16	83	6,46	94	7,32	55	4,28	60	4,67
17	83	6,46	87	6,78	58	4,52	88	6,85
18	89	6,93	88	6,85	74	5,76	108	8,41
19	91	7,09	88	6,85	75	5,84	122	9,50
20	73	5,69	70	5,45	70	5,45	94	7,32
21	63	4,91	61	4,75	65	5,06	74	5,76
22	42	3,27	40	3,12	46	3,58	48	3,74
23	31	2,41	29	2,26	36	2,80	35	2,73
24	15	1,17	13	1,01	19	1,48	19	1,48
TOTAL	1.284	100,00	1.325	103,19	1.151	89,64	1.235	96,18
COEFICIENTE "N"	1,062	-	1,056	-	1,090	-	1,079	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1250

Carretera: P-227

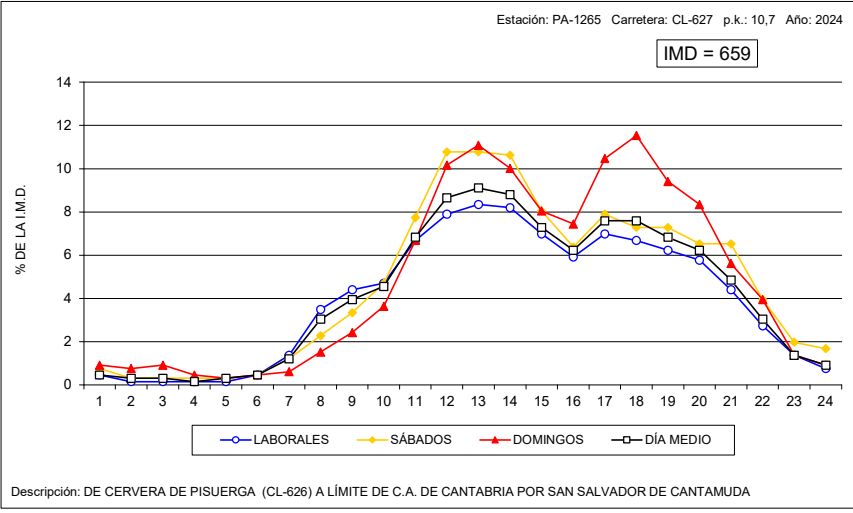
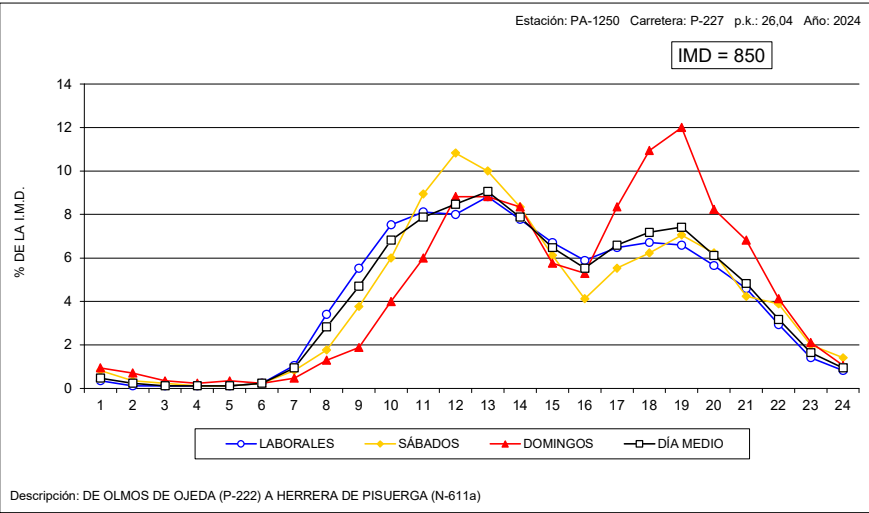
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	4	0,47	3	0,35	7	0,82	8	0,94
2	2	0,24	1	0,12	3	0,35	6	0,71
3	1	0,12	1	0,12	2	0,24	3	0,35
4	1	0,12	1	0,12	1	0,12	2	0,24
5	1	0,12	1	0,12	1	0,12	3	0,35
6	2	0,24	2	0,24	2	0,24	2	0,24
7	8	0,94	9	1,06	7	0,82	4	0,47
8	24	2,82	29	3,41	15	1,76	11	1,29
9	40	4,71	47	5,53	32	3,76	16	1,88
10	58	6,82	64	7,53	51	6,00	34	4,00
11	67	7,88	69	8,12	76	8,94	51	6,00
12	72	8,47	68	8,00	92	10,82	75	8,82
13	77	9,06	75	8,82	85	10,00	75	8,82
14	67	7,88	66	7,76	71	8,35	71	8,35
15	55	6,47	57	6,71	52	6,12	49	5,76
16	47	5,53	50	5,88	35	4,12	45	5,29
17	56	6,59	55	6,47	47	5,53	71	8,35
18	61	7,18	57	6,71	53	6,24	93	10,94
19	63	7,41	56	6,59	60	7,06	102	12,00
20	52	6,12	48	5,65	53	6,24	70	8,24
21	41	4,82	39	4,59	36	4,24	58	6,82
22	27	3,18	25	2,94	33	3,88	35	4,12
23	14	1,65	12	1,41	17	2,00	18	2,12
24	8	0,94	7	0,82	12	1,41	9	1,06
TOTAL	850	100,00	842	99,06	843	99,18	911	107,18
COEFICIENTE "N"	1,043	-	1,034	-	1,056	-	1,059	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1265

Carretera: CL-627

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	3	0,46	3	0,46	5	0,76	6	0,91
2	2	0,30	1	0,15	2	0,30	5	0,76
3	2	0,30	1	0,15	2	0,30	6	0,91
4	1	0,15	1	0,15	2	0,30	3	0,46
5	2	0,30	1	0,15	2	0,30	2	0,30
6	3	0,46	3	0,46	3	0,46	3	0,46
7	8	1,21	9	1,37	8	1,21	4	0,61
8	20	3,03	23	3,49	15	2,28	10	1,52
9	26	3,95	29	4,40	22	3,34	16	2,43
10	30	4,55	31	4,70	31	4,70	24	3,64
11	45	6,83	44	6,68	51	7,74	44	6,68
12	57	8,65	52	7,89	71	10,77	67	10,17
13	60	9,10	55	8,35	71	10,77	73	11,08
14	58	8,80	54	8,19	70	10,62	66	10,02
15	48	7,28	46	6,98	53	8,04	53	8,04
16	41	6,22	39	5,92	42	6,37	49	7,44
17	50	7,59	46	6,98	52	7,89	69	10,47
18	50	7,59	44	6,68	48	7,28	76	11,53
19	45	6,83	41	6,22	48	7,28	62	9,41
20	41	6,22	38	5,77	43	6,53	55	8,35
21	32	4,86	29	4,40	43	6,53	37	5,61
22	20	3,03	18	2,73	26	3,95	26	3,95
23	9	1,37	9	1,37	13	1,97	9	1,37
24	6	0,91	5	0,76	11	1,67	6	0,91
TOTAL	659	100,00	622	94,39	734	111,38	771	117,00
COEFICIENTE "N"	1,044	-	1,040	-	1,058	-	1,055	-



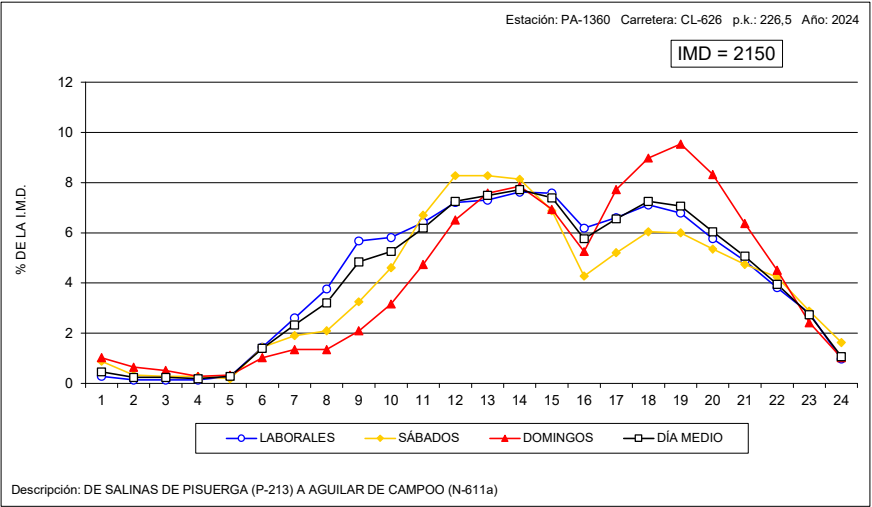


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1360

Carretera: CL-626

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	10	0,47	6	0,28	19	0,88	22	1,02
2	5	0,23	3	0,14	7	0,33	14	0,65
3	5	0,23	3	0,14	6	0,28	11	0,51
4	4	0,19	3	0,14	6	0,28	6	0,28
5	6	0,28	6	0,28	4	0,19	7	0,33
6	30	1,40	31	1,44	31	1,44	22	1,02
7	50	2,33	56	2,60	41	1,91	29	1,35
8	69	3,21	81	3,77	45	2,09	29	1,35
9	104	4,84	122	5,67	70	3,26	45	2,09
10	113	5,26	125	5,81	99	4,60	68	3,16
11	133	6,19	138	6,42	144	6,70	102	4,74
12	156	7,26	155	7,21	178	8,28	140	6,51
13	161	7,49	157	7,30	178	8,28	163	7,58
14	166	7,72	164	7,63	175	8,14	169	7,86
15	159	7,40	163	7,58	148	6,88	149	6,93
16	124	5,77	133	6,19	92	4,28	113	5,26
17	141	6,56	142	6,60	112	5,21	166	7,72
18	156	7,26	153	7,12	130	6,05	193	8,98
19	152	7,07	146	6,79	129	6,00	205	9,53
20	130	6,05	124	5,77	115	5,35	179	8,33
21	109	5,07	105	4,88	102	4,74	137	6,37
22	85	3,95	82	3,81	91	4,23	97	4,51
23	59	2,74	60	2,79	62	2,88	52	2,42
24	23	1,07	21	0,98	35	1,63	22	1,02
TOTAL	2.150	100,00	2.179	101,35	2.019	93,91	2.140	99,53
COEFICIENTE "N"	1,071	-	1,065	-	1,092	-	1,079	-

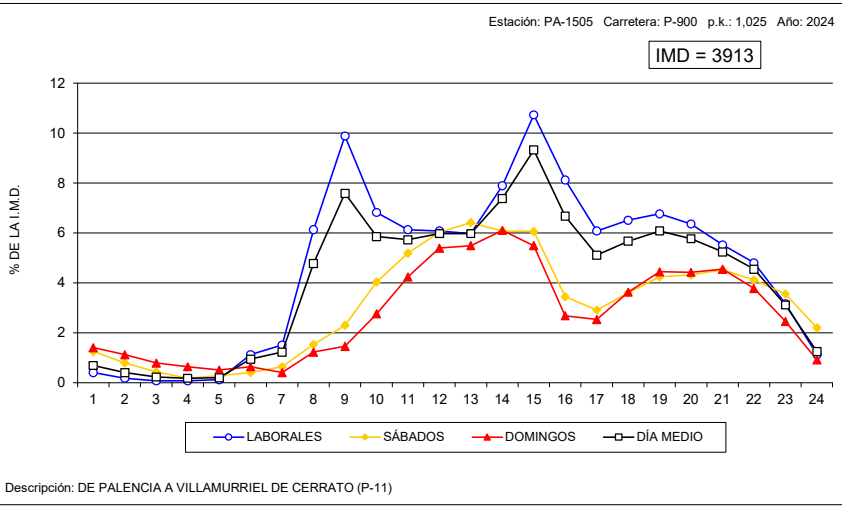


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1505

Carretera: P-900

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	27	0,69	16	0,41	49	1,25	55	1,41
2	16	0,41	7	0,18	31	0,79	44	1,12
3	9	0,23	3	0,08	17	0,43	31	0,79
4	7	0,18	3	0,08	7	0,18	25	0,64
5	8	0,20	5	0,13	11	0,28	20	0,51
6	37	0,95	44	1,12	16	0,41	25	0,64
7	48	1,23	59	1,51	25	0,64	16	0,41
8	187	4,78	240	6,13	60	1,53	48	1,23
9	297	7,59	387	9,89	90	2,30	57	1,46
10	229	5,85	267	6,82	158	4,04	108	2,76
11	224	5,72	240	6,13	203	5,19	166	4,24
12	234	5,98	238	6,08	236	6,03	211	5,39
13	234	5,98	234	5,98	251	6,41	215	5,49
14	289	7,39	309	7,90	238	6,08	239	6,11
15	365	9,33	420	10,73	237	6,06	215	5,49
16	261	6,67	318	8,13	135	3,45	105	2,68
17	200	5,11	238	6,08	114	2,91	99	2,53
18	222	5,67	255	6,52	141	3,60	142	3,63
19	238	6,08	265	6,77	166	4,24	174	4,45
20	226	5,78	249	6,36	169	4,32	173	4,42
21	205	5,24	216	5,52	177	4,52	178	4,55
22	178	4,55	188	4,80	161	4,11	148	3,78
23	122	3,12	124	3,17	139	3,55	96	2,45
24	49	1,25	44	1,12	86	2,20	36	0,92
TOTAL	3.913	100,00	4.369	111,65	2.917	74,55	2.626	67,11
COEFICIENTE "N"	1,076	-	1,060	-	1,139	-	1,145	-



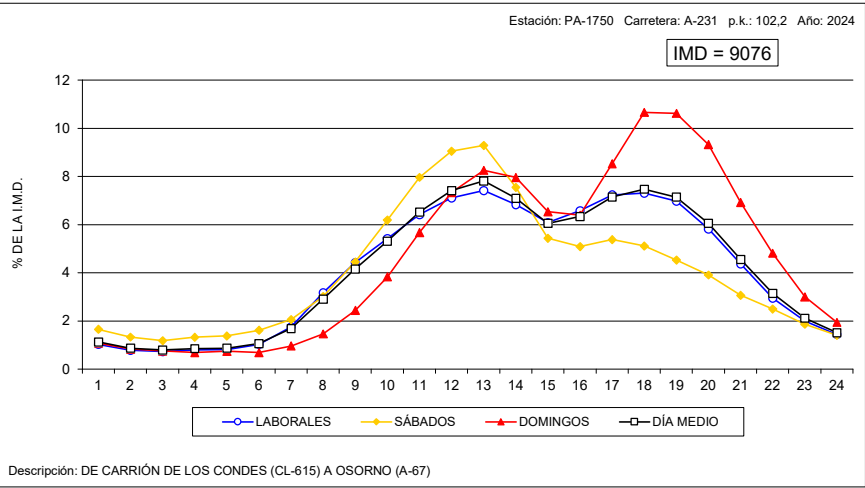


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: PA-1750

Carretera: A-231

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	102	1,12	93	1,02	150	1,65	98	1,08
2	79	0,87	71	0,78	121	1,33	76	0,84
3	72	0,79	66	0,73	107	1,18	69	0,76
4	77	0,85	72	0,79	120	1,32	62	0,68
5	79	0,87	73	0,80	125	1,38	67	0,74
6	96	1,06	93	1,02	146	1,61	62	0,68
7	153	1,69	159	1,75	187	2,06	87	0,96
8	264	2,91	288	3,17	274	3,02	133	1,47
9	377	4,15	402	4,43	404	4,45	221	2,43
10	482	5,31	492	5,42	562	6,19	348	3,83
11	592	6,52	582	6,41	723	7,97	515	5,67
12	673	7,42	645	7,11	821	9,05	665	7,33
13	709	7,81	673	7,42	843	9,29	749	8,25
14	644	7,10	620	6,83	685	7,55	722	7,96
15	549	6,05	552	6,08	493	5,43	593	6,53
16	575	6,34	597	6,58	462	5,09	580	6,39
17	649	7,15	657	7,24	488	5,38	774	8,53
18	678	7,47	663	7,30	464	5,11	968	10,67
19	648	7,14	633	6,97	411	4,53	964	10,62
20	549	6,05	528	5,82	355	3,91	846	9,32
21	413	4,55	397	4,37	278	3,06	628	6,92
22	286	3,15	267	2,94	227	2,50	437	4,81
23	192	2,12	181	1,99	169	1,86	272	3,00
24	137	1,51	131	1,44	128	1,41	176	1,94
TOTAL	9.076	100,00	8.935	98,45	8.743	96,33	10.112	111,41
COEFICIENTE "N"	1,101	-	1,096	-	1,139	-	1,096	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-0015

Carretera: CL-510

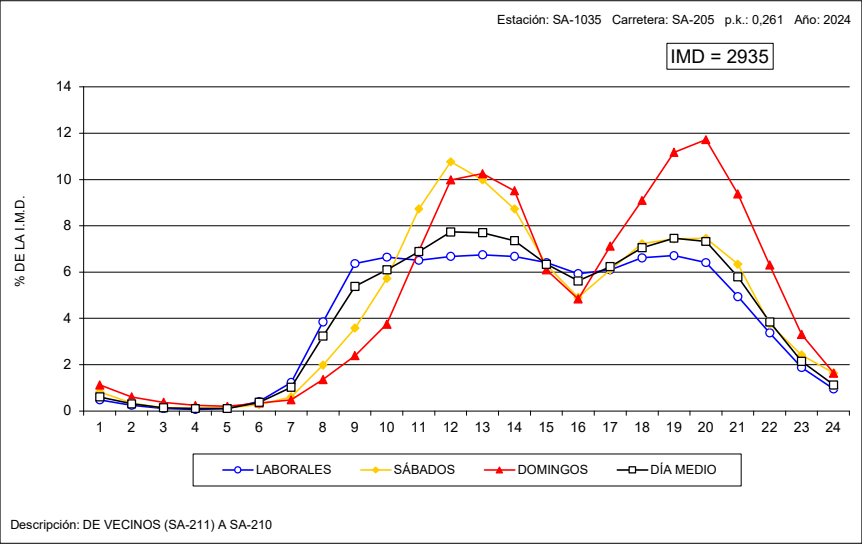
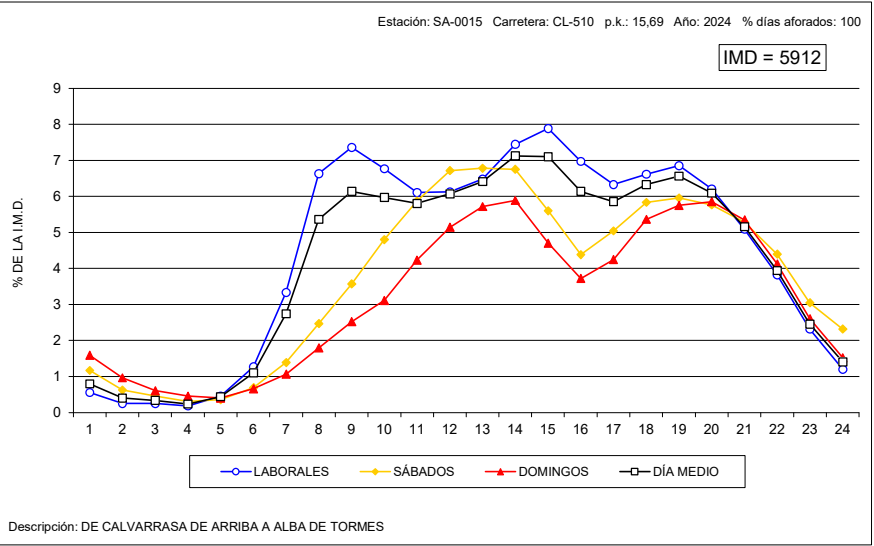
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	47	0,79	33	0,56	69	1,17	94	1,59
2	24	0,41	15	0,25	37	0,63	57	0,96
3	20	0,34	15	0,25	27	0,46	36	0,61
4	14	0,24	11	0,19	18	0,30	27	0,46
5	26	0,44	27	0,46	21	0,36	24	0,41
6	65	1,10	75	1,27	41	0,69	39	0,66
7	162	2,74	197	3,33	82	1,39	63	1,07
8	317	5,36	392	6,63	146	2,47	106	1,79
9	363	6,14	435	7,36	211	3,57	149	2,52
10	353	5,97	400	6,77	284	4,80	184	3,11
11	343	5,80	361	6,11	347	5,87	250	4,23
12	359	6,07	362	6,12	397	6,72	304	5,14
13	379	6,41	383	6,48	401	6,78	338	5,72
14	421	7,12	440	7,44	399	6,75	348	5,89
15	420	7,10	466	7,88	331	5,60	278	4,70
16	363	6,14	412	6,97	259	4,38	220	3,72
17	346	5,85	374	6,33	298	5,04	251	4,25
18	374	6,33	391	6,61	345	5,84	317	5,36
19	388	6,56	405	6,85	352	5,95	340	5,75
20	360	6,09	367	6,21	341	5,77	346	5,85
21	305	5,16	301	5,09	312	5,28	316	5,35
22	233	3,94	226	3,82	260	4,40	244	4,13
23	145	2,45	137	2,32	180	3,04	154	2,60
24	83	1,40	71	1,20	137	2,32	90	1,52
TOTAL	5.912	100,00	6.296	106,50	5.295	89,56	4.575	77,38
COEFICIENTE "N"	1,078	-	1,065	-	1,111	-	1,129	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1035

Carretera: SA-205

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	18	0,61	14	0,48	24	0,82	33	1,12
2	9	0,31	7	0,24	10	0,34	18	0,61
3	4	0,14	3	0,10	4	0,14	11	0,37
4	3	0,10	2	0,07	4	0,14	7	0,24
5	3	0,10	3	0,10	4	0,14	6	0,20
6	11	0,37	12	0,41	8	0,27	10	0,34
7	30	1,02	36	1,23	18	0,61	14	0,48
8	95	3,24	113	3,85	58	1,98	40	1,36
9	158	5,38	187	6,37	105	3,58	70	2,39
10	179	6,10	195	6,64	168	5,72	110	3,75
11	202	6,88	191	6,51	256	8,72	203	6,92
12	227	7,73	196	6,68	316	10,77	293	9,98
13	226	7,70	198	6,75	293	9,98	301	10,26
14	216	7,36	196	6,68	256	8,72	279	9,51
15	186	6,34	188	6,41	185	6,30	179	6,10
16	165	5,62	174	5,93	144	4,91	142	4,84
17	183	6,24	179	6,10	179	6,10	209	7,12
18	207	7,05	194	6,61	212	7,22	267	9,10
19	219	7,46	197	6,71	218	7,43	328	11,18
20	215	7,33	188	6,41	219	7,46	344	11,72
21	170	5,79	145	4,94	186	6,34	275	9,37
22	113	3,85	99	3,37	110	3,75	185	6,30
23	63	2,15	55	1,87	71	2,42	97	3,30
24	33	1,12	28	0,95	48	1,64	48	1,64
TOTAL	2.935	100,00	2.800	95,40	3.096	105,49	3.469	118,19
COEFICIENTE "N"	1,052	-	1,046	-	1,059	-	1,071	-



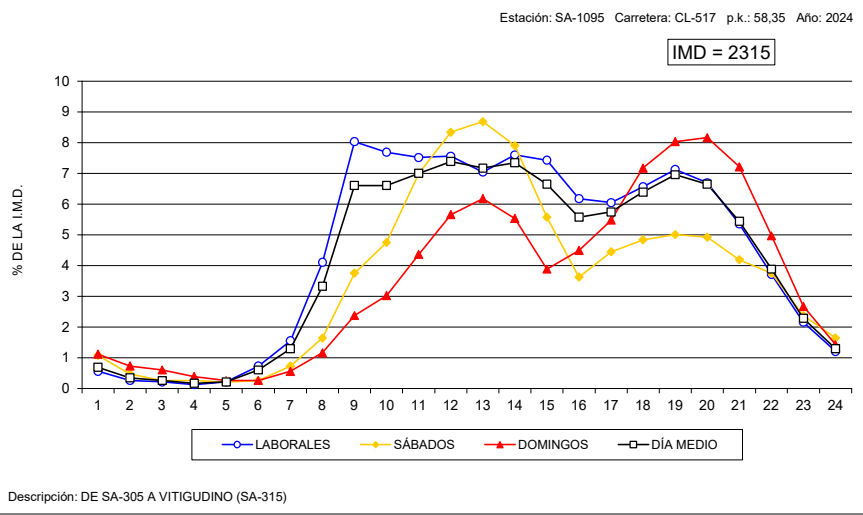


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1095

Carretera: CL-517

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	16	0,69	13	0,56	25	1,08	26	1,12
2	8	0,35	6	0,26	11	0,48	17	0,73
3	6	0,26	5	0,22	6	0,26	14	0,60
4	4	0,17	3	0,13	6	0,26	9	0,39
5	5	0,22	5	0,22	5	0,22	6	0,26
6	14	0,60	17	0,73	6	0,26	6	0,26
7	30	1,30	36	1,56	17	0,73	13	0,56
8	77	3,33	95	4,10	38	1,64	27	1,17
9	153	6,61	186	8,03	87	3,76	55	2,38
10	153	6,61	178	7,69	110	4,75	70	3,02
11	162	7,00	174	7,52	162	7,00	101	4,36
12	171	7,39	175	7,56	193	8,34	131	5,66
13	166	7,17	163	7,04	201	8,68	143	6,18
14	170	7,34	176	7,60	183	7,90	128	5,53
15	154	6,65	172	7,43	129	5,57	90	3,89
16	129	5,57	143	6,18	84	3,63	104	4,49
17	133	5,75	140	6,05	103	4,45	127	5,49
18	148	6,39	152	6,57	112	4,84	166	7,17
19	161	6,95	165	7,13	116	5,01	186	8,03
20	154	6,65	155	6,70	114	4,92	189	8,16
21	126	5,44	124	5,36	97	4,19	167	7,21
22	90	3,89	86	3,71	87	3,76	115	4,97
23	53	2,29	50	2,16	55	2,38	62	2,68
24	30	1,30	28	1,21	38	1,64	33	1,43
TOTAL	2.315	100,00	2.447	105,70	1.985	85,75	1.985	85,75
COEFICIENTE "N"	1,063	-	1,055	-	1,083	-	1,095	-

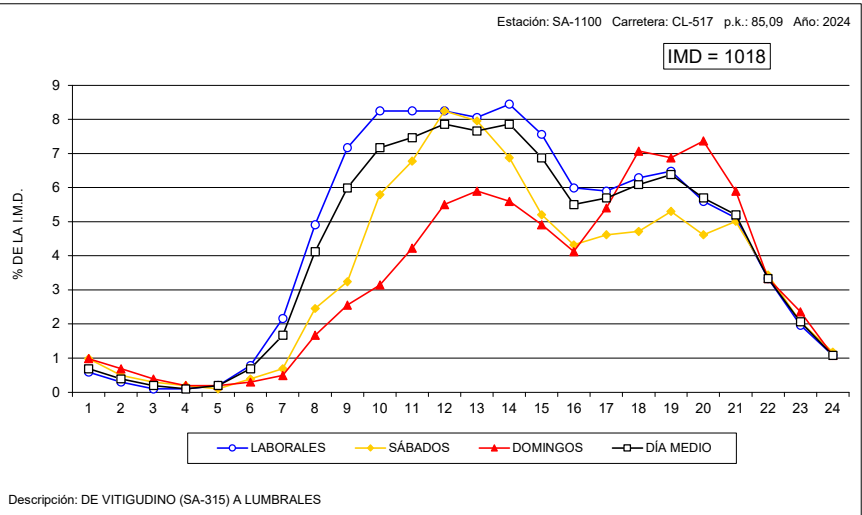


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1100

Carretera: CL-517

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	7	0,69	6	0,59	10	0,98	10	0,98
2	4	0,39	3	0,29	5	0,49	7	0,69
3	2	0,20	1	0,10	3	0,29	4	0,39
4	1	0,10	1	0,10	2	0,20	2	0,20
5	2	0,20	2	0,20	1	0,10	2	0,20
6	7	0,69	8	0,79	4	0,39	3	0,29
7	17	1,67	22	2,16	7	0,69	5	0,49
8	42	4,13	50	4,91	25	2,46	17	1,67
9	61	5,99	73	7,17	33	3,24	26	2,55
10	73	7,17	84	8,25	59	5,80	32	3,14
11	76	7,47	84	8,25	69	6,78	43	4,22
12	80	7,86	84	8,25	84	8,25	56	5,50
13	78	7,66	82	8,06	81	7,96	60	5,89
14	80	7,86	86	8,45	70	6,88	57	5,60
15	70	6,88	77	7,56	53	5,21	50	4,91
16	56	5,50	61	5,99	44	4,32	42	4,13
17	58	5,70	60	5,89	47	4,62	55	5,40
18	62	6,09	64	6,29	48	4,72	72	7,07
19	65	6,39	66	6,48	54	5,30	70	6,88
20	58	5,70	57	5,60	47	4,62	75	7,37
21	53	5,21	52	5,11	51	5,01	60	5,89
22	34	3,34	34	3,34	35	3,44	34	3,34
23	21	2,06	20	1,96	21	2,06	24	2,36
24	11	1,08	11	1,08	12	1,18	11	1,08
TOTAL	1.018	100,00	1.088	106,88	865	84,97	817	80,26
COEFICIENTE "N"	1,057	-	1,050	-	1,072	-	1,084	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1120

Carretera: SA-605

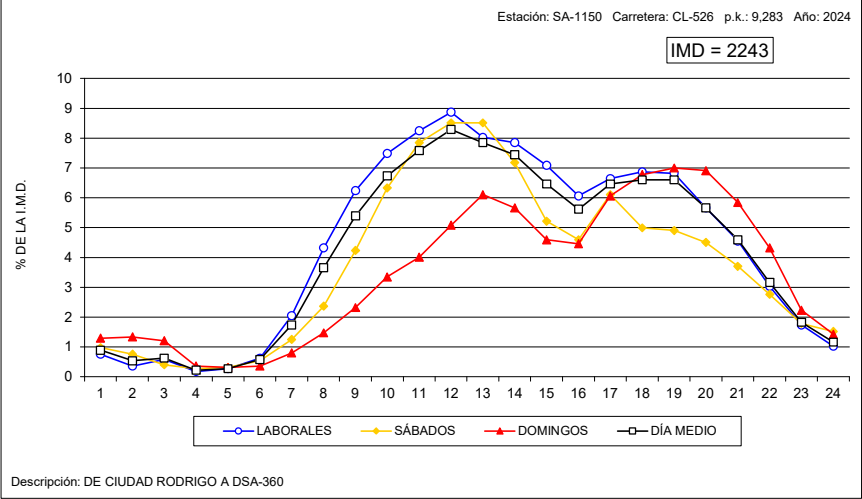
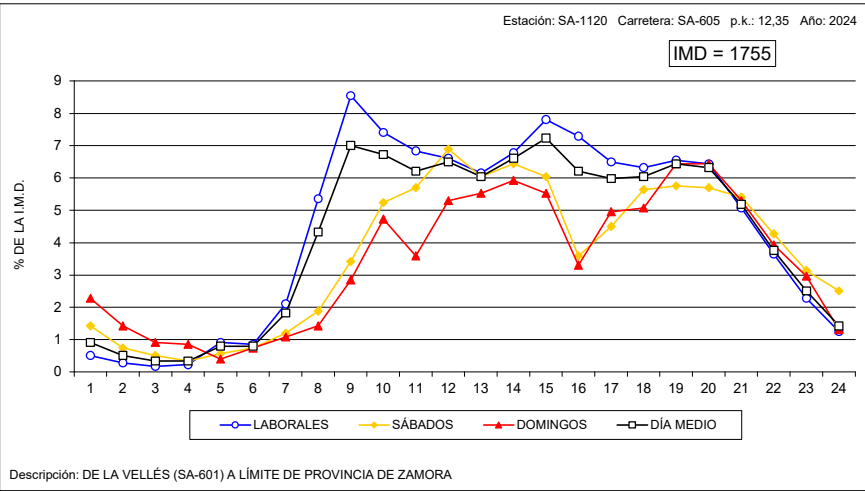
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	16	0,91	9	0,51	25	1,42	40	2,28
2	9	0,51	5	0,28	13	0,74	25	1,42
3	6	0,34	3	0,17	9	0,51	16	0,91
4	6	0,34	4	0,23	6	0,34	15	0,85
5	14	0,80	16	0,91	10	0,57	7	0,40
6	14	0,80	15	0,85	13	0,74	13	0,74
7	32	1,82	37	2,11	21	1,20	19	1,08
8	76	4,33	94	5,36	33	1,88	25	1,42
9	123	7,01	150	8,55	60	3,42	50	2,85
10	118	6,72	130	7,41	92	5,24	83	4,73
11	109	6,21	120	6,84	100	5,70	63	3,59
12	114	6,50	116	6,61	121	6,89	93	5,30
13	106	6,04	108	6,15	106	6,04	97	5,53
14	116	6,61	119	6,78	113	6,44	104	5,93
15	127	7,24	137	7,81	106	6,04	97	5,53
16	109	6,21	128	7,29	63	3,59	58	3,30
17	105	5,98	114	6,50	79	4,50	87	4,96
18	106	6,04	111	6,32	99	5,64	89	5,07
19	113	6,44	115	6,55	101	5,75	113	6,44
20	111	6,32	113	6,44	100	5,70	113	6,44
21	91	5,19	89	5,07	95	5,41	93	5,30
22	66	3,76	64	3,65	75	4,27	69	3,93
23	44	2,51	40	2,28	55	3,13	52	2,96
24	25	1,42	22	1,25	44	2,51	23	1,31
TOTAL	1.755	100,00	1.859	105,93	1.539	87,69	1.444	82,28
COEFICIENTE "N"	1,082	-	1,065	-	1,128	-	1,152	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1150

Carretera: CL-526

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	20	0,89	17	0,76	22	0,98	29	1,29
2	12	0,53	8	0,36	17	0,76	30	1,34
3	14	0,62	13	0,58	9	0,40	27	1,20
4	5	0,22	4	0,18	6	0,27	8	0,36
5	6	0,27	6	0,27	7	0,31	7	0,31
6	13	0,58	14	0,62	12	0,53	8	0,36
7	39	1,74	46	2,05	28	1,25	18	0,80
8	82	3,66	97	4,32	53	2,36	33	1,47
9	121	5,39	140	6,24	95	4,24	52	2,32
10	151	6,73	168	7,49	142	6,33	75	3,34
11	170	7,58	185	8,25	176	7,85	90	4,01
12	186	8,29	199	8,87	191	8,52	114	5,08
13	176	7,85	180	8,02	191	8,52	137	6,11
14	167	7,45	176	7,85	161	7,18	127	5,66
15	145	6,46	159	7,09	117	5,22	103	4,59
16	126	5,62	136	6,06	103	4,59	100	4,46
17	145	6,46	149	6,64	137	6,11	136	6,06
18	148	6,60	154	6,87	112	4,99	152	6,78
19	148	6,60	153	6,82	110	4,90	157	7,00
20	127	5,66	127	5,66	101	4,50	155	6,91
21	103	4,59	102	4,55	83	3,70	131	5,84
22	71	3,17	68	3,03	62	2,76	97	4,32
23	41	1,83	39	1,74	40	1,78	50	2,23
24	26	1,16	23	1,03	34	1,52	32	1,43
TOTAL	2.243	100,00	2.363	105,35	2.009	89,57	1.868	83,28
COEFICIENTE "N"	1,066	-	1,055	-	1,079	-	1,114	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1180

Carretera: CL-610

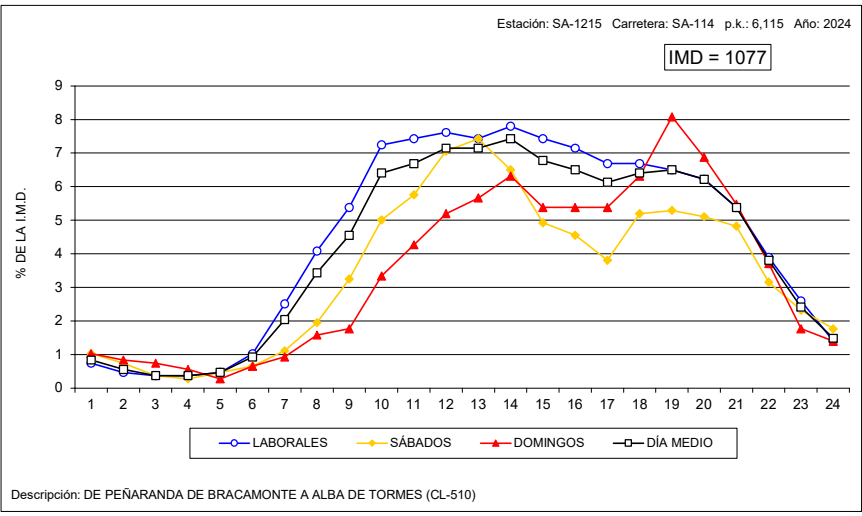
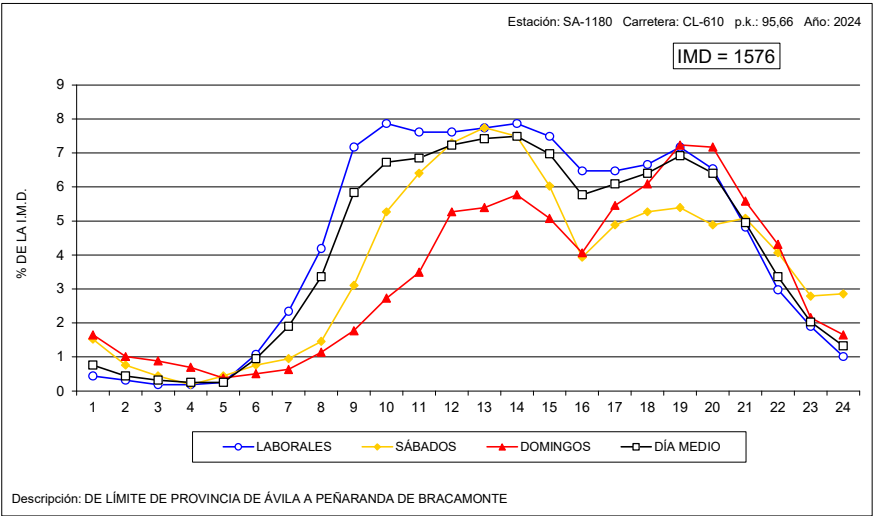
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	12	0,76	7	0,44	24	1,52	26	1,65
2	7	0,44	5	0,32	12	0,76	16	1,02
3	5	0,32	3	0,19	7	0,44	14	0,89
4	4	0,25	3	0,19	3	0,19	11	0,70
5	4	0,25	4	0,25	7	0,44	6	0,38
6	15	0,95	17	1,08	12	0,76	8	0,51
7	30	1,90	37	2,35	15	0,95	10	0,63
8	53	3,36	66	4,19	23	1,46	18	1,14
9	92	5,84	113	7,17	49	3,11	28	1,78
10	106	6,73	124	7,87	83	5,27	43	2,73
11	108	6,85	120	7,61	101	6,41	55	3,49
12	114	7,23	120	7,61	115	7,30	83	5,27
13	117	7,42	122	7,74	122	7,74	85	5,39
14	118	7,49	124	7,87	118	7,49	91	5,77
15	110	6,98	118	7,49	95	6,03	80	5,08
16	91	5,77	102	6,47	62	3,93	64	4,06
17	96	6,09	102	6,47	77	4,89	86	5,46
18	101	6,41	105	6,66	83	5,27	96	6,09
19	109	6,92	113	7,17	85	5,39	114	7,23
20	101	6,41	103	6,54	77	4,89	113	7,17
21	78	4,95	76	4,82	80	5,08	88	5,58
22	53	3,36	47	2,98	64	4,06	68	4,31
23	32	2,03	30	1,90	44	2,79	34	2,16
24	21	1,33	16	1,02	45	2,86	26	1,65
TOTAL	1.576	100,00	1.677	106,41	1.403	89,02	1.263	80,14
COEFICIENTE "N"	1,067	-	1,053	-	1,123	-	1,126	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1215

Carretera: SA-114

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	9	0,84	8	0,74	11	1,02	11	1,02
2	6	0,56	5	0,46	8	0,74	9	0,84
3	4	0,37	4	0,37	4	0,37	8	0,74
4	4	0,37	4	0,37	3	0,28	6	0,56
5	5	0,46	5	0,46	5	0,46	3	0,28
6	10	0,93	11	1,02	7	0,65	7	0,65
7	22	2,04	27	2,51	12	1,11	10	0,93
8	37	3,44	44	4,09	21	1,95	17	1,58
9	49	4,55	58	5,39	35	3,25	19	1,76
10	69	6,41	78	7,24	54	5,01	36	3,34
11	72	6,69	80	7,43	62	5,76	46	4,27
12	77	7,15	82	7,61	76	7,06	56	5,20
13	77	7,15	80	7,43	80	7,43	61	5,66
14	80	7,43	84	7,80	70	6,50	68	6,31
15	73	6,78	80	7,43	53	4,92	58	5,39
16	70	6,50	77	7,15	49	4,55	58	5,39
17	66	6,13	72	6,69	41	3,81	58	5,39
18	69	6,41	72	6,69	56	5,20	68	6,31
19	70	6,50	70	6,50	57	5,29	87	8,08
20	67	6,22	67	6,22	55	5,11	74	6,87
21	58	5,39	58	5,39	52	4,83	59	5,48
22	41	3,81	42	3,90	34	3,16	40	3,71
23	26	2,41	28	2,60	25	2,32	19	1,76
24	16	1,49	15	1,39	19	1,76	15	1,39
TOTAL	1.077	100,00	1.151	106,87	889	82,54	893	82,92
COEFICIENTE "N"	1,080	-	1,075	-	1,102	-	1,096	-



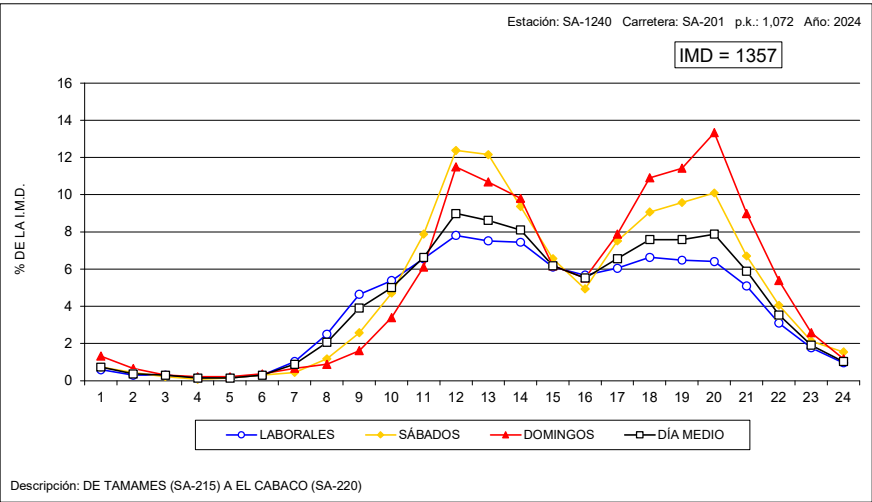


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1240

Carretera: SA-201

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	10	0,74	8	0,59	10	0,74	18	1,33
2	5	0,37	4	0,29	6	0,44	9	0,66
3	4	0,29	4	0,29	3	0,22	4	0,29
4	2	0,15	2	0,15	1	0,07	3	0,22
5	2	0,15	2	0,15	2	0,15	3	0,22
6	4	0,29	4	0,29	4	0,29	5	0,37
7	12	0,88	14	1,03	6	0,44	9	0,66
8	28	2,06	34	2,51	16	1,18	12	0,88
9	53	3,91	63	4,64	35	2,58	22	1,62
10	68	5,01	73	5,38	64	4,72	46	3,39
11	90	6,63	89	6,56	107	7,89	83	6,12
12	122	8,99	106	7,81	168	12,38	156	11,50
13	117	8,62	102	7,52	165	12,16	145	10,69
14	110	8,11	101	7,44	127	9,36	133	9,80
15	84	6,19	83	6,12	89	6,56	84	6,19
16	75	5,53	77	5,67	67	4,94	75	5,53
17	89	6,56	82	6,04	102	7,52	107	7,89
18	103	7,59	90	6,63	123	9,06	148	10,91
19	103	7,59	88	6,48	130	9,58	155	11,42
20	107	7,89	87	6,41	137	10,10	181	13,34
21	80	5,90	69	5,08	91	6,71	122	8,99
22	48	3,54	42	3,10	55	4,05	73	5,38
23	26	1,92	24	1,77	29	2,14	35	2,58
24	14	1,03	13	0,96	21	1,55	16	1,18
TOTAL	1.357	100,00	1.261	92,93	1.558	114,81	1.644	121,15
COEFICIENTE "N"	1,053	-	1,051	-	1,051	-	1,060	-

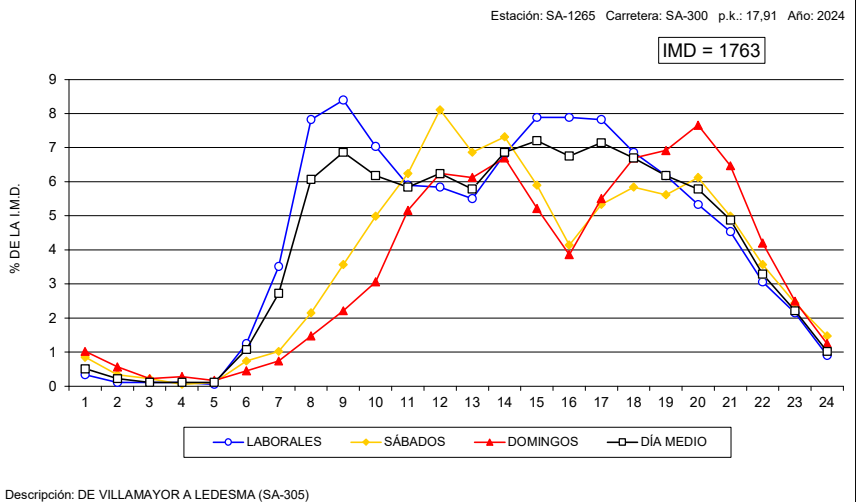


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1265

Carretera: SA-300

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	9	0,51	6	0,34	15	0,85	18	1,02
2	4	0,23	2	0,11	6	0,34	10	0,57
3	2	0,11	2	0,11	4	0,23	4	0,23
4	2	0,11	2	0,11	1	0,06	5	0,28
5	2	0,11	1	0,06	2	0,11	3	0,17
6	19	1,08	22	1,25	13	0,74	8	0,45
7	48	2,72	62	3,52	18	1,02	13	0,74
8	107	6,07	138	7,83	38	2,16	26	1,47
9	121	6,86	148	8,39	63	3,57	39	2,21
10	109	6,18	124	7,03	88	4,99	54	3,06
11	103	5,84	104	5,90	110	6,24	91	5,16
12	110	6,24	103	5,84	143	8,11	110	6,24
13	102	5,79	97	5,50	121	6,86	108	6,13
14	121	6,86	120	6,81	129	7,32	118	6,69
15	127	7,20	139	7,88	104	5,90	92	5,22
16	119	6,75	139	7,88	73	4,14	68	3,86
17	126	7,15	138	7,83	94	5,33	97	5,50
18	118	6,69	121	6,86	103	5,84	118	6,69
19	109	6,18	109	6,18	99	5,62	122	6,92
20	102	5,79	94	5,33	108	6,13	135	7,66
21	86	4,88	80	4,54	88	4,99	114	6,47
22	58	3,29	54	3,06	63	3,57	74	4,20
23	39	2,21	38	2,16	43	2,44	44	2,50
24	18	1,02	16	0,91	26	1,47	22	1,25
TOTAL	1.763	100,00	1.859	105,45	1.552	88,03	1.493	84,69
COEFICIENTE "N"	1,058	-	1,050	-	1,076	-	1,083	-

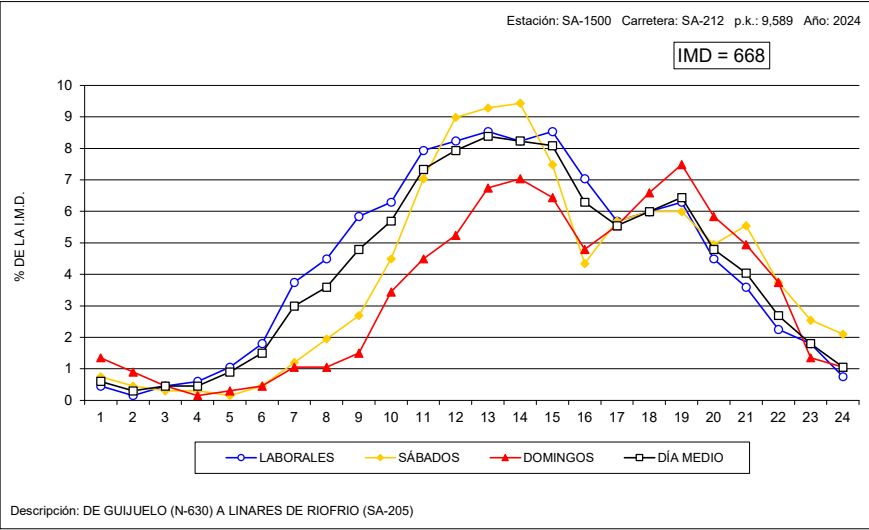




VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SA-1500Carretera: SA-212

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	4	0,60	3	0,45	5	0,75	9	1,35
2	2	0,30	1	0,15	3	0,45	6	0,90
3	3	0,45	3	0,45	2	0,30	3	0,45
4	3	0,45	4	0,60	2	0,30	1	0,15
5	6	0,90	7	1,05	1	0,15	2	0,30
6	10	1,50	12	1,80	3	0,45	3	0,45
7	20	2,99	25	3,74	8	1,20	7	1,05
8	24	3,59	30	4,49	13	1,95	7	1,05
9	32	4,79	39	5,84	18	2,69	10	1,50
10	38	5,69	42	6,29	30	4,49	23	3,44
11	49	7,34	53	7,93	47	7,04	30	4,49
12	53	7,93	55	8,23	60	8,98	35	5,24
13	56	8,38	57	8,53	62	9,28	45	6,74
14	55	8,23	55	8,23	63	9,43	47	7,04
15	54	8,08	57	8,53	50	7,49	43	6,44
16	42	6,29	47	7,04	29	4,34	32	4,79
17	37	5,54	38	5,69	38	5,69	37	5,54
18	40	5,99	40	5,99	40	5,99	44	6,59
19	43	6,44	42	6,29	40	5,99	50	7,49
20	32	4,79	30	4,49	33	4,94	39	5,84
21	27	4,04	24	3,59	37	5,54	33	4,94
22	18	2,69	15	2,25	25	3,74	25	3,74
23	12	1,80	12	1,80	17	2,54	9	1,35
24	7	1,05	5	0,75	14	2,10	7	1,05
TOTAL	668,000	100	696,000	104,1916168	640,000	95,80838323	547,000	81,88622754
COEFICIENTE "N"	1,077	-	1,072	-	1,079	-	1,079	-



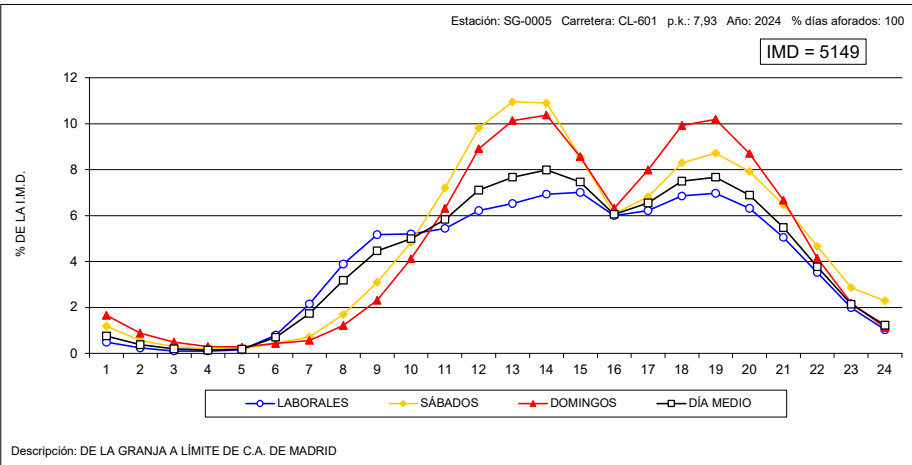


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-0005

Carretera: CL-601

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	39	0,76	25	0,49	61	1,18	85	1,65
2	19	0,37	12	0,23	29	0,56	45	0,87
3	10	0,19	5	0,10	15	0,29	25	0,49
4	7	0,14	5	0,10	10	0,19	15	0,29
5	9	0,17	8	0,16	9	0,17	14	0,27
6	36	0,70	41	0,80	23	0,45	22	0,43
7	89	1,73	111	2,16	37	0,72	29	0,56
8	164	3,19	200	3,88	87	1,69	62	1,20
9	230	4,47	266	5,17	159	3,09	119	2,31
10	257	4,99	268	5,20	249	4,84	212	4,12
11	300	5,83	280	5,44	371	7,21	325	6,31
12	366	7,11	320	6,21	505	9,81	459	8,91
13	395	7,67	336	6,53	564	10,95	522	10,14
14	411	7,98	357	6,93	561	10,90	534	10,37
15	384	7,46	361	7,01	441	8,56	441	8,56
16	312	6,06	309	6,00	313	6,08	325	6,31
17	337	6,54	320	6,21	351	6,82	411	7,98
18	386	7,50	353	6,86	427	8,29	511	9,92
19	395	7,67	359	6,97	449	8,72	525	10,20
20	355	6,89	325	6,31	408	7,92	448	8,70
21	282	5,48	260	5,05	333	6,47	343	6,66
22	194	3,77	181	3,52	240	4,66	213	4,14
23	110	2,14	102	1,98	147	2,85	113	2,19
24	63	1,22	53	1,03	118	2,29	58	1,13
TOTAL	5.149	100,00	4.857	94,33	5.907	114,72	5.856	113,73
COEFICIENTE "N"	1,060	-	1,054	-	1,075	-	1,069	-

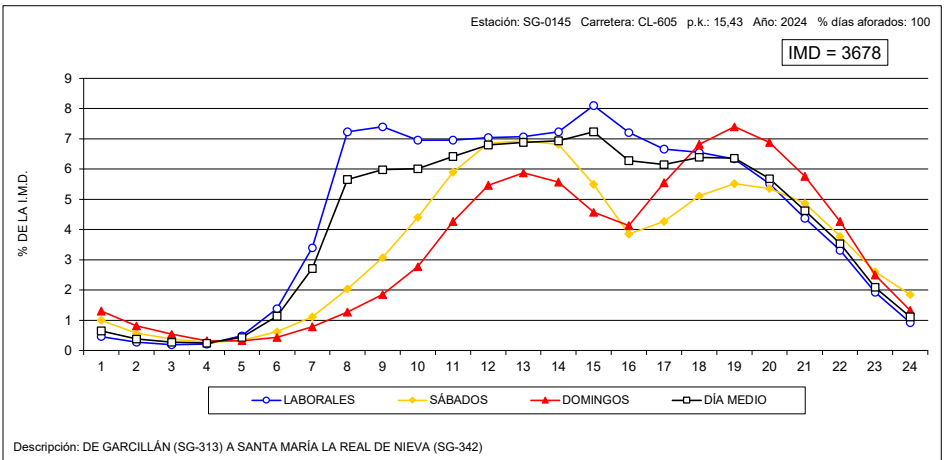


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-0145

Carretera: CL-605

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	24	0,65	17	0,46	37	1,01	48	1,31
2	14	0,38	10	0,27	21	0,57	30	0,82
3	10	0,27	7	0,19	14	0,38	20	0,54
4	9	0,24	8	0,22	10	0,27	12	0,33
5	16	0,44	18	0,49	12	0,33	12	0,33
6	42	1,14	51	1,39	23	0,63	16	0,44
7	100	2,72	125	3,40	41	1,11	29	0,79
8	208	5,66	266	7,23	75	2,04	47	1,28
9	220	5,98	272	7,40	113	3,07	68	1,85
10	221	6,01	256	6,96	162	4,40	102	2,77
11	236	6,42	256	6,96	217	5,90	157	4,27
12	250	6,80	259	7,04	252	6,85	201	5,46
13	253	6,88	260	7,07	255	6,93	216	5,87
14	255	6,93	266	7,23	251	6,82	205	5,57
15	266	7,23	298	8,10	202	5,49	168	4,57
16	231	6,28	265	7,21	142	3,86	152	4,13
17	226	6,14	245	6,66	157	4,27	204	5,55
18	235	6,39	241	6,55	188	5,11	251	6,82
19	234	6,36	233	6,33	203	5,52	272	7,40
20	209	5,68	203	5,52	197	5,36	253	6,88
21	170	4,62	161	4,38	179	4,87	212	5,76
22	130	3,53	122	3,32	139	3,78	157	4,27
23	77	2,09	71	1,93	96	2,61	92	2,50
24	41	1,11	34	0,92	68	1,85	49	1,33
TOTAL	3.678	100,00	3.944	107,23	3.054	83,03	2.973	80,83
COEFICIENTE "N"	1,068	-	1,058	-	1,101	-	1,104	-



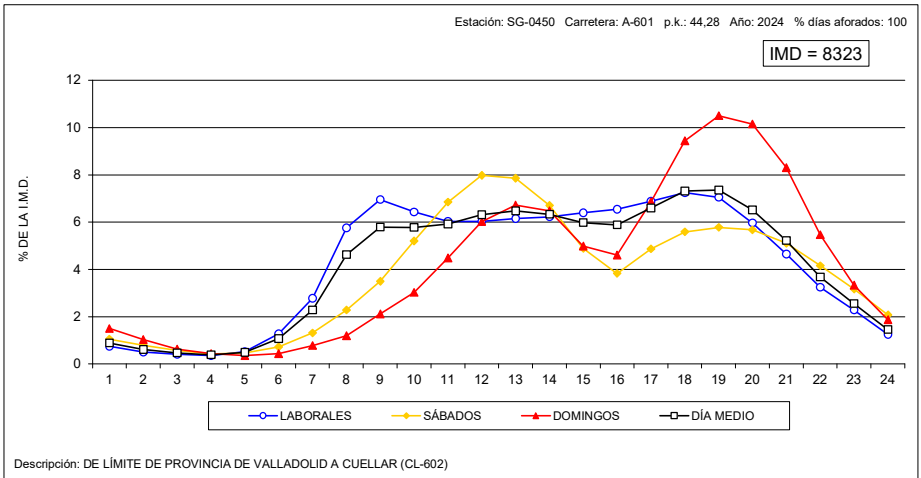


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-0450

Carretera: A-601

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	74	0,89	62	0,74	88	1,06	125	1,50
2	51	0,61	42	0,50	66	0,79	86	1,03
3	39	0,47	34	0,41	48	0,58	52	0,62
4	32	0,38	30	0,36	35	0,42	36	0,43
5	41	0,49	43	0,52	39	0,47	30	0,36
6	89	1,07	106	1,27	60	0,72	36	0,43
7	190	2,28	231	2,78	109	1,31	65	0,78
8	385	4,63	479	5,76	190	2,28	99	1,19
9	482	5,79	579	6,96	291	3,50	176	2,11
10	481	5,78	535	6,43	433	5,20	252	3,03
11	493	5,92	502	6,03	570	6,85	373	4,48
12	525	6,31	502	6,03	664	7,98	501	6,02
13	539	6,48	512	6,15	654	7,86	559	6,72
14	527	6,33	518	6,22	558	6,70	539	6,48
15	498	5,98	532	6,39	407	4,89	415	4,99
16	490	5,89	545	6,55	319	3,83	383	4,60
17	549	6,60	573	6,88	405	4,87	571	6,86
18	609	7,32	603	7,24	465	5,59	786	9,44
19	612	7,35	587	7,05	481	5,78	874	10,50
20	542	6,51	497	5,97	472	5,67	845	10,15
21	435	5,23	387	4,65	425	5,11	691	8,30
22	306	3,68	270	3,24	346	4,16	455	5,47
23	213	2,56	190	2,28	264	3,17	278	3,34
24	121	1,45	104	1,25	173	2,08	156	1,87
TOTAL	8.323	100,00	8.463	101,68	7.562	90,86	8.383	100,72
COEFICIENTE "N"	1,086	-	1,078	-	1,114	-	1,105	-

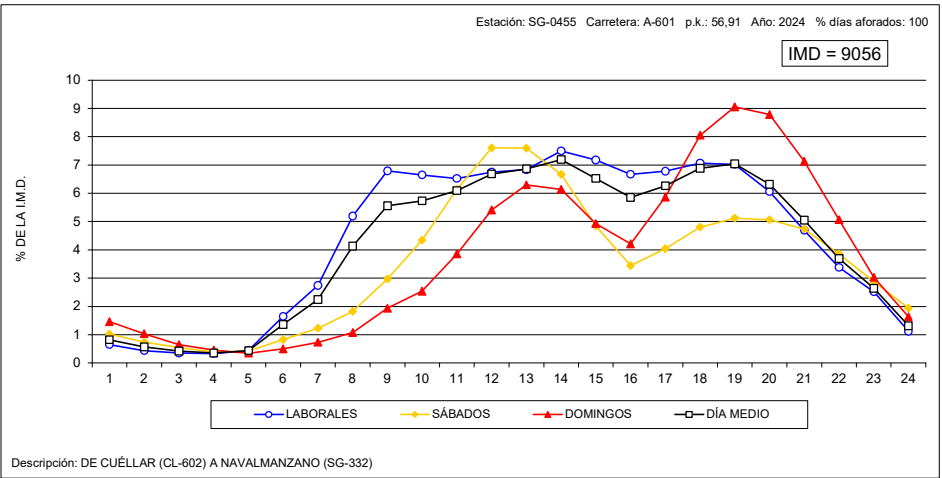


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-0455

Carretera: A-601

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	74	0,82	59	0,65	92	1,02	132	1,46
2	51	0,56	39	0,43	67	0,74	94	1,04
3	38	0,42	32	0,35	49	0,54	59	0,65
4	32	0,35	30	0,33	35	0,39	41	0,45
5	39	0,43	40	0,44	38	0,42	31	0,34
6	123	1,36	149	1,65	75	0,83	45	0,50
7	203	2,24	248	2,74	111	1,23	66	0,73
8	374	4,13	470	5,19	165	1,82	97	1,07
9	503	5,55	615	6,79	269	2,97	175	1,93
10	519	5,73	602	6,65	393	4,34	230	2,54
11	552	6,10	591	6,53	556	6,14	349	3,85
12	605	6,68	611	6,75	689	7,61	490	5,41
13	622	6,87	619	6,84	688	7,60	570	6,29
14	651	7,19	679	7,50	604	6,67	556	6,14
15	591	6,53	650	7,18	439	4,85	446	4,92
16	530	5,85	604	6,67	311	3,43	381	4,21
17	567	6,26	614	6,78	366	4,04	531	5,86
18	623	6,88	640	7,07	435	4,80	729	8,05
19	637	7,03	636	7,02	464	5,12	820	9,05
20	572	6,32	549	6,06	459	5,07	795	8,78
21	457	5,05	425	4,69	429	4,74	646	7,13
22	334	3,69	306	3,38	349	3,85	459	5,07
23	239	2,64	228	2,52	260	2,87	274	3,03
24	119	1,31	101	1,12	175	1,93	148	1,63
TOTAL	9.056	100,00	9.537	105,31	7.518	83,02	8.164	90,15
COEFICIENTE "N"	1,086	-	1,077	-	1,118	-	1,112	-

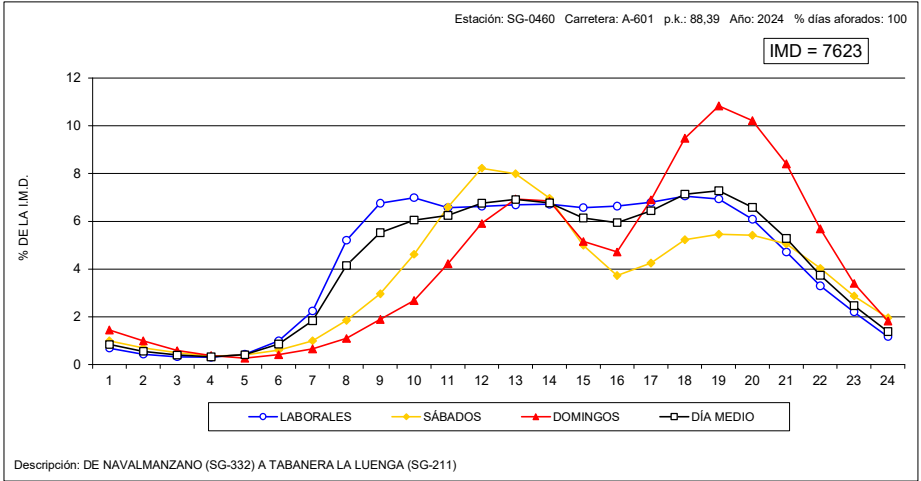




VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO
Estación: SG-0460

Carretera: A-601

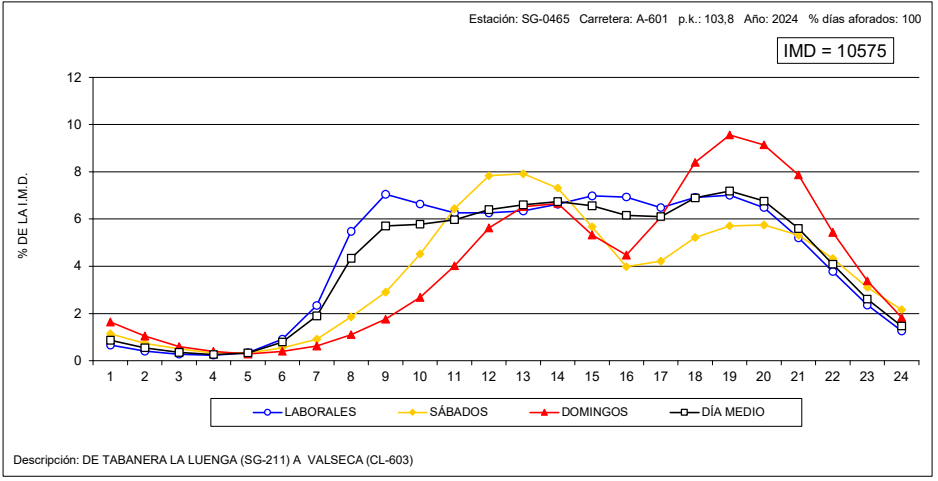
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	64	0,84	52	0,68	76	1,00	110	1,44
2	42	0,55	33	0,43	53	0,70	75	0,98
3	30	0,39	25	0,33	38	0,50	44	0,58
4	24	0,31	23	0,30	26	0,34	28	0,37
5	31	0,41	33	0,43	30	0,39	20	0,26
6	65	0,85	75	0,98	46	0,60	31	0,41
7	140	1,84	171	2,24	76	1,00	50	0,66
8	316	4,15	397	5,21	141	1,85	83	1,09
9	421	5,52	515	6,76	226	2,96	144	1,89
10	461	6,05	533	6,99	352	4,62	204	2,68
11	476	6,24	501	6,57	503	6,60	322	4,22
12	515	6,76	505	6,62	627	8,23	450	5,90
13	527	6,91	510	6,69	609	7,99	529	6,94
14	516	6,77	512	6,72	531	6,97	522	6,85
15	468	6,14	501	6,57	381	5,00	393	5,16
16	453	5,94	506	6,64	284	3,73	359	4,71
17	491	6,44	518	6,80	324	4,25	526	6,90
18	544	7,14	538	7,06	399	5,23	723	9,48
19	555	7,28	529	6,94	416	5,46	826	10,84
20	502	6,59	464	6,09	413	5,42	779	10,22
21	403	5,29	359	4,71	385	5,05	641	8,41
22	285	3,74	251	3,29	307	4,03	433	5,68
23	188	2,47	168	2,20	219	2,87	259	3,40
24	105	1,38	89	1,17	149	1,95	139	1,82
TOTAL	7.623	100,00	7.808	102,43	6.611	86,72	7.690	100,88
COEFICIENTE "N"	1,078	-	1,068	-	1,107	-	1,101	-



VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO
Estación: SG-0465

Carretera: A-601

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	92	0,87	70	0,66	121	1,14	174	1,65
2	58	0,55	43	0,41	78	0,74	110	1,04
3	37	0,35	29	0,27	53	0,50	63	0,60
4	28	0,26	25	0,24	34	0,32	41	0,39
5	35	0,33	36	0,34	35	0,33	30	0,28
6	84	0,79	97	0,92	58	0,55	42	0,40
7	201	1,90	248	2,35	96	0,91	66	0,62
8	459	4,34	579	5,48	196	1,85	117	1,11
9	603	5,70	745	7,04	307	2,90	186	1,76
10	611	5,78	702	6,64	478	4,52	284	2,69
11	631	5,97	662	6,26	681	6,44	425	4,02
12	676	6,39	662	6,26	828	7,83	595	5,63
13	698	6,60	529	6,35	837	7,91	690	6,52
14	712	6,73	701	6,63	773	7,31	704	6,66
15	694	6,56	738	6,98	600	5,67	563	5,32
16	651	6,16	733	6,93	421	3,98	473	4,47
17	646	6,11	686	6,49	446	4,22	644	6,09
18	729	6,89	732	6,92	552	5,22	888	8,40
19	760	7,19	741	7,01	604	5,71	1011	9,56
20	715	6,76	686	6,49	608	5,75	967	9,14
21	592	5,60	550	5,20	562	5,31	832	7,87
22	432	4,09	399	3,77	458	4,33	575	5,44
23	276	2,61	249	2,35	329	3,11	358	3,39
24	155	1,47	134	1,27	228	2,16	193	1,83
TOTAL	10.575	100,00	10.918	103,24	9.383	88,73	10.031	94,86
COEFICIENTE "N"	1,078	-	1,067	-	1,111	-	1,112	-



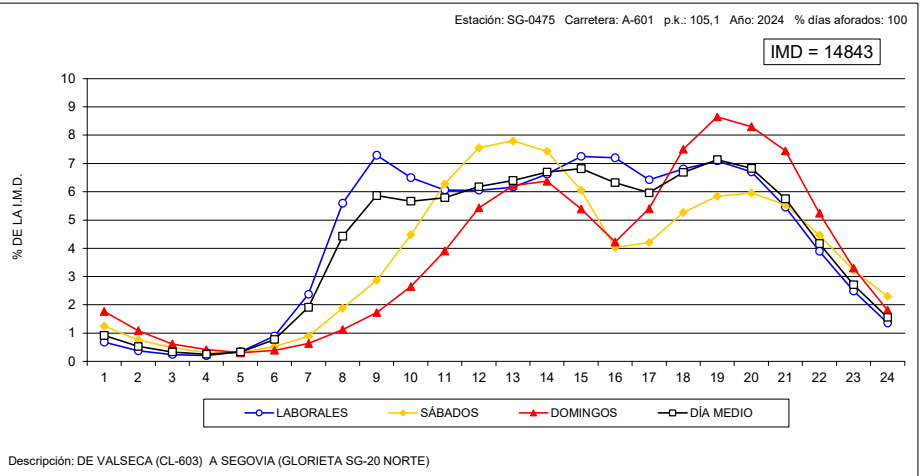


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-0475

Carretera: A-601

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	136	0,92	101	0,68	185	1,25	262	1,77
2	79	0,53	56	0,38	113	0,76	161	1,08
3	49	0,33	36	0,24	72	0,49	92	0,62
4	38	0,26	31	0,21	46	0,31	62	0,42
5	49	0,33	50	0,34	48	0,32	46	0,31
6	115	0,77	133	0,90	78	0,53	58	0,39
7	284	1,91	352	2,37	132	0,89	95	0,64
8	657	4,43	830	5,59	279	1,88	167	1,13
9	871	5,87	1082	7,29	426	2,87	256	1,72
10	841	5,67	965	6,50	665	4,48	393	2,65
11	859	5,79	900	6,06	932	6,28	580	3,91
12	917	6,18	898	6,05	1121	7,55	806	5,43
13	950	6,40	915	6,16	1157	7,79	923	6,22
14	994	6,70	983	6,62	1103	7,43	946	6,37
15	1012	6,82	1076	7,25	898	6,05	800	5,39
16	938	6,32	1068	7,20	598	4,03	626	4,22
17	885	5,96	953	6,42	624	4,20	801	5,40
18	992	6,68	1010	6,80	781	5,26	1113	7,50
19	1059	7,13	1052	7,09	867	5,84	1283	8,64
20	1013	6,82	995	6,70	884	5,96	1232	8,30
21	854	5,75	810	5,46	822	5,54	1105	7,44
22	619	4,17	578	3,89	663	4,47	778	5,24
23	402	2,71	369	2,49	478	3,22	490	3,30
24	231	1,56	202	1,36	342	2,30	270	1,82
TOTAL	14.843	100,00	15.445	104,06	13.314	89,70	13.345	89,91
COEFICIENTE "N"	1,080	-	1,068	-	1,114	-	1,121	-

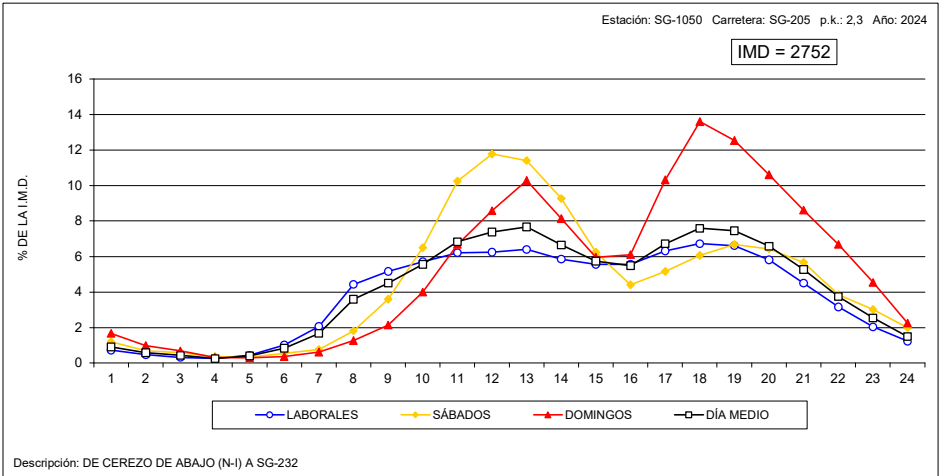


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-1050

Carretera: SG-205

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	25	0,91	20	0,73	33	1,20	46	1,67
2	16	0,58	13	0,47	19	0,69	27	0,98
3	12	0,44	9	0,33	16	0,58	19	0,69
4	7	0,25	7	0,25	10	0,36	9	0,33
5	11	0,40	12	0,44	9	0,33	8	0,29
6	23	0,84	28	1,02	15	0,55	10	0,36
7	46	1,67	57	2,07	21	0,76	17	0,62
8	99	3,60	122	4,43	50	1,82	35	1,27
9	124	4,51	142	5,16	99	3,60	59	2,14
10	153	5,56	157	5,70	179	6,50	110	4,00
11	188	6,83	171	6,21	282	10,25	184	6,69
12	203	7,38	172	6,25	324	11,77	236	8,58
13	211	7,67	176	6,40	314	11,41	283	10,28
14	183	6,65	161	5,85	255	9,27	224	8,14
15	158	5,74	153	5,56	172	6,25	164	5,96
16	151	5,49	153	5,56	121	4,40	168	6,10
17	185	6,72	174	6,32	142	5,16	284	10,32
18	209	7,59	185	6,72	167	6,07	374	13,59
19	205	7,45	182	6,61	184	6,69	345	12,54
20	181	6,58	160	5,81	177	6,43	292	10,61
21	145	5,27	124	4,51	156	5,67	237	8,61
22	103	3,74	87	3,16	106	3,85	184	6,69
23	70	2,54	56	2,03	83	3,02	125	4,54
24	41	1,49	34	1,24	55	2,00	62	2,25
TOTAL	2.752	100,00	2.555	92,84	2.989	108,61	3.502	127,25
COEFICIENTE "N"	1,082	-	1,075	-	1,087	-	1,096	-



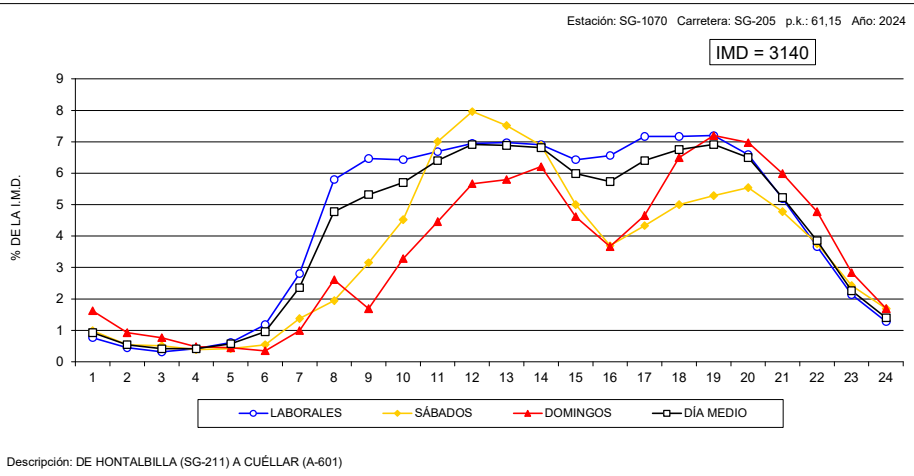


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-1070

Carretera: SG-205

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	29	0,92	24	0,76	31	0,99	51	1,62
2	17	0,54	14	0,45	17	0,54	29	0,92
3	13	0,41	10	0,32	16	0,51	24	0,76
4	13	0,41	13	0,41	12	0,38	15	0,48
5	18	0,57	19	0,61	13	0,41	14	0,45
6	30	0,96	37	1,18	17	0,54	11	0,35
7	74	2,36	88	2,80	43	1,37	31	0,99
8	150	4,78	182	5,80	61	1,94	82	2,61
9	167	5,32	203	6,46	99	3,15	53	1,69
10	179	5,70	202	6,43	142	4,52	103	3,28
11	201	6,40	210	6,69	220	7,01	140	4,46
12	217	6,91	218	6,94	250	7,96	178	5,67
13	216	6,88	219	6,97	236	7,52	182	5,80
14	214	6,82	217	6,91	216	6,88	195	6,21
15	188	5,99	202	6,43	157	5,00	145	4,62
16	180	5,73	206	6,56	116	3,69	115	3,66
17	201	6,40	225	7,17	136	4,33	146	4,65
18	212	6,75	225	7,17	157	5,00	204	6,50
19	217	6,91	226	7,20	166	5,29	226	7,20
20	204	6,50	207	6,59	174	5,54	219	6,97
21	164	5,22	163	5,19	150	4,78	188	5,99
22	121	3,85	115	3,66	118	3,76	150	4,78
23	71	2,26	67	2,13	76	2,42	89	2,83
24	44	1,40	40	1,27	53	1,69	53	1,69
TOTAL	3.140	100,00	3.332	106,11	2.676	85,22	2.643	84,17
COEFICIENTE "N"	1,081	-	1,072	-	1,096	-	1,121	-

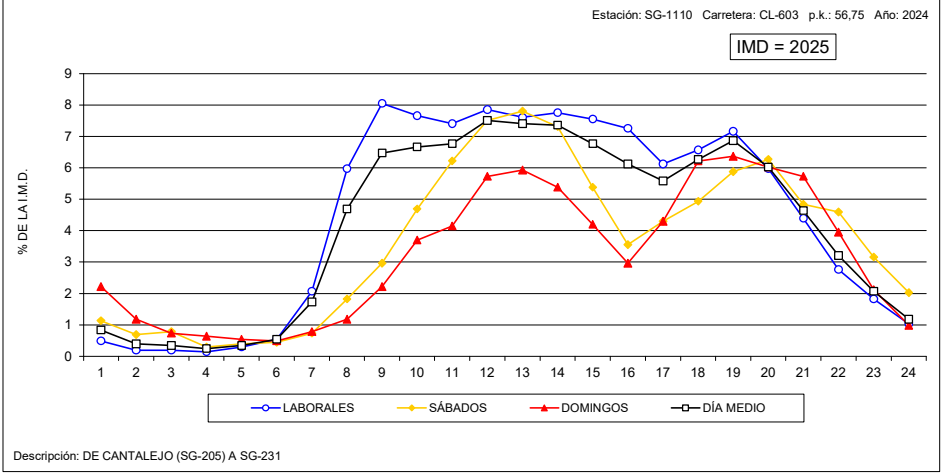


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-1110

Carretera: CL-603

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	17	0,84	10	0,49	23	1,14	45	2,22
2	8	0,40	4	0,20	14	0,69	24	1,19
3	7	0,35	4	0,20	16	0,79	15	0,74
4	5	0,25	3	0,15	6	0,30	13	0,64
5	7	0,35	6	0,30	8	0,40	11	0,54
6	11	0,54	11	0,54	9	0,44	10	0,49
7	35	1,73	42	2,07	15	0,74	16	0,79
8	95	4,69	121	5,98	37	1,83	24	1,19
9	131	6,47	163	8,05	60	2,96	45	2,22
10	135	6,67	155	7,65	95	4,69	75	3,70
11	137	6,77	150	7,41	126	6,22	84	4,15
12	152	7,51	159	7,85	152	7,51	116	5,73
13	150	7,41	154	7,60	158	7,80	120	5,93
14	149	7,36	157	7,75	148	7,31	109	5,38
15	137	6,77	153	7,56	109	5,38	85	4,20
16	124	6,12	147	7,26	72	3,56	60	2,96
17	113	5,58	124	6,12	87	4,30	87	4,30
18	127	6,27	133	6,57	100	4,94	126	6,22
19	139	6,86	145	7,16	119	5,88	129	6,37
20	122	6,02	121	5,98	127	6,27	122	6,02
21	94	4,64	89	4,40	98	4,84	116	5,73
22	65	3,21	56	2,77	93	4,59	80	3,95
23	42	2,07	37	1,83	64	3,16	43	2,12
24	24	1,19	21	1,04	41	2,02	20	0,99
TOTAL	2.025	100,00	2.165	106,91	1.777	87,75	1.675	77,78
COEFICIENTE "N"	1,063	-	1,046	-	1,113	-	1,130	-



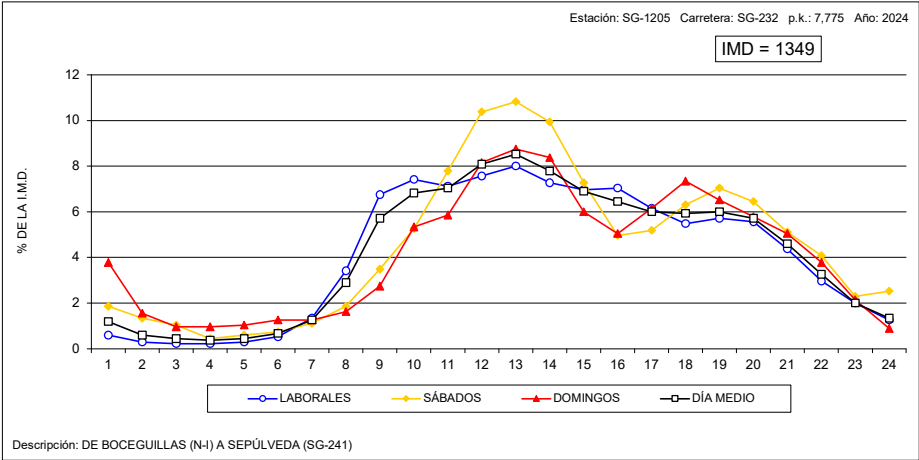


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-1205

Carretera: SG-232

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	16	1,19	8	0,59	25	1,85	51	3,78
2	8	0,59	4	0,30	18	1,33	21	1,56
3	6	0,44	3	0,22	14	1,04	13	0,96
4	5	0,37	3	0,22	6	0,44	13	0,96
5	6	0,44	4	0,30	8	0,59	14	1,04
6	9	0,67	7	0,52	10	0,74	17	1,26
7	17	1,26	18	1,33	15	1,11	17	1,26
8	39	2,89	46	3,41	25	1,85	22	1,63
9	77	5,71	91	6,75	47	3,48	37	2,74
10	92	6,82	100	7,41	71	5,26	72	5,34
11	95	7,04	96	7,12	105	7,78	79	5,86
12	109	8,08	102	7,56	140	10,38	110	8,15
13	115	8,52	108	8,01	146	10,82	118	8,75
14	105	7,78	98	7,26	134	9,93	113	8,38
15	93	6,89	94	6,97	98	7,26	81	6,00
16	87	6,45	95	7,04	67	4,97	68	5,04
17	81	6,00	83	6,15	70	5,19	83	6,15
18	80	5,93	74	5,49	85	6,30	99	7,34
19	81	6,00	77	5,71	95	7,04	88	6,52
20	77	5,71	75	5,56	87	6,45	78	5,78
21	62	4,60	59	4,37	69	5,11	68	5,04
22	44	3,26	40	2,97	55	4,08	51	3,78
23	27	2,00	27	2,00	31	2,30	29	2,15
24	18	1,33	17	1,26	34	2,52	12	0,89
TOTAL	1.349	100,00	1.329	98,52	1.455	107,86	1.354	100,37
COEFICIENTE "N"	1,076	-	1,058	-	1,112	-	1,144	-

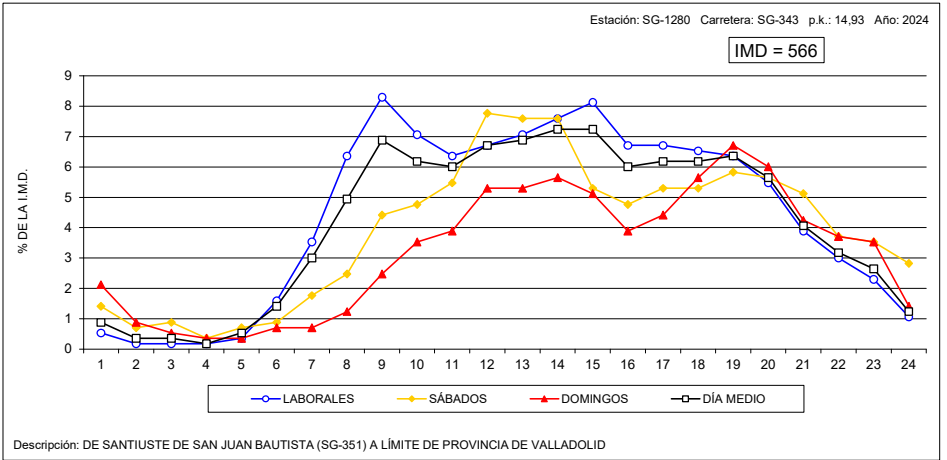


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-1280

Carretera: SC

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,88	3	0,53	8	1,41	12	2,12
2	2	0,35	1	0,18	4	0,71	5	0,88
3	2	0,35	1	0,18	5	0,88	3	0,53
4	1	0,18	1	0,18	2	0,35	2	0,35
5	3	0,53	2	0,35	4	0,71	2	0,35
6	8	1,41	9	1,59	5	0,88	4	0,71
7	17	3,00	20	3,53	10	1,77	4	0,71
8	28	4,95	36	6,36	14	2,47	7	1,24
9	39	6,89	47	8,30	25	4,42	14	2,47
10	35	6,18	40	7,07	27	4,77	20	3,53
11	34	6,01	36	6,36	31	5,48	22	3,89
12	38	6,71	38	6,71	44	7,77	30	5,30
13	39	6,89	40	7,07	43	7,60	30	5,30
14	41	7,24	43	7,60	43	7,60	32	5,65
15	41	7,24	46	8,13	30	5,30	29	5,12
16	34	6,01	38	6,71	27	4,77	22	3,89
17	35	6,18	38	6,71	30	5,30	25	4,42
18	35	6,18	37	6,54	30	5,30	32	5,65
19	36	6,36	36	6,36	33	5,83	38	6,71
20	32	5,65	31	5,48	32	5,65	34	6,01
21	23	4,06	22	3,89	29	5,12	24	4,24
22	18	3,18	17	3,00	21	3,71	21	3,71
23	15	2,65	13	2,30	20	3,53	20	3,53
24	7	1,24	6	1,06	16	2,83	8	1,41
TOTAL	566	100,00	601	106,18	533	94,17	440	77,74
COEFICIENTE "N"	1,078	-	1,064	-	1,136	-	1,146	-



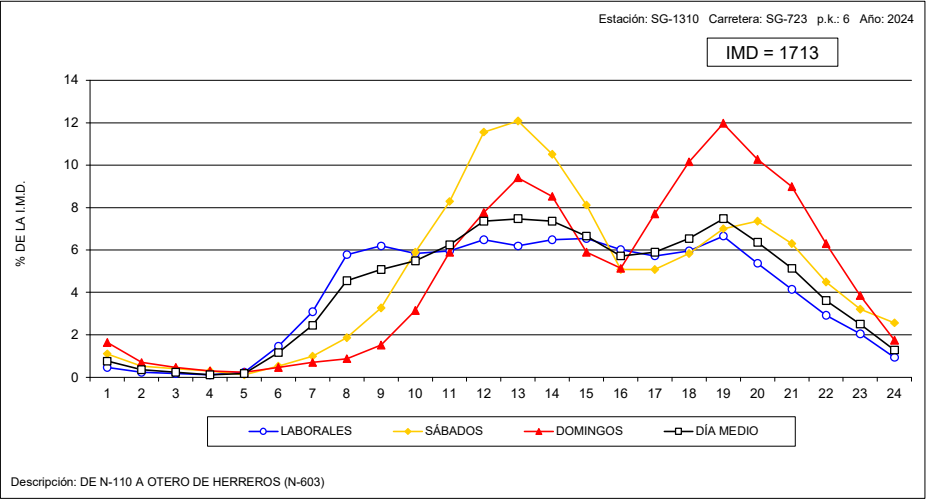


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SG-1310

Carretera: SG-723

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	13	0,76	8	0,47	19	1,11	28	1,63
2	6	0,35	4	0,23	9	0,53	12	0,70
3	4	0,23	3	0,18	7	0,41	8	0,47
4	2	0,12	2	0,12	5	0,29	5	0,29
5	3	0,18	4	0,23	2	0,12	4	0,23
6	20	1,17	25	1,46	9	0,53	8	0,47
7	42	2,45	53	3,09	17	0,99	12	0,70
8	78	4,55	99	5,78	32	1,87	15	0,88
9	87	5,08	106	6,19	56	3,27	26	1,52
10	94	5,49	100	5,84	101	5,90	54	3,15
11	107	6,25	102	5,95	142	8,29	101	5,90
12	126	7,36	111	6,48	198	11,56	133	7,76
13	128	7,47	106	6,19	207	12,08	161	9,40
14	126	7,36	111	6,48	180	10,51	146	8,52
15	114	6,65	112	6,54	139	8,11	101	5,90
16	98	5,72	103	6,01	87	5,08	88	5,14
17	101	5,90	98	5,72	87	5,08	132	7,71
18	112	6,54	102	5,95	100	5,84	174	10,16
19	128	7,47	114	6,65	120	7,01	205	11,97
20	109	6,36	92	5,37	126	7,36	176	10,27
21	88	5,14	71	4,14	108	6,30	154	8,99
22	62	3,62	50	2,92	77	4,50	108	6,30
23	43	2,51	35	2,04	55	3,21	66	3,85
24	22	1,28	16	0,93	44	2,57	30	1,75
TOTAL	1.713	100,00	1.627	94,98	1.927	112,49	1.947	113,66
COEFICIENTE "N"	1,071	-	1,063	-	1,084	-	1,090	-



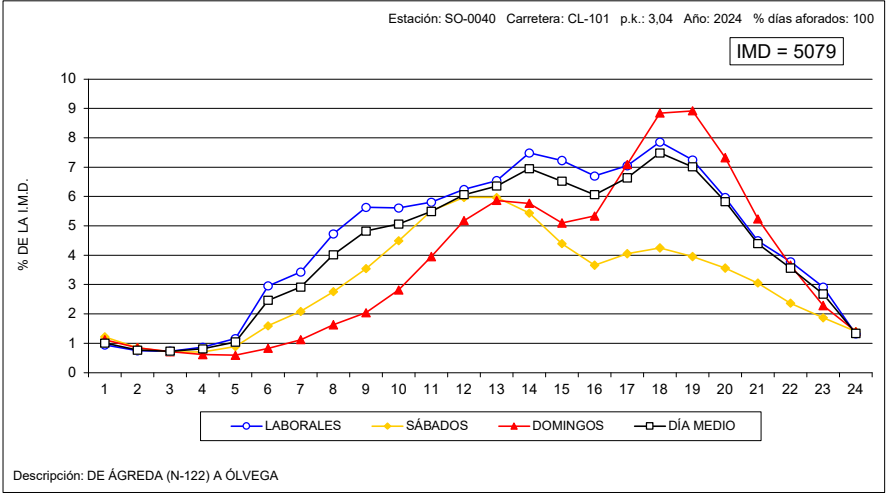


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-0040

Carretera: CL-101

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	51	1,00	48	0,95	62	1,22	57	1,12
2	39	0,77	38	0,75	43	0,85	43	0,85
3	37	0,73	37	0,73	36	0,71	36	0,71
4	41	0,81	44	0,87	36	0,71	31	0,61
5	53	1,04	59	1,16	45	0,89	30	0,59
6	125	2,46	150	2,95	81	1,59	42	0,83
7	148	2,91	174	3,43	106	2,09	57	1,12
8	204	4,02	240	4,73	140	2,76	83	1,63
9	245	4,82	286	5,63	180	3,54	104	2,05
10	257	5,06	285	5,61	228	4,49	143	2,82
11	279	5,49	295	5,81	280	5,51	201	3,96
12	308	6,06	317	6,24	303	5,97	263	5,18
13	323	6,36	332	6,54	303	5,97	298	5,87
14	353	6,95	380	7,48	276	5,43	293	5,77
15	331	6,52	367	7,23	223	4,39	259	5,10
16	308	6,06	340	6,69	186	3,66	271	5,34
17	337	6,64	358	7,05	206	4,06	360	7,09
18	380	7,48	399	7,86	216	4,25	449	8,84
19	356	7,01	368	7,25	201	3,96	453	8,92
20	296	5,83	303	5,97	181	3,56	372	7,32
21	223	4,39	228	4,49	155	3,05	266	5,24
22	181	3,56	192	3,78	120	2,36	186	3,66
23	136	2,68	148	2,91	95	1,87	116	2,28
24	68	1,34	67	1,32	71	1,40	71	1,40
TOTAL	5.079	100,00	5.455	107,40	3.773	74,29	4.484	88,29
COEFICIENTE "N"	1,121	-	1,122	-	1,142	-	1,105	-

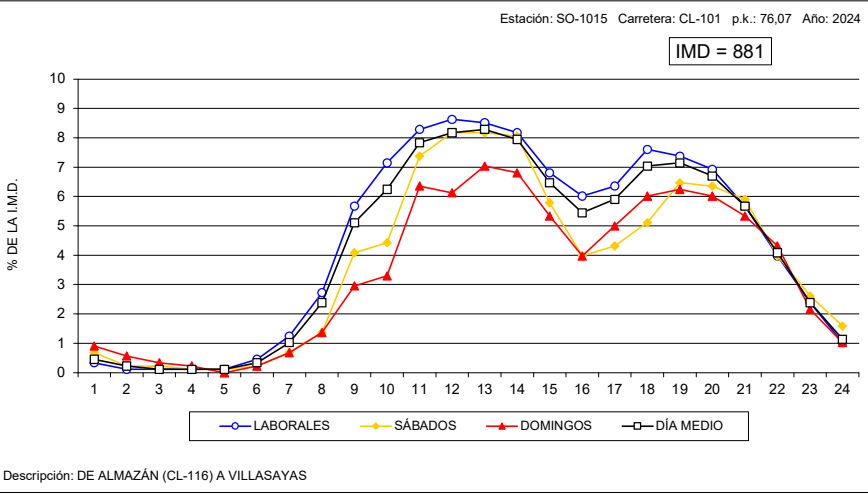


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1015

Carretera: CL-101

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	4	0,45	3	0,34	6	0,68	8	0,91
2	2	0,23	1	0,11	2	0,23	5	0,57
3	1	0,11	1	0,11	2	0,23	3	0,34
4	1	0,11	1	0,11	1	0,11	2	0,23
5	1	0,11	1	0,11	1	0,11	0	0,00
6	3	0,34	4	0,45	2	0,23	2	0,23
7	9	1,02	11	1,25	6	0,68	6	0,68
8	21	2,38	24	2,72	12	1,36	12	1,36
9	45	5,11	50	5,68	36	4,09	26	2,95
10	55	6,24	63	7,15	39	4,43	29	3,29
11	69	7,83	73	8,29	65	7,38	56	6,36
12	72	8,17	76	8,63	72	8,17	54	6,13
13	73	8,29	75	8,51	72	8,17	62	7,04
14	70	7,95	72	8,17	71	8,06	60	6,81
15	57	6,47	60	6,81	51	5,79	47	5,33
16	48	5,45	53	6,02	35	3,97	35	3,97
17	52	5,90	56	6,36	38	4,31	44	4,99
18	62	7,04	67	7,60	45	5,11	53	6,02
19	63	7,15	65	7,38	57	6,47	55	6,24
20	59	6,70	61	6,92	56	6,36	53	6,02
21	50	5,68	50	5,68	52	5,90	47	5,33
22	36	4,09	35	3,97	35	3,97	38	4,31
23	21	2,38	21	2,38	23	2,61	19	2,16
24	10	1,14	9	1,02	14	1,59	9	1,02
TOTAL	881	100,00	932	105,79	793	90,01	725	82,29
COEFICIENTE "N"	1,048	-	1,046	-	1,069	-	1,071	-



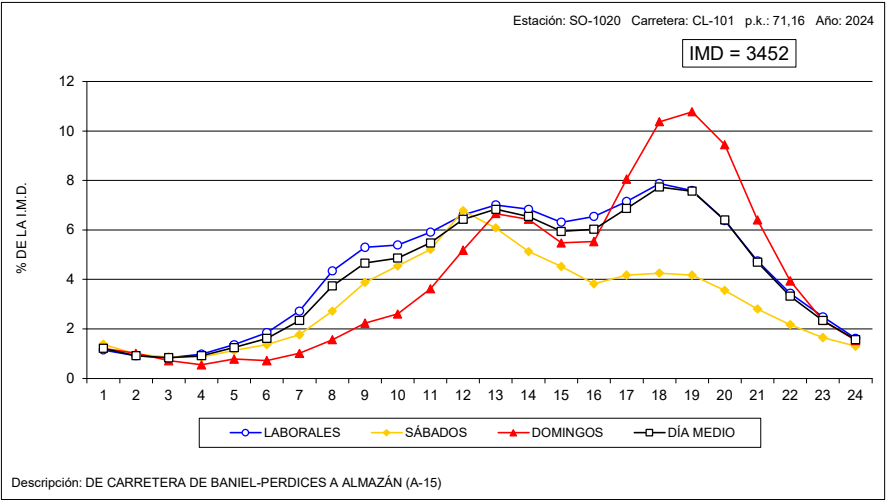


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1020

Carretera: CL-101

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	42	1,22	40	1,16	48	1,39	42	1,22
2	32	0,93	32	0,93	34	0,98	35	1,01
3	29	0,84	29	0,84	30	0,87	25	0,72
4	32	0,93	34	0,98	30	0,87	19	0,55
5	43	1,25	47	1,36	39	1,13	27	0,78
6	56	1,62	64	1,85	47	1,36	25	0,72
7	81	2,35	94	2,72	61	1,77	35	1,01
8	129	3,74	150	4,35	94	2,72	54	1,56
9	161	4,66	183	5,30	134	3,88	77	2,23
10	168	4,87	186	5,39	157	4,55	90	2,61
11	189	5,48	204	5,91	180	5,21	125	3,62
12	222	6,43	228	6,60	234	6,78	179	5,19
13	236	6,84	242	7,01	210	6,08	230	6,66
14	226	6,55	236	6,84	177	5,13	222	6,43
15	205	5,94	218	6,32	156	4,52	189	5,48
16	208	6,03	226	6,55	132	3,82	191	5,53
17	237	6,87	247	7,16	144	4,17	278	8,05
18	267	7,73	272	7,88	147	4,26	358	10,37
19	261	7,56	262	7,59	144	4,17	372	10,78
20	221	6,40	220	6,37	123	3,56	326	9,44
21	162	4,69	164	4,75	97	2,81	221	6,40
22	115	3,33	119	3,45	75	2,17	136	3,94
23	81	2,35	86	2,49	57	1,65	81	2,35
24	54	1,56	56	1,62	45	1,30	53	1,54
TOTAL	3.452	100,00	3.639	105,42	2.595	75,17	3.390	98,20
COEFICIENTE "N"	1,118	-	1,119	-	1,146	-	1,100	-

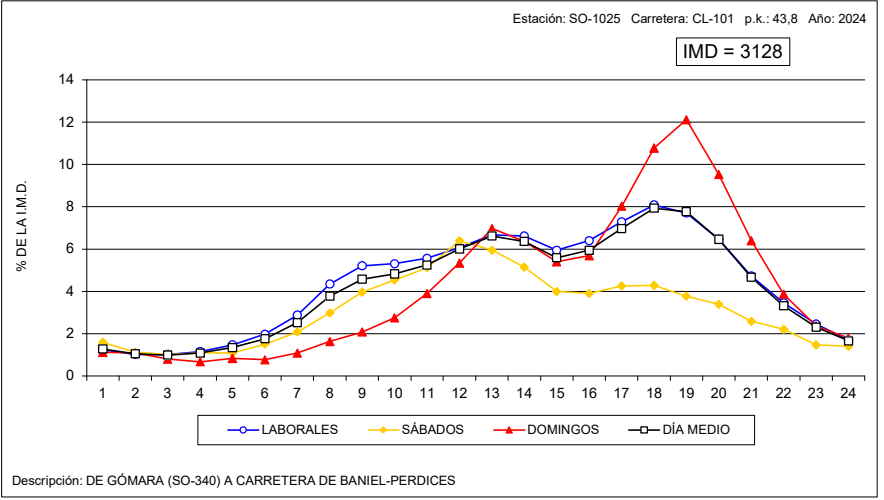


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1025

Carretera: CL-101

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	40	1,28	39	1,25	50	1,60	35	1,12
2	33	1,05	32	1,02	35	1,12	34	1,09
3	31	0,99	32	1,02	32	1,02	25	0,80
4	34	1,09	36	1,15	34	1,09	21	0,67
5	42	1,34	46	1,47	34	1,09	26	0,83
6	55	1,76	62	1,98	47	1,50	24	0,77
7	79	2,53	90	2,88	65	2,08	34	1,09
8	118	3,77	136	4,35	93	2,97	51	1,63
9	143	4,57	163	5,21	124	3,96	65	2,08
10	151	4,83	166	5,31	142	4,54	86	2,75
11	164	5,24	174	5,56	160	5,12	122	3,90
12	188	6,01	190	6,07	200	6,39	167	5,34
13	207	6,62	209	6,68	186	5,95	218	6,97
14	199	6,36	207	6,62	161	5,15	199	6,36
15	175	5,59	186	5,95	125	4,00	169	5,40
16	186	5,95	200	6,39	122	3,90	178	5,69
17	218	6,97	228	7,29	133	4,25	251	8,02
18	248	7,93	253	8,09	134	4,28	337	10,77
19	243	7,77	241	7,70	118	3,77	379	12,12
20	202	6,46	202	6,46	106	3,39	298	9,53
21	146	4,67	148	4,73	81	2,59	200	6,39
22	104	3,32	108	3,45	69	2,21	121	3,87
23	72	2,30	77	2,46	46	1,47	74	2,37
24	52	1,66	53	1,69	44	1,41	56	1,79
TOTAL	3.128	100,00	3.278	104,80	2.341	74,84	3.170	101,34
COEFICIENTE "N"	1,129	-	1,130	-	1,159	-	1,103	-



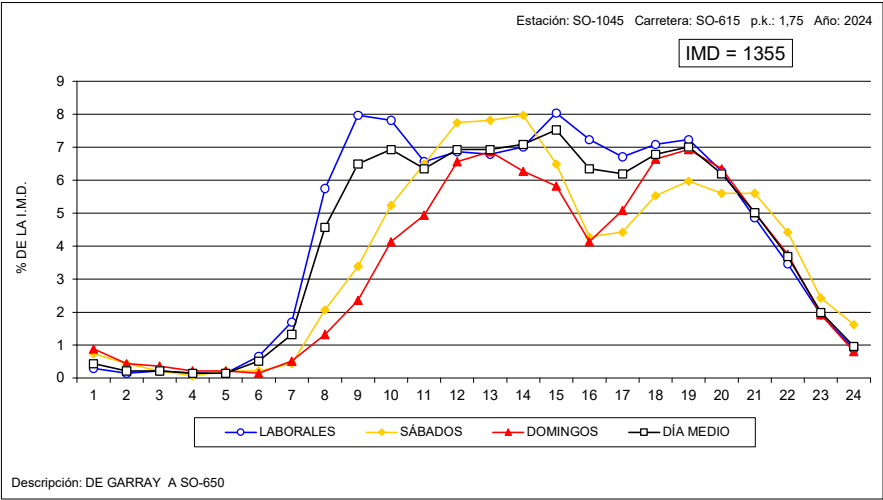


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1045

Carretera: SO-615

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	6	0,44	4	0,30	10	0,74	12	0,89
2	3	0,22	2	0,15	6	0,44	6	0,44
3	3	0,22	3	0,22	3	0,22	5	0,37
4	2	0,15	2	0,15	1	0,07	3	0,22
5	2	0,15	2	0,15	3	0,22	3	0,22
6	7	0,52	9	0,66	3	0,22	2	0,15
7	18	1,33	23	1,70	6	0,44	7	0,52
8	62	4,58	78	5,76	28	2,07	18	1,33
9	88	6,49	108	7,97	46	3,39	32	2,36
10	94	6,94	106	7,82	71	5,24	56	4,13
11	86	6,35	89	6,57	88	6,49	67	4,94
12	94	6,94	93	6,86	105	7,75	89	6,57
13	94	6,94	92	6,79	106	7,82	93	6,86
14	96	7,08	95	7,01	108	7,97	85	6,27
15	102	7,53	109	8,04	88	6,49	79	5,83
16	86	6,35	98	7,23	58	4,28	56	4,13
17	84	6,20	91	6,72	60	4,43	69	5,09
18	92	6,79	96	7,08	75	5,54	90	6,64
19	95	7,01	98	7,23	81	5,98	94	6,94
20	84	6,20	85	6,27	76	5,61	86	6,35
21	68	5,02	66	4,87	76	5,61	68	5,02
22	50	3,69	47	3,47	60	4,43	51	3,76
23	27	1,99	26	1,92	33	2,44	26	1,92
24	13	0,96	12	0,89	22	1,62	11	0,81
TOTAL	1.355	100,00	1.434	105,83	1.213	89,52	1.108	81,77
COEFICIENTE "N"	1,048	-	1,044	-	1,072	-	1,065	-

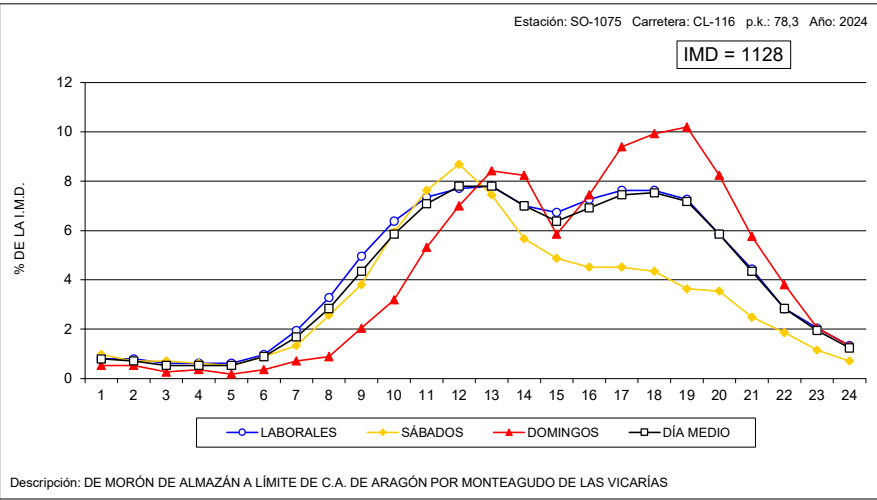


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1075

Carretera: CL-116

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	9	0,80	9	0,80	11	0,98	6	0,53
2	8	0,71	9	0,80	8	0,71	6	0,53
3	6	0,53	7	0,62	8	0,71	3	0,27
4	6	0,53	7	0,62	7	0,62	4	0,35
5	6	0,53	7	0,62	6	0,53	2	0,18
6	10	0,89	11	0,98	10	0,89	4	0,35
7	19	1,68	22	1,95	15	1,33	8	0,71
8	32	2,84	37	3,28	29	2,57	10	0,89
9	49	4,34	56	4,96	43	3,81	23	2,04
10	66	5,85	72	6,38	67	5,94	36	3,19
11	80	7,09	83	7,36	86	7,62	60	5,32
12	88	7,80	87	7,71	98	8,69	79	7,00
13	88	7,80	88	7,80	84	7,45	95	8,42
14	79	7,00	79	7,00	64	5,67	93	8,24
15	72	6,38	76	6,74	55	4,88	66	5,85
16	78	6,91	82	7,27	51	4,52	84	7,45
17	84	7,45	86	7,62	51	4,52	106	9,40
18	85	7,54	86	7,62	49	4,34	112	9,93
19	81	7,18	82	7,27	41	3,63	115	10,20
20	66	5,85	66	5,85	40	3,55	93	8,24
21	49	4,34	50	4,43	28	2,48	65	5,76
22	32	2,84	32	2,84	21	1,86	43	3,81
23	22	1,95	23	2,04	13	1,15	23	2,04
24	14	1,24	15	1,33	8	0,71	15	1,33
TOTAL	1.128	100,00	1.172	103,90	893	79,17	1.151	102,04
COEFICIENTE "N"	1,076	-	1,081	-	1,086	-	1,058	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1085

Carretera: CL-116

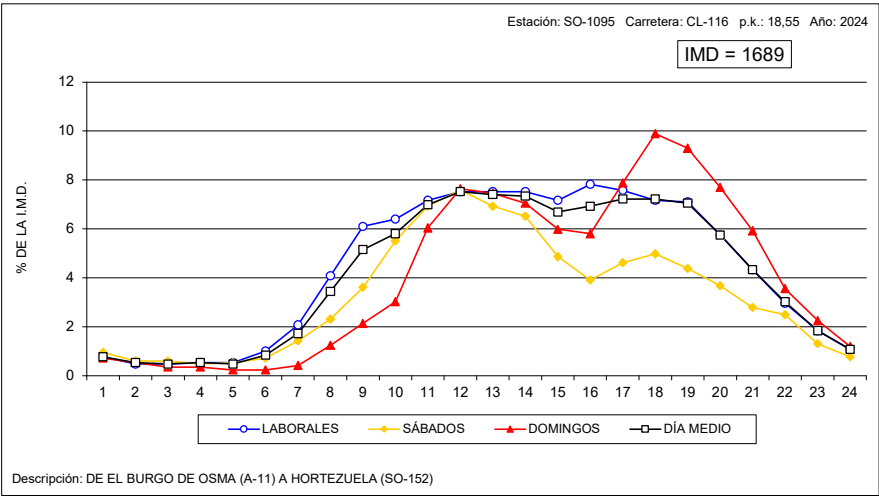
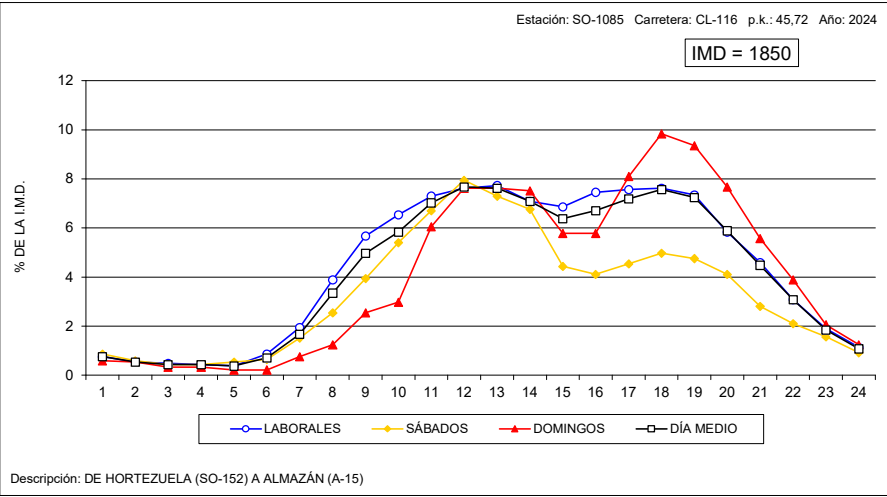
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	14	0,76	14	0,76	16	0,86	11	0,59
2	10	0,54	10	0,54	11	0,59	10	0,54
3	8	0,43	9	0,49	8	0,43	6	0,32
4	8	0,43	8	0,43	8	0,43	6	0,32
5	7	0,38	7	0,38	10	0,54	4	0,22
6	13	0,70	16	0,86	12	0,65	4	0,22
7	31	1,68	36	1,95	28	1,51	14	0,76
8	62	3,35	72	3,89	47	2,54	23	1,24
9	92	4,97	105	5,68	73	3,95	47	2,54
10	108	5,84	121	6,54	100	5,41	55	2,97
11	130	7,03	135	7,30	124	6,70	112	6,05
12	142	7,68	141	7,62	147	7,95	141	7,62
13	141	7,62	143	7,73	135	7,30	141	7,62
14	131	7,08	131	7,08	125	6,76	139	7,51
15	118	6,38	127	6,86	82	4,43	107	5,78
16	124	6,70	138	7,46	76	4,11	107	5,78
17	133	7,19	140	7,57	84	4,54	150	8,11
18	140	7,57	141	7,62	92	4,97	182	9,84
19	134	7,24	136	7,35	88	4,76	173	9,35
20	109	5,89	108	5,84	76	4,11	142	7,68
21	83	4,49	85	4,59	52	2,81	103	5,57
22	57	3,08	57	3,08	39	2,11	72	3,89
23	34	1,84	35	1,89	29	1,57	38	2,05
24	20	1,08	21	1,14	17	0,92	23	1,24
TOTAL	1.850	100,00	1.936	104,65	1.479	79,95	1.810	97,84
COEFICIENTE "N"	1,066	-	1,066	-	1,081	-	1,060	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1095

Carretera: CL-116

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	13	0,77	13	0,77	16	0,95	12	0,71
2	9	0,53	8	0,47	10	0,59	9	0,53
3	8	0,47	8	0,47	10	0,59	6	0,36
4	9	0,53	9	0,53	8	0,47	6	0,36
5	8	0,47	9	0,53	9	0,53	4	0,24
6	14	0,83	17	1,01	12	0,71	4	0,24
7	29	1,72	35	2,07	24	1,42	7	0,41
8	58	3,43	69	4,09	39	2,31	21	1,24
9	87	5,15	103	6,10	61	3,61	36	2,13
10	98	5,80	108	6,39	93	5,51	51	3,02
11	118	6,99	121	7,16	117	6,93	102	6,04
12	127	7,52	127	7,52	128	7,58	129	7,64
13	125	7,40	127	7,52	117	6,93	126	7,46
14	124	7,34	127	7,52	110	6,51	119	7,05
15	113	6,69	121	7,16	82	4,85	101	5,98
16	117	6,93	132	7,82	66	3,91	98	5,80
17	122	7,22	128	7,58	78	4,62	133	7,87
18	122	7,22	121	7,16	84	4,97	167	9,89
19	119	7,05	120	7,10	74	4,38	157	9,30
20	97	5,74	97	5,74	62	3,67	130	7,70
21	73	4,32	73	4,32	47	2,78	100	5,92
22	51	3,02	50	2,96	42	2,49	60	3,55
23	31	1,84	31	1,84	22	1,30	38	2,25
24	18	1,07	18	1,07	13	0,77	20	1,18
TOTAL	1.689	100,00	1.772	104,91	1.324	78,39	1.636	96,86
COEFICIENTE "N"	1,069	-	1,068	-	1,082	-	1,064	-



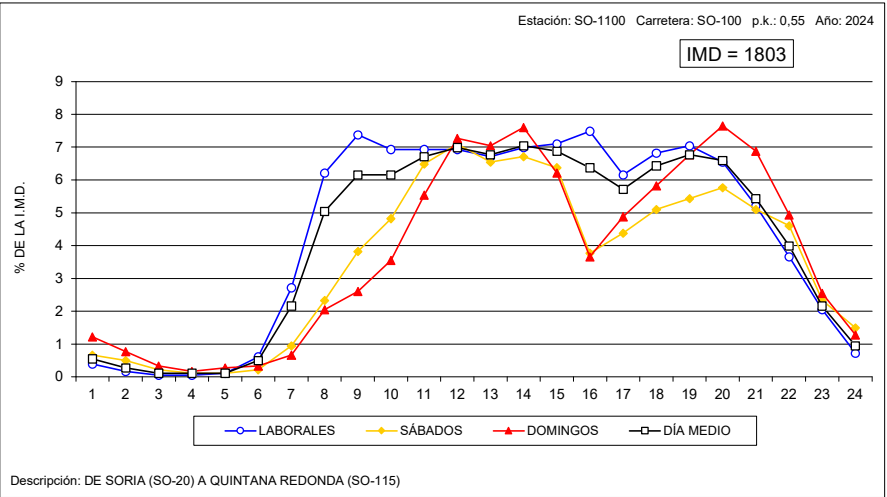


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1100

Carretera: SO-100

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	10	0,55	7	0,39	12	0,67	22	1,22
2	5	0,28	3	0,17	9	0,50	14	0,78
3	2	0,11	1	0,06	4	0,22	6	0,33
4	2	0,11	1	0,06	2	0,11	3	0,17
5	2	0,11	2	0,11	2	0,11	5	0,28
6	9	0,50	11	0,61	4	0,22	6	0,33
7	39	2,16	49	2,72	17	0,94	12	0,67
8	91	5,05	112	6,21	42	2,33	37	2,05
9	111	6,16	133	7,38	69	3,83	47	2,61
10	111	6,16	125	6,93	87	4,83	64	3,55
11	121	6,71	125	6,93	117	6,49	100	5,55
12	126	6,99	125	6,93	128	7,10	131	7,27
13	122	6,77	121	6,71	118	6,54	127	7,04
14	127	7,04	126	6,99	121	6,71	137	7,60
15	124	6,88	128	7,10	115	6,38	112	6,21
16	115	6,38	135	7,49	68	3,77	66	3,66
17	103	5,71	111	6,16	79	4,38	88	4,88
18	116	6,43	123	6,82	92	5,10	105	5,82
19	122	6,77	127	7,04	98	5,44	122	6,77
20	119	6,60	118	6,54	104	5,77	138	7,65
21	98	5,44	94	5,21	92	5,10	124	6,88
22	72	3,99	66	3,66	83	4,60	89	4,94
23	39	2,16	37	2,05	42	2,33	46	2,55
24	17	0,94	13	0,72	27	1,50	23	1,28
TOTAL	1.803	100,00	1.893	104,99	1.532	84,97	1.624	90,07
COEFICIENTE "N"	1,050	-	1,041	-	1,071	-	1,083	-

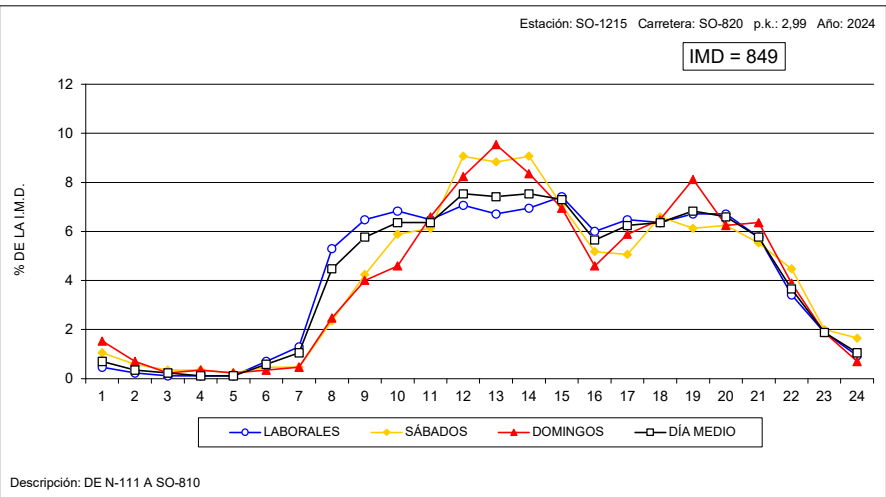


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1215

Carretera: SO-820

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	6	0,71	4	0,47	9	1,06	13	1,53
2	3	0,35	2	0,24	5	0,59	6	0,71
3	2	0,24	1	0,12	3	0,35	2	0,24
4	1	0,12	1	0,12	3	0,35	3	0,35
5	1	0,12	1	0,12	2	0,24	2	0,24
6	5	0,59	6	0,71	4	0,47	3	0,35
7	9	1,06	11	1,30	4	0,47	4	0,47
8	38	4,48	45	5,30	20	2,36	21	2,47
9	49	5,77	55	6,48	36	4,24	34	4,00
10	54	6,36	58	6,83	50	5,89	39	4,59
11	54	6,36	55	6,48	52	6,12	56	6,60
12	64	7,54	60	7,07	77	9,07	70	8,24
13	63	7,42	57	6,71	75	8,83	81	9,54
14	64	7,54	59	6,95	77	9,07	71	8,36
15	62	7,30	63	7,42	60	7,07	59	6,95
16	48	5,65	51	6,01	44	5,18	39	4,59
17	53	6,24	55	6,48	43	5,06	50	5,89
18	54	6,36	54	6,36	56	6,60	55	6,48
19	58	6,83	57	6,71	52	6,12	69	8,13
20	56	6,60	57	6,71	53	6,24	53	6,24
21	49	5,77	49	5,77	47	5,54	54	6,36
22	31	3,65	29	3,42	38	4,48	33	3,89
23	16	1,88	16	1,88	17	2,00	16	1,88
24	9	1,06	8	0,94	14	1,65	6	0,71
TOTAL	849	100,00	854	100,59	841	99,06	839	98,82
COEFICIENTE "N"	1,053	-	1,048	-	1,073	-	1,065	-



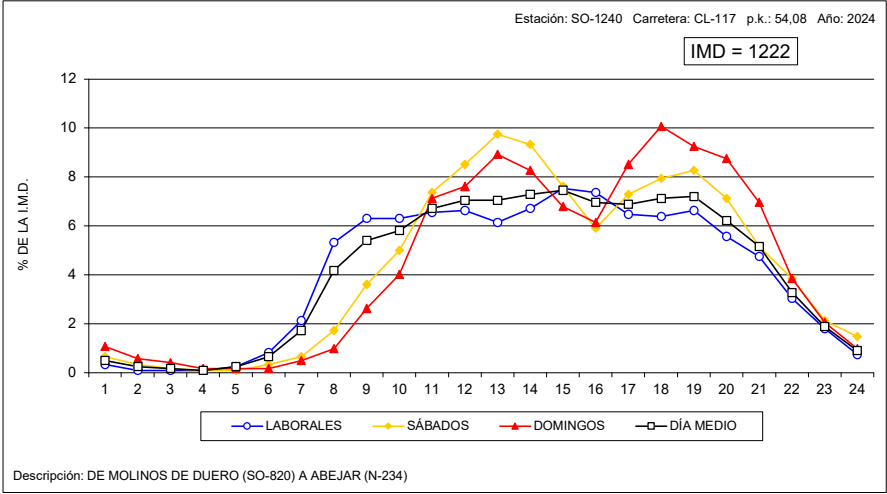


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1240

Carretera: CL-117

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	6	0,49	4	0,33	8	0,65	13	1,06
2	3	0,25	1	0,08	4	0,33	7	0,57
3	2	0,16	1	0,08	2	0,16	5	0,41
4	1	0,08	1	0,08	1	0,08	2	0,16
5	3	0,25	3	0,25	1	0,08	2	0,16
6	8	0,65	10	0,82	4	0,33	2	0,16
7	21	1,72	26	2,13	8	0,65	6	0,49
8	51	4,17	65	5,32	21	1,72	12	0,98
9	66	5,40	77	6,30	44	3,60	32	2,62
10	71	5,81	77	6,30	61	4,99	49	4,01
11	82	6,71	80	6,55	90	7,36	87	7,12
12	86	7,04	81	6,63	104	8,51	93	7,61
13	86	7,04	75	6,14	119	9,74	109	8,92
14	89	7,28	82	6,71	114	9,33	101	8,27
15	91	7,45	92	7,53	93	7,61	83	6,79
16	85	6,96	90	7,36	72	5,89	75	6,14
17	84	6,87	79	6,46	89	7,28	104	8,51
18	87	7,12	78	6,38	97	7,94	123	10,07
19	88	7,20	81	6,63	101	8,27	113	9,25
20	76	6,22	68	5,56	87	7,12	107	8,76
21	63	5,16	58	4,75	63	5,16	85	6,96
22	40	3,27	37	3,03	47	3,85	47	3,85
23	23	1,88	22	1,80	26	2,13	25	2,05
24	11	0,90	9	0,74	18	1,47	12	0,98
TOTAL	1.222	100,00	1.197	97,95	1.274	104,26	1.294	105,89
COEFICIENTE "N"	1,048	-	1,045	-	1,053	-	1,055	-

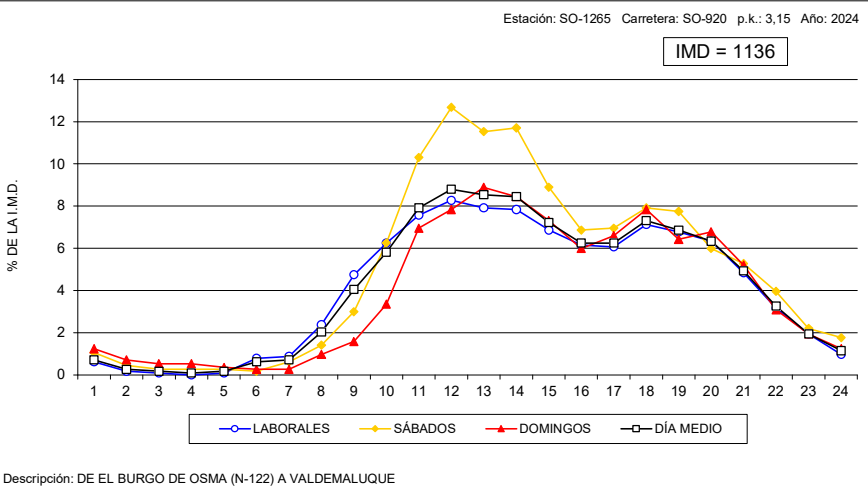


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: SO-1265

Carretera: SO-920

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	8	0,70	7	0,62	12	1,06	14	1,23
2	3	0,26	2	0,18	5	0,44	8	0,70
3	2	0,18	1	0,09	3	0,26	6	0,53
4	1	0,09	0	0,00	3	0,26	6	0,53
5	2	0,18	1	0,09	3	0,26	4	0,35
6	7	0,62	9	0,79	2	0,18	3	0,26
7	8	0,70	10	0,88	7	0,62	3	0,26
8	23	2,02	27	2,38	16	1,41	11	0,97
9	46	4,05	54	4,75	34	2,99	18	1,58
10	66	5,81	71	6,25	71	6,25	38	3,35
11	90	7,92	86	7,57	117	10,30	79	6,95
12	100	8,80	94	8,27	144	12,68	89	7,83
13	97	8,54	90	7,92	131	11,53	101	8,89
14	96	8,45	89	7,83	133	11,71	96	8,45
15	82	7,22	78	6,87	101	8,89	83	7,31
16	71	6,25	70	6,16	78	6,87	68	5,99
17	71	6,25	69	6,07	79	6,95	75	6,60
18	83	7,31	81	7,13	90	7,92	89	7,83
19	78	6,87	77	6,78	88	7,75	73	6,43
20	72	6,34	72	6,34	68	5,99	77	6,78
21	56	4,93	55	4,84	60	5,28	59	5,19
22	37	3,26	36	3,17	45	3,96	35	3,08
23	22	1,94	22	1,94	25	2,20	22	1,94
24	13	1,14	11	0,97	20	1,76	14	1,23
TOTAL	1.136	100,00	1.112	97,89	1.335	117,52	1.071	94,28
COEFICIENTE "N"	1,056	-	1,050	-	1,058	-	1,077	-



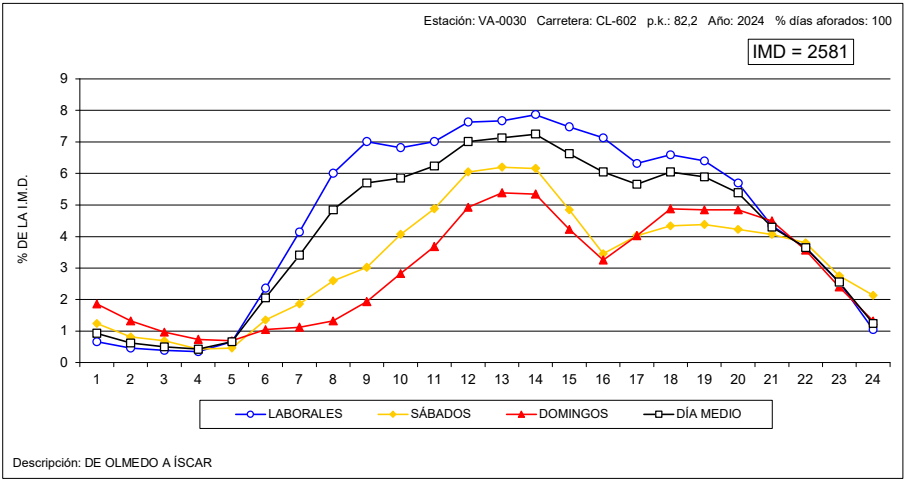


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-0030

Carretera: CL-602

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	24	0,93	17	0,66	32	1,24	48	1,86
2	16	0,62	12	0,46	21	0,81	34	1,32
3	13	0,50	10	0,39	18	0,70	25	0,97
4	11	0,43	9	0,35	11	0,43	19	0,74
5	17	0,66	17	0,66	12	0,46	18	0,70
6	53	2,05	61	2,36	35	1,36	27	1,05
7	88	3,41	107	4,15	48	1,86	29	1,12
8	125	4,84	155	6,01	67	2,60	34	1,32
9	147	5,70	181	7,01	78	3,02	50	1,94
10	151	5,85	176	6,82	105	4,07	73	2,83
11	161	6,24	181	7,01	126	4,88	95	3,68
12	181	7,01	197	7,63	156	6,04	127	4,92
13	184	7,13	198	7,67	160	6,20	139	5,39
14	187	7,25	203	7,87	159	6,16	138	5,35
15	171	6,63	193	7,48	125	4,84	109	4,22
16	156	6,04	184	7,13	89	3,45	84	3,25
17	146	5,66	163	6,32	104	4,03	104	4,03
18	156	6,04	170	6,59	112	4,34	126	4,88
19	152	5,89	165	6,39	113	4,38	125	4,84
20	139	5,39	147	5,70	109	4,22	125	4,84
21	111	4,30	112	4,34	105	4,07	116	4,49
22	94	3,64	94	3,64	98	3,80	92	3,56
23	66	2,56	66	2,56	71	2,75	62	2,40
24	32	1,24	27	1,05	55	2,13	34	1,32
TOTAL	2.581	100,00	2.845	110,23	2.009	77,84	1.833	71,02
COEFICIENTE "N"	1,099	-	1,083	-	1,145	-	1,170	-

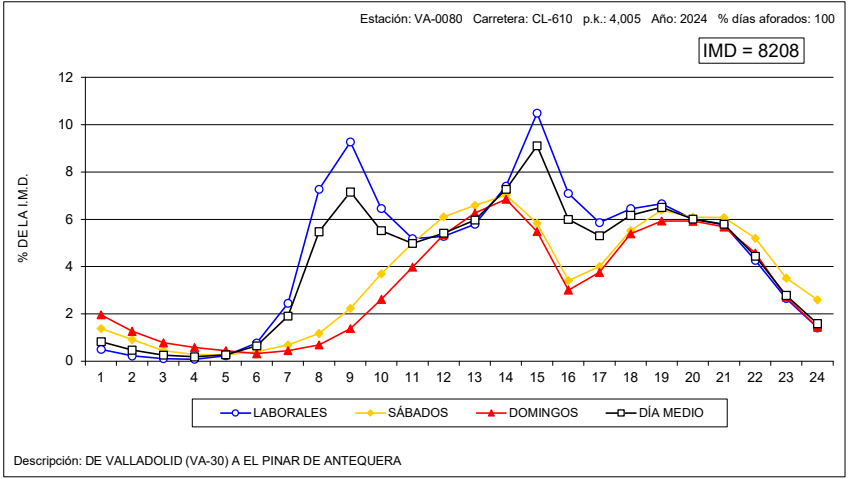


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-0080

Carretera: CL-610

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	68	0,83	41	0,50	113	1,38	161	1,96
2	38	0,46	18	0,22	75	0,91	104	1,27
3	21	0,26	9	0,11	36	0,44	64	0,78
4	15	0,18	7	0,09	23	0,28	48	0,58
5	22	0,27	19	0,23	22	0,27	36	0,44
6	53	0,65	63	0,77	33	0,40	26	0,32
7	157	1,91	201	2,45	57	0,69	36	0,44
8	449	5,47	597	7,27	96	1,17	57	0,69
9	587	7,15	761	9,27	183	2,23	113	1,38
10	453	5,52	530	6,46	303	3,69	215	2,62
11	409	4,98	425	5,18	410	5,00	326	3,97
12	444	5,41	433	5,28	501	6,10	439	5,35
13	490	5,97	475	5,79	541	6,59	514	6,26
14	596	7,26	607	7,40	576	7,02	562	6,85
15	748	9,11	861	10,49	479	5,84	450	5,48
16	492	5,99	582	7,09	280	3,41	247	3,01
17	435	5,30	481	5,86	329	4,01	308	3,75
18	506	6,16	529	6,44	453	5,52	442	5,38
19	534	6,51	546	6,65	524	6,38	487	5,93
20	493	6,01	493	6,01	500	6,09	486	5,92
21	476	5,80	473	5,76	499	6,08	466	5,68
22	364	4,43	350	4,26	427	5,20	375	4,57
23	228	2,78	217	2,64	288	3,51	222	2,70
24	130	1,58	116	1,41	213	2,60	118	1,44
TOTAL	8.208	100,00	8.834	107,63	6.961	84,81	6.302	76,78
COEFICIENTE "N"	1,075	-	1,059	-	1,130	-	1,141	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-0600

Carretera: A-601

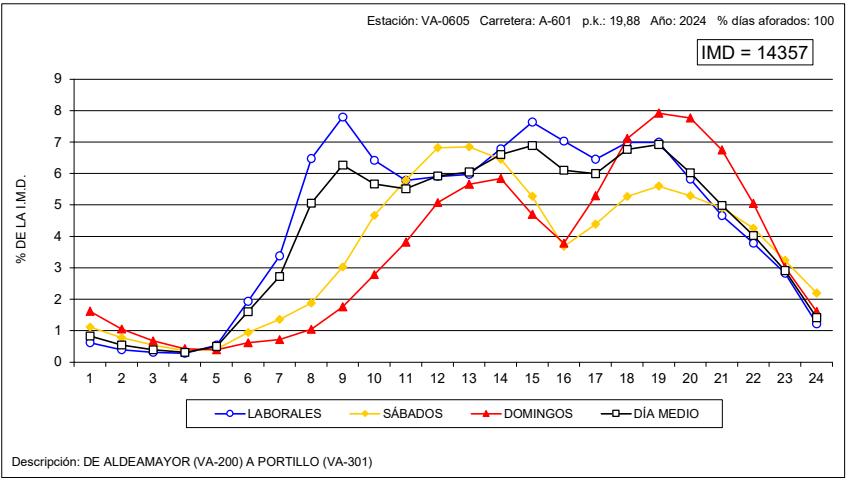
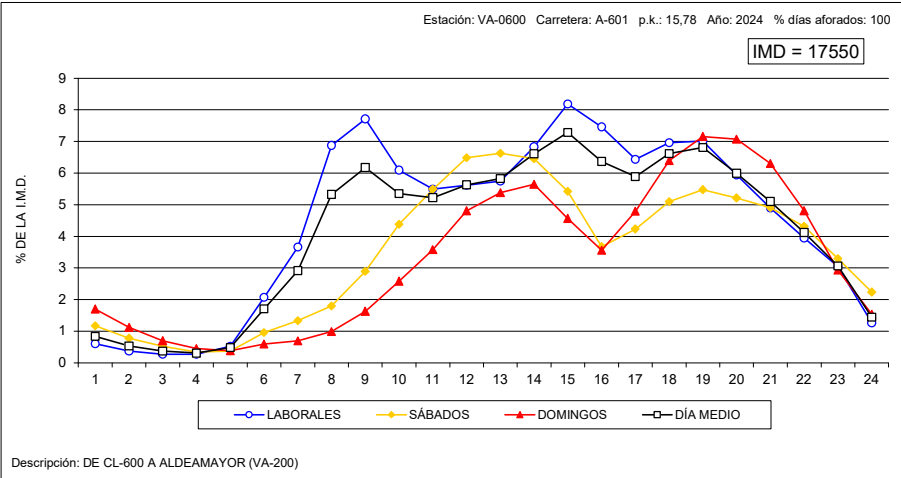
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	147	0,84	106	0,60	205	1,17	299	1,70
2	94	0,54	65	0,37	137	0,78	197	1,12
3	65	0,37	48	0,27	92	0,52	123	0,70
4	54	0,31	48	0,27	61	0,35	79	0,45
5	85	0,48	92	0,52	66	0,38	67	0,38
6	300	1,71	364	2,07	168	0,96	104	0,59
7	512	2,92	643	3,66	234	1,33	122	0,70
8	934	5,32	1206	6,87	315	1,79	173	0,99
9	1084	6,18	1354	7,72	507	2,89	286	1,63
10	940	5,36	1069	6,09	768	4,38	453	2,58
11	917	5,23	964	5,49	963	5,49	628	3,58
12	988	5,63	986	5,62	1138	6,48	844	4,81
13	1022	5,82	1009	5,75	1163	6,63	945	5,38
14	1160	6,61	1199	6,83	1132	6,45	990	5,64
15	1278	7,28	1436	8,18	952	5,42	801	4,56
16	1118	6,37	1309	7,46	645	3,68	624	3,56
17	1033	5,89	1129	6,43	743	4,23	842	4,80
18	1161	6,62	1222	6,96	894	5,09	1122	6,39
19	1195	6,81	1230	7,01	961	5,48	1256	7,16
20	1052	5,99	1043	5,94	915	5,21	1241	7,07
21	895	5,10	860	4,90	861	4,91	1105	6,30
22	723	4,12	692	3,94	757	4,31	844	4,81
23	538	3,07	534	3,04	579	3,30	514	2,93
24	253	1,44	222	1,26	393	2,24	269	1,53
TOTAL	17.550	100,00	18.830	107,29	14.649	83,47	13.928	79,36
COEFICIENTE "N"	1,096	-	1,085	-	1,131	-	1,135	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-0605

Carretera: A-601

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	119	0,83	89	0,62	159	1,11	232	1,62
2	78	0,54	57	0,40	112	0,78	151	1,05
3	56	0,39	44	0,31	79	0,55	97	0,68
4	44	0,31	40	0,28	52	0,36	61	0,42
5	71	0,49	77	0,54	59	0,41	56	0,39
6	230	1,60	277	1,93	135	0,94	88	0,61
7	391	2,72	485	3,38	195	1,36	103	0,72
8	726	5,06	929	6,47	270	1,88	149	1,04
9	900	6,27	1119	7,79	435	3,03	253	1,76
10	813	5,66	922	6,42	670	4,67	399	2,78
11	791	5,51	830	5,78	831	5,79	548	3,82
12	850	5,92	848	5,91	979	6,82	728	5,07
13	868	6,05	857	5,97	983	6,85	812	5,66
14	948	6,60	974	6,78	927	6,46	839	5,84
15	989	6,89	1096	7,63	757	5,27	675	4,70
16	876	6,10	1009	7,03	529	3,68	543	3,78
17	861	6,00	927	6,46	630	4,39	760	5,29
18	971	6,76	1004	6,99	756	5,27	1022	7,12
19	994	6,92	1004	6,99	804	5,60	1137	7,92
20	864	6,02	836	5,82	760	5,29	1115	7,77
21	716	4,99	669	4,66	705	4,91	969	6,75
22	578	4,03	543	3,78	611	4,26	725	5,05
23	418	2,91	406	2,83	465	3,24	433	3,02
24	203	1,41	175	1,22	315	2,19	231	1,61
TOTAL	14.357	100,00	15.217	105,99	12.218	85,10	12.126	84,46
COEFICIENTE "N"	1,093	-	1,083	-	1,127	-	1,125	-



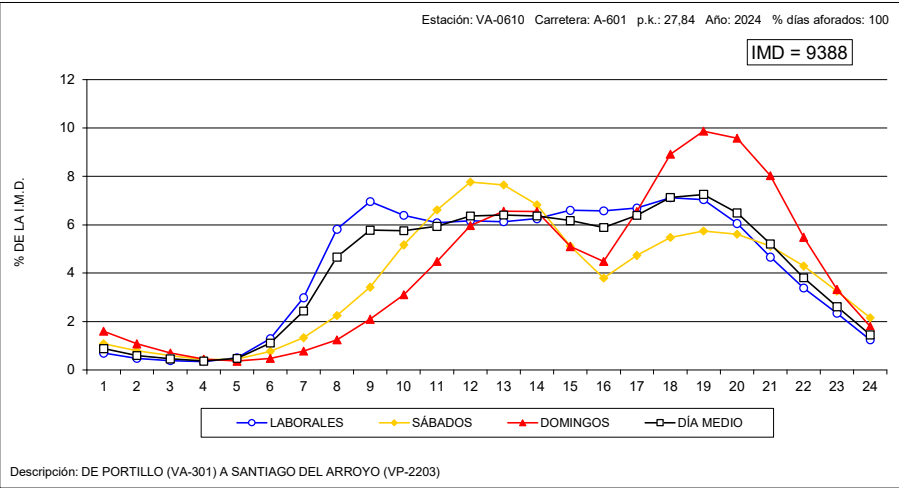


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-0610

Carretera: A-601

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	82	0,87	65	0,69	102	1,09	150	1,60
2	56	0,60	44	0,47	74	0,79	101	1,08
3	43	0,46	36	0,38	55	0,59	66	0,70
4	34	0,36	32	0,34	39	0,42	41	0,44
5	45	0,48	47	0,50	42	0,45	34	0,36
6	104	1,11	121	1,29	72	0,77	45	0,48
7	229	2,44	280	2,98	125	1,33	73	0,78
8	438	4,67	546	5,82	211	2,25	117	1,25
9	542	5,77	653	6,96	321	3,42	197	2,10
10	541	5,76	600	6,39	485	5,17	292	3,11
11	557	5,93	571	6,08	621	6,61	421	4,48
12	598	6,37	579	6,17	729	7,77	560	5,97
13	601	6,40	575	6,12	718	7,65	616	6,56
14	598	6,37	587	6,25	641	6,83	615	6,55
15	580	6,18	619	6,59	481	5,12	479	5,10
16	553	5,89	617	6,57	356	3,79	421	4,48
17	600	6,39	628	6,69	444	4,73	614	6,54
18	670	7,14	668	7,12	514	5,48	838	8,93
19	681	7,25	661	7,04	539	5,74	927	9,87
20	609	6,49	568	6,05	526	5,60	900	9,59
21	489	5,21	438	4,67	480	5,11	754	8,03
22	358	3,81	318	3,39	403	4,29	515	5,49
23	245	2,61	220	2,34	306	3,26	312	3,32
24	136	1,45	116	1,24	203	2,16	169	1,80
TOTAL	9.388	100,00	9.589	102,14	8.487	90,40	9.257	98,60
COEFICIENTE "N"	1,086	-	1,076	-	1,118	-	1,110	-

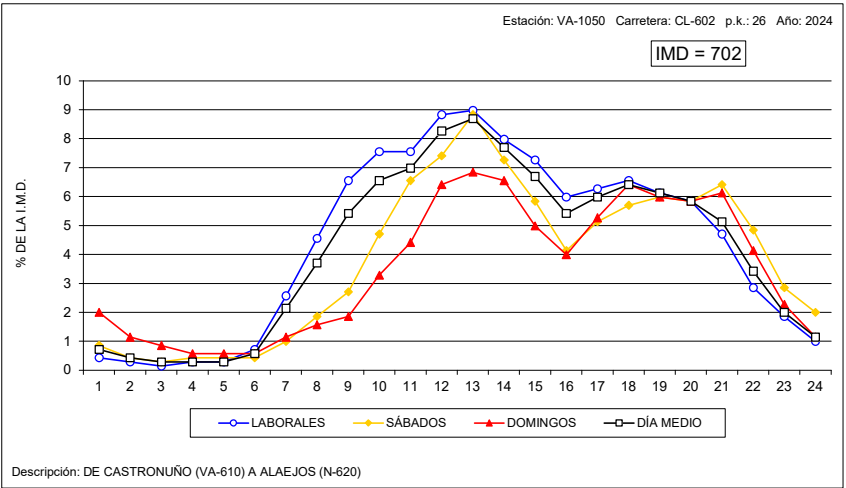


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-1050

Carretera: CL-602

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,71	3	0,43	6	0,85	14	1,99
2	3	0,43	2	0,28	3	0,43	8	1,14
3	2	0,28	1	0,14	2	0,28	6	0,85
4	2	0,28	2	0,28	3	0,43	4	0,57
5	2	0,28	2	0,28	3	0,43	4	0,57
6	4	0,57	5	0,71	3	0,43	4	0,57
7	15	2,14	18	2,56	7	1,00	8	1,14
8	26	3,70	32	4,56	13	1,85	11	1,57
9	38	5,41	46	6,55	19	2,71	13	1,85
10	46	6,55	53	7,55	33	4,70	23	3,28
11	49	6,98	53	7,55	46	6,55	31	4,42
12	58	8,26	62	8,83	52	7,41	45	6,41
13	61	8,69	63	8,97	62	8,83	48	6,84
14	54	7,69	56	7,98	51	7,26	46	6,55
15	47	6,70	51	7,26	41	5,84	35	4,99
16	38	5,41	42	5,98	29	4,13	28	3,99
17	42	5,98	44	6,27	36	5,13	37	5,27
18	45	6,41	46	6,55	40	5,70	45	6,41
19	43	6,13	43	6,13	42	5,98	42	5,98
20	41	5,84	41	5,84	41	5,84	41	5,84
21	36	5,13	33	4,70	45	6,41	43	6,13
22	24	3,42	20	2,85	34	4,84	29	4,13
23	14	1,99	13	1,85	20	2,85	16	2,28
24	8	1,14	7	1,00	14	1,99	8	1,14
TOTAL	702	100,00	738	105,13	645	91,88	589	83,90
COEFICIENTE "N"	1,059	-	1,050	-	1,091	-	1,122	-



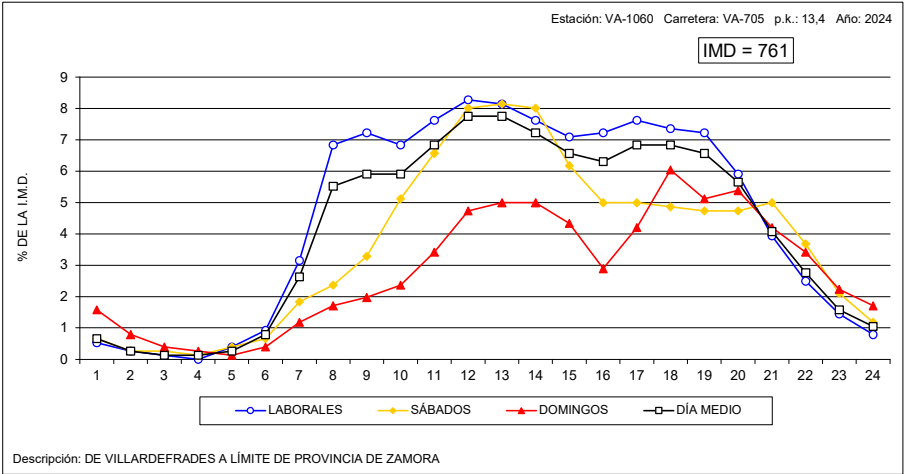


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-1060

Carretera: VA-705

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	5	0,66	4	0,53	5	0,66	12	1,58
2	2	0,26	2	0,26	2	0,26	6	0,79
3	1	0,13	1	0,13	2	0,26	3	0,39
4	1	0,13	0	0,00	1	0,13	2	0,26
5	2	0,26	3	0,39	3	0,39	1	0,13
6	6	0,79	7	0,92	5	0,66	3	0,39
7	20	2,63	24	3,15	14	1,84	9	1,18
8	42	5,52	52	6,83	18	2,37	13	1,71
9	45	5,91	55	7,23	25	3,29	15	1,97
10	45	5,91	52	6,83	39	5,12	18	2,37
11	52	6,83	58	7,62	50	6,57	26	3,42
12	59	7,75	63	8,28	61	8,02	36	4,73
13	59	7,75	62	8,15	62	8,15	38	4,99
14	55	7,23	58	7,62	61	8,02	38	4,99
15	50	6,57	54	7,10	47	6,18	33	4,34
16	48	6,31	55	7,23	38	4,99	22	2,89
17	52	6,83	58	7,62	38	4,99	32	4,20
18	52	6,83	56	7,36	37	4,86	46	6,04
19	50	6,57	55	7,23	36	4,73	39	5,12
20	43	5,65	45	5,91	36	4,73	41	5,39
21	31	4,07	30	3,94	38	4,99	32	4,20
22	21	2,76	19	2,50	28	3,68	26	3,42
23	12	1,58	11	1,45	16	2,10	17	2,23
24	8	1,05	6	0,79	9	1,18	13	1,71
TOTAL	761	100,00	830	109,07	671	88,17	521	68,46
COEFICIENTE "N"	1,051	-	1,043	-	1,068	-	1,123	-

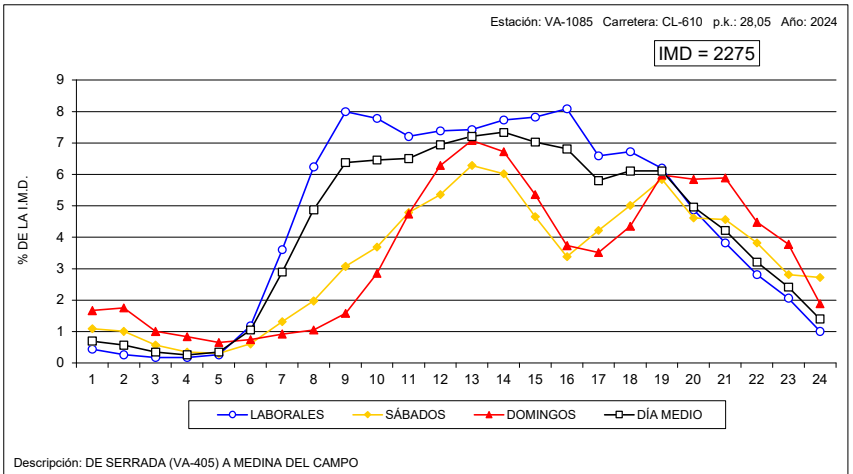


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-1085

Carretera: CL-610

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	16	0,70	10	0,44	25	1,10	38	1,67
2	13	0,57	6	0,26	23	1,01	40	1,76
3	8	0,35	4	0,18	13	0,57	23	1,01
4	6	0,26	4	0,18	8	0,35	19	0,84
5	8	0,35	6	0,26	7	0,31	15	0,66
6	24	1,05	27	1,19	14	0,62	17	0,75
7	66	2,90	82	3,60	30	1,32	21	0,92
8	111	4,88	142	6,24	45	1,98	24	1,05
9	145	6,37	182	8,00	70	3,08	36	1,58
10	147	6,46	177	7,78	84	3,69	65	2,86
11	148	6,51	164	7,21	109	4,79	108	4,75
12	158	6,95	168	7,38	122	5,36	143	6,29
13	164	7,21	169	7,43	143	6,29	161	7,08
14	167	7,34	176	7,74	137	6,02	153	6,73
15	160	7,03	178	7,82	106	4,66	122	5,36
16	155	6,81	184	8,09	77	3,38	85	3,74
17	132	5,80	150	6,59	96	4,22	80	3,52
18	139	6,11	153	6,73	114	5,01	99	4,35
19	139	6,11	141	6,20	133	5,85	136	5,98
20	113	4,97	111	4,88	105	4,62	133	5,85
21	96	4,22	87	3,82	104	4,57	134	5,89
22	73	3,21	64	2,81	87	3,82	102	4,48
23	55	2,42	47	2,07	64	2,81	86	3,78
24	32	1,41	23	1,01	62	2,73	43	1,89
TOTAL	2.275	100,00	2.455	107,91	1.778	78,15	1.883	82,77
COEFICIENTE "N"	1,077	-	1,055	-	1,138	-	1,175	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-1130

Carretera: VA-905

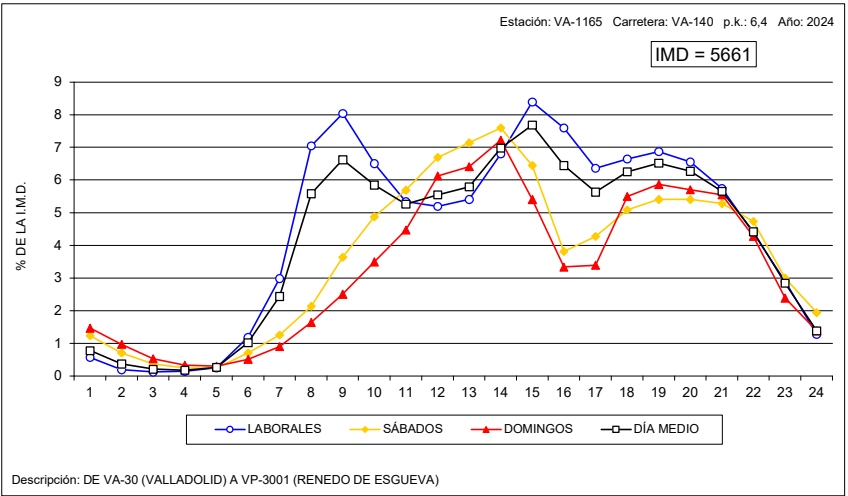
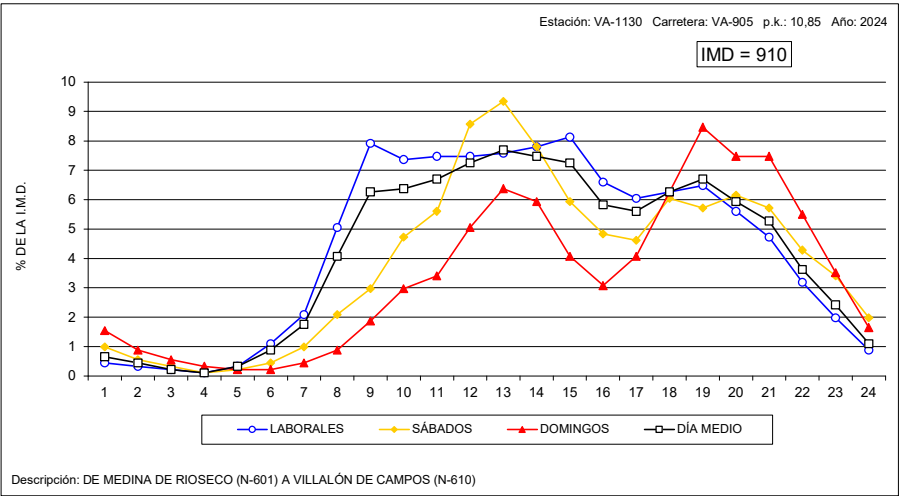
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	6	0,66	4	0,44	9	0,99	14	1,54
2	4	0,44	3	0,33	5	0,55	8	0,88
3	2	0,22	2	0,22	3	0,33	5	0,55
4	1	0,11	1	0,11	1	0,11	3	0,33
5	3	0,33	3	0,33	2	0,22	2	0,22
6	8	0,88	10	1,10	4	0,44	2	0,22
7	16	1,76	19	2,09	9	0,99	4	0,44
8	37	4,07	46	5,05	19	2,09	8	0,88
9	57	6,26	72	7,91	27	2,97	17	1,87
10	58	6,37	67	7,36	43	4,73	27	2,97
11	61	6,70	68	7,47	51	5,60	31	3,41
12	66	7,25	68	7,47	78	8,57	46	5,05
13	70	7,69	69	7,58	85	9,34	58	6,37
14	68	7,47	71	7,80	71	7,80	54	5,93
15	66	7,25	74	8,13	54	5,93	37	4,07
16	53	5,82	60	6,59	44	4,84	28	3,08
17	51	5,60	55	6,04	42	4,62	37	4,07
18	57	6,26	57	6,26	55	6,04	57	6,26
19	61	6,70	59	6,48	52	5,71	77	8,46
20	54	5,93	51	5,60	56	6,15	68	7,47
21	48	5,27	43	4,73	52	5,71	68	7,47
22	33	3,63	29	3,19	39	4,29	50	5,49
23	22	2,42	18	1,98	31	3,41	32	3,52
24	10	1,10	8	0,88	18	1,98	15	1,65
TOTAL	910	100,00	957	105,16	850	93,41	748	82,20
COEFICIENTE "N"	1,063	-	1,054	-	1,094	-	1,121	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-1165

Carretera: VA-140

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	44	0,78	32	0,57	70	1,24	83	1,47
2	21	0,37	11	0,19	40	0,71	55	0,97
3	12	0,21	7	0,12	21	0,37	30	0,53
4	10	0,18	8	0,14	14	0,25	19	0,34
5	15	0,26	14	0,25	14	0,25	17	0,30
6	58	1,02	67	1,18	40	0,71	29	0,51
7	138	2,44	169	2,99	71	1,25	51	0,90
8	316	5,58	399	7,05	121	2,14	93	1,64
9	375	6,62	455	8,04	206	3,64	142	2,51
10	331	5,85	368	6,50	276	4,88	198	3,50
11	298	5,26	302	5,33	322	5,69	253	4,47
12	314	5,55	294	5,19	379	6,69	347	6,13
13	328	5,79	306	5,41	404	7,14	363	6,41
14	395	6,98	385	6,80	430	7,60	409	7,22
15	435	7,68	475	8,39	365	6,45	306	5,41
16	365	6,45	430	7,60	216	3,82	189	3,34
17	319	5,64	360	6,36	242	4,27	192	3,39
18	354	6,25	376	6,64	288	5,09	311	5,49
19	369	6,52	389	6,87	306	5,41	332	5,86
20	355	6,27	371	6,55	306	5,41	323	5,71
21	320	5,65	325	5,74	299	5,28	314	5,55
22	250	4,42	248	4,38	268	4,73	242	4,27
23	161	2,84	164	2,90	170	3,00	135	2,38
24	78	1,38	72	1,27	110	1,94	78	1,38
TOTAL	5.661	100,00	6.027	106,47	4.978	87,93	4.511	79,69
COEFICIENTE "N"	1,076	-	1,066	-	1,106	-	1,110	-



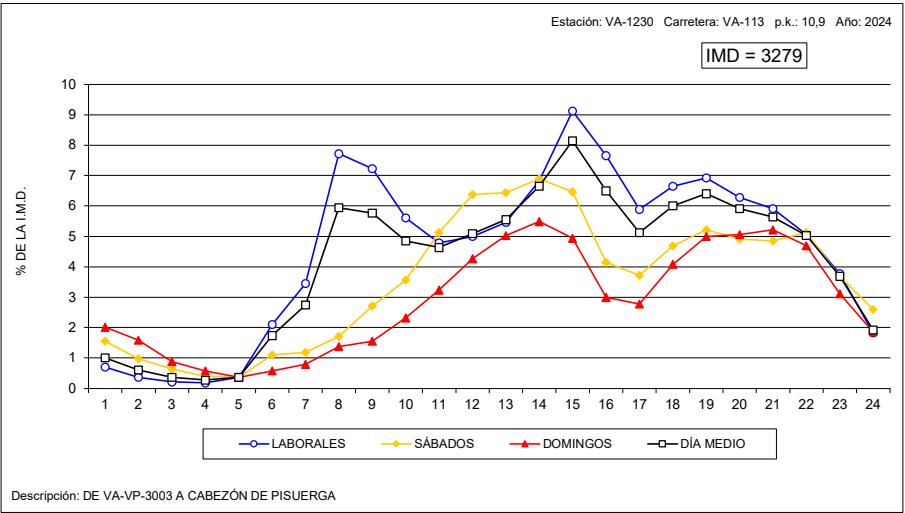


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-1230

Carretera: VA-113

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	33	1,01	23	0,70	51	1,56	66	2,01
2	20	0,61	12	0,37	32	0,98	52	1,59
3	12	0,37	7	0,21	21	0,64	29	0,88
4	9	0,27	6	0,18	13	0,40	19	0,58
5	12	0,37	12	0,37	12	0,37	12	0,37
6	57	1,74	69	2,10	36	1,10	19	0,58
7	90	2,74	113	3,45	39	1,19	26	0,79
8	195	5,95	253	7,72	56	1,71	45	1,37
9	189	5,76	237	7,23	89	2,71	51	1,56
10	159	4,85	184	5,61	117	3,57	76	2,32
11	152	4,64	157	4,79	168	5,12	106	3,23
12	167	5,09	164	5,00	209	6,37	140	4,27
13	182	5,55	179	5,46	211	6,43	165	5,03
14	218	6,65	224	6,83	226	6,89	180	5,49
15	267	8,14	299	9,12	212	6,47	162	4,94
16	213	6,50	251	7,65	136	4,15	98	2,99
17	168	5,12	193	5,89	122	3,72	91	2,78
18	197	6,01	218	6,65	154	4,70	134	4,09
19	210	6,40	227	6,92	171	5,22	164	5,00
20	194	5,92	206	6,28	161	4,91	166	5,06
21	185	5,64	194	5,92	159	4,85	171	5,22
22	165	5,03	166	5,06	168	5,12	154	4,70
23	121	3,69	124	3,78	121	3,69	102	3,11
24	63	1,92	60	1,83	85	2,59	61	1,86
TOTAL	3.279	100,00	3.578	109,12	2.769	84,45	2.289	69,81
COEFICIENTE "N"	1,111	-	1,096	-	1,155	-	1,187	-

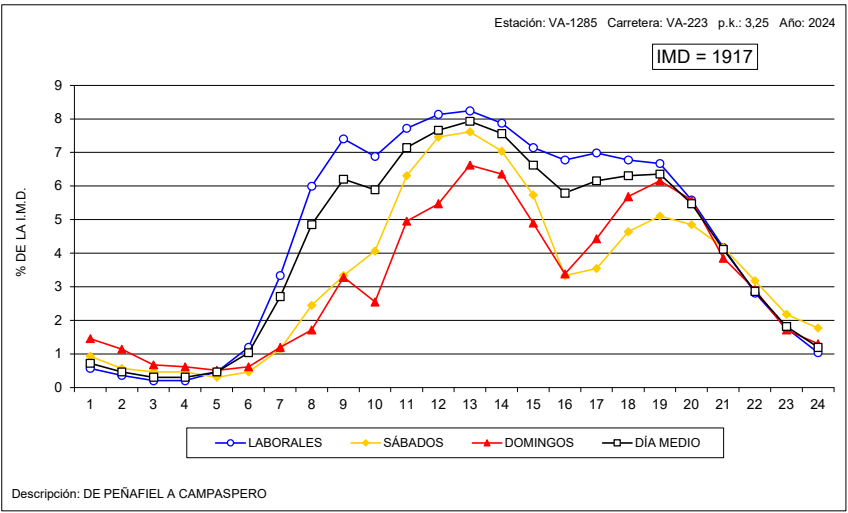


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-1285

Carretera: VA-223

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	14	0,73	11	0,57	18	0,94	28	1,46
2	9	0,47	7	0,37	11	0,57	22	1,15
3	6	0,31	4	0,21	9	0,47	13	0,68
4	6	0,31	4	0,21	9	0,47	12	0,63
5	9	0,47	9	0,47	6	0,31	10	0,52
6	20	1,04	23	1,20	9	0,47	12	0,63
7	52	2,71	64	3,34	22	1,15	23	1,20
8	93	4,85	115	6,00	47	2,45	33	1,72
9	119	6,21	142	7,41	64	3,34	63	3,29
10	113	5,89	132	6,89	78	4,07	49	2,56
11	137	7,15	148	7,72	121	6,31	95	4,96
12	147	7,67	156	8,14	143	7,46	105	5,48
13	152	7,93	158	8,24	146	7,62	127	6,62
14	145	7,56	151	7,88	135	7,04	122	6,36
15	127	6,62	137	7,15	110	5,74	94	4,90
16	111	5,79	130	6,78	64	3,34	65	3,39
17	118	6,16	134	6,99	68	3,55	85	4,43
18	121	6,31	130	6,78	89	4,64	109	5,69
19	122	6,36	128	6,68	98	5,11	118	6,16
20	105	5,48	107	5,58	93	4,85	107	5,58
21	79	4,12	80	4,17	80	4,17	74	3,86
22	55	2,87	54	2,82	61	3,18	56	2,92
23	35	1,83	34	1,77	42	2,19	33	1,72
24	23	1,20	20	1,04	34	1,77	25	1,30
TOTAL	1.917	100,00	2.078	108,40	1.557	81,22	1.480	77,20
COEFICIENTE "N"	1,067	-	1,057	-	1,097	-	1,117	-



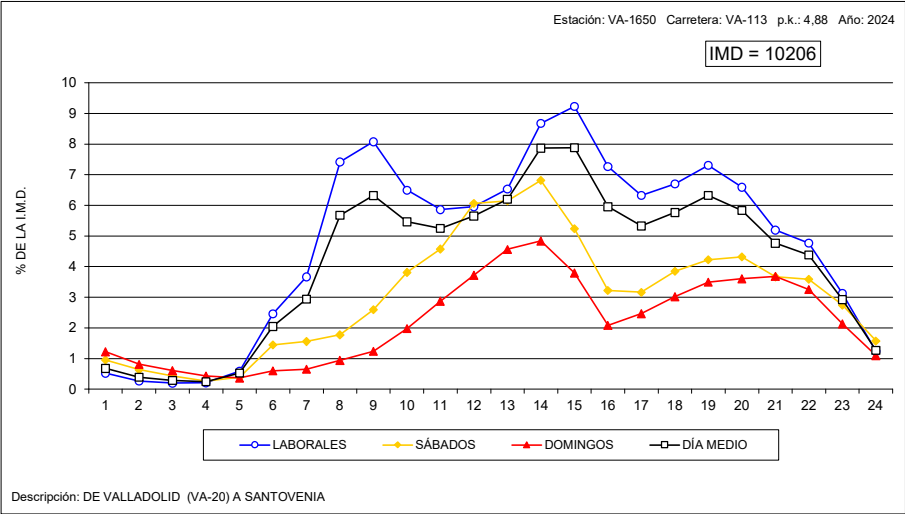


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: VA-1650

Carretera: VA-113

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	69	0,68	53	0,52	98	0,96	125	1,22
2	40	0,39	27	0,26	65	0,64	83	0,81
3	29	0,28	20	0,20	44	0,43	62	0,61
4	25	0,24	21	0,21	27	0,26	44	0,43
5	54	0,53	60	0,59	40	0,39	37	0,36
6	209	2,05	251	2,46	148	1,45	61	0,60
7	300	2,94	374	3,66	159	1,56	67	0,66
8	580	5,68	757	7,42	181	1,77	96	0,94
9	645	6,32	825	8,08	265	2,60	126	1,23
10	558	5,47	663	6,50	389	3,81	202	1,98
11	536	5,25	598	5,86	467	4,58	293	2,87
12	577	5,65	608	5,96	619	6,07	380	3,72
13	633	6,20	667	6,54	628	6,15	466	4,57
14	803	7,87	886	8,68	696	6,82	494	4,84
15	805	7,89	942	9,23	535	5,24	387	3,79
16	608	5,96	742	7,27	329	3,22	213	2,09
17	544	5,33	646	6,33	323	3,16	252	2,47
18	589	5,77	684	6,70	393	3,85	308	3,02
19	646	6,33	746	7,31	431	4,22	357	3,50
20	596	5,84	673	6,59	441	4,32	368	3,61
21	486	4,76	530	5,19	374	3,66	376	3,68
22	447	4,38	487	4,77	366	3,59	332	3,25
23	299	2,93	319	3,13	280	2,74	218	2,14
24	129	1,26	126	1,23	161	1,58	112	1,10
TOTAL	10.206	100,00	11.705	114,69	7.459	73,08	5.459	53,49
COEFICIENTE "N"	1,091	-	1,081	-	1,131	-	1,157	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1010

Carretera: CL-602

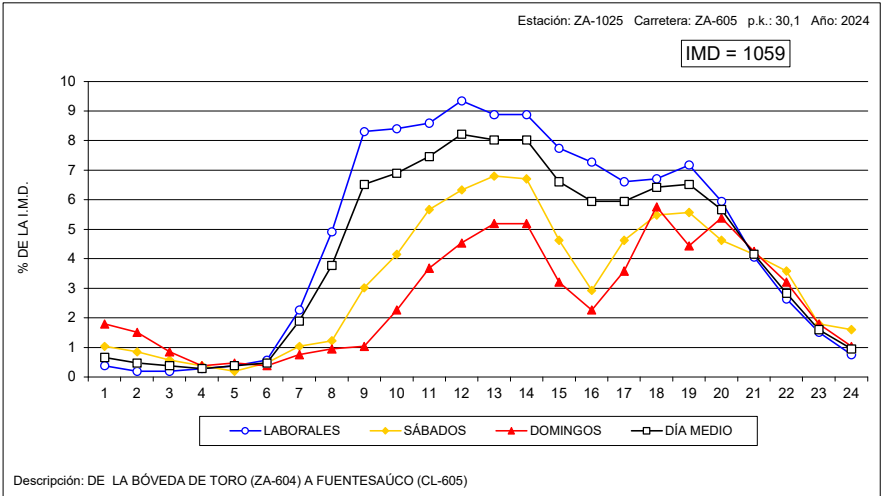
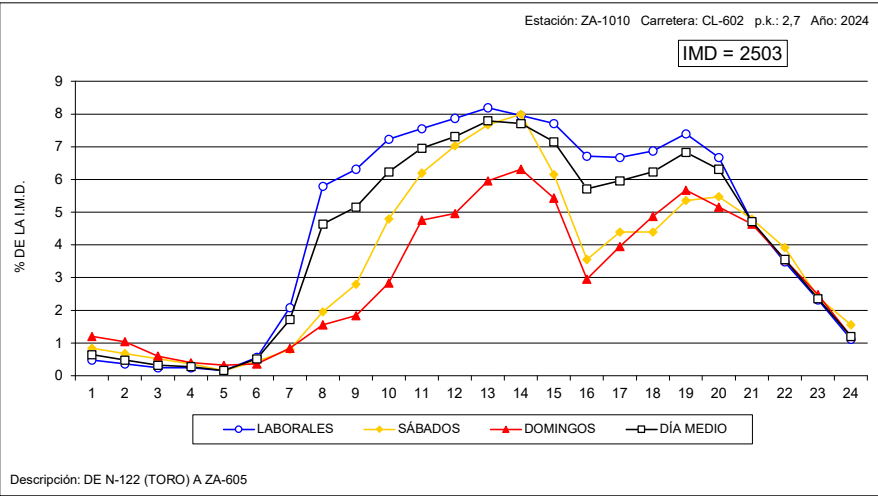
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	16	0,64	12	0,48	21	0,84	30	1,20
2	12	0,48	9	0,36	17	0,68	26	1,04
3	8	0,32	6	0,24	13	0,52	15	0,60
4	7	0,28	6	0,24	9	0,36	10	0,40
5	4	0,16	4	0,16	4	0,16	8	0,32
6	13	0,52	14	0,56	11	0,44	9	0,36
7	43	1,72	52	2,08	20	0,80	21	0,84
8	116	4,63	145	5,79	49	1,96	39	1,56
9	129	5,15	158	6,31	70	2,80	46	1,84
10	156	6,23	181	7,23	120	4,79	71	2,84
11	174	6,95	189	7,55	155	6,19	119	4,75
12	183	7,31	197	7,87	176	7,03	124	4,95
13	195	7,79	205	8,19	192	7,67	149	5,95
14	193	7,71	199	7,95	200	7,99	158	6,31
15	179	7,15	193	7,71	154	6,15	136	5,43
16	143	5,71	168	6,71	89	3,56	74	2,96
17	149	5,95	167	6,67	110	4,39	99	3,96
18	156	6,23	172	6,87	110	4,39	122	4,87
19	171	6,83	185	7,39	134	5,35	142	5,67
20	158	6,31	167	6,67	137	5,47	129	5,15
21	118	4,71	118	4,71	120	4,79	116	4,63
22	89	3,56	87	3,48	98	3,92	89	3,56
23	59	2,36	58	2,32	60	2,40	62	2,48
24	30	1,20	28	1,12	39	1,56	30	1,20
TOTAL	2.503	100,00	2.720	108,67	2.108	84,22	1.824	72,87
COEFICIENTE "N"	1,064	-	1,053	-	1,090	-	1,116	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1025

Carretera: ZA-605

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	7	0,66	4	0,38	11	1,04	19	1,79
2	5	0,47	2	0,19	9	0,85	16	1,51
3	4	0,38	2	0,19	6	0,57	9	0,85
4	3	0,28	3	0,28	4	0,38	4	0,38
5	4	0,38	4	0,38	2	0,19	5	0,47
6	5	0,47	6	0,57	5	0,47	4	0,38
7	20	1,89	24	2,27	11	1,04	8	0,76
8	40	3,78	52	4,91	13	1,23	10	0,94
9	69	6,52	88	8,31	32	3,02	11	1,04
10	73	6,89	89	8,40	44	4,15	24	2,27
11	79	7,46	91	8,59	60	5,67	39	3,68
12	87	8,22	99	9,35	67	6,33	48	4,53
13	85	8,03	94	8,88	72	6,80	55	5,19
14	85	8,03	94	8,88	71	6,70	55	5,19
15	70	6,61	82	7,74	49	4,63	34	3,21
16	63	5,95	77	7,27	31	2,93	24	2,27
17	63	5,95	70	6,61	49	4,63	38	3,59
18	68	6,42	71	6,70	58	5,48	61	5,76
19	69	6,52	76	7,18	59	5,57	47	4,44
20	60	5,67	63	5,95	49	4,63	57	5,38
21	44	4,15	43	4,06	44	4,15	45	4,25
22	30	2,83	28	2,64	38	3,59	34	3,21
23	17	1,61	16	1,51	19	1,79	19	1,79
24	10	0,94	8	0,76	17	1,61	11	1,04
TOTAL	1.059	100,00	1.186	111,99	820	77,43	677	63,93
COEFICIENTE "N"	1,054	-	1,039	-	1,098	-	1,147	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1045

Carretera: CL-527

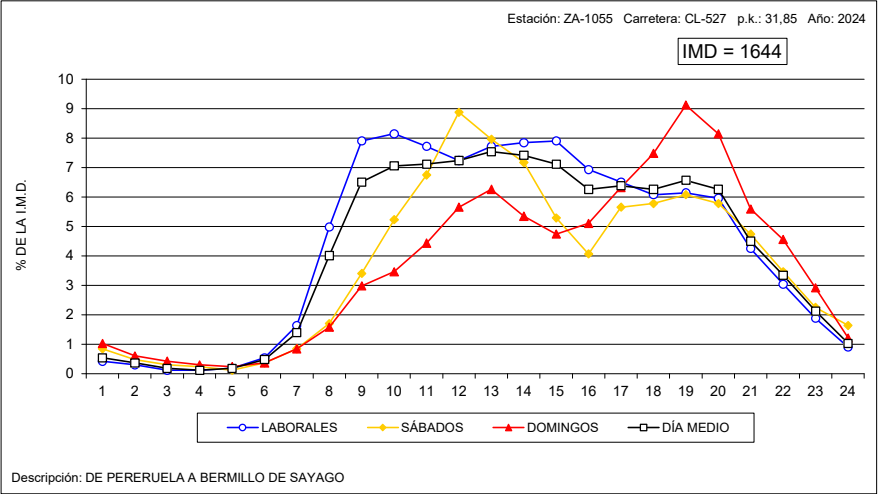
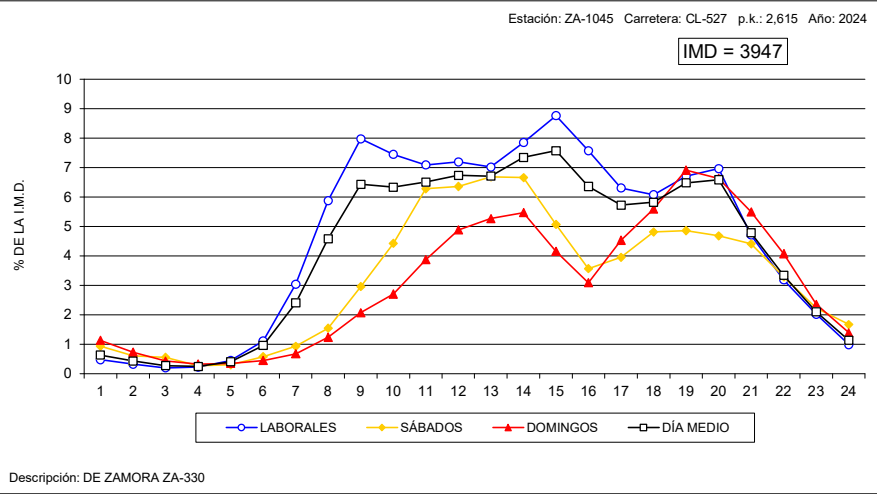
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	25	0,63	19	0,48	37	0,94	45	1,14
2	17	0,43	13	0,33	24	0,61	29	0,73
3	11	0,28	8	0,20	22	0,56	17	0,43
4	10	0,25	9	0,23	11	0,28	13	0,33
5	16	0,41	18	0,46	12	0,30	14	0,35
6	38	0,96	44	1,11	23	0,58	18	0,46
7	95	2,41	120	3,04	37	0,94	27	0,68
8	181	4,59	232	5,88	61	1,55	49	1,24
9	254	6,44	315	7,98	117	2,96	82	2,08
10	250	6,33	294	7,45	175	4,43	107	2,71
11	257	6,51	280	7,09	248	6,28	153	3,88
12	266	6,74	284	7,20	251	6,36	193	4,89
13	265	6,71	277	7,02	264	6,69	208	5,27
14	290	7,35	310	7,85	263	6,66	216	5,47
15	299	7,58	346	8,77	200	5,07	164	4,16
16	251	6,36	299	7,58	141	3,57	122	3,09
17	226	5,73	249	6,31	156	3,95	179	4,54
18	230	5,83	240	6,08	190	4,81	221	5,60
19	256	6,49	265	6,71	192	4,86	273	6,92
20	260	6,59	275	6,97	185	4,69	262	6,64
21	189	4,79	186	4,71	174	4,41	217	5,50
22	132	3,34	126	3,19	130	3,29	161	4,08
23	83	2,10	80	2,03	88	2,23	93	2,36
24	45	1,14	39	0,99	66	1,67	55	1,39
TOTAL	3.947	100,00	4.328	109,65	3.067	77,70	2.918	73,93
COEFICIENTE "N"	1,066	-	1,056	-	1,102	-	1,108	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1055

Carretera: CL-527

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	9	0,55	7	0,43	14	0,85	17	1,03
2	6	0,36	5	0,30	8	0,49	10	0,61
3	3	0,18	2	0,12	5	0,30	7	0,43
4	2	0,12	2	0,12	4	0,24	5	0,30
5	3	0,18	3	0,18	2	0,12	4	0,24
6	8	0,49	9	0,55	6	0,36	6	0,36
7	23	1,40	27	1,64	14	0,85	14	0,85
8	66	4,01	82	4,99	28	1,70	26	1,58
9	107	6,51	130	7,91	56	3,41	49	2,98
10	116	7,06	134	8,15	86	5,23	57	3,47
11	117	7,12	127	7,73	111	6,75	73	4,44
12	119	7,24	119	7,24	146	8,88	93	5,66
13	124	7,54	127	7,73	131	7,97	103	6,27
14	122	7,42	129	7,85	118	7,18	88	5,35
15	117	7,12	130	7,91	87	5,29	78	4,74
16	103	6,27	114	6,93	67	4,08	84	5,11
17	105	6,39	107	6,51	93	5,66	104	6,33
18	103	6,27	100	6,08	95	5,78	123	7,48
19	108	6,57	101	6,14	100	6,08	150	9,12
20	103	6,27	98	5,96	95	5,78	134	8,15
21	74	4,50	70	4,26	78	4,74	92	5,60
22	55	3,35	50	3,04	57	3,47	75	4,56
23	35	2,13	31	1,89	37	2,25	48	2,92
24	17	1,03	15	0,91	27	1,64	20	1,22
TOTAL	1.644	100,00	1.719	104,56	1.465	89,11	1.460	88,81
COEFICIENTE "N"	1,052	-	1,045	-	1,076	-	1,087	-



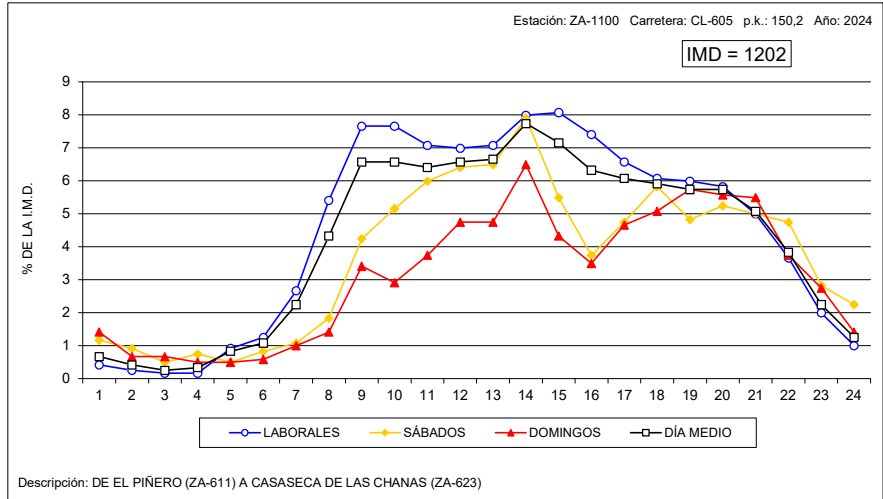


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1100

Carretera: CL-605

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	8	0,67	5	0,42	14	1,16	17	1,41
2	5	0,42	3	0,25	11	0,92	8	0,67
3	3	0,25	2	0,17	6	0,50	8	0,67
4	4	0,33	2	0,17	9	0,75	6	0,50
5	10	0,83	11	0,92	6	0,50	6	0,50
6	13	1,08	15	1,25	10	0,83	7	0,58
7	27	2,25	32	2,66	13	1,08	12	1,00
8	52	4,33	65	5,41	22	1,83	17	1,41
9	79	6,57	92	7,65	51	4,24	41	3,41
10	79	6,57	92	7,65	62	5,16	35	2,91
11	77	6,41	85	7,07	72	5,99	45	3,74
12	79	6,57	84	6,99	77	6,41	57	4,74
13	80	6,66	85	7,07	78	6,49	57	4,74
14	93	7,74	96	7,99	95	7,90	78	6,49
15	86	7,15	97	8,07	66	5,49	52	4,33
16	76	6,32	89	7,40	45	3,74	42	3,49
17	73	6,07	79	6,57	57	4,74	56	4,66
18	71	5,91	73	6,07	70	5,82	61	5,07
19	69	5,74	72	5,99	58	4,83	69	5,74
20	69	5,74	70	5,82	63	5,24	67	5,57
21	61	5,07	60	4,99	60	4,99	66	5,49
22	46	3,83	44	3,66	57	4,74	45	3,74
23	27	2,25	24	2,00	34	2,83	33	2,75
24	15	1,25	12	1,00	27	2,25	17	1,41
TOTAL	1.202	100,00	1.289	107,24	1.063	88,44	902	75,04
COEFICIENTE "N"	1,076	-	1,061	-	1,124	-	1,128	-

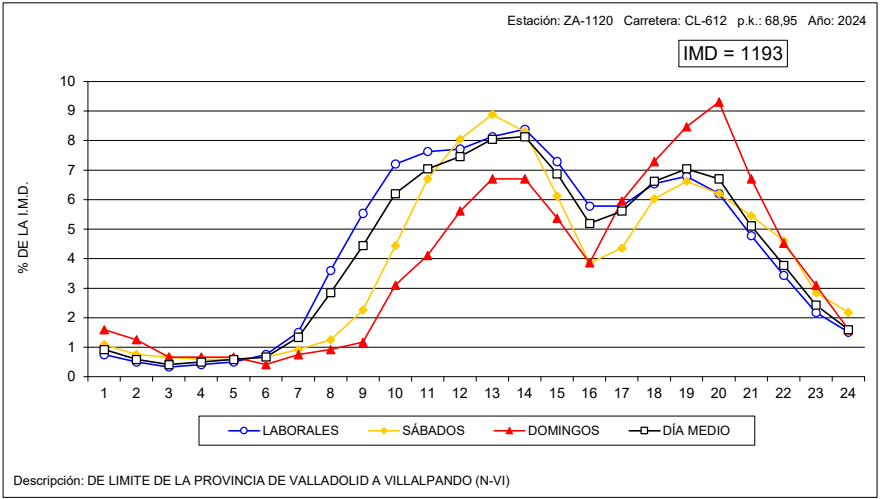


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1120

Carretera: CL-612

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	11	0,92	9	0,75	13	1,09	19	1,59
2	7	0,59	6	0,50	9	0,75	15	1,26
3	5	0,42	4	0,34	8	0,67	8	0,67
4	6	0,50	5	0,42	7	0,59	8	0,67
5	7	0,59	6	0,50	7	0,59	8	0,67
6	8	0,67	9	0,75	8	0,67	5	0,42
7	16	1,34	18	1,51	11	0,92	9	0,75
8	34	2,85	43	3,60	15	1,26	11	0,92
9	53	4,44	66	5,53	27	2,26	14	1,17
10	74	6,20	86	7,21	53	4,44	37	3,10
11	84	7,04	91	7,63	80	6,71	49	4,11
12	89	7,46	92	7,71	96	8,05	67	5,62
13	96	8,05	97	8,13	106	8,89	80	6,71
14	97	8,13	100	8,38	99	8,30	80	6,71
15	82	6,87	87	7,29	73	6,12	64	5,36
16	62	5,20	69	5,78	46	3,86	46	3,86
17	67	5,62	69	5,78	52	4,36	71	5,95
18	79	6,62	78	6,54	72	6,04	87	7,29
19	84	7,04	81	6,79	79	6,62	101	8,47
20	80	6,71	74	6,20	74	6,20	111	9,30
21	61	5,11	57	4,78	65	5,45	80	6,71
22	45	3,77	41	3,44	55	4,61	54	4,53
23	29	2,43	26	2,18	34	2,85	37	3,10
24	19	1,59	18	1,51	26	2,18	19	1,59
TOTAL	1.193	100,00	1.232	103,27	1.115	93,46	1.080	90,53
COEFICIENTE "N"	1,082	-	1,072	-	1,112	-	1,124	-





VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1140

Carretera: CL-612

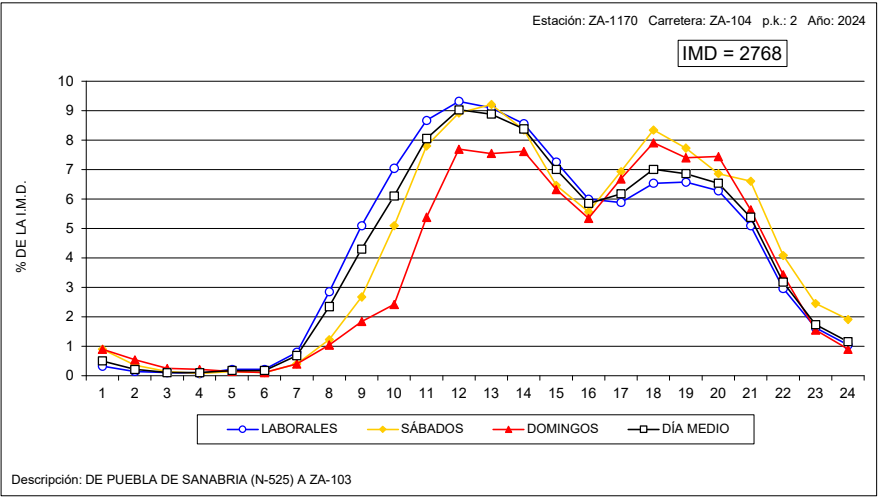
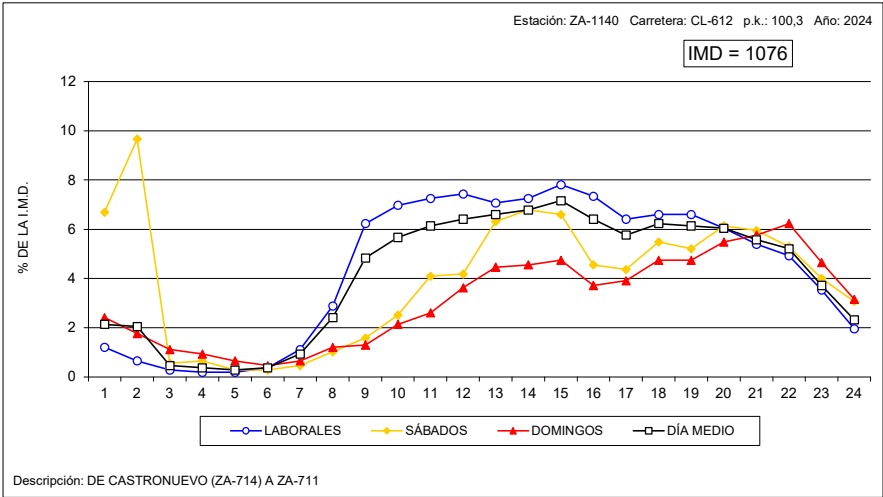
HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	23	2,14	13	1,21	72	6,69	26	2,42
2	22	2,04	7	0,65	104	9,67	19	1,77
3	5	0,46	3	0,28	6	0,56	12	1,12
4	4	0,37	2	0,19	7	0,65	10	0,93
5	3	0,28	2	0,19	3	0,28	7	0,65
6	4	0,37	4	0,37	3	0,28	5	0,46
7	10	0,93	12	1,12	5	0,46	7	0,65
8	26	2,42	31	2,88	11	1,02	13	1,21
9	52	4,83	67	6,23	17	1,58	14	1,30
10	61	5,67	75	6,97	27	2,51	23	2,14
11	66	6,13	78	7,25	44	4,09	28	2,60
12	69	6,41	80	7,43	45	4,18	39	3,62
13	71	6,60	76	7,06	68	6,32	48	4,46
14	73	6,78	78	7,25	73	6,78	49	4,55
15	77	7,16	84	7,81	71	6,60	51	4,74
16	69	6,41	79	7,34	49	4,55	40	3,72
17	62	5,76	69	6,41	47	4,37	42	3,90
18	67	6,23	71	6,60	59	5,48	51	4,74
19	66	6,13	71	6,60	56	5,20	51	4,74
20	65	6,04	65	6,04	66	6,13	59	5,48
21	60	5,58	58	5,39	64	5,95	62	5,76
22	56	5,20	53	4,93	57	5,30	67	6,23
23	40	3,72	38	3,53	43	4,00	50	4,65
24	25	2,32	21	1,95	33	3,07	34	3,16
TOTAL	1.076	100,00	1.137	105,67	1.030	95,72	807	75,00
COEFICIENTE "N"	1,133	-	1,086	-	1,357	-	1,253	-

VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1170

Carretera: ZA-104

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	14	0,51	9	0,33	25	0,90	25	0,90
2	6	0,22	4	0,14	10	0,36	15	0,54
3	3	0,11	3	0,11	4	0,14	7	0,25
4	3	0,11	2	0,07	2	0,07	6	0,22
5	5	0,18	6	0,22	4	0,14	4	0,14
6	5	0,18	6	0,22	3	0,11	3	0,11
7	19	0,69	22	0,79	11	0,40	11	0,40
8	65	2,35	79	2,85	34	1,23	29	1,05
9	119	4,30	141	5,09	74	2,67	51	1,84
10	169	6,11	195	7,04	141	5,09	67	2,42
11	223	8,06	240	8,67	216	7,80	149	5,38
12	250	9,03	258	9,32	247	8,92	213	7,70
13	246	8,89	252	9,10	255	9,21	209	7,55
14	232	8,38	237	8,56	231	8,35	211	7,62
15	194	7,01	201	7,26	179	6,47	175	6,32
16	162	5,85	166	6,00	154	5,56	148	5,35
17	171	6,18	163	5,89	192	6,94	185	6,68
18	194	7,01	181	6,54	231	8,35	219	7,91
19	190	6,86	182	6,58	214	7,73	205	7,41
20	181	6,54	174	6,29	190	6,86	206	7,44
21	149	5,38	141	5,09	183	6,61	156	5,64
22	88	3,18	82	2,96	113	4,08	95	3,43
23	48	1,73	45	1,63	68	2,46	43	1,55
24	32	1,16	29	1,05	53	1,91	25	0,90
TOTAL	2.768	100,00	2.818	101,81	2.834	102,38	2.457	88,76
COEFICIENTE "N"	1,044	-	1,038	-	1,063	-	1,055	-



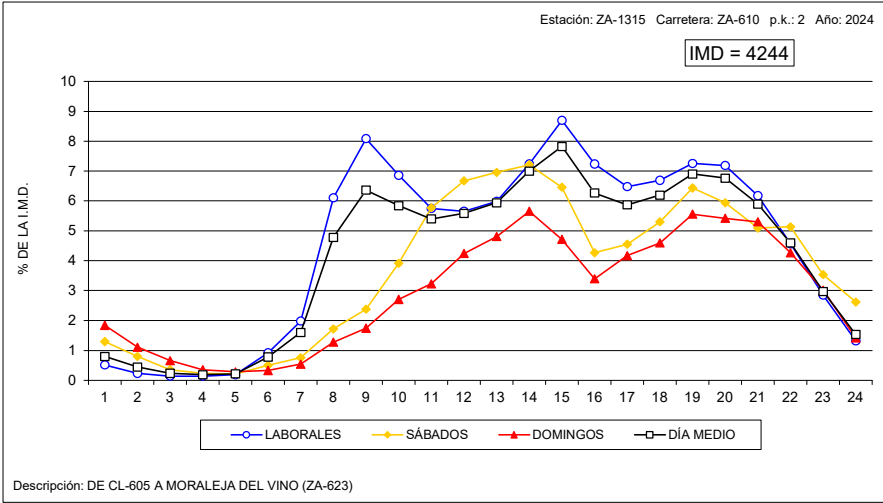


VARIACIÓN HORARIA DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1315

Carretera: ZA-610

HORA	DÍA MEDIO		LABORALES		SÁBADOS		DOMINGOS	
	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD	Vehículos	% IMD
1	34	0,80	22	0,52	55	1,30	78	1,84
2	19	0,45	10	0,24	34	0,80	47	1,11
3	10	0,24	6	0,14	15	0,35	28	0,66
4	8	0,19	6	0,14	10	0,24	15	0,35
5	9	0,21	8	0,19	9	0,21	12	0,28
6	33	0,78	39	0,92	21	0,49	14	0,33
7	68	1,60	84	1,98	32	0,75	23	0,54
8	203	4,78	259	6,10	73	1,72	54	1,27
9	270	6,36	343	8,08	101	2,38	74	1,74
10	248	5,84	291	6,86	166	3,91	115	2,71
11	229	5,40	244	5,75	245	5,77	137	3,23
12	237	5,58	240	5,66	283	6,67	180	4,24
13	252	5,94	254	5,98	295	6,95	204	4,81
14	297	7,00	307	7,23	306	7,21	240	5,66
15	332	7,82	369	8,69	274	6,46	200	4,71
16	266	6,27	307	7,23	181	4,26	144	3,39
17	249	5,87	275	6,48	193	4,55	177	4,17
18	263	6,20	284	6,69	225	5,30	195	4,59
19	293	6,90	308	7,26	273	6,43	236	5,56
20	287	6,76	305	7,19	252	5,94	230	5,42
21	250	5,89	262	6,17	216	5,09	225	5,30
22	195	4,59	194	4,57	218	5,14	181	4,26
23	126	2,97	121	2,85	150	3,53	128	3,02
24	65	1,53	56	1,32	111	2,62	60	1,41
TOTAL	4.244	100,00	4.594	108,25	3.738	88,08	2.997	70,62
COEFICIENTE "N"	1,077	-	1,062	-	1,122	-	1,146	-



5. DATOS DE ESTACIONES PERMANENTES Y PRIMARIAS.

5.2. VARIACIÓN SEMANAL. COEFICIENTES "S"



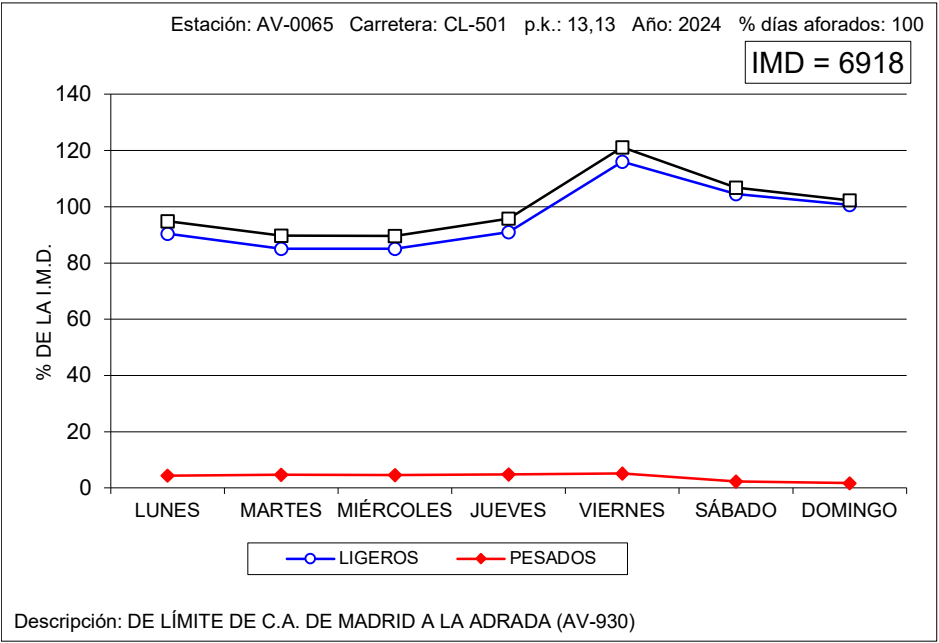


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-0065

Carretera: CL-501

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	6.559	94,8	6.254	90,4	305	4,4
MARTES	6.206	89,7	5.884	85,1	322	4,7
MIÉRCOLES	6.199	89,6	5.883	85,0	316	4,6
JUEVES	6.629	95,8	6.297	91,0	332	4,8
VIERNES	8.383	121,2	8.028	116,0	355	5,1
SÁBADO	7.387	106,8	7.227	104,5	160	2,3
DOMINGO	7.079	102,3	6.963	100,7	116	1,7
MEDIA LABORABLE	6.792	98,2	6.466	93,5	326	4,7
MEDIA SEMANAL	6.918	100,0	6.645	96,1	273	3,9
COEFICIENTE "S"	1,019	-	1,028	-	0,837	-

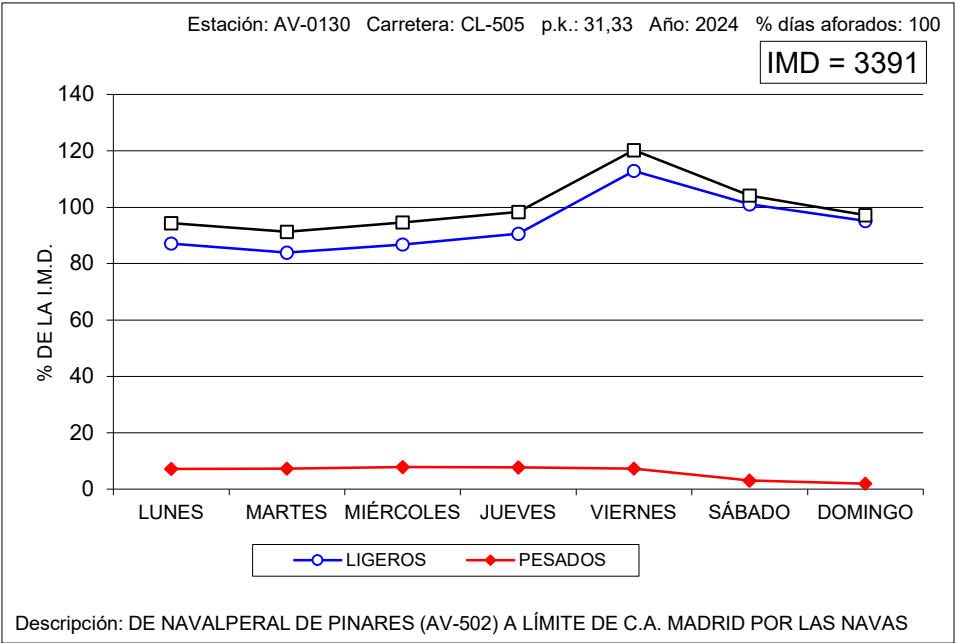


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-0130

Carretera: CL-505

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.200	94,4	2.954	87,1	246	7,3
MARTES	3.095	91,3	2.846	83,9	249	7,3
MIÉRCOLES	3.210	94,7	2.944	86,8	266	7,8
JUEVES	3.335	98,3	3.073	90,6	262	7,7
VIERNES	4.078	120,3	3.829	112,9	249	7,3
SÁBADO	3.531	104,1	3.426	101,0	105	3,1
DOMINGO	3.294	97,1	3.227	95,2	67	2,0
MEDIA LABORABLE	3.382	99,7	3.127	92,2	255	7,5
MEDIA SEMANAL	3.391	100,0	3.184	93,9	207	6,1
COEFICIENTE "S"	1,003	-	1,018	-	0,812	-



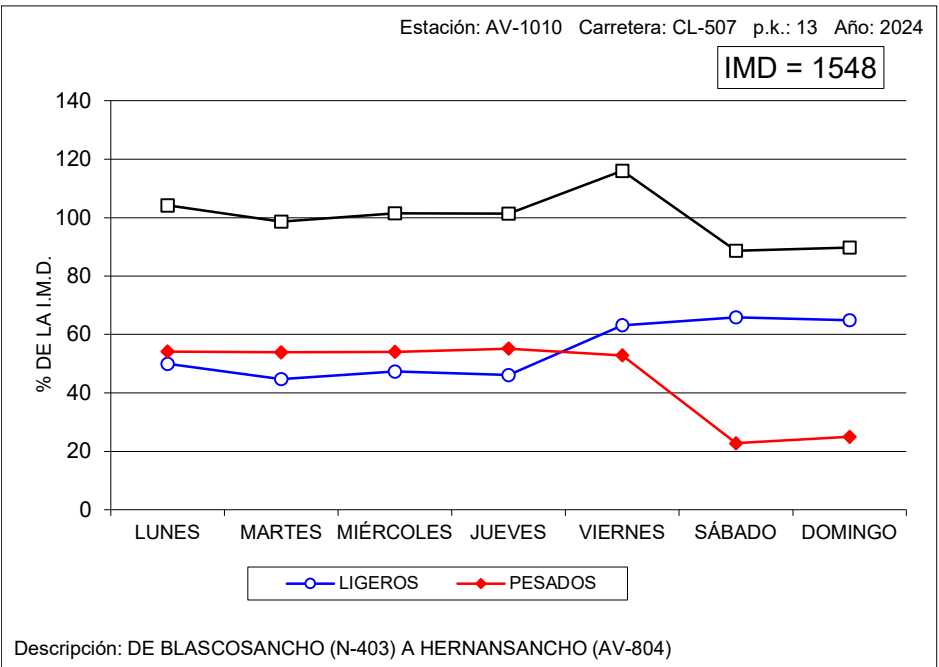


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1010

Carretera: CL-507

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.613	104,2	774	50,0	839	54,2
MARTES	1.527	98,6	693	44,8	834	53,9
MIÉRCOLES	1.570	101,4	733	47,4	837	54,1
JUEVES	1.569	101,4	715	46,2	854	55,2
VIERNES	1.796	116,0	978	63,2	818	52,8
SÁBADO	1.373	88,7	1.020	65,9	353	22,8
DOMINGO	1.390	89,8	1.004	64,9	386	24,9
MEDIA LABORABLE	1.615	104,3	779	50,3	836	54,0
MEDIA SEMANAL	1.548	100,0	845	54,6	703	45,4
COEFICIENTE "S"	0,959	-	1,085	-	0,841	-

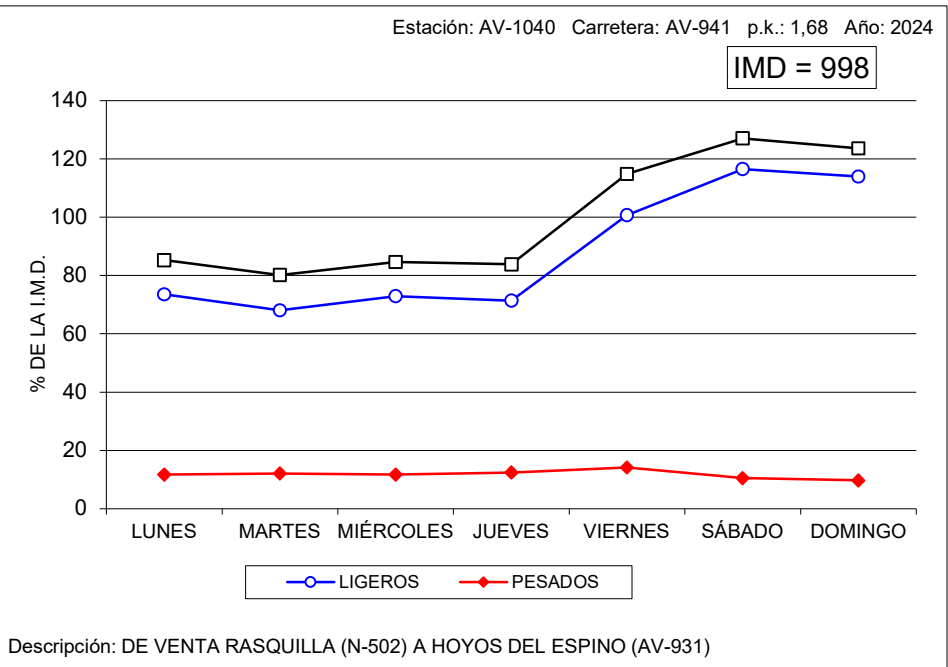


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1040

Carretera: AV-941

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	851	85,3	734	73,5	117	11,7
MARTES	800	80,2	679	68,0	121	12,1
MIÉRCOLES	845	84,7	728	72,9	117	11,7
JUEVES	837	83,9	713	71,4	124	12,4
VIERNES	1.146	114,8	1.005	100,7	141	14,1
SÁBADO	1.268	127,1	1.163	116,5	105	10,5
DOMINGO	1.234	123,6	1.137	113,9	97	9,7
MEDIA LABORABLE	896	89,8	772	77,4	124	12,4
MEDIA SEMANAL	998	100,0	880	88,2	118	11,8
COEFICIENTE "S"	1,114	-	1,140	-	0,952	-



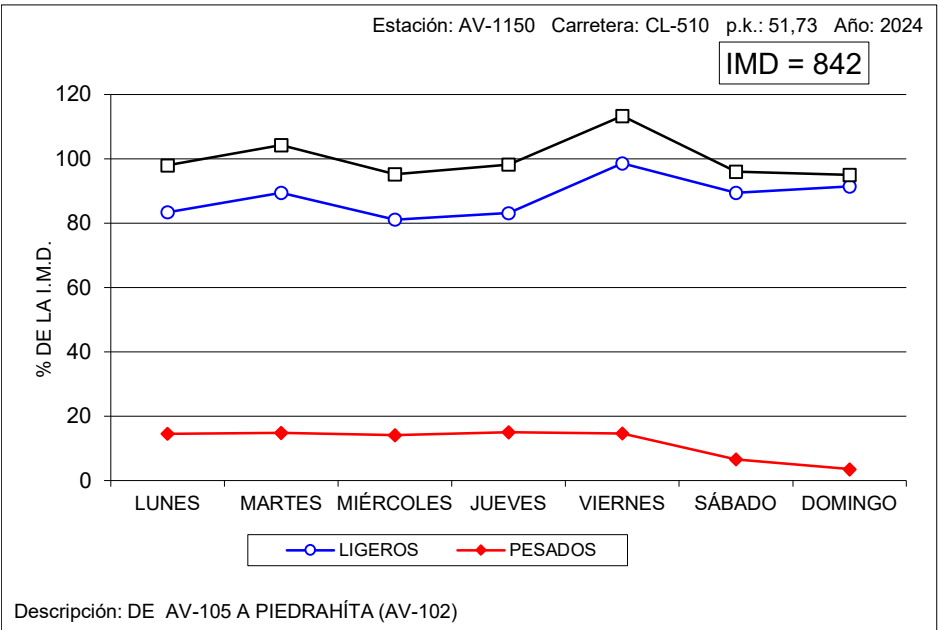


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1150

Carretera: CL-510

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	825	98,0	702	83,4	123	14,6
MARTES	878	104,3	753	89,4	125	14,8
MIÉRCOLES	802	95,2	683	81,1	119	14,1
JUEVES	827	98,2	700	83,1	127	15,1
VIERNES	954	113,3	830	98,6	124	14,7
SÁBADO	809	96,1	753	89,4	56	6,7
DOMINGO	800	95,0	770	91,4	30	3,6
MEDIA LABORABLE	857	101,8	734	87,2	123	14,6
MEDIA SEMANAL	842	100,0	742	88,1	100	11,9
COEFICIENTE "S"	0,982	-	1,011	-	0,813	-

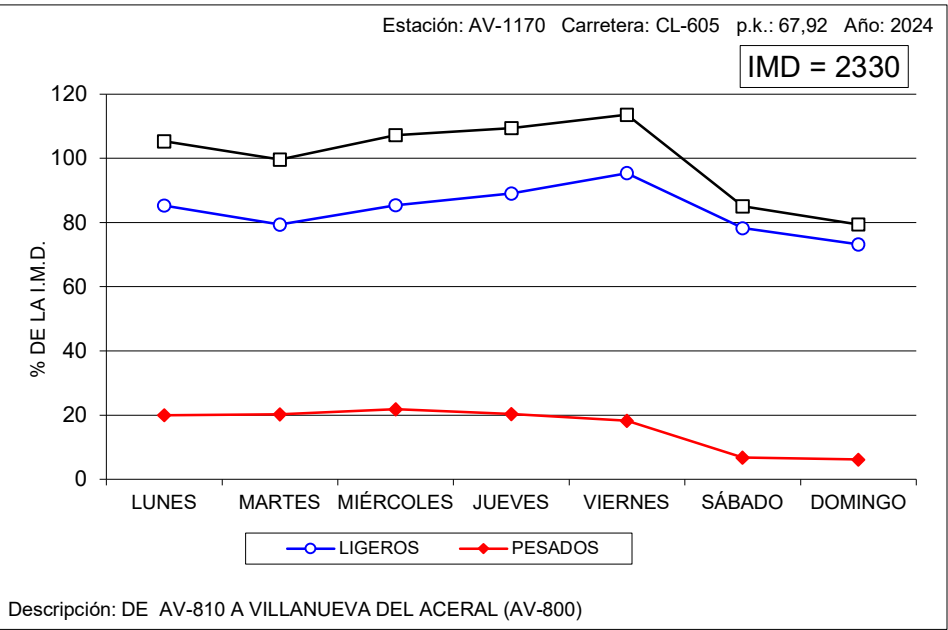


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1170

Carretera: CL-605

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.454	105,3	1.989	85,4	465	20,0
MARTES	2.323	99,7	1.850	79,4	473	20,3
MIÉRCOLES	2.499	107,3	1.990	85,4	509	21,8
JUEVES	2.550	109,4	2.076	89,1	474	20,3
VIERNES	2.648	113,6	2.223	95,4	425	18,2
SÁBADO	1.981	85,0	1.824	78,3	157	6,7
DOMINGO	1.851	79,4	1.707	73,3	144	6,2
MEDIA LABORABLE	2.494	107,0	2.025	86,9	469	20,1
MEDIA SEMANAL	2.330	100,0	1.952	83,8	378	16,2
COEFICIENTE "S"	0,934	-	0,964	-	0,806	-



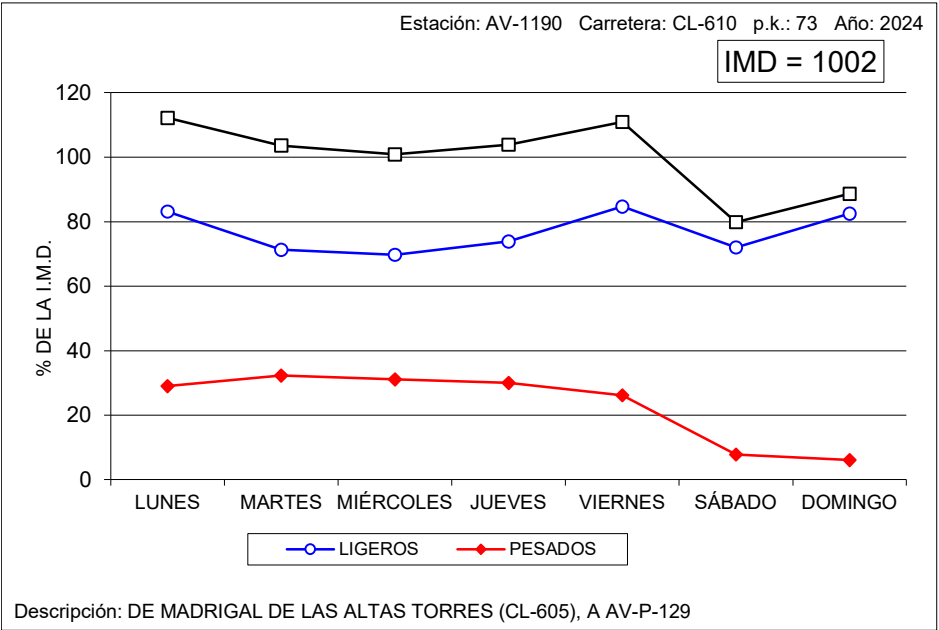


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1190

Carretera: CL-610

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.124	112,2	833	83,1	291	29,0
MARTES	1.038	103,6	714	71,3	324	32,3
MIÉRCOLES	1.011	100,9	699	69,8	312	31,1
JUEVES	1.041	103,9	740	73,9	301	30,0
VIERNES	1.111	110,9	849	84,7	262	26,1
SÁBADO	800	79,8	722	72,1	78	7,8
DOMINGO	888	88,6	827	82,5	61	6,1
MEDIA LABORABLE	1.065	106,3	767	76,5	298	29,7
MEDIA SEMANAL	1.002	100,0	769	76,7	233	23,3
COEFICIENTE "S"	0,941	-	1,003	-	0,782	-

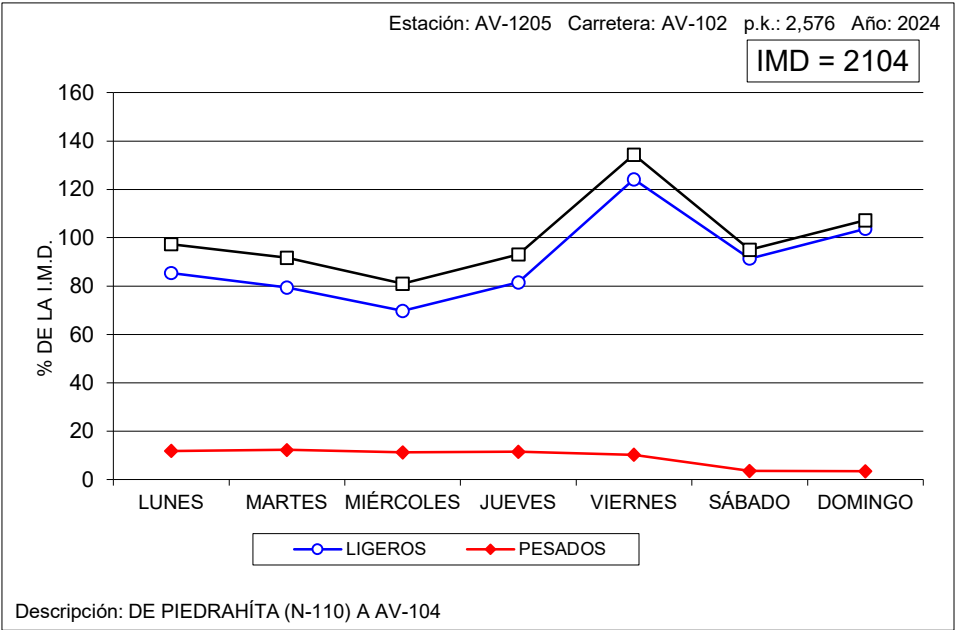


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1205

Carretera: AV-102

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.049	97,4	1.798	85,5	251	11,9
MARTES	1.931	91,8	1.672	79,5	259	12,3
MIÉRCOLES	1.705	81,0	1.468	69,8	237	11,3
JUEVES	1.959	93,1	1.716	81,6	243	11,5
VIERNES	2.828	134,4	2.612	124,1	216	10,3
SÁBADO	2.000	95,1	1.924	91,4	76	3,6
DOMINGO	2.257	107,3	2.183	103,8	74	3,5
MEDIA LABORABLE	2.094	99,5	1.853	88,1	241	11,5
MEDIA SEMANAL	2.104	100,0	1.910	90,8	194	9,2
COEFICIENTE "S"	1,005	-	1,031	-	0,805	-



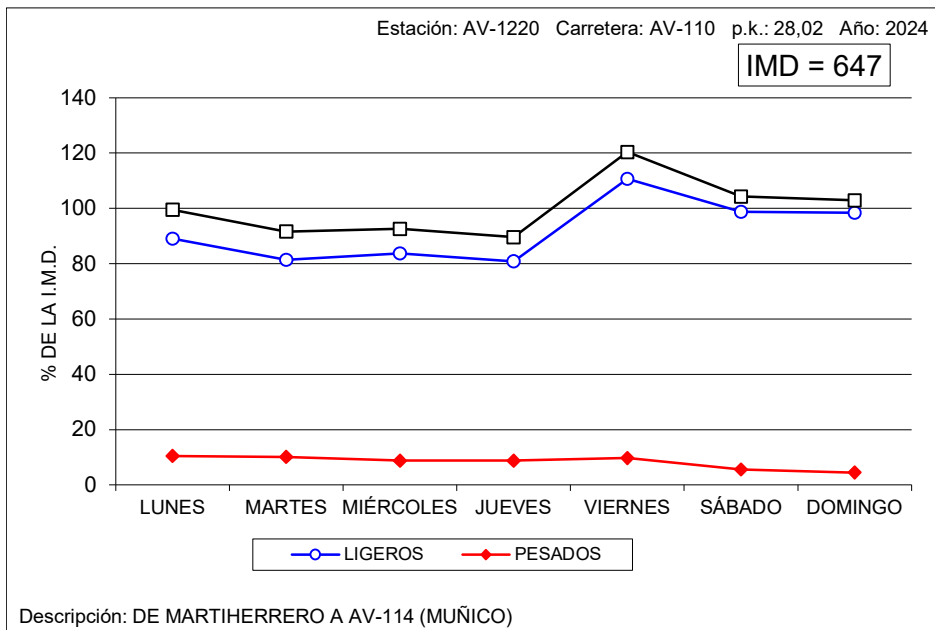


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1220

Carretera: AV-110

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	644	99,5	576	89,0	68	10,5
MARTES	593	91,7	527	81,5	66	10,2
MIÉRCOLES	599	92,6	542	83,8	57	8,8
JUEVES	580	89,6	523	80,8	57	8,8
VIERNES	779	120,4	716	110,7	63	9,7
SÁBADO	675	104,3	639	98,8	36	5,6
DOMINGO	666	102,9	637	98,5	29	4,5
MEDIA LABORABLE	639	98,8	577	89,2	62	9,6
MEDIA SEMANAL	647	100,0	594	91,8	53	8,2
COEFICIENTE "S"	1,013	-	1,029	-	0,855	-

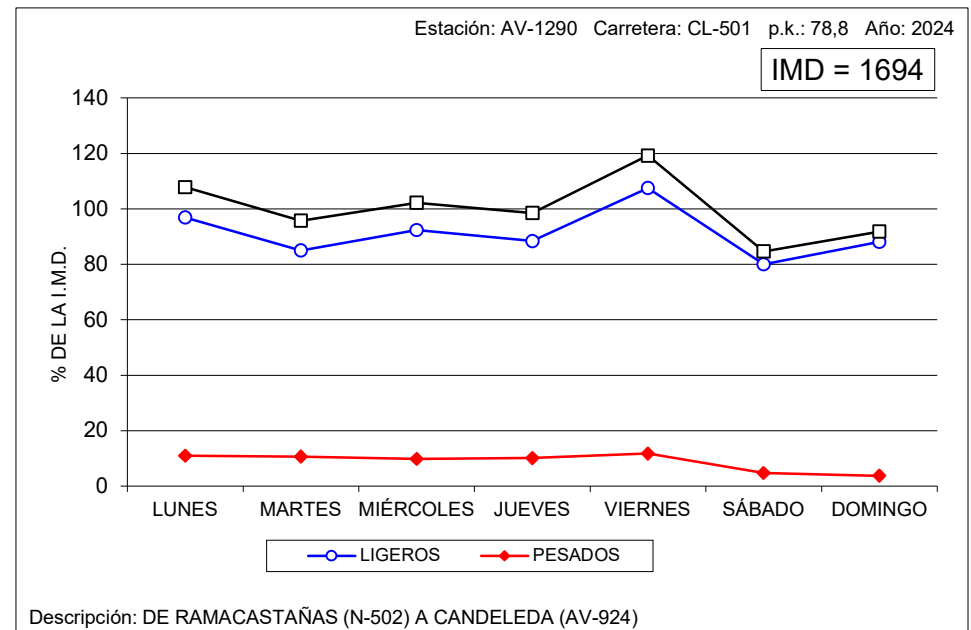


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1290

Carretera: CL-501

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.827	107,9	1.641	96,9	186	11,0
MARTES	1.622	95,7	1.441	85,1	181	10,7
MIÉRCOLES	1.732	102,2	1.565	92,4	167	9,9
JUEVES	1.669	98,5	1.497	88,4	172	10,2
VIERNES	2.020	119,2	1.821	107,5	199	11,7
SÁBADO	1.434	84,7	1.355	80,0	79	4,7
DOMINGO	1.555	91,8	1.492	88,1	63	3,7
MEDIA LABORABLE	1.774	104,7	1.593	94,0	181	10,7
MEDIA SEMANAL	1.694	100,0	1.544	91,1	150	8,9
COEFICIENTE "S"	0,955	-	0,969	-	0,829	-



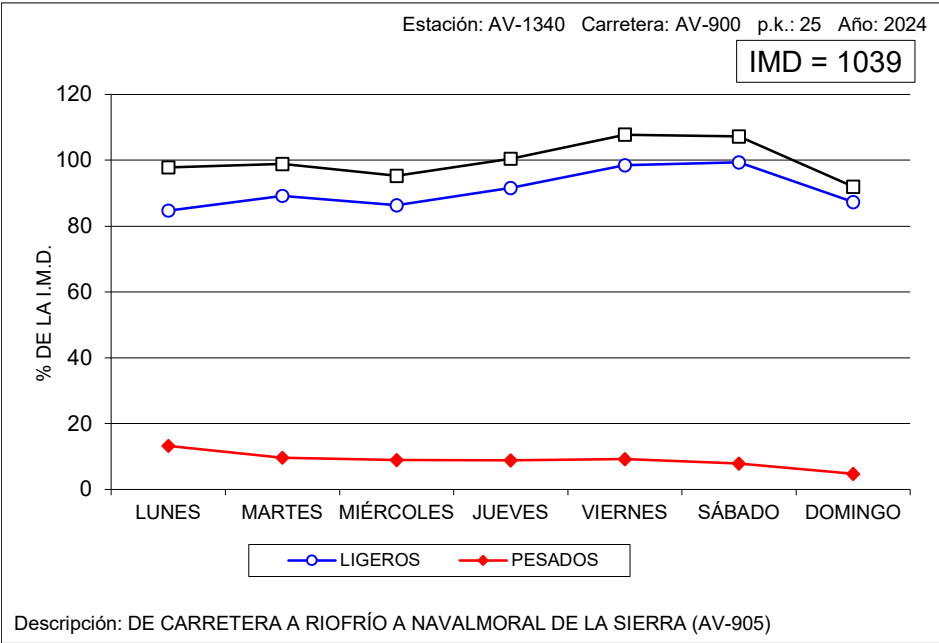


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1340

Carretera: AV-900

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.017	97,9	880	84,7	137	13,2
MARTES	1.027	98,8	927	89,2	100	9,6
MIÉRCOLES	990	95,3	897	86,3	93	9,0
JUEVES	1.044	100,5	952	91,6	92	8,9
VIERNES	1.120	107,8	1.024	98,6	96	9,2
SÁBADO	1.115	107,3	1.033	99,4	82	7,9
DOMINGO	956	92,0	907	87,3	49	4,7
MEDIA LABORABLE	1.039	100,0	936	90,1	103	9,9
MEDIA SEMANAL	1.039	100,0	946	91,0	93	9,0
COEFICIENTE "S"	1,000	-	1,011	-	0,903	-

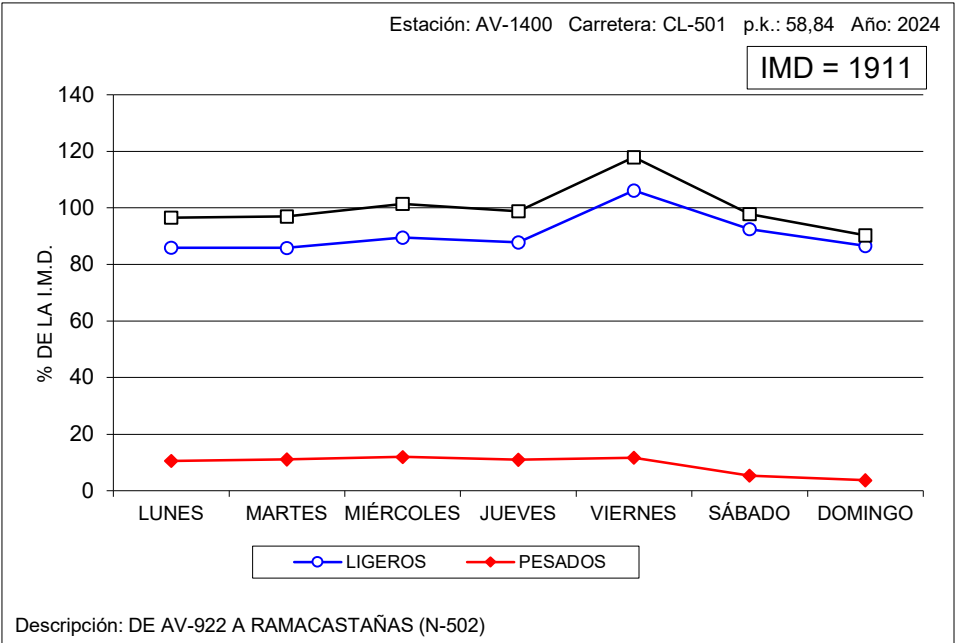


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1400

Carretera: CL-501

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.845	96,5	1.643	86,0	202	10,6
MARTES	1.854	97,0	1.641	85,9	213	11,1
MIÉRCOLES	1.939	101,5	1.710	89,5	229	12,0
JUEVES	1.889	98,8	1.679	87,9	210	11,0
VIERNES	2.253	117,9	2.028	106,1	225	11,8
SÁBADO	1.869	97,8	1.767	92,5	102	5,3
DOMINGO	1.726	90,3	1.655	86,6	71	3,7
MEDIA LABORABLE	1.956	102,4	1.740	91,1	216	11,3
MEDIA SEMANAL	1.911	100,0	1.732	90,6	179	9,4
COEFICIENTE "S"	0,977	-	0,995	-	0,829	-



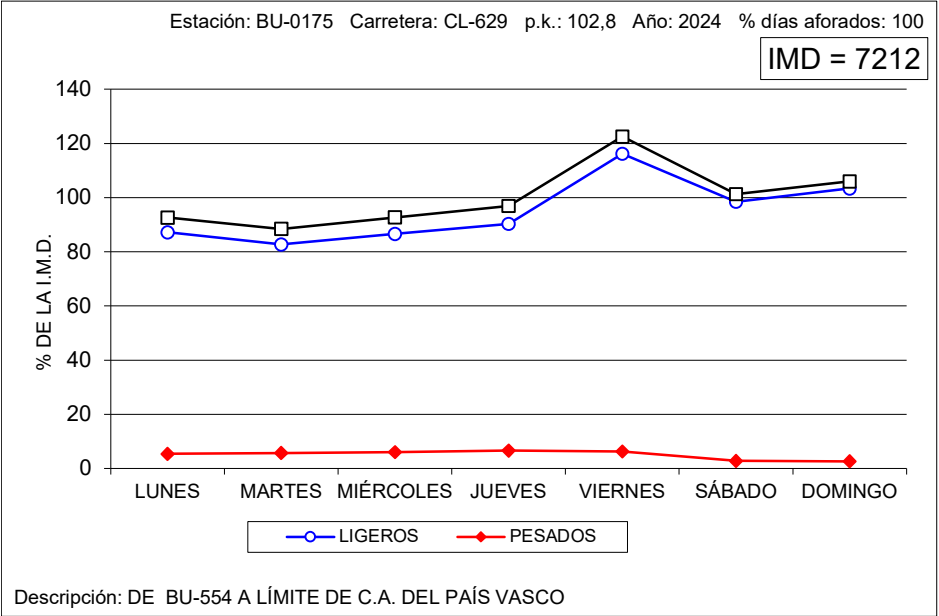


VARIACION SEMANAL DEL TRAFICO

Estación: BU-0175

Carretera: CL-629

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	6.679	92,6	6.284	87,1	395	5,5
MARTES	6.378	88,4	5.961	82,7	417	5,8
MIÉRCOLES	6.688	92,7	6.249	86,6	439	6,1
JUEVES	6.988	96,9	6.513	90,3	475	6,6
VIERNES	8.834	122,5	8.377	116,2	457	6,3
SÁBADO	7.303	101,3	7.098	98,4	205	2,8
DOMINGO	7.641	105,9	7.449	103,3	192	2,7
MEDIA LABORABLE	7.109	98,6	6.672	92,5	437	6,1
MEDIA SEMANAL	7.212	100,0	6.843	94,9	369	5,1
COEFICIENTE "S"	1,014	-	1,026	-	0,844	-

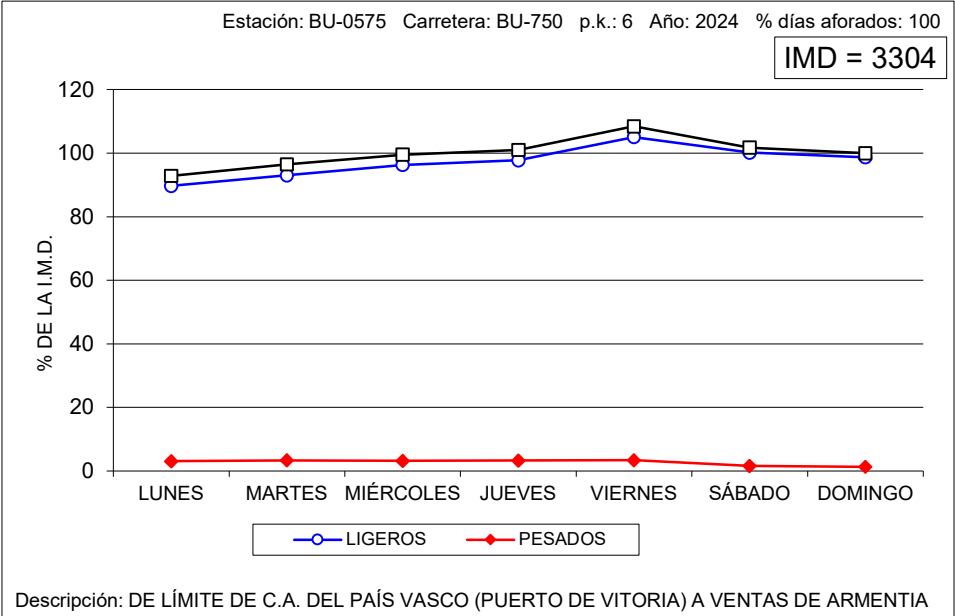


VARIACION SEMANAL DEL TRAFICO

Estación: BU-0575

Carretera: BU-750

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.067	92,8	2.965	89,7	102	3,1
MARTES	3.187	96,5	3.076	93,1	111	3,4
MIÉRCOLES	3.288	99,5	3.183	96,3	105	3,2
JUEVES	3.338	101,0	3.231	97,8	107	3,2
VIERNES	3.583	108,4	3.471	105,1	112	3,4
SÁBADO	3.363	101,8	3.310	100,2	53	1,6
DOMINGO	3.305	100,0	3.261	98,7	44	1,3
MEDIA LABORABLE	3.291	99,6	3.184	96,4	107	3,2
MEDIA SEMANAL	3.304	100,0	3.213	97,2	91	2,8
COEFICIENTE "S"	1,004	-	1,009	-	0,850	-



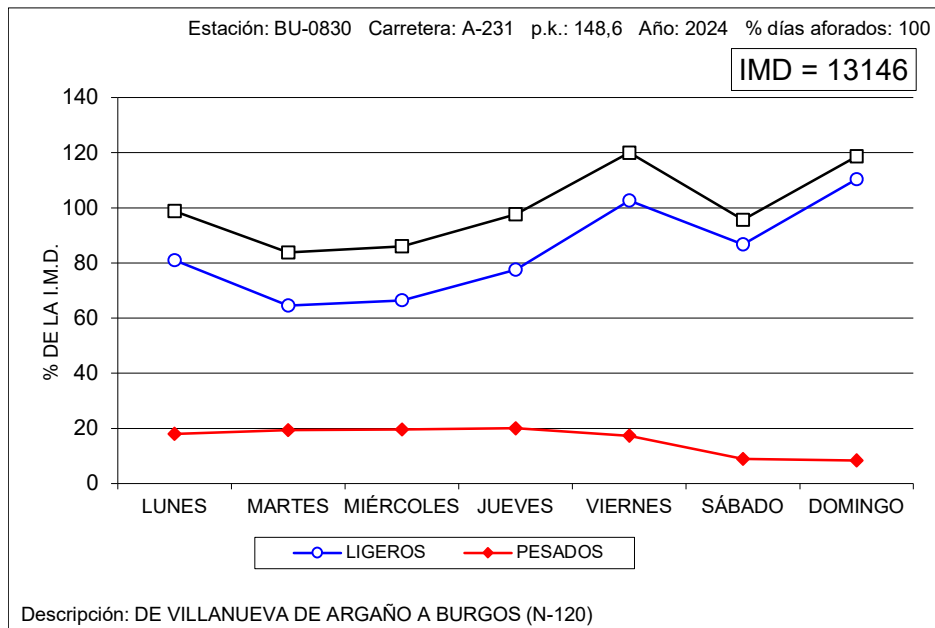


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-0830

Carretera: A-231

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	12.989	98,8	10.639	80,9	2.350	17,9
MARTES	11.013	83,8	8.473	64,5	2.540	19,3
MIÉRCOLES	11.308	86,0	8.735	66,4	2.573	19,6
JUEVES	12.826	97,6	10.198	77,6	2.628	20,0
VIERNES	15.772	120,0	13.494	102,6	2.278	17,3
SÁBADO	12.564	95,6	11.405	86,8	1.159	8,8
DOMINGO	15.598	118,7	14.503	110,3	1.095	8,3
MEDIA LABORABLE	12.776	97,2	10.302	78,4	2.474	18,8
MEDIA SEMANAL	13.146	100,0	11.055	84,1	2.091	15,9
COEFICIENTE "S"	1,029	-	1,073	-	0,845	-

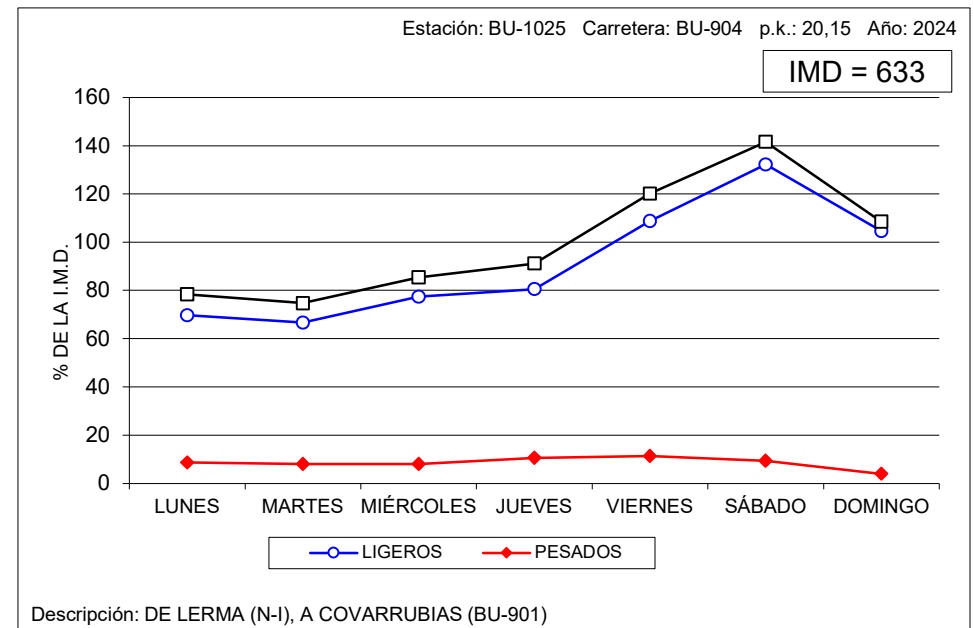


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1025

Carretera: BU-904

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	496	78,4	441	69,7	55	8,7
MARTES	473	74,7	422	66,7	51	8,1
MIÉRCOLES	541	85,5	490	77,4	51	8,1
JUEVES	577	91,2	510	80,6	67	10,6
VIERNES	760	120,1	688	108,7	72	11,4
SÁBADO	896	141,5	837	132,2	59	9,3
DOMINGO	687	108,5	662	104,6	25	3,9
MEDIA LABORABLE	569	89,9	510	80,6	59	9,3
MEDIA SEMANAL	633	100,0	579	91,5	54	8,5
COEFICIENTE "S"	1,112	-	1,135	-	0,915	-



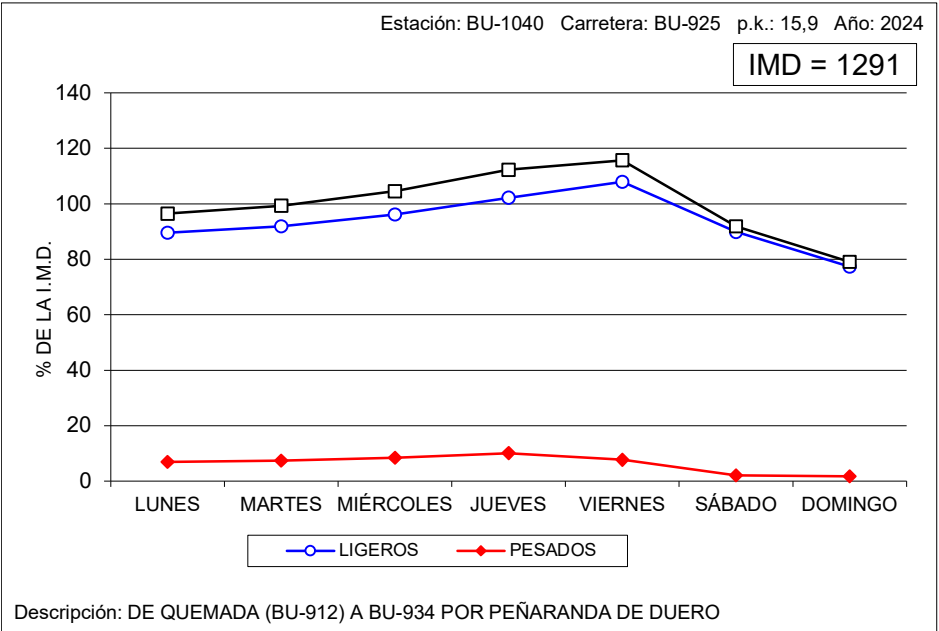


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1040

Carretera: BU-925

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.245	96,4	1.156	89,5	89	6,9
MARTES	1.282	99,3	1.187	91,9	95	7,4
MIÉRCOLES	1.350	104,6	1.242	96,2	108	8,4
JUEVES	1.450	112,3	1.320	102,2	130	10,1
VIERNES	1.493	115,6	1.394	108,0	99	7,7
SÁBADO	1.186	91,9	1.160	89,9	26	2,0
DOMINGO	1.021	79,1	999	77,4	22	1,7
MEDIA LABORABLE	1.364	105,7	1.260	97,6	104	8,1
MEDIA SEMANAL	1.291	100,0	1.209	93,6	82	6,4
COEFICIENTE "S"	0,946	-	0,960	-	0,788	-

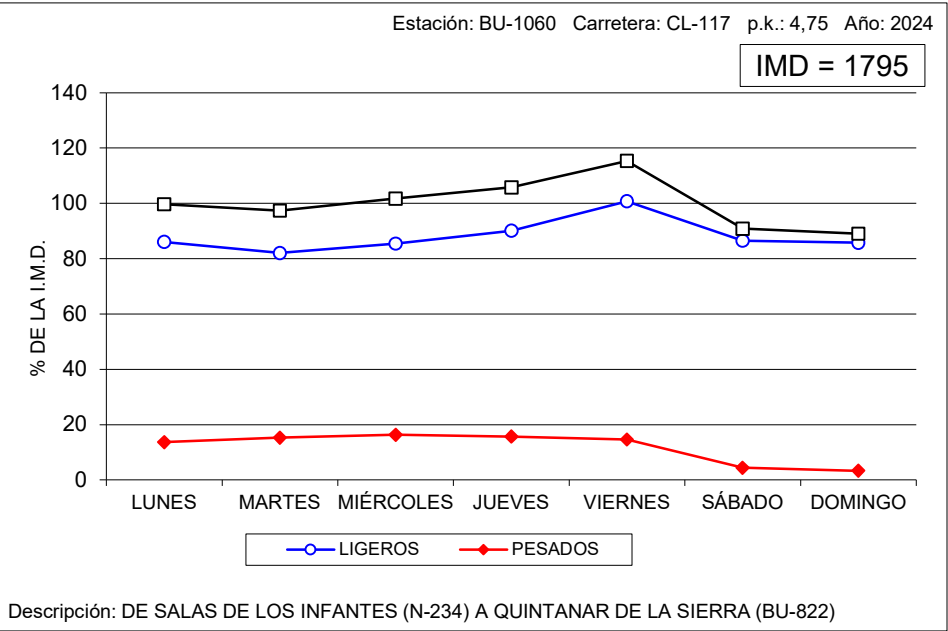


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1060

Carretera: CL-117

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.790	99,7	1.545	86,1	245	13,6
MARTES	1.747	97,3	1.473	82,1	274	15,3
MIÉRCOLES	1.826	101,7	1.533	85,4	293	16,3
JUEVES	1.899	105,8	1.618	90,1	281	15,7
VIERNES	2.070	115,3	1.808	100,7	262	14,6
SÁBADO	1.631	90,9	1.552	86,5	79	4,4
DOMINGO	1.599	89,1	1.539	85,7	60	3,3
MEDIA LABORABLE	1.866	104,0	1.595	88,9	271	15,1
MEDIA SEMANAL	1.795	100,0	1.581	88,1	214	11,9
COEFICIENTE "S"	0,962	-	0,991	-	0,790	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1100

Carretera: CL-603

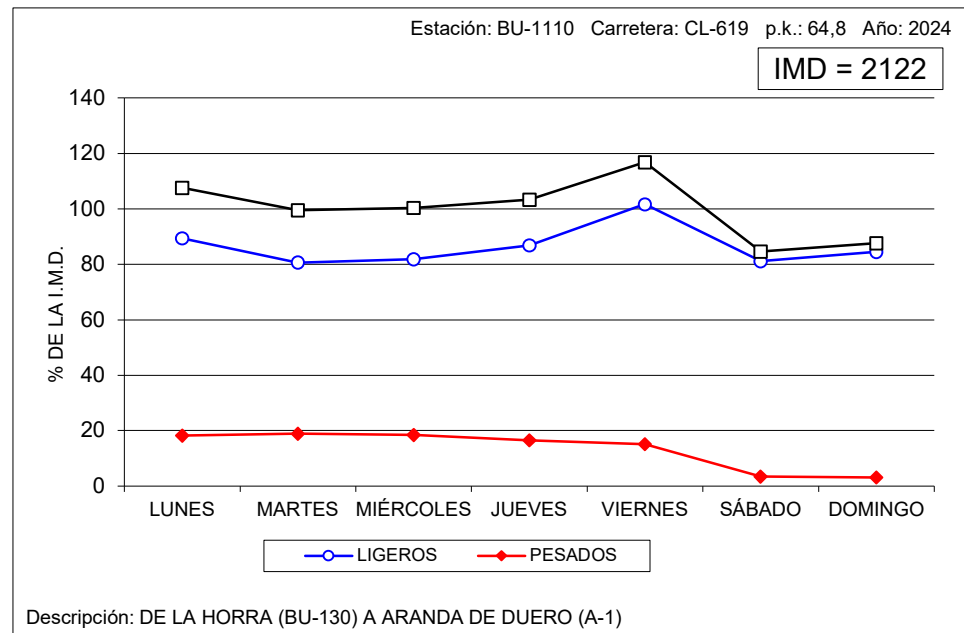
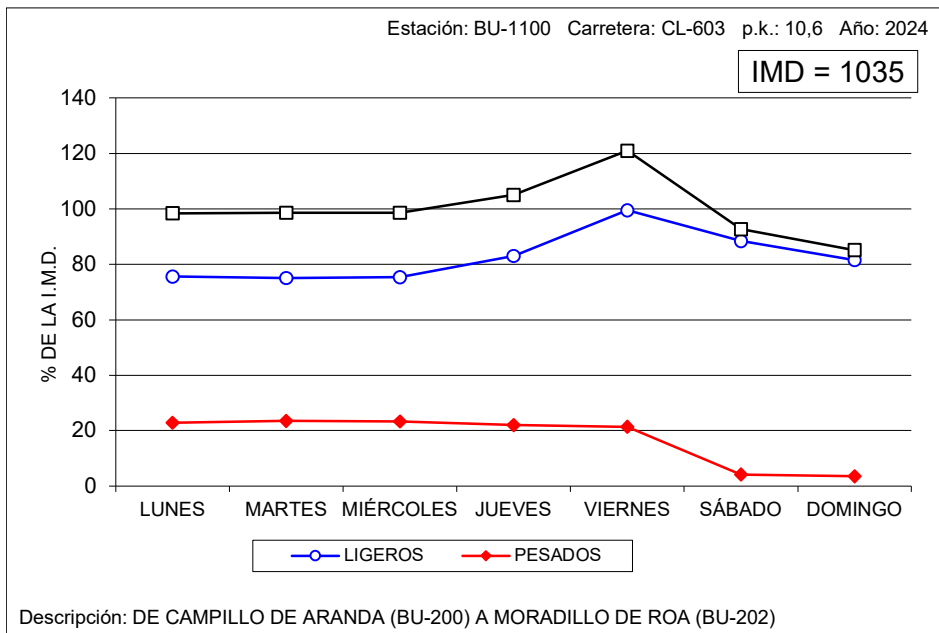
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.019	98,5	782	75,6	237	22,9
MARTES	1.021	98,6	777	75,1	244	23,6
MIÉRCOLES	1.021	98,6	780	75,4	241	23,3
JUEVES	1.087	105,0	859	83,0	228	22,0
VIERNES	1.252	121,0	1.030	99,5	222	21,4
SÁBADO	959	92,7	915	88,4	44	4,3
DOMINGO	881	85,1	844	81,5	37	3,6
MEDIA LABORABLE	1.080	104,3	846	81,7	234	22,6
MEDIA SEMANAL	1.035	100,0	856	82,7	179	17,3
COEFICIENTE "S"	0,958	-	1,012	-	0,765	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1110

Carretera: CL-619

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.283	107,6	1.896	89,3	387	18,2
MARTES	2.112	99,5	1.711	80,6	401	18,9
MIÉRCOLES	2.129	100,3	1.737	81,9	392	18,5
JUEVES	2.193	103,3	1.842	86,8	351	16,5
VIERNES	2.479	116,8	2.157	101,6	322	15,2
SÁBADO	1.796	84,6	1.722	81,1	74	3,5
DOMINGO	1.859	87,6	1.792	84,4	67	3,2
MEDIA LABORABLE	2.240	105,6	1.869	88,1	371	17,5
MEDIA SEMANAL	2.122	100,0	1.837	86,6	285	13,4
COEFICIENTE "S"	0,947	-	0,983	-	0,768	-



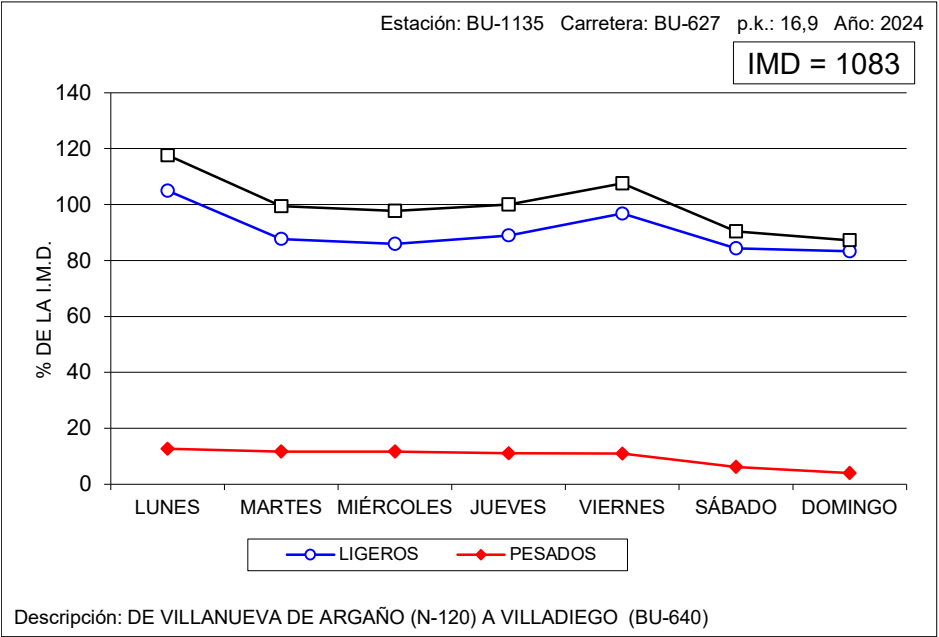


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1135

Carretera: BU-627

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.274	117,6	1.137	105,0	137	12,7
MARTES	1.076	99,4	950	87,7	126	11,6
MIÉRCOLES	1.058	97,7	931	86,0	127	11,7
JUEVES	1.083	100,0	963	88,9	120	11,1
VIERNES	1.166	107,7	1.048	96,8	118	10,9
SÁBADO	980	90,5	913	84,3	67	6,2
DOMINGO	945	87,3	902	83,3	43	4,0
MEDIA LABORABLE	1.131	104,4	1.006	92,9	125	11,5
MEDIA SEMANAL	1.083	100,0	978	90,3	105	9,7
COEFICIENTE "S"	0,958	-	0,972	-	0,840	-

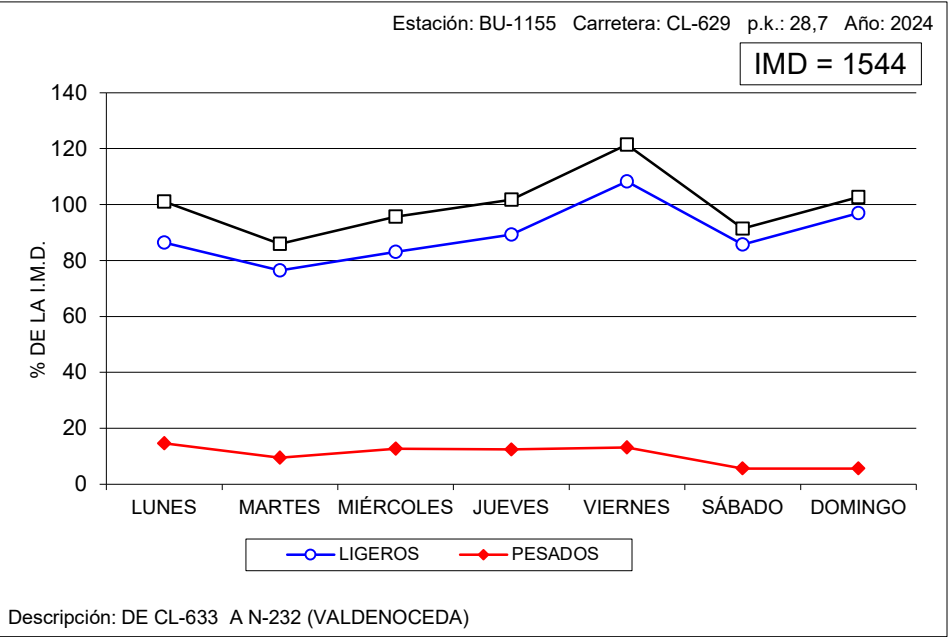


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1155

Carretera: CL-629

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.561	101,1	1.335	86,5	226	14,6
MARTES	1.327	85,9	1.181	76,5	146	9,5
MIÉRCOLES	1.478	95,7	1.282	83,0	196	12,7
JUEVES	1.571	101,7	1.379	89,3	192	12,4
VIERNES	1.875	121,4	1.672	108,3	203	13,1
SÁBADO	1.411	91,4	1.324	85,8	87	5,6
DOMINGO	1.585	102,7	1.498	97,0	87	5,6
MEDIA LABORABLE	1.563	101,2	1.370	88,7	193	12,5
MEDIA SEMANAL	1.544	100,0	1.381	89,4	163	10,6
COEFICIENTE "S"	0,988	-	1,008	-	0,845	-





VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1170

Carretera: CL-629

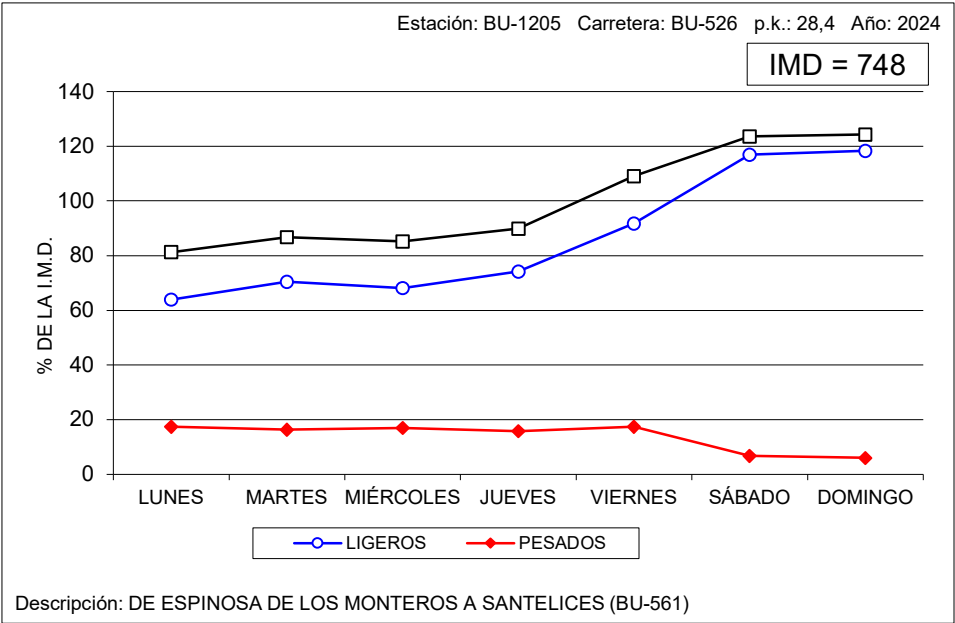
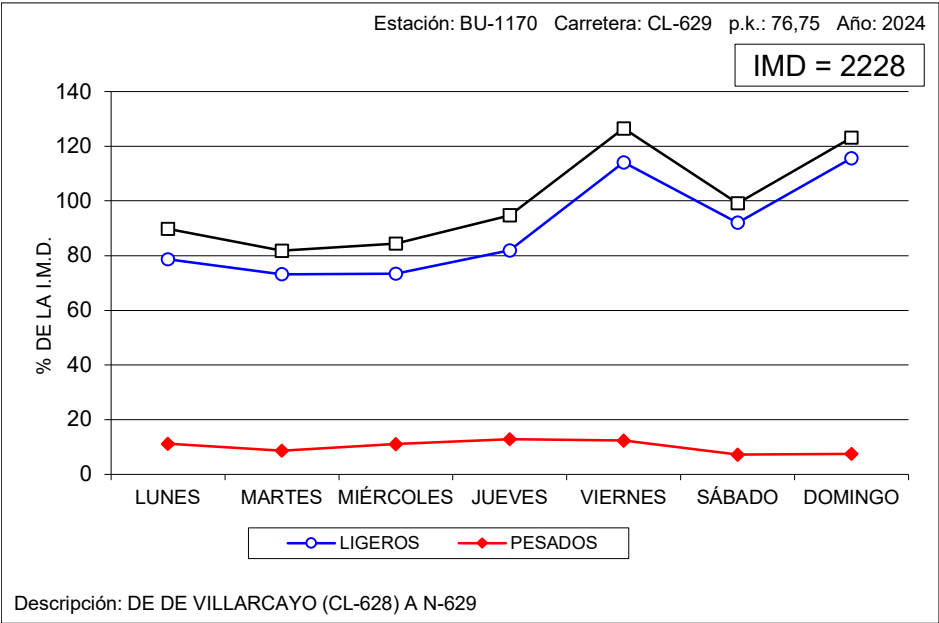
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.001	89,8	1.753	78,7	248	11,1
MARTES	1.824	81,9	1.631	73,2	193	8,7
MIÉRCOLES	1.882	84,5	1.637	73,5	245	11,0
JUEVES	2.112	94,8	1.825	81,9	287	12,9
VIERNES	2.820	126,6	2.544	114,2	276	12,4
SÁBADO	2.211	99,2	2.051	92,1	160	7,2
DOMINGO	2.745	123,2	2.577	115,7	168	7,5
MEDIA LABORABLE	2.128	95,5	1.878	84,3	250	11,2
MEDIA SEMANAL	2.228	100,0	2.002	89,9	226	10,1
COEFICIENTE "S"	1,047	-	1,066	-	0,904	-

VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1205

Carretera: BU-526

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	608	81,3	478	63,9	130	17,4
MARTES	649	86,8	527	70,5	122	16,3
MIÉRCOLES	637	85,2	510	68,2	127	17,0
JUEVES	673	90,0	555	74,2	118	15,8
VIERNES	816	109,1	686	91,7	130	17,4
SÁBADO	925	123,7	875	117,0	50	6,7
DOMINGO	930	124,3	885	118,3	45	6,0
MEDIA LABORABLE	676	90,4	551	73,7	125	16,7
MEDIA SEMANAL	748	100,0	645	86,2	103	13,8
COEFICIENTE "S"	1,107	-	1,171	-	0,824	-



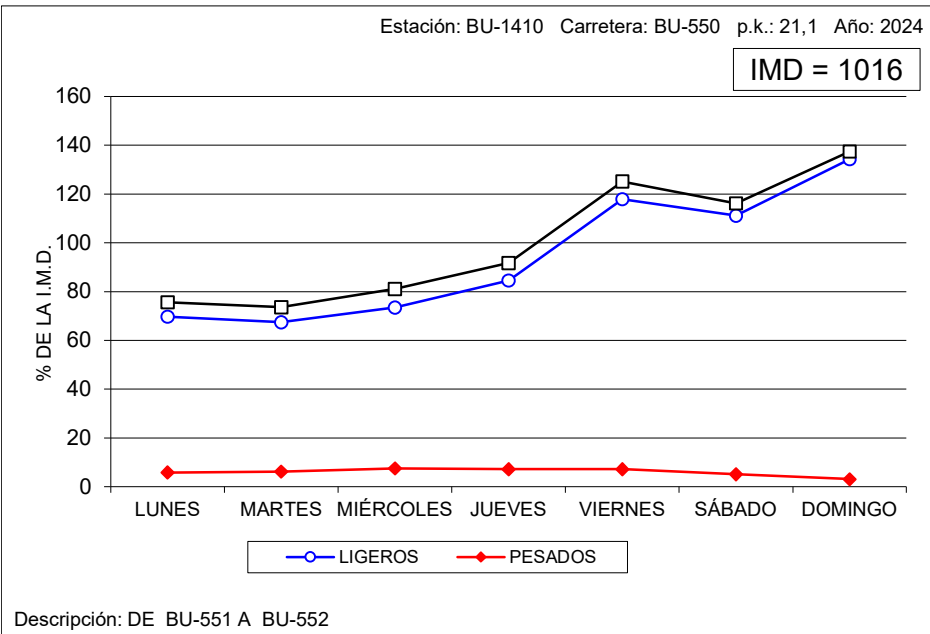


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1410

Carretera: BU-550

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	768	75,6	709	69,8	59	5,8
MARTES	748	73,6	685	67,4	63	6,2
MIÉRCOLES	824	81,1	747	73,5	77	7,6
JUEVES	932	91,7	859	84,5	73	7,2
VIERNES	1.271	125,1	1.198	117,9	73	7,2
SÁBADO	1.181	116,2	1.129	111,1	52	5,1
DOMINGO	1.396	137,4	1.364	134,3	32	3,1
MEDIA LABORABLE	909	89,5	840	82,7	69	6,8
MEDIA SEMANAL	1.016	100,0	955	94,0	61	6,0
COEFICIENTE "S"	1,118	-	1,137	-	0,884	-

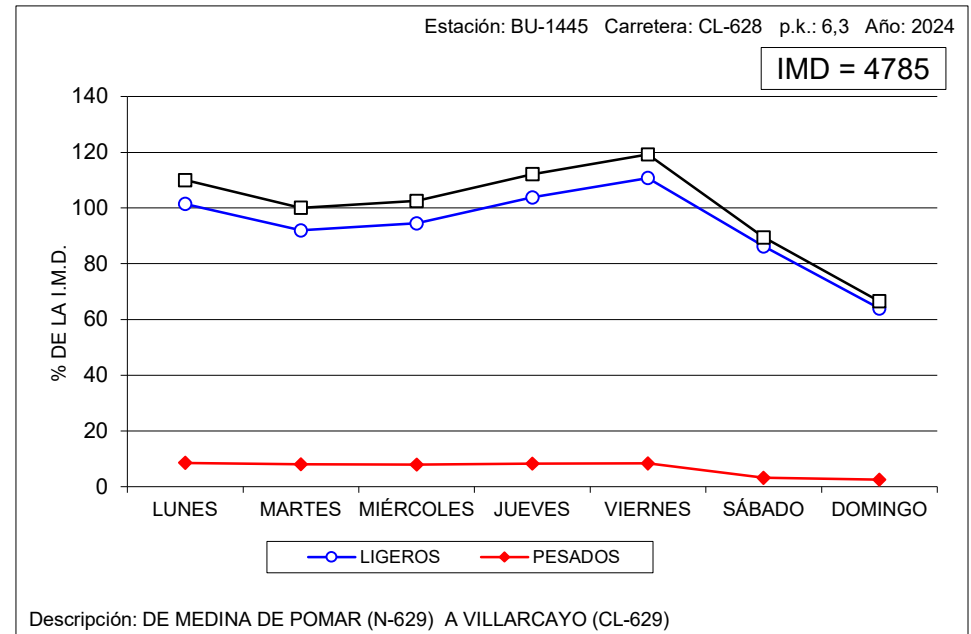


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1445

Carretera: CL-628

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	5.265	110,0	4.855	101,5	410	8,6
MARTES	4.787	100,0	4.402	92,0	385	8,0
MIÉRCOLES	4.905	102,5	4.524	94,5	381	8,0
JUEVES	5.365	112,1	4.967	103,8	398	8,3
VIERNES	5.703	119,2	5.299	110,7	404	8,4
SÁBADO	4.281	89,5	4.125	86,2	156	3,3
DOMINGO	3.185	66,6	3.063	64,0	122	2,5
MEDIA LABORABLE	5.204	108,8	4.809	100,5	395	8,3
MEDIA SEMANAL	4.785	100,0	4.462	93,2	323	6,8
COEFICIENTE "S"	0,919	-	0,928	-	0,818	-



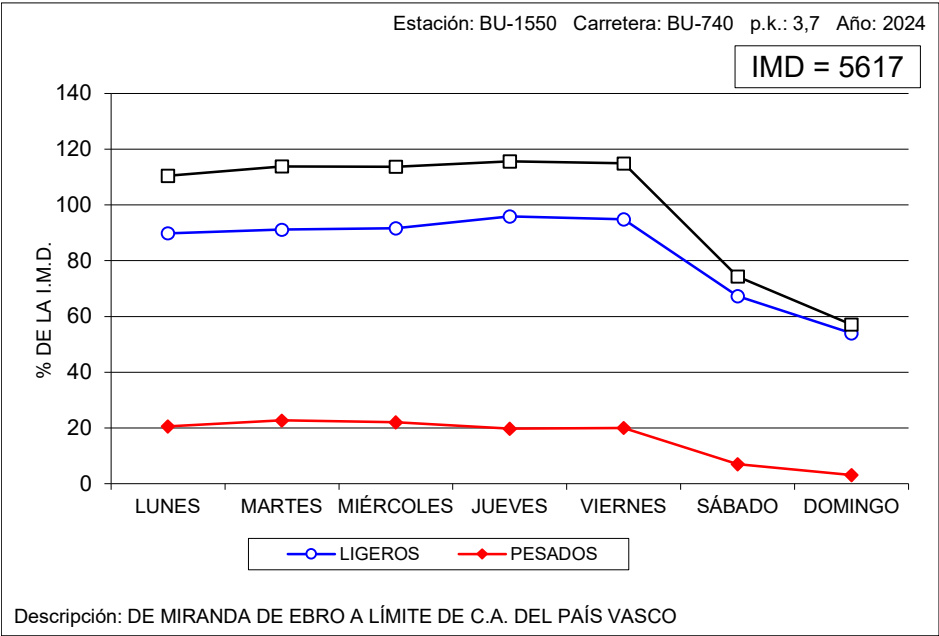


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1550

Carretera: BU-740

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	6.203	110,4	5.048	89,9	1.155	20,6
MARTES	6.395	113,9	5.118	91,1	1.277	22,7
MIÉRCOLES	6.387	113,7	5.150	91,7	1.237	22,0
JUEVES	6.495	115,6	5.388	95,9	1.107	19,7
VIERNES	6.454	114,9	5.329	94,9	1.125	20,0
SÁBADO	4.176	74,3	3.780	67,3	396	7,1
DOMINGO	3.209	57,1	3.030	53,9	179	3,2
MEDIA LABORABLE	6.387	113,7	5.207	92,7	1.180	21,0
MEDIA SEMANAL	5.617	100,0	4.692	83,5	925	16,5
COEFICIENTE "S"	0,879	-	0,901	-	0,784	-

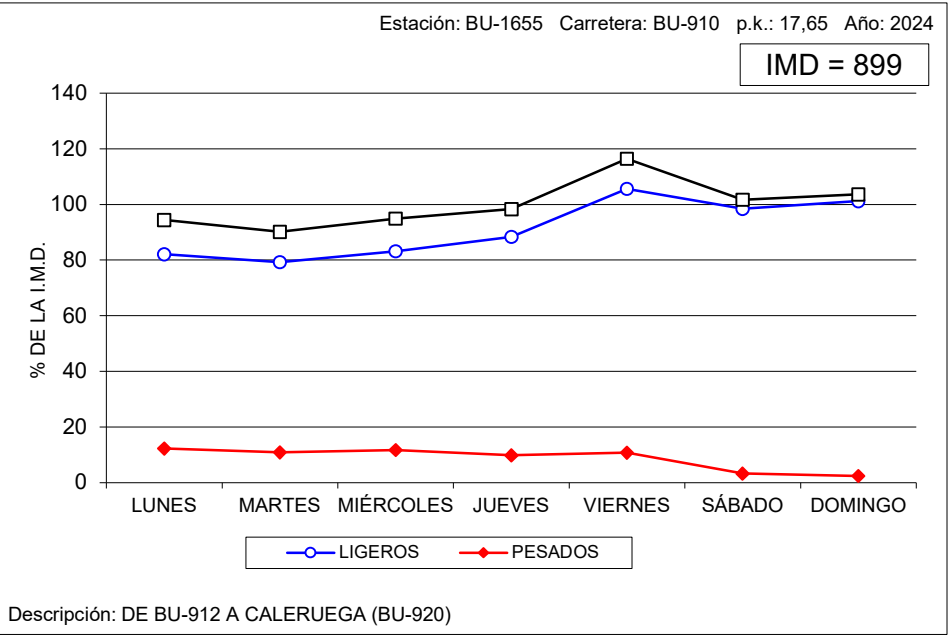


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1655

Carretera: BU-910

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	849	94,4	739	82,2	110	12,2
MARTES	811	90,2	713	79,3	98	10,9
MIÉRCOLES	854	95,0	748	83,2	106	11,8
JUEVES	884	98,3	795	88,4	89	9,9
VIERNES	1.047	116,5	950	105,7	97	10,8
SÁBADO	915	101,8	885	98,4	30	3,3
DOMINGO	932	103,7	910	101,2	22	2,4
MEDIA LABORABLE	889	98,9	789	87,8	100	11,1
MEDIA SEMANAL	899	100,0	820	91,2	79	8,8
COEFICIENTE "S"	1,011	-	1,039	-	0,790	-

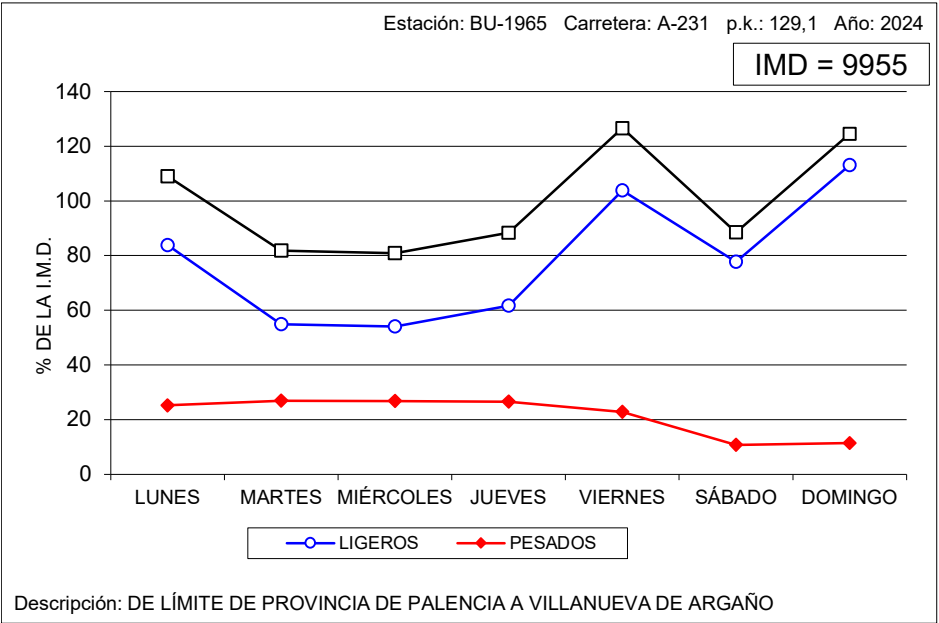




VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1965Carretera: A-231

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	10.853	109,0	8.347	83,8	2.506	25,2
MARTES	8.149	81,9	5.468	54,9	2.681	26,9
MIÉRCOLES	8.054	80,9	5.380	54,0	2.674	26,9
JUEVES	8.798	88,4	6.146	61,7	2.652	26,6
VIERNES	12.606	126,6	10.338	103,8	2.268	22,8
SÁBADO	8.820	88,6	7.748	77,8	1.072	10,8
DOMINGO	12.398	124,5	11.259	113,1	1.139	11,4
MEDIA LABORABLE	9.692	97,4	7.136	71,7	2.556	25,7
MEDIA SEMANAL	9.955	100,0	7.813	78,5	2.142	21,5
COEFICIENTE "S"	1,027	-	1,095	-	0,838	-



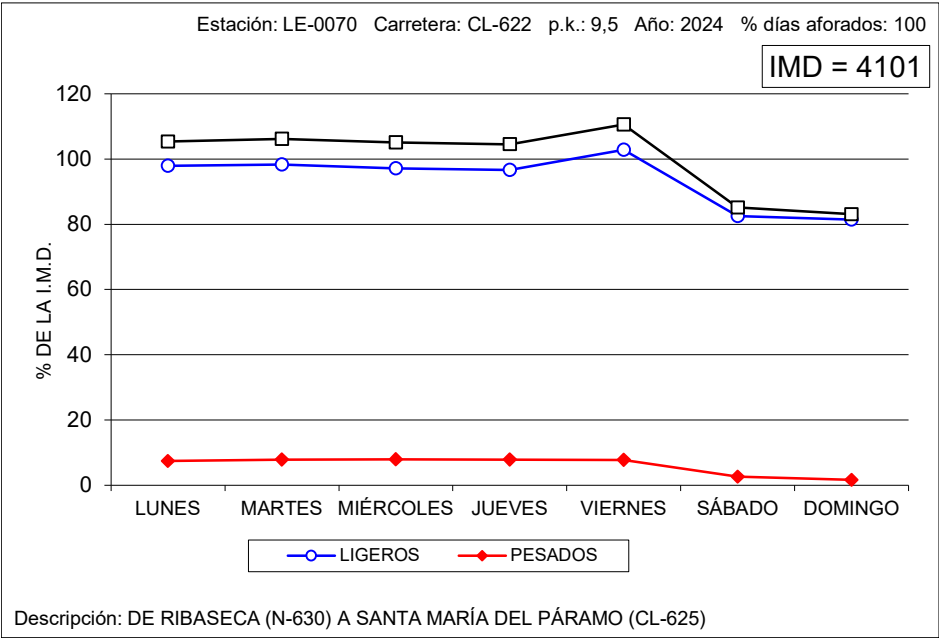


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0070

Carretera: CL-622

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.320	105,3	4.017	98,0	303	7,4
MARTES	4.352	106,1	4.031	98,3	321	7,8
MIÉRCOLES	4.308	105,0	3.984	97,1	324	7,9
JUEVES	4.286	104,5	3.966	96,7	320	7,8
VIERNES	4.533	110,5	4.215	102,8	318	7,8
SÁBADO	3.490	85,1	3.384	82,5	106	2,6
DOMINGO	3.406	83,1	3.339	81,4	67	1,6
MEDIA LABORABLE	4.359	106,3	4.042	98,6	317	7,7
MEDIA SEMANAL	4.101	100,0	3.849	93,9	252	6,1
COEFICIENTE "S"	0,941	-	0,952	-	0,795	-

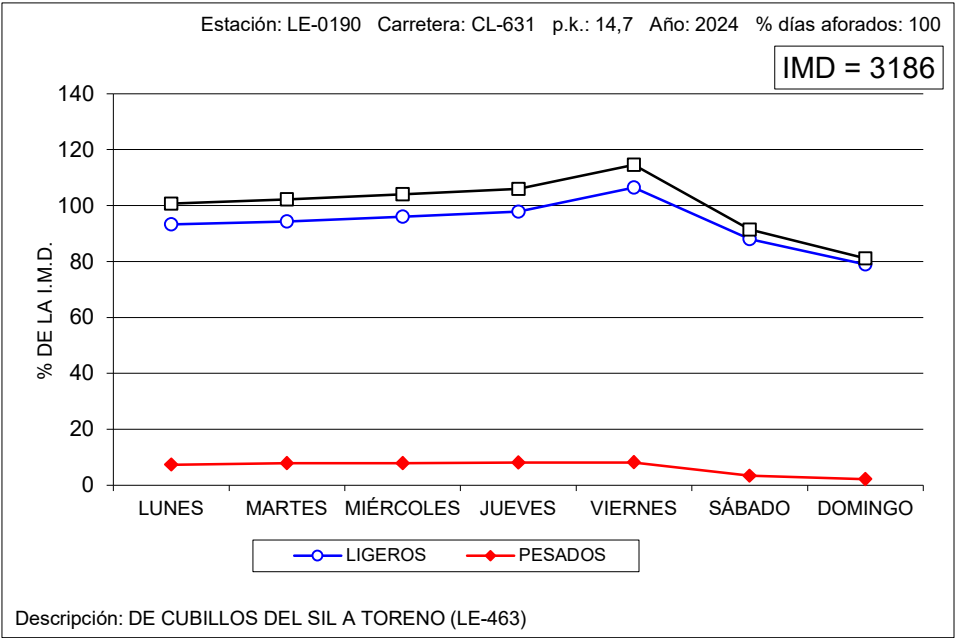


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0190

Carretera: CL-631

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.207	100,7	2.973	93,3	234	7,3
MARTES	3.256	102,2	3.006	94,4	250	7,8
MIÉRCOLES	3.313	104,0	3.060	96,0	253	7,9
JUEVES	3.376	106,0	3.117	97,8	259	8,1
VIERNES	3.651	114,6	3.391	106,4	260	8,2
SÁBADO	2.911	91,4	2.805	88,0	106	3,3
DOMINGO	2.584	81,1	2.515	78,9	69	2,2
MEDIA LABORABLE	3.359	105,4	3.108	97,6	251	7,9
MEDIA SEMANAL	3.186	100,0	2.981	93,6	205	6,4
COEFICIENTE "S"	0,948	-	0,959	-	0,817	-



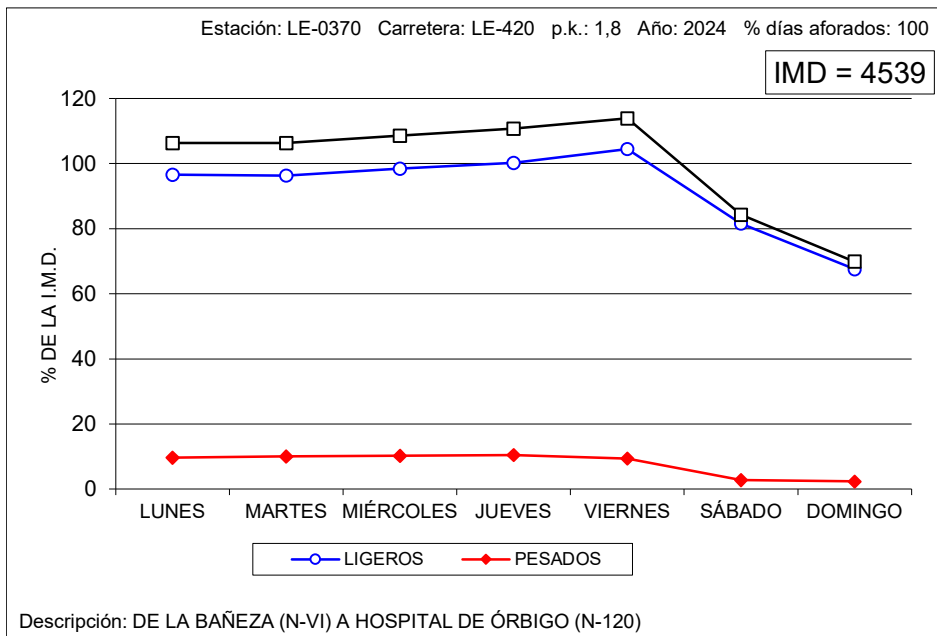


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0370

Carretera: LE-420

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.823	106,3	4.384	96,6	439	9,7
MARTES	4.824	106,3	4.372	96,3	452	10,0
MIÉRCOLES	4.929	108,6	4.466	98,4	463	10,2
JUEVES	5.025	110,7	4.550	100,2	475	10,5
VIERNES	5.168	113,9	4.742	104,5	426	9,4
SÁBADO	3.828	84,3	3.704	81,6	124	2,7
DOMINGO	3.172	69,9	3.067	67,6	105	2,3
MEDIA LABORABLE	4.953	109,1	4.502	99,2	451	9,9
MEDIA SEMANAL	4.539	100,0	4.184	92,2	355	7,8
COEFICIENTE "S"	0,916	-	0,929	-	0,787	-

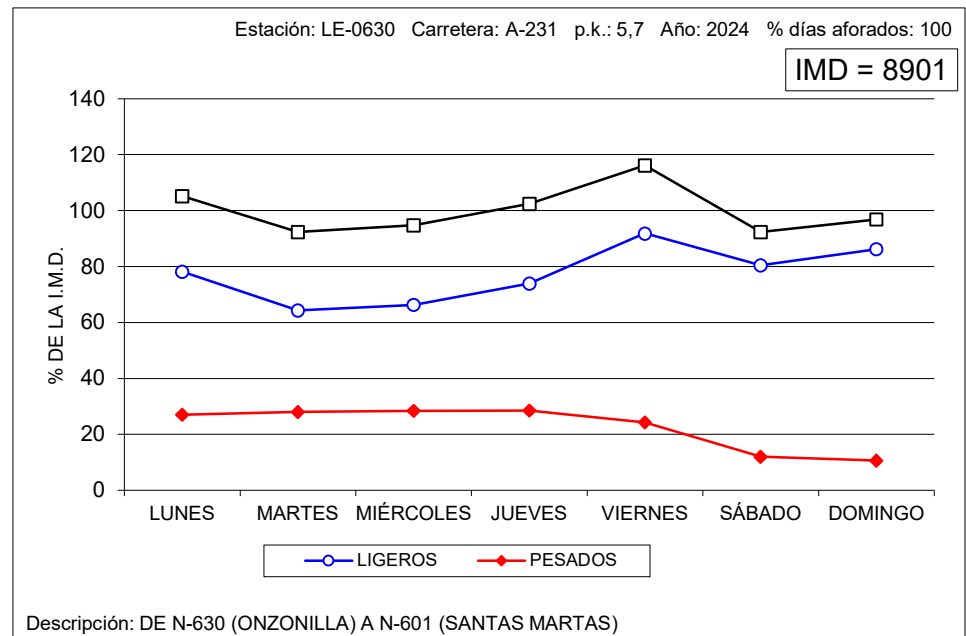


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0630

Carretera: A-231

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	9.359	105,1	6.952	78,1	2.407	27,0
MARTES	8.216	92,3	5.724	64,3	2.492	28,0
MIÉRCOLES	8.433	94,7	5.905	66,3	2.528	28,4
JUEVES	9.121	102,5	6.582	73,9	2.539	28,5
VIERNES	10.337	116,1	8.175	91,8	2.162	24,3
SÁBADO	8.218	92,3	7.155	80,4	1.063	11,9
DOMINGO	8.619	96,8	7.671	86,2	948	10,7
MEDIA LABORABLE	9.091	102,1	6.665	74,9	2.426	27,3
MEDIA SEMANAL	8.901	100,0	6.878	77,3	2.023	22,7
COEFICIENTE "S"	0,979	-	1,032	-	0,834	-



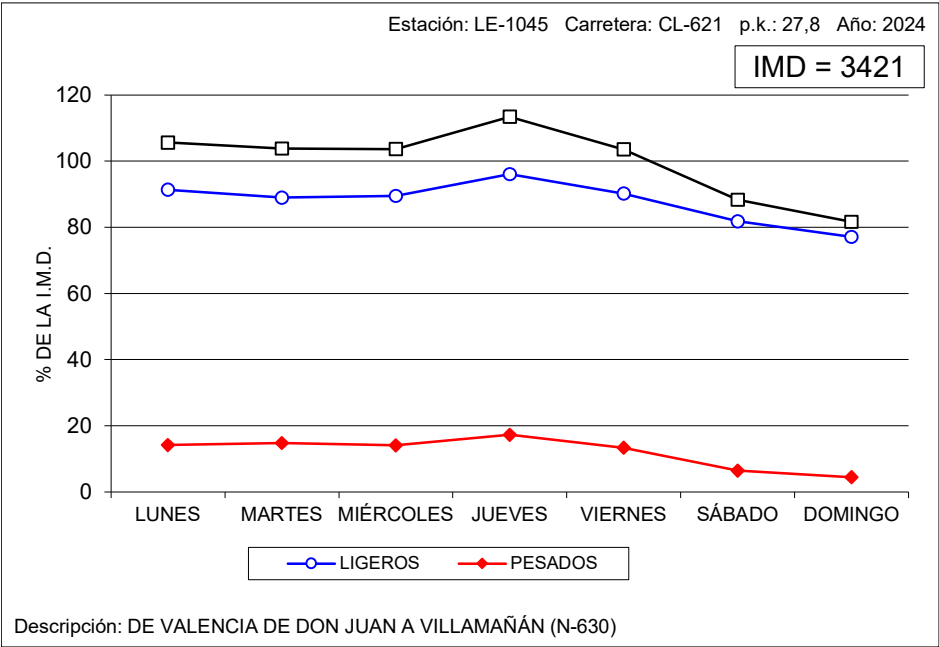


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1045

Carretera: CL-621

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.613	105,6	3.126	91,4	487	14,2
MARTES	3.551	103,8	3.045	89,0	506	14,8
MIÉRCOLES	3.546	103,7	3.062	89,5	484	14,1
JUEVES	3.881	113,4	3.288	96,1	593	17,3
VIERNES	3.543	103,6	3.085	90,2	458	13,4
SÁBADO	3.021	88,3	2.801	81,9	220	6,4
DOMINGO	2.793	81,6	2.639	77,1	154	4,5
MEDIA LABORABLE	3.627	106,0	3.121	91,2	506	14,8
MEDIA SEMANAL	3.421	100,0	3.006	87,9	415	12,1
COEFICIENTE "S"	0,943	-	0,963	-	0,820	-

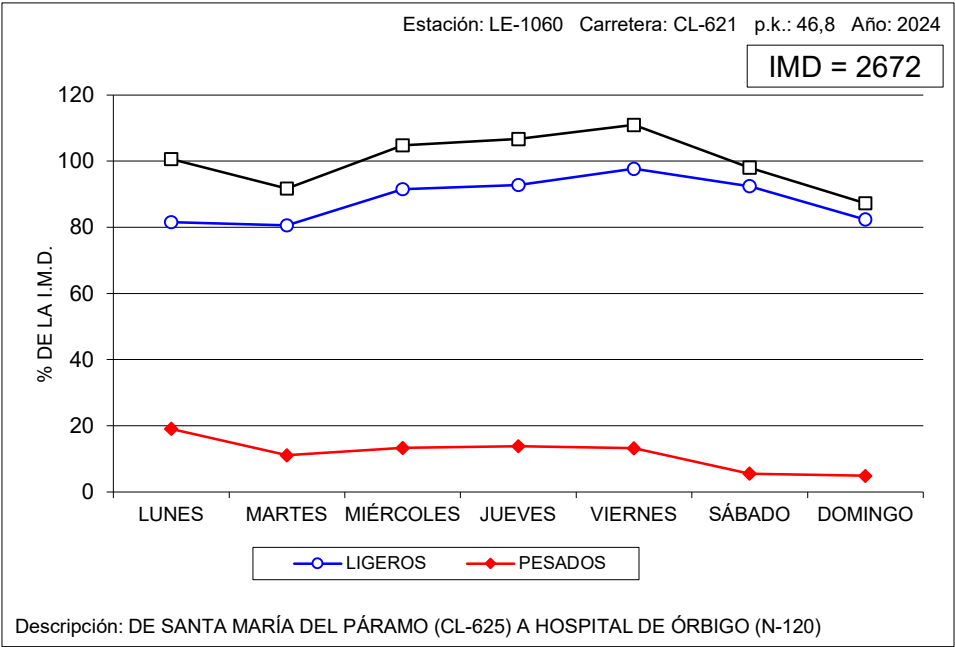


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1060

Carretera: CL-621

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.690	100,7	2.180	81,6	510	19,1
MARTES	2.450	91,7	2.154	80,6	296	11,1
MIÉRCOLES	2.801	104,8	2.446	91,5	355	13,3
JUEVES	2.851	106,7	2.480	92,8	371	13,9
VIERNES	2.965	111,0	2.611	97,7	354	13,2
SÁBADO	2.619	98,0	2.470	92,4	149	5,6
DOMINGO	2.333	87,3	2.202	82,4	131	4,9
MEDIA LABORABLE	2.751	103,0	2.374	88,8	377	14,1
MEDIA SEMANAL	2.672	100,0	2.363	88,4	309	11,6
COEFICIENTE "S"	0,971	-	0,995	-	0,820	-



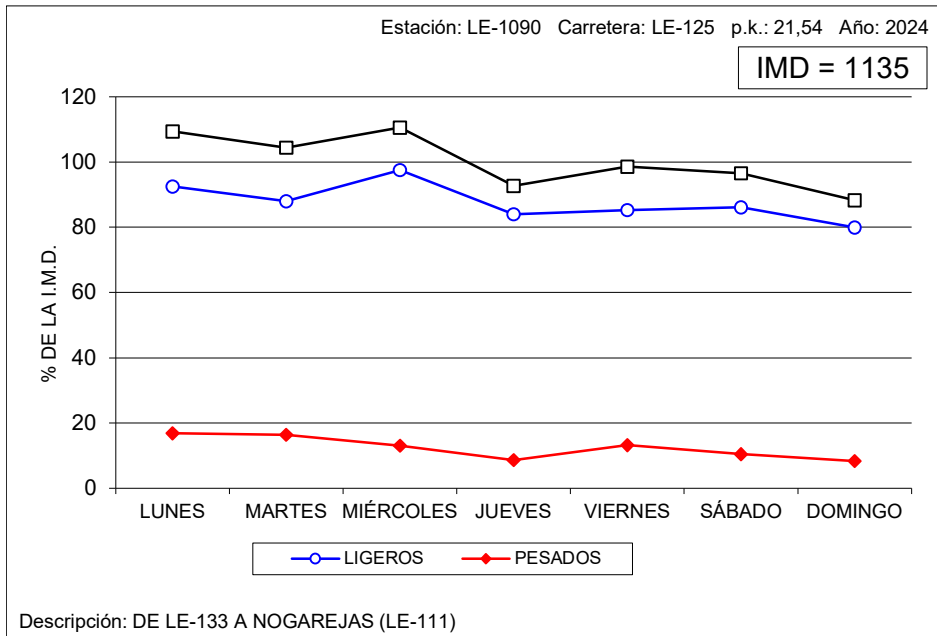


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1090

Carretera: LE-125

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.241	109,3	1.050	92,5	191	16,8
MARTES	1.185	104,4	999	88,0	186	16,4
MIÉRCOLES	1.255	110,6	1.107	97,5	148	13,0
JUEVES	1.052	92,7	954	84,1	98	8,6
VIERNES	1.118	98,5	968	85,3	150	13,2
SÁBADO	1.096	96,6	977	86,1	119	10,5
DOMINGO	1.002	88,3	907	79,9	95	8,4
MEDIA LABORABLE	1.170	103,1	1.015	89,4	155	13,7
MEDIA SEMANAL	1.135	100,0	994	87,6	141	12,4
COEFICIENTE "S"	0,970	-	0,979	-	0,910	-

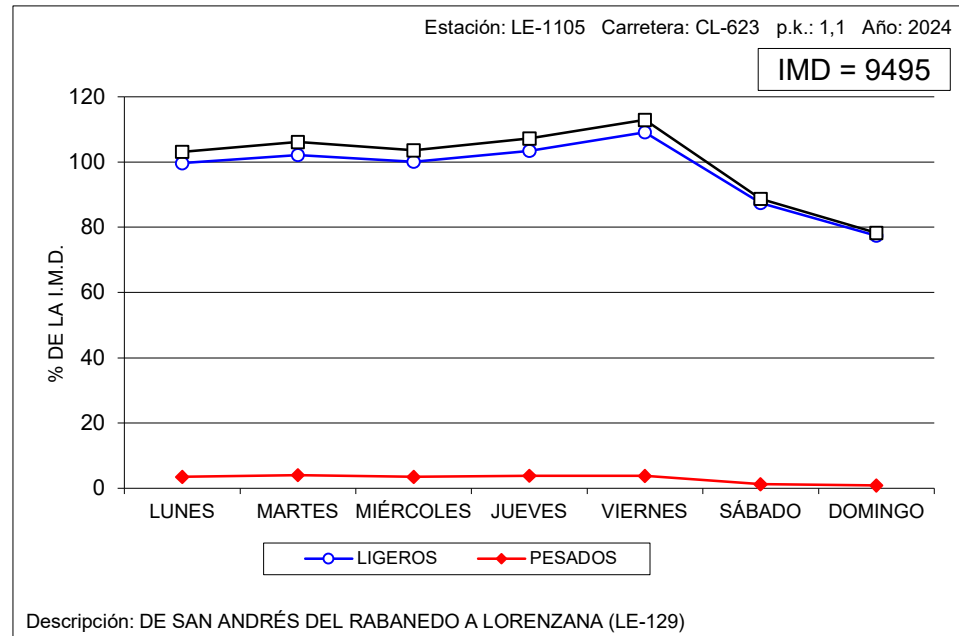


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1105

Carretera: CL-623

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	9.790	103,1	9.461	99,6	329	3,5
MARTES	10.077	106,1	9.696	102,1	381	4,0
MIÉRCOLES	9.839	103,6	9.506	100,1	333	3,5
JUEVES	10.183	107,2	9.820	103,4	363	3,8
VIERNES	10.720	112,9	10.359	109,1	361	3,8
SÁBADO	8.422	88,7	8.304	87,5	118	1,2
DOMINGO	7.431	78,3	7.350	77,4	81	0,9
MEDIA LABORABLE	10.121	106,6	9.768	102,9	353	3,7
MEDIA SEMANAL	9.495	100,0	9.214	97,0	281	3,0
COEFICIENTE "S"	0,938	-	0,943	-	0,796	-



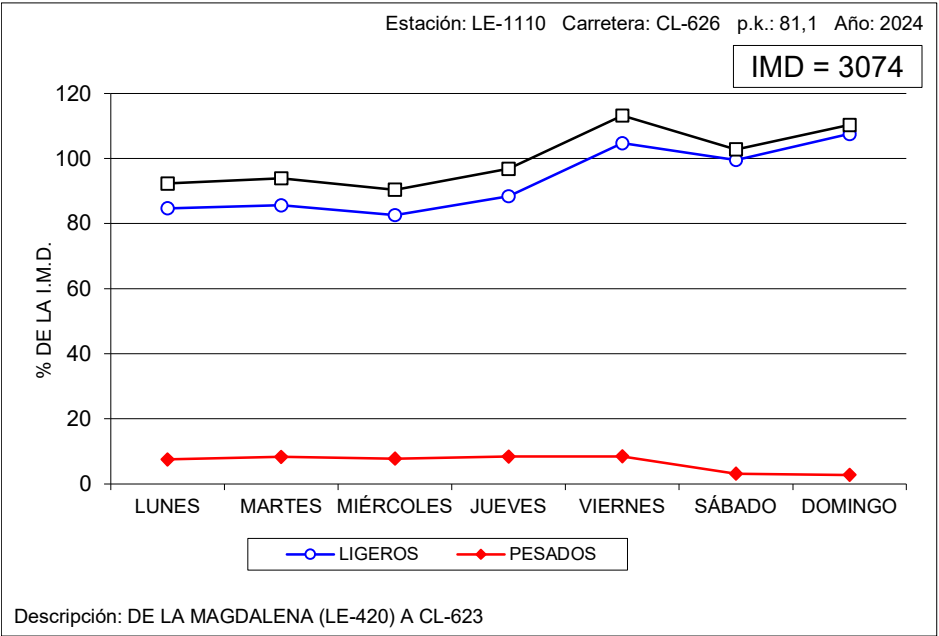


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1110

Carretera: CL-626

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.837	92,3	2.605	84,7	232	7,5
MARTES	2.888	93,9	2.632	85,6	256	8,3
MIÉRCOLES	2.779	90,4	2.540	82,6	239	7,8
JUEVES	2.978	96,9	2.719	88,5	259	8,4
VIERNES	3.480	113,2	3.219	104,7	261	8,5
SÁBADO	3.160	102,8	3.061	99,6	99	3,2
DOMINGO	3.393	110,4	3.307	107,6	86	2,8
MEDIA LABORABLE	2.993	97,4	2.743	89,2	250	8,1
MEDIA SEMANAL	3.074	100,0	2.869	93,3	205	6,7
COEFICIENTE "S"	1,027	-	1,046	-	0,820	-

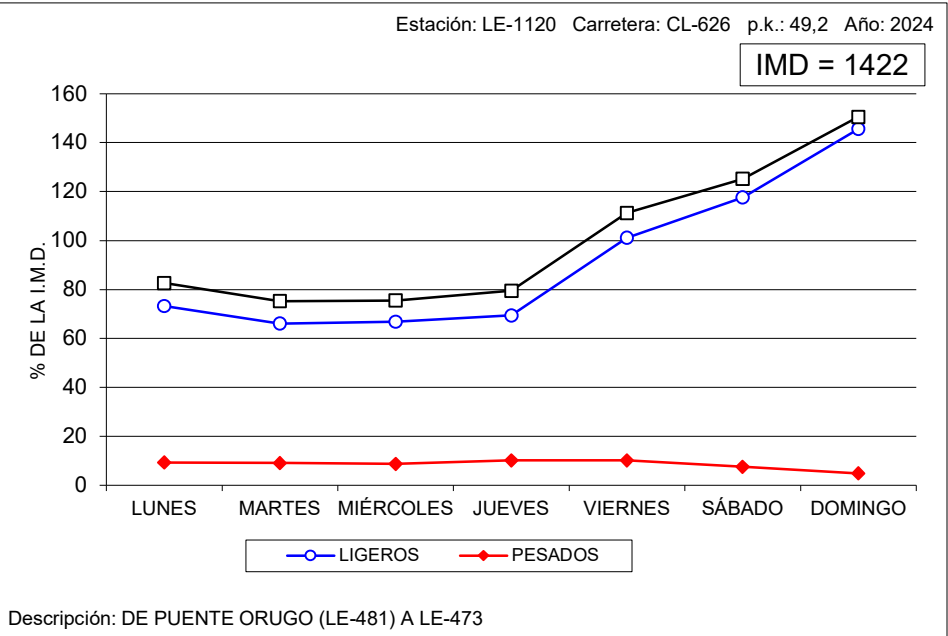


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1120

Carretera: CL-626

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.174	82,6	1.042	73,3	132	9,3
MARTES	1.070	75,2	940	66,1	130	9,1
MIÉRCOLES	1.074	75,5	950	66,8	124	8,7
JUEVES	1.131	79,5	986	69,3	145	10,2
VIERNES	1.583	111,3	1.439	101,2	144	10,1
SÁBADO	1.780	125,2	1.673	117,7	107	7,5
DOMINGO	2.140	150,5	2.071	145,6	69	4,9
MEDIA LABORABLE	1.206	84,8	1.071	75,3	135	9,5
MEDIA SEMANAL	1.422	100,0	1.300	91,4	122	8,6
COEFICIENTE "S"	1,179	-	1,214	-	0,904	-



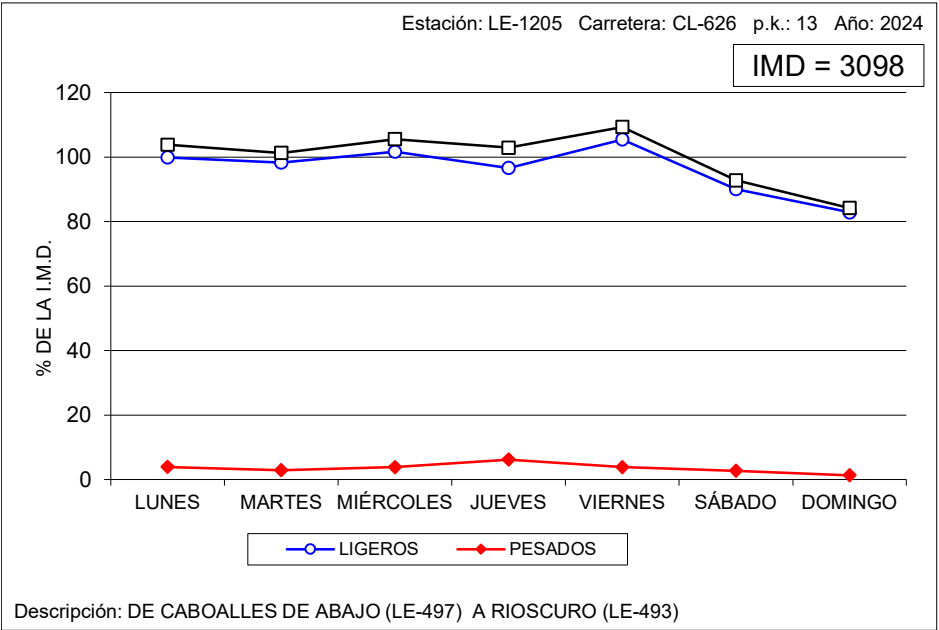


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1205

Carretera: CL-626

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.218	103,9	3.096	99,9	122	3,9
MARTES	3.137	101,3	3.046	98,3	91	2,9
MIÉRCOLES	3.271	105,6	3.151	101,7	120	3,9
JUEVES	3.188	102,9	2.995	96,7	193	6,2
VIERNES	3.387	109,3	3.268	105,5	119	3,8
SÁBADO	2.875	92,8	2.790	90,1	85	2,7
DOMINGO	2.610	84,2	2.568	82,9	42	1,4
MEDIA LABORABLE	3.240	104,6	3.111	100,4	129	4,2
MEDIA SEMANAL	3.098	100,0	2.988	96,4	110	3,6
COEFICIENTE "S"	0,956	-	0,960	-	0,853	-

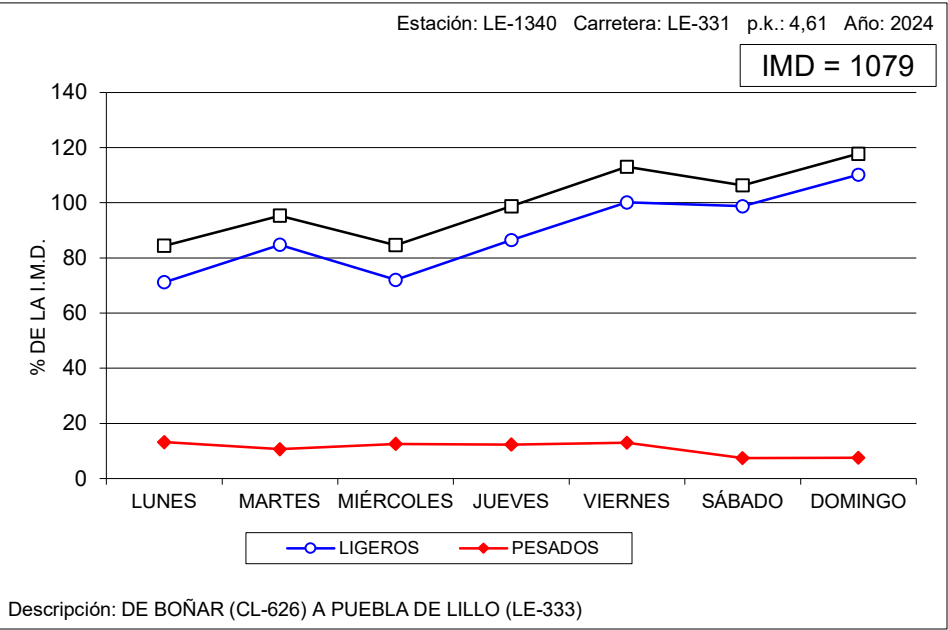


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1340

Carretera: LE-331

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	911	84,4	768	71,2	143	13,3
MARTES	1.029	95,4	914	84,7	115	10,7
MIÉRCOLES	913	84,6	777	72,0	136	12,6
JUEVES	1.066	98,8	933	86,5	133	12,3
VIERNES	1.220	113,1	1.080	100,1	140	13,0
SÁBADO	1.147	106,3	1.066	98,8	81	7,5
DOMINGO	1.271	117,8	1.189	110,2	82	7,6
MEDIA LABORABLE	1.027	95,2	894	82,9	133	12,3
MEDIA SEMANAL	1.079	100,0	960	89,0	119	11,0
COEFICIENTE "S"	1,051	-	1,074	-	0,895	-



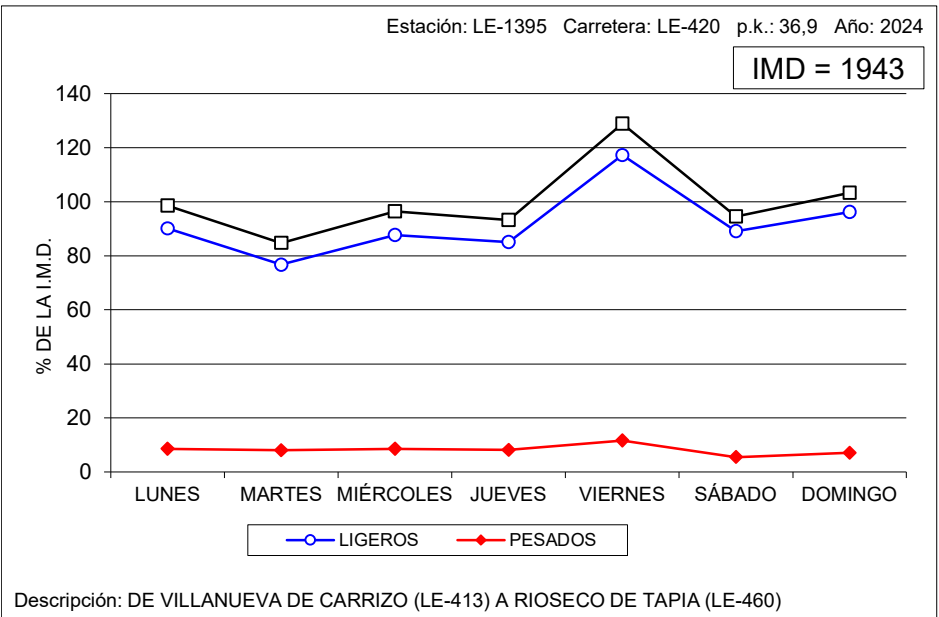


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1395

Carretera: LE-420

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.917	98,7	1.750	90,1	167	8,6
MARTES	1.647	84,8	1.491	76,7	156	8,0
MIÉRCOLES	1.873	96,4	1.705	87,8	168	8,6
JUEVES	1.812	93,3	1.653	85,1	159	8,2
VIERNES	2.505	128,9	2.279	117,3	226	11,6
SÁBADO	1.838	94,6	1.731	89,1	107	5,5
DOMINGO	2.007	103,3	1.870	96,2	137	7,1
MEDIA LABORABLE	1.951	100,4	1.776	91,4	175	9,0
MEDIA SEMANAL	1.943	100,0	1.783	91,8	160	8,2
COEFICIENTE "S"	0,996	-	1,004	-	0,914	-

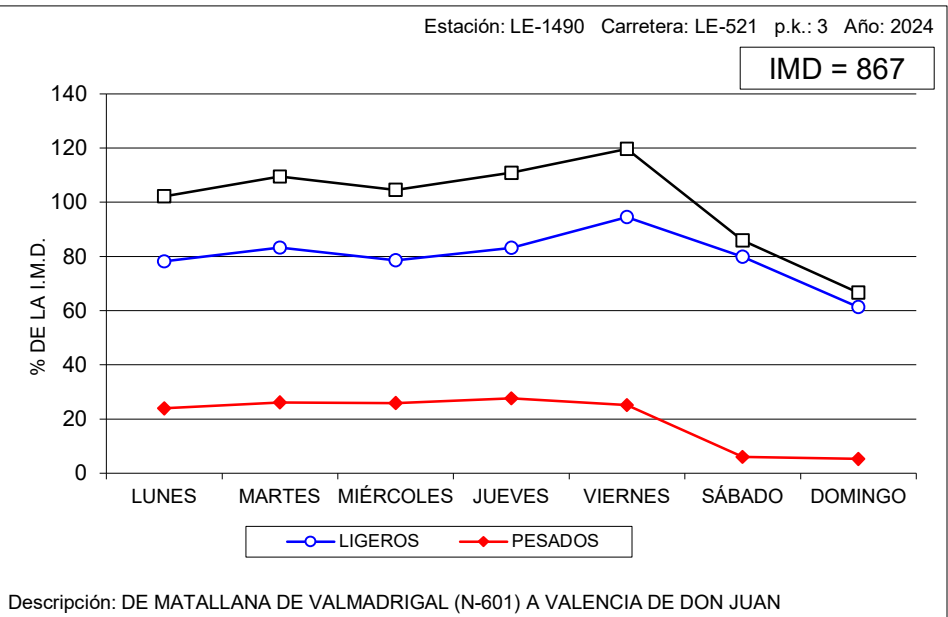


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1490

Carretera: LE-521

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	886	102,2	678	78,2	208	24,0
MARTES	949	109,5	722	83,3	227	26,2
MIÉRCOLES	907	104,6	682	78,7	225	26,0
JUEVES	961	110,8	721	83,2	240	27,7
VIERNES	1.038	119,7	820	94,6	218	25,1
SÁBADO	745	85,9	693	79,9	52	6,0
DOMINGO	578	66,7	532	61,4	46	5,3
MEDIA LABORABLE	949	109,5	725	83,6	224	25,8
MEDIA SEMANAL	867	100,0	693	79,9	174	20,1
COEFICIENTE "S"	0,914	-	0,956	-	0,777	-



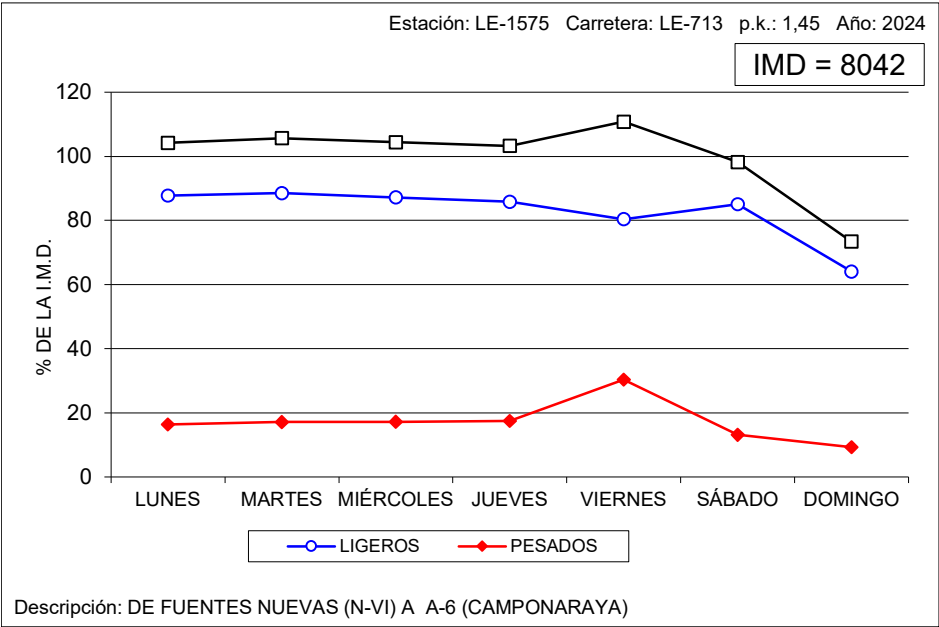


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1575

Carretera: LE-713

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	8.377	104,2	7.056	87,7	1.321	16,4
MARTES	8.497	105,7	7.119	88,5	1.378	17,1
MIÉRCOLES	8.397	104,4	7.014	87,2	1.383	17,2
JUEVES	8.306	103,3	6.902	85,8	1.404	17,5
VIERNES	8.912	110,8	6.469	80,4	2.443	30,4
SÁBADO	7.900	98,2	6.840	85,1	1.060	13,2
DOMINGO	5.902	73,4	5.154	64,1	748	9,3
MEDIA LABORABLE	8.498	105,7	6.912	85,9	1.586	19,7
MEDIA SEMANAL	8.042	100,0	6.651	82,7	1.391	17,3
COEFICIENTE "S"	0,946	-	0,962	-	0,877	-

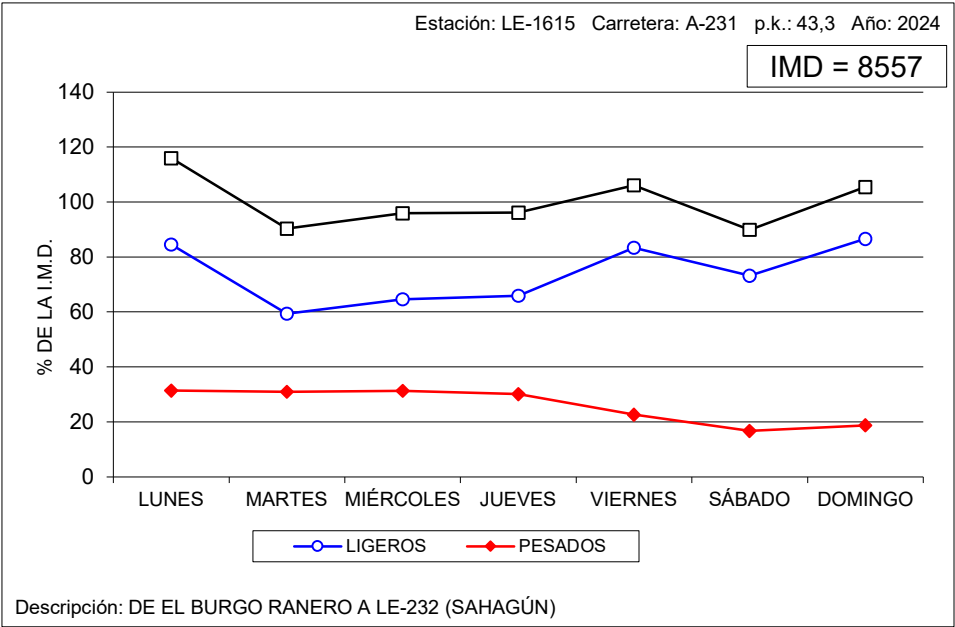


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1615

Carretera: A-231

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	9.922	116,0	7.234	84,5	2.688	31,4
MARTES	7.733	90,4	5.082	59,4	2.651	31,0
MIÉRCOLES	8.213	96,0	5.535	64,7	2.678	31,3
JUEVES	8.230	96,2	5.645	66,0	2.585	30,2
VIERNES	9.079	106,1	7.138	83,4	1.941	22,7
SÁBADO	7.697	89,9	6.262	73,2	1.435	16,8
DOMINGO	9.024	105,5	7.413	86,6	1.611	18,8
MEDIA LABORABLE	8.636	100,9	6.127	71,6	2.509	29,3
MEDIA SEMANAL	8.557	100,0	6.330	74,0	2.227	26,0
COEFICIENTE "S"	0,991	-	1,033	-	0,888	-



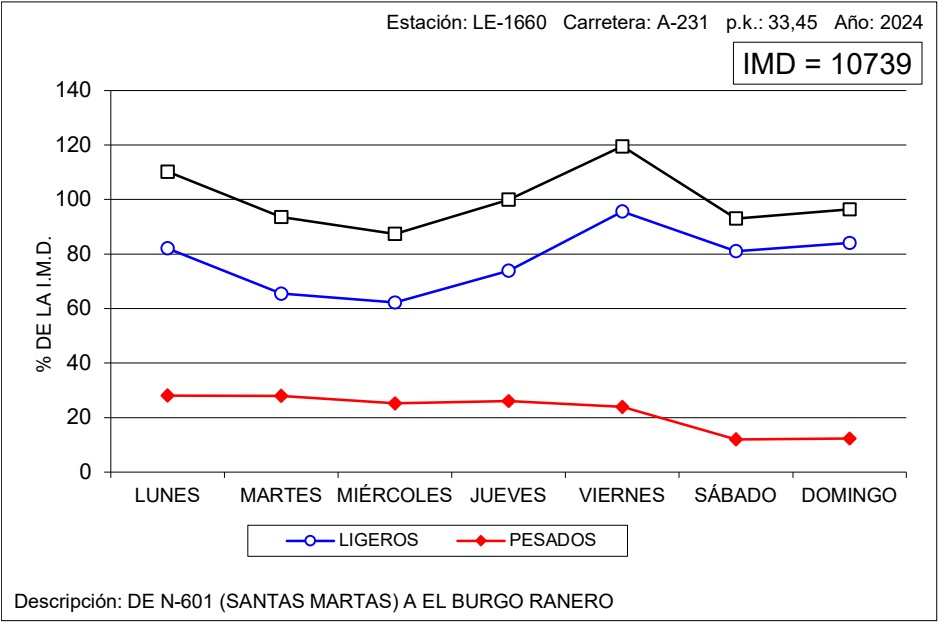


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1660

Carretera: A-231

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	11.834	110,2	8.818	82,1	3.016	28,1
MARTES	10.045	93,5	7.034	65,5	3.011	28,0
MIÉRCOLES	9.381	87,4	6.680	62,2	2.701	25,2
JUEVES	10.733	99,9	7.940	73,9	2.793	26,0
VIERNES	12.832	119,5	10.267	95,6	2.565	23,9
SÁBADO	9.987	93,0	8.700	81,0	1.287	12,0
DOMINGO	10.352	96,4	9.030	84,1	1.322	12,3
MEDIA LABORABLE	10.965	102,1	8.148	75,9	2.817	26,2
MEDIA SEMANAL	10.739	100,0	8.353	77,8	2.386	22,2
COEFICIENTE "S"	0,979	-	1,025	-	0,847	-



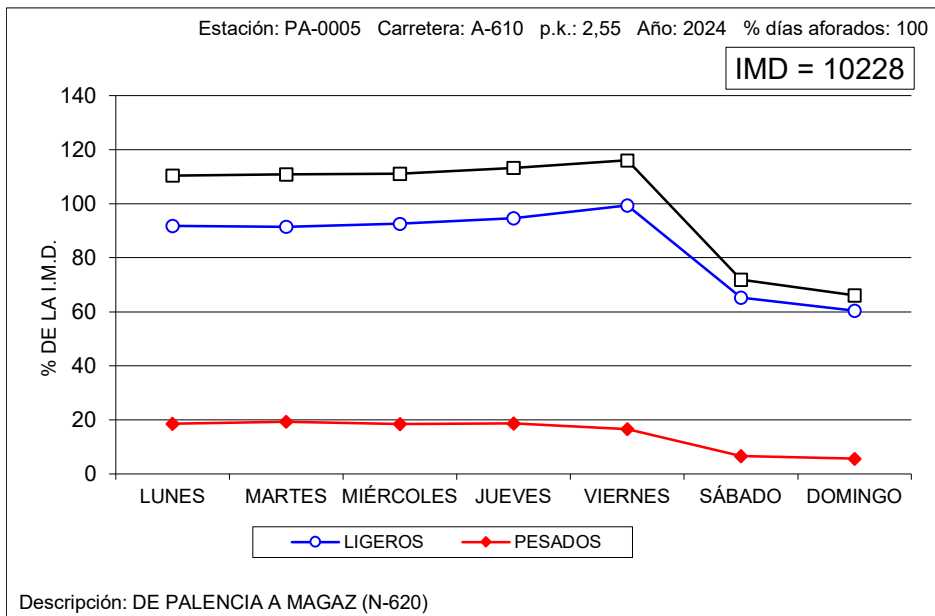


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-0005

Carretera: A-610

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	11.294	110,4	9.394	91,8	1.900	18,6
MARTES	11.341	110,9	9.363	91,5	1.978	19,3
MIÉRCOLES	11.364	111,1	9.470	92,6	1.894	18,5
JUEVES	11.587	113,3	9.676	94,6	1.911	18,7
VIERNES	11.869	116,0	10.164	99,4	1.705	16,7
SÁBADO	7.352	71,9	6.674	65,3	678	6,6
DOMINGO	6.758	66,1	6.182	60,4	576	5,6
MEDIA LABORABLE	11.489	112,3	9.611	94,0	1.878	18,4
MEDIA SEMANAL	10.228	100,0	8.706	85,1	1.522	14,9
COEFICIENTE "S"	0,890	-	0,906	-	0,810	-

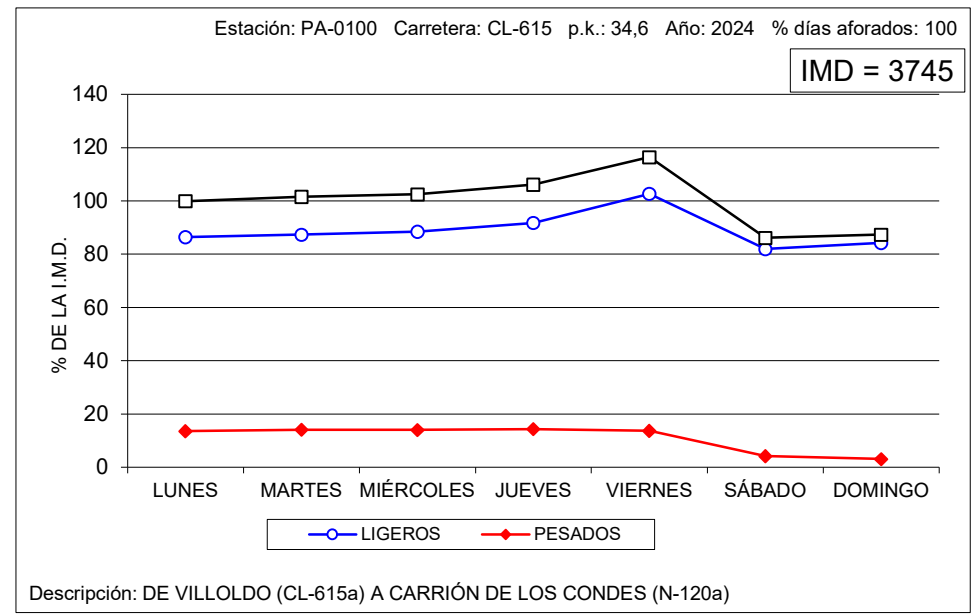


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-0100

Carretera: CL-615

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.744	100,0	3.237	86,4	507	13,5
MARTES	3.803	101,5	3.272	87,4	531	14,2
MIÉRCOLES	3.840	102,5	3.313	88,5	527	14,1
JUEVES	3.974	106,1	3.438	91,8	536	14,3
VIERNES	4.360	116,4	3.846	102,7	514	13,7
SÁBADO	3.227	86,2	3.070	82,0	157	4,2
DOMINGO	3.270	87,3	3.154	84,2	116	3,1
MEDIA LABORABLE	3.943	105,3	3.420	91,3	523	14,0
MEDIA SEMANAL	3.745	100,0	3.332	89,0	413	11,0
COEFICIENTE "S"	0,950	-	0,974	-	0,790	-



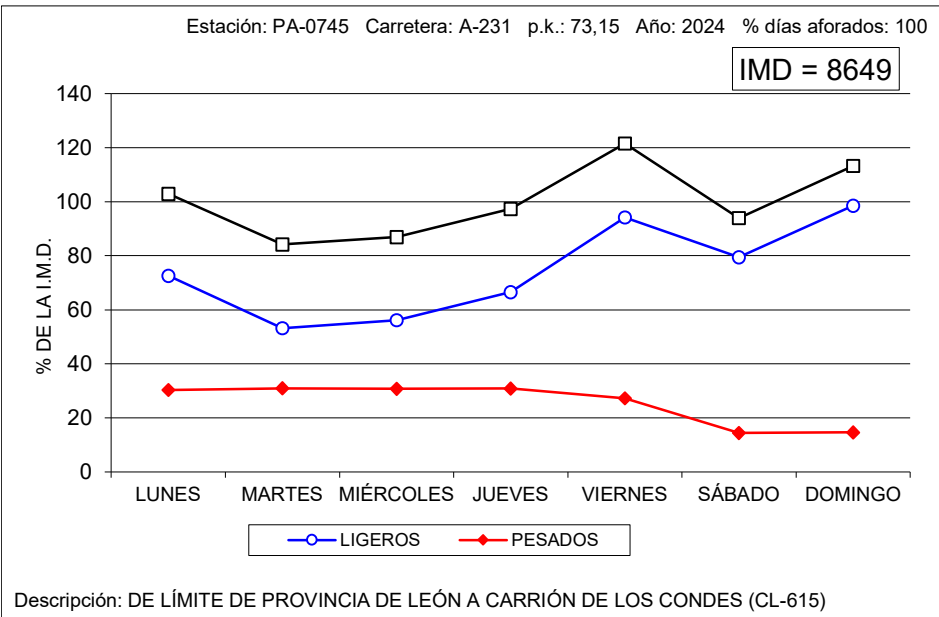


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-0745

Carretera: A-231

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	8.905	103,0	6.280	72,6	2.625	30,4
MARTES	7.281	84,2	4.603	53,2	2.678	31,0
MIÉRCOLES	7.520	86,9	4.862	56,2	2.658	30,7
JUEVES	8.426	97,4	5.752	66,5	2.674	30,9
VIERNES	10.517	121,6	8.153	94,3	2.364	27,3
SÁBADO	8.126	94,0	6.877	79,5	1.249	14,4
DOMINGO	9.795	113,3	8.524	98,6	1.271	14,7
MEDIA LABORABLE	8.526	98,6	5.926	68,5	2.600	30,1
MEDIA SEMANAL	8.649	100,0	6.430	74,3	2.219	25,7
COEFICIENTE "S"	1,014	-	1,085	-	0,853	-

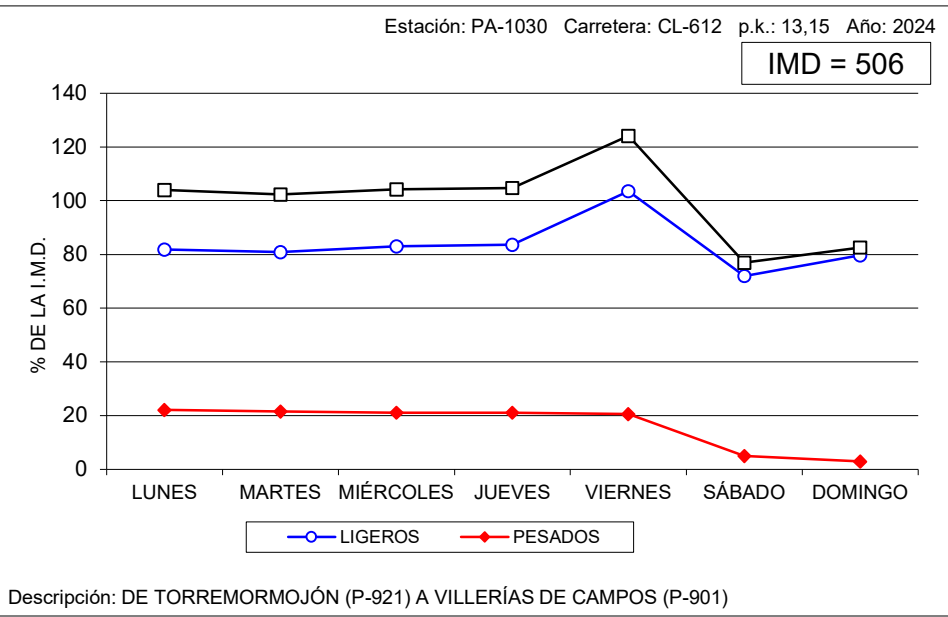


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1030

Carretera: CL-612

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	526	104,0	414	81,8	112	22,1
MARTES	518	102,4	409	80,8	109	21,5
MIÉRCOLES	527	104,2	420	83,0	107	21,1
JUEVES	530	104,7	423	83,6	107	21,1
VIERNES	628	124,1	524	103,6	104	20,6
SÁBADO	389	76,9	364	71,9	25	4,9
DOMINGO	418	82,6	403	79,6	15	3,0
MEDIA LABORABLE	546	107,9	438	86,6	108	21,3
MEDIA SEMANAL	506	100,0	423	83,6	83	16,4
COEFICIENTE "S"	0,927	-	0,966	-	0,769	-



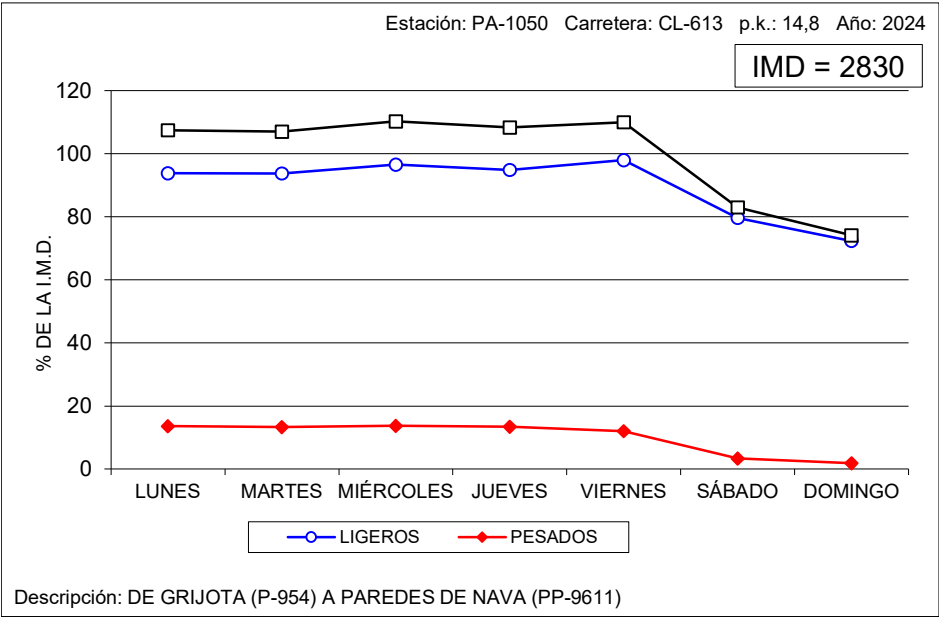


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1050

Carretera: CL-613

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.041	107,5	2.655	93,8	386	13,6
MARTES	3.029	107,0	2.652	93,7	377	13,3
MIÉRCOLES	3.121	110,3	2.733	96,6	388	13,7
JUEVES	3.065	108,3	2.686	94,9	379	13,4
VIERNES	3.112	110,0	2.772	98,0	340	12,0
SÁBADO	2.350	83,0	2.255	79,7	95	3,4
DOMINGO	2.098	74,1	2.047	72,3	51	1,8
MEDIA LABORABLE	3.074	108,6	2.700	95,4	374	13,2
MEDIA SEMANAL	2.830	100,0	2.543	89,9	287	10,1
COEFICIENTE "S"	0,921	-	0,942	-	0,767	-

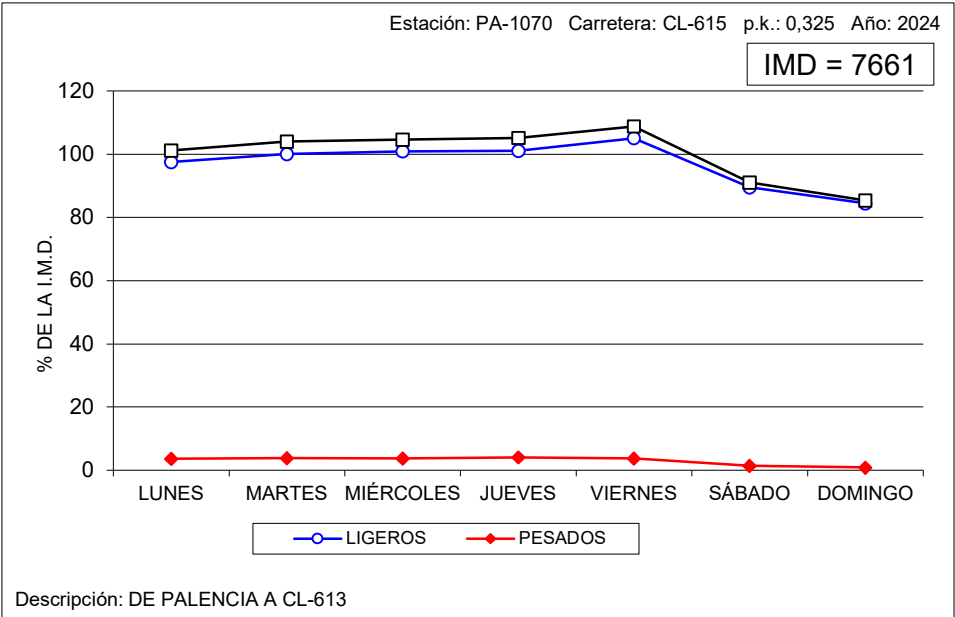


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1070

Carretera: CL-615

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	7.747	101,1	7.469	97,5	278	3,6
MARTES	7.961	103,9	7.664	100,0	297	3,9
MIÉRCOLES	8.013	104,6	7.727	100,9	286	3,7
JUEVES	8.058	105,2	7.746	101,1	312	4,1
VIERNES	8.334	108,8	8.048	105,1	286	3,7
SÁBADO	6.969	91,0	6.861	89,6	108	1,4
DOMINGO	6.538	85,3	6.469	84,4	69	0,9
MEDIA LABORABLE	8.023	104,7	7.731	100,9	292	3,8
MEDIA SEMANAL	7.661	100,0	7.427	96,9	234	3,1
COEFICIENTE "S"	0,955	-	0,961	-	0,801	-



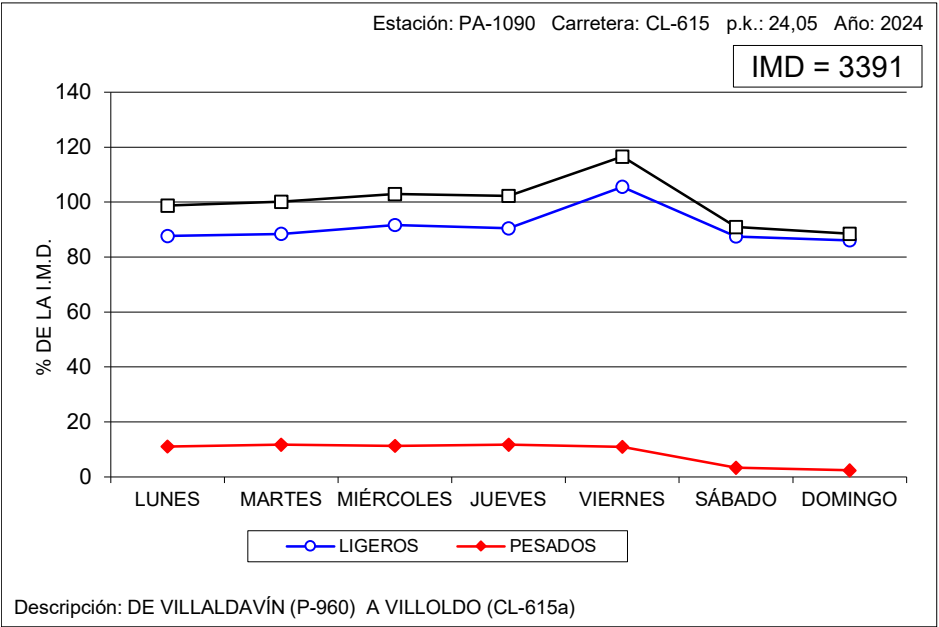


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1090

Carretera: CL-615

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.349	98,8	2.974	87,7	375	11,1
MARTES	3.396	100,1	2.998	88,4	398	11,7
MIÉRCOLES	3.491	102,9	3.109	91,7	382	11,3
JUEVES	3.469	102,3	3.070	90,5	399	11,8
VIERNES	3.952	116,5	3.580	105,6	372	11,0
SÁBADO	3.083	90,9	2.968	87,5	115	3,4
DOMINGO	3.000	88,5	2.919	86,1	81	2,4
MEDIA LABORABLE	3.531	104,1	3.146	92,8	385	11,4
MEDIA SEMANAL	3.391	100,0	3.088	91,1	303	8,9
COEFICIENTE "S"	0,960	-	0,982	-	0,787	-

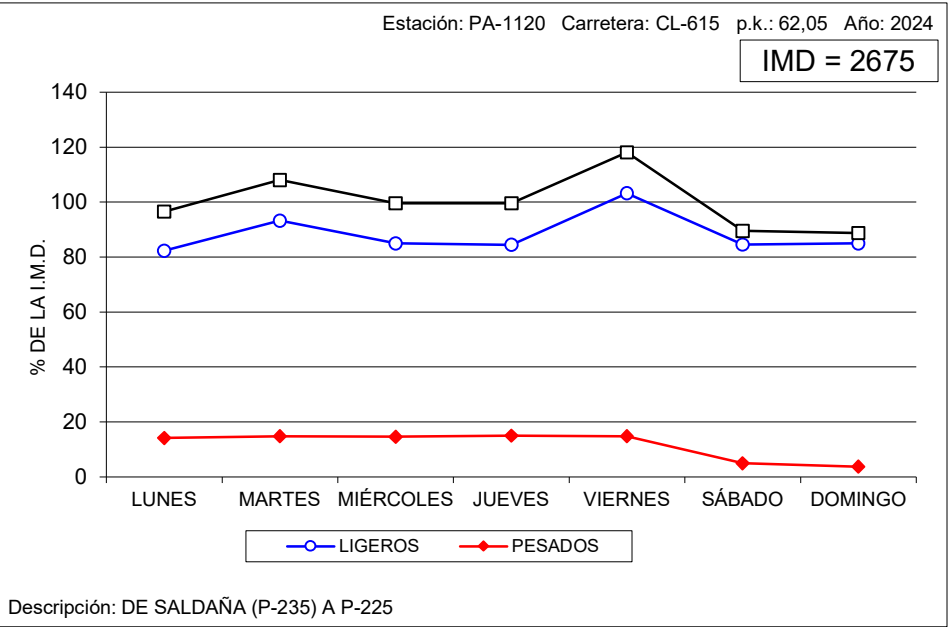


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1120

Carretera: CL-615

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.583	96,6	2.202	82,3	381	14,2
MARTES	2.891	108,1	2.494	93,2	397	14,8
MIÉRCOLES	2.663	99,6	2.273	85,0	390	14,6
JUEVES	2.664	99,6	2.261	84,5	403	15,1
VIERNES	3.159	118,1	2.761	103,2	398	14,9
SÁBADO	2.394	89,5	2.262	84,6	132	4,9
DOMINGO	2.375	88,8	2.274	85,0	101	3,8
MEDIA LABORABLE	2.792	104,4	2.398	89,6	394	14,7
MEDIA SEMANAL	2.675	100,0	2.361	88,3	314	11,7
COEFICIENTE "S"	0,958	-	0,985	-	0,797	-



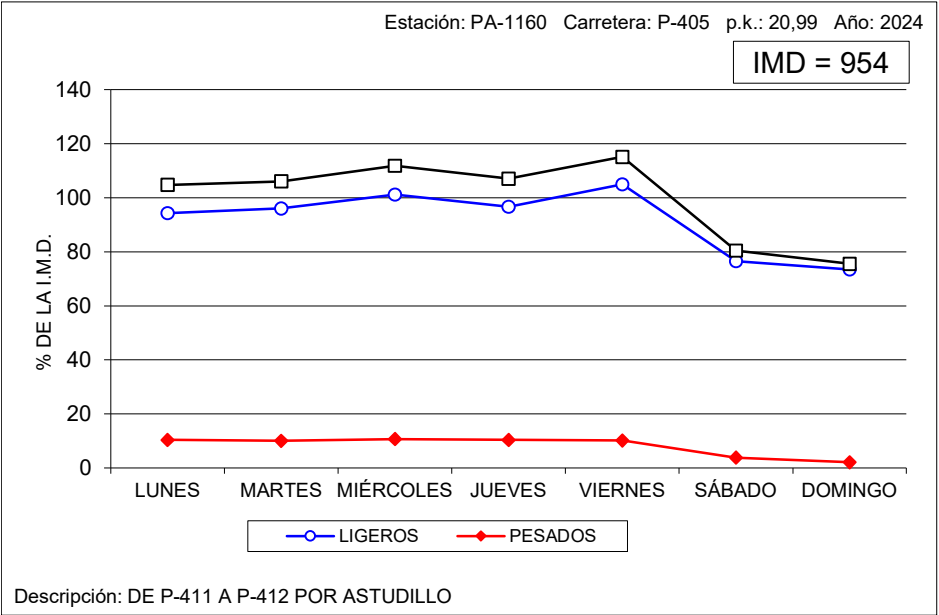


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1160

Carretera: P-405

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	999	104,7	900	94,3	99	10,4
MARTES	1.012	106,1	916	96,0	96	10,1
MIÉRCOLES	1.067	111,8	965	101,2	102	10,7
JUEVES	1.021	107,0	922	96,6	99	10,4
VIERNES	1.098	115,1	1.001	104,9	97	10,2
SÁBADO	767	80,4	730	76,5	37	3,9
DOMINGO	721	75,6	701	73,5	20	2,1
MEDIA LABORABLE	1.039	108,9	941	98,6	98	10,3
MEDIA SEMANAL	954	100,0	876	91,8	78	8,2
COEFICIENTE "S"	0,918	-	0,931	-	0,796	-

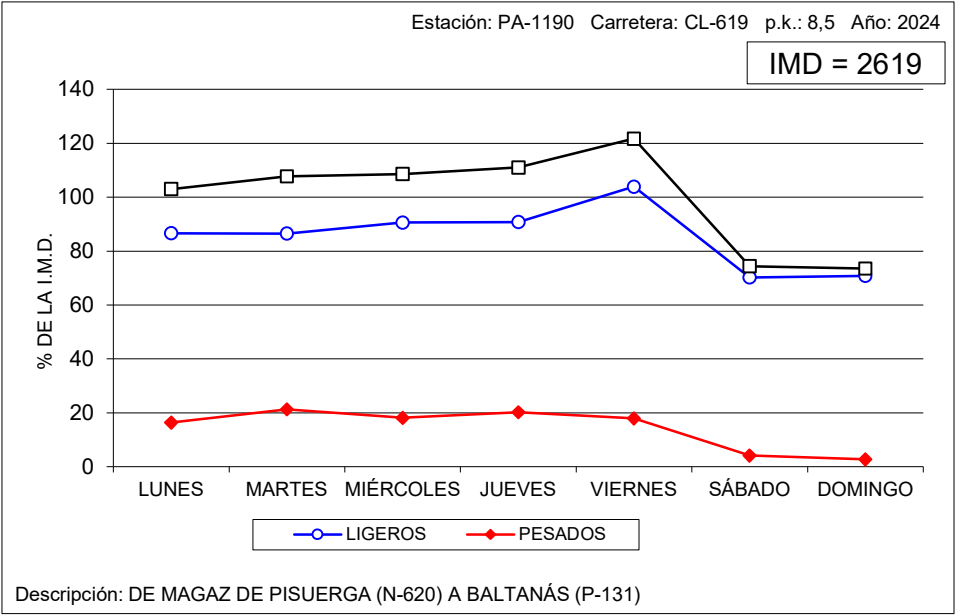


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1190

Carretera: CL-619

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.699	103,1	2.269	86,6	430	16,4
MARTES	2.822	107,8	2.265	86,5	557	21,3
MIÉRCOLES	2.845	108,6	2.371	90,5	474	18,1
JUEVES	2.907	111,0	2.377	90,8	530	20,2
VIERNES	3.189	121,8	2.721	103,9	468	17,9
SÁBADO	1.948	74,4	1.840	70,3	108	4,1
DOMINGO	1.925	73,5	1.853	70,8	72	2,7
MEDIA LABORABLE	2.892	110,4	2.400	91,6	492	18,8
MEDIA SEMANAL	2.619	100,0	2.242	85,6	377	14,4
COEFICIENTE "S"	0,906	-	0,934	-	0,766	-



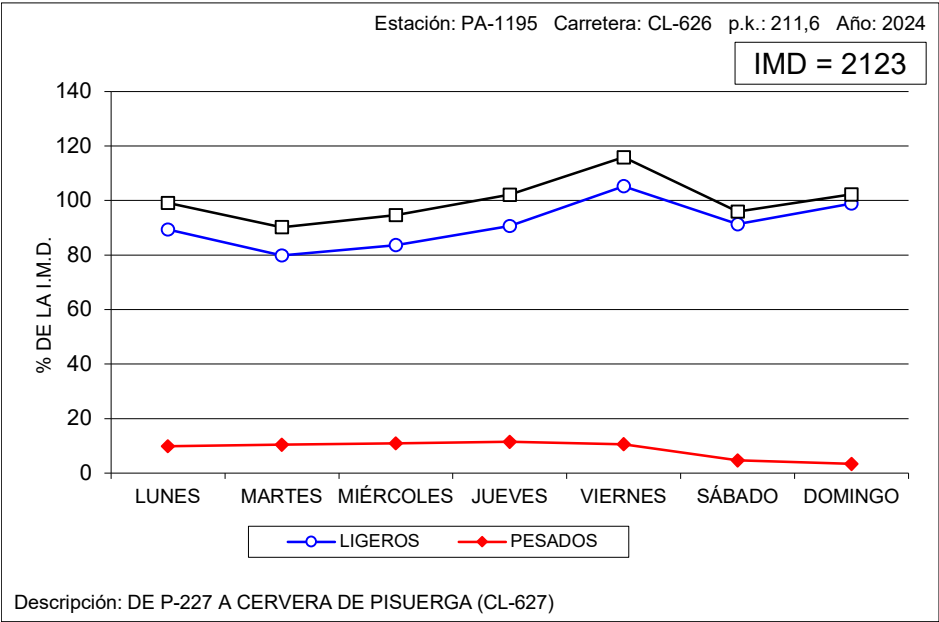


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1195

Carretera: CL-626

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.104	99,1	1.896	89,3	208	9,8
MARTES	1.915	90,2	1.695	79,8	220	10,4
MIÉRCOLES	2.009	94,6	1.776	83,7	233	11,0
JUEVES	2.168	102,1	1.924	90,6	244	11,5
VIERNES	2.460	115,9	2.234	105,2	226	10,6
SÁBADO	2.038	96,0	1.939	91,3	99	4,7
DOMINGO	2.171	102,3	2.099	98,9	72	3,4
MEDIA LABORABLE	2.131	100,4	1.905	89,7	226	10,6
MEDIA SEMANAL	2.123	100,0	1.937	91,2	186	8,8
COEFICIENTE "S"	0,996	-	1,017	-	0,823	-

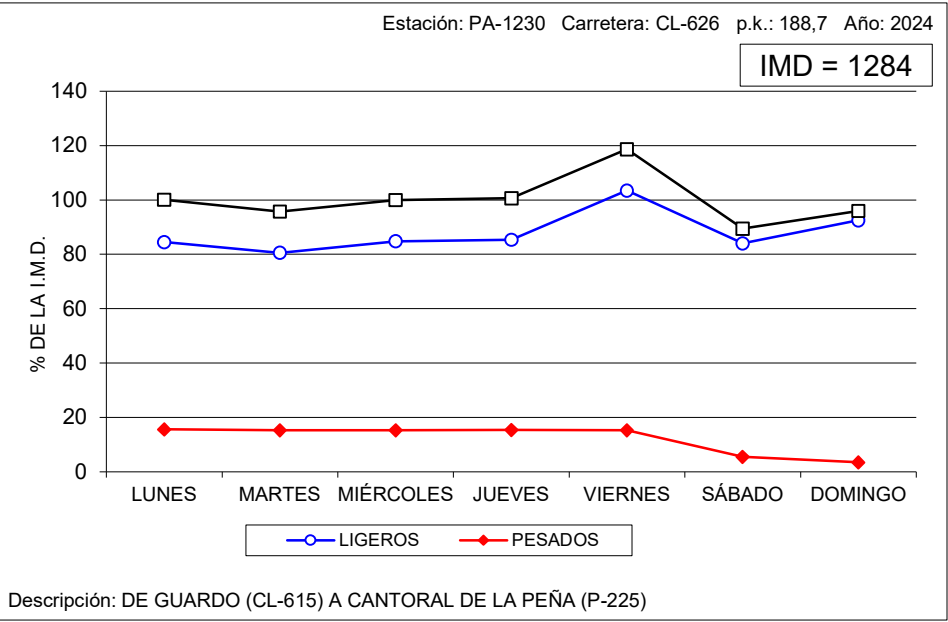


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1230

Carretera: CL-626

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.285	100,1	1.085	84,5	200	15,6
MARTES	1.229	95,7	1.034	80,5	195	15,2
MIÉRCOLES	1.283	99,9	1.088	84,7	195	15,2
JUEVES	1.292	100,6	1.095	85,3	197	15,3
VIERNES	1.523	118,6	1.328	103,4	195	15,2
SÁBADO	1.149	89,5	1.079	84,0	70	5,5
DOMINGO	1.232	96,0	1.188	92,5	44	3,4
MEDIA LABORABLE	1.322	103,0	1.126	87,7	196	15,3
MEDIA SEMANAL	1.284	100,0	1.128	87,9	156	12,1
COEFICIENTE "S"	0,971	-	1,002	-	0,796	-



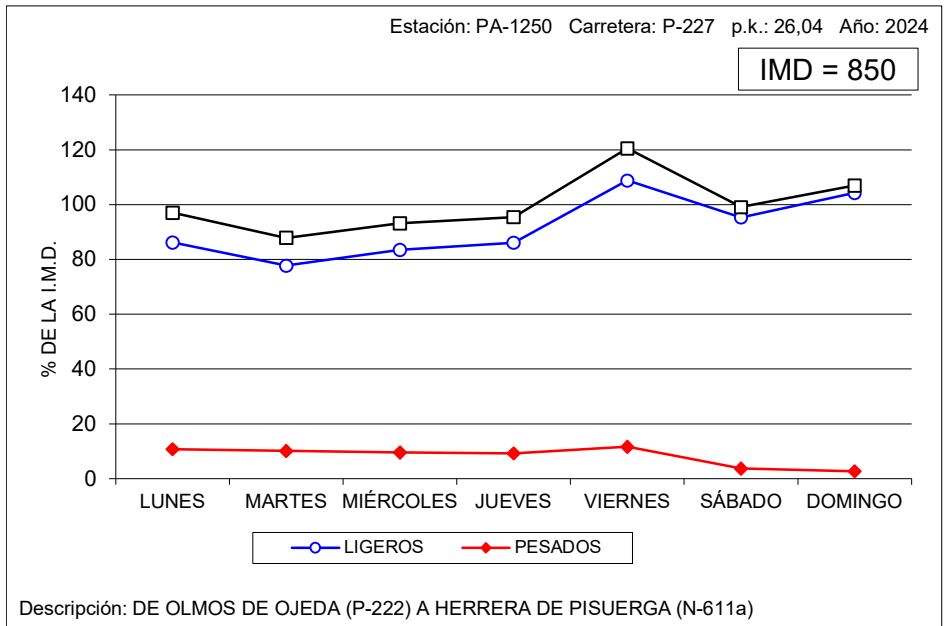


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1250

Carretera: P-227

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	825	97,1	733	86,2	92	10,8
MARTES	747	87,9	661	77,8	86	10,1
MIÉRCOLES	792	93,2	710	83,5	82	9,6
JUEVES	811	95,4	732	86,1	79	9,3
VIERNES	1.024	120,5	925	108,8	99	11,6
SÁBADO	842	99,1	810	95,3	32	3,8
DOMINGO	909	106,9	886	104,2	23	2,7
MEDIA LABORABLE	840	98,8	752	88,5	88	10,4
MEDIA SEMANAL	850	100,0	780	91,8	70	8,2
COEFICIENTE "S"	1,012	-	1,037	-	0,795	-

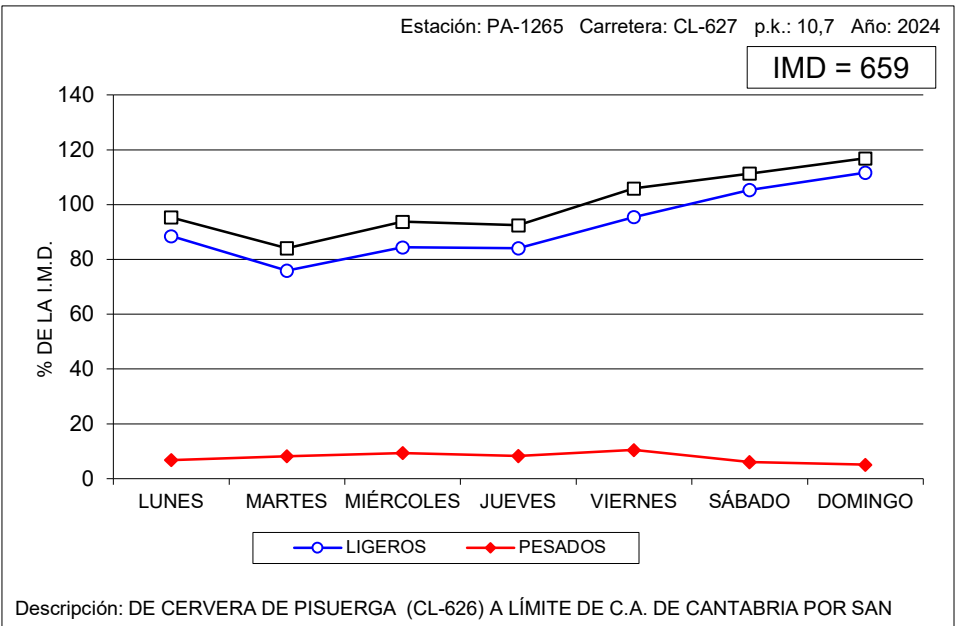


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1265

Carretera: CL-627

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	628	95,3	583	88,5	45	6,8
MARTES	554	84,1	500	75,9	54	8,2
MIÉRCOLES	618	93,8	556	84,4	62	9,4
JUEVES	609	92,4	554	84,1	55	8,3
VIERNES	698	105,9	629	95,4	69	10,5
SÁBADO	734	111,4	694	105,3	40	6,1
DOMINGO	770	116,8	736	111,7	34	5,2
MEDIA LABORABLE	621	94,2	564	85,6	57	8,6
MEDIA SEMANAL	659	100,0	608	92,3	51	7,7
COEFICIENTE "S"	1,061	-	1,078	-	0,895	-



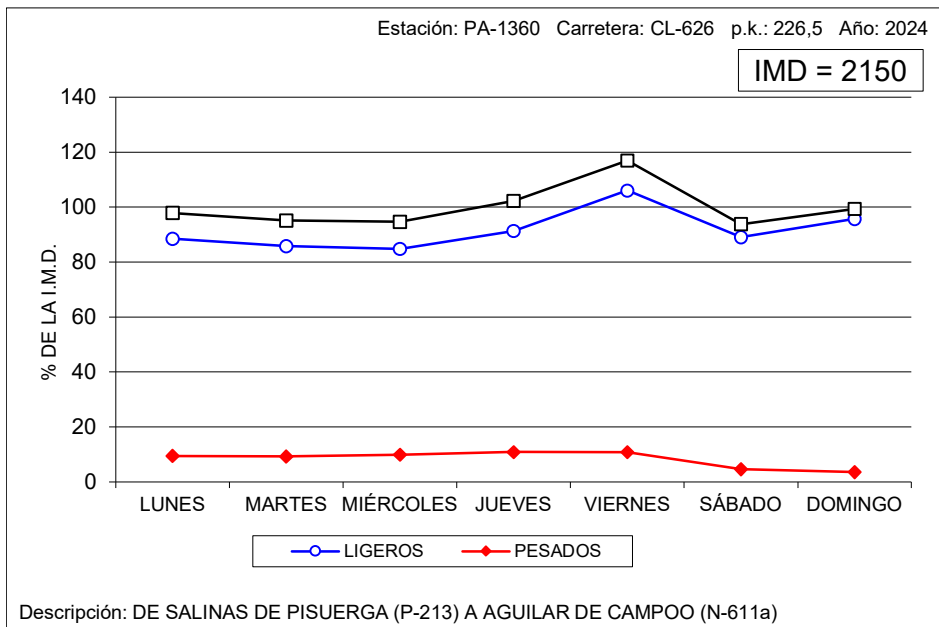


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1360

Carretera: CL-626

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.105	97,9	1.901	88,4	204	9,5
MARTES	2.044	95,1	1.845	85,8	199	9,3
MIÉRCOLES	2.036	94,7	1.823	84,8	213	9,9
JUEVES	2.198	102,2	1.963	91,3	235	10,9
VIERNES	2.514	116,9	2.280	106,0	234	10,9
SÁBADO	2.016	93,8	1.916	89,1	100	4,7
DOMINGO	2.137	99,4	2.059	95,8	78	3,6
MEDIA LABORABLE	2.179	101,3	1.962	91,3	217	10,1
MEDIA SEMANAL	2.150	100,0	1.970	91,6	180	8,4
COEFICIENTE "S"	0,987	-	1,004	-	0,829	-

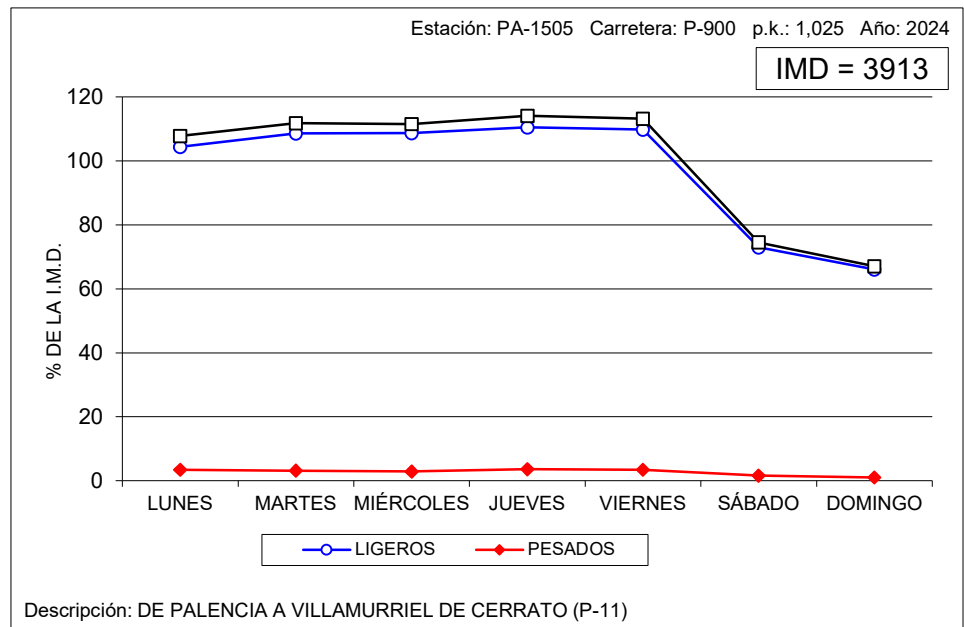


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1505

Carretera: P-900

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.216	107,7	4.083	104,3	133	3,4
MARTES	4.376	111,8	4.251	108,6	125	3,2
MIÉRCOLES	4.364	111,5	4.252	108,7	112	2,9
JUEVES	4.464	114,1	4.323	110,5	141	3,6
VIERNES	4.430	113,2	4.296	109,8	134	3,4
SÁBADO	2.917	74,5	2.855	73,0	62	1,6
DOMINGO	2.626	67,1	2.586	66,1	40	1,0
MEDIA LABORABLE	4.370	111,7	4.241	108,4	129	3,3
MEDIA SEMANAL	3.913	100,0	3.807	97,3	106	2,7
COEFICIENTE "S"	0,895	-	0,898	-	0,822	-

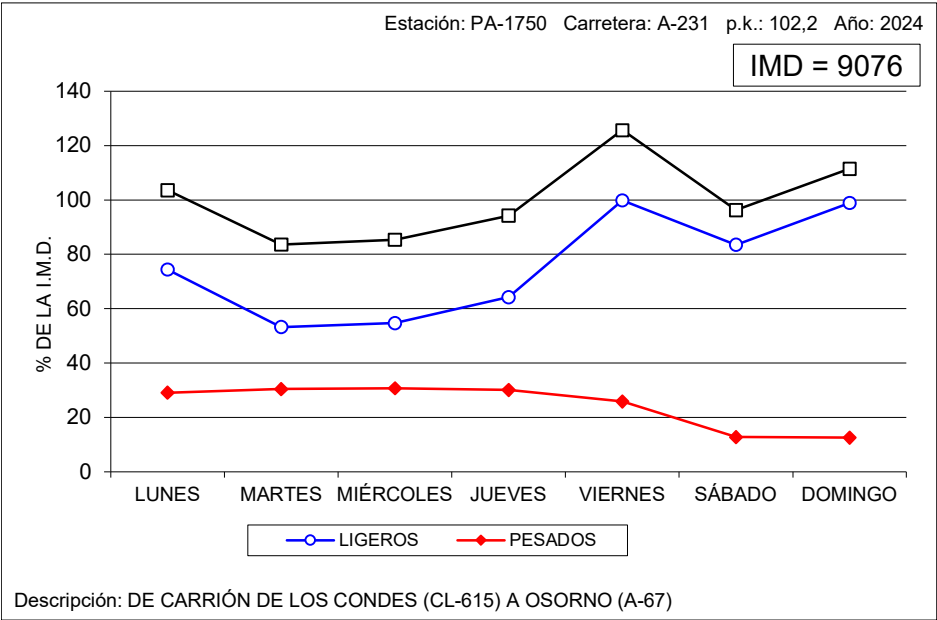




VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1750Carretera: A-231

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	9.393	103,5	6.754	74,4	2.639	29,1
MARTES	7.588	83,6	4.831	53,2	2.757	30,4
MIÉRCOLES	7.743	85,3	4.958	54,6	2.785	30,7
JUEVES	8.551	94,2	5.824	64,2	2.727	30,0
VIERNES	11.406	125,7	9.064	99,9	2.342	25,8
SÁBADO	8.740	96,3	7.581	83,5	1.159	12,8
DOMINGO	10.110	111,4	8.975	98,9	1.135	12,5
MEDIA LABORABLE	8.936	98,5	6.286	69,3	2.650	29,2
MEDIA SEMANAL	9.076	100,0	6.856	75,5	2.220	24,5
COEFICIENTE "S"	1,016	-	1,091	-	0,838	-



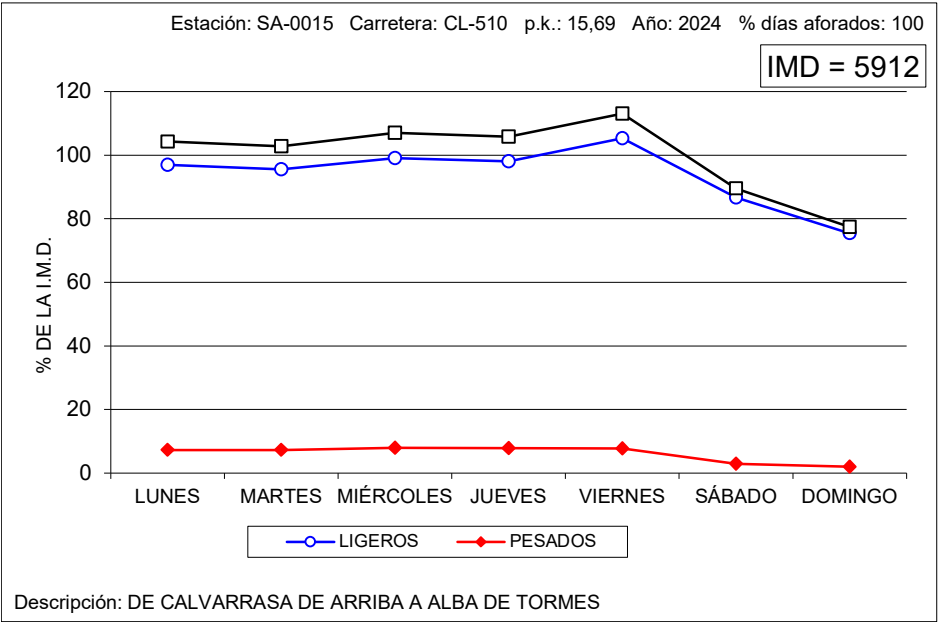


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-0015

Carretera: CL-510

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	6.162	104,2	5.730	96,9	432	7,3
MARTES	6.076	102,8	5.648	95,5	428	7,2
MIÉRCOLES	6.328	107,0	5.858	99,1	470	7,9
JUEVES	6.254	105,8	5.793	98,0	461	7,8
VIERNES	6.682	113,0	6.222	105,2	460	7,8
SÁBADO	5.293	89,5	5.121	86,6	172	2,9
DOMINGO	4.577	77,4	4.457	75,4	120	2,0
MEDIA LABORABLE	6.299	106,5	5.849	98,9	450	7,6
MEDIA SEMANAL	5.912	100,0	5.548	93,8	364	6,2
COEFICIENTE "S"	0,939	-	0,949	-	0,809	-

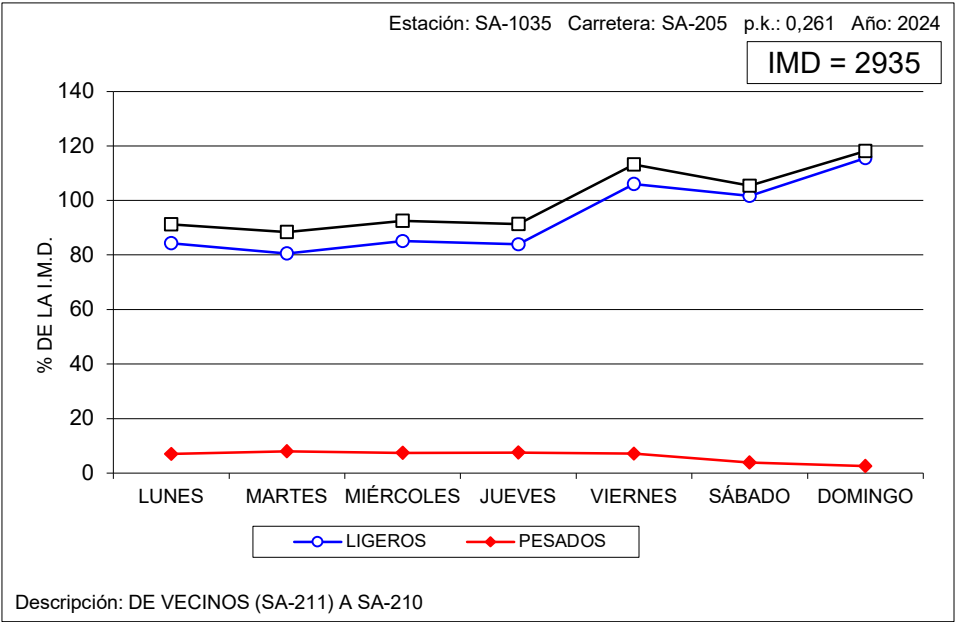


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1035

Carretera: SA-205

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.679	91,3	2.475	84,3	204	7,0
MARTES	2.596	88,4	2.363	80,5	233	7,9
MIÉRCOLES	2.715	92,5	2.496	85,0	219	7,5
JUEVES	2.682	91,4	2.461	83,9	221	7,5
VIERNES	3.322	113,2	3.113	106,1	209	7,1
SÁBADO	3.093	105,4	2.981	101,6	112	3,8
DOMINGO	3.467	118,1	3.392	115,6	75	2,6
MEDIA LABORABLE	2.799	95,4	2.582	88,0	217	7,4
MEDIA SEMANAL	2.935	100,0	2.754	93,8	181	6,2
COEFICIENTE "S"	1,049	-	1,067	-	0,834	-



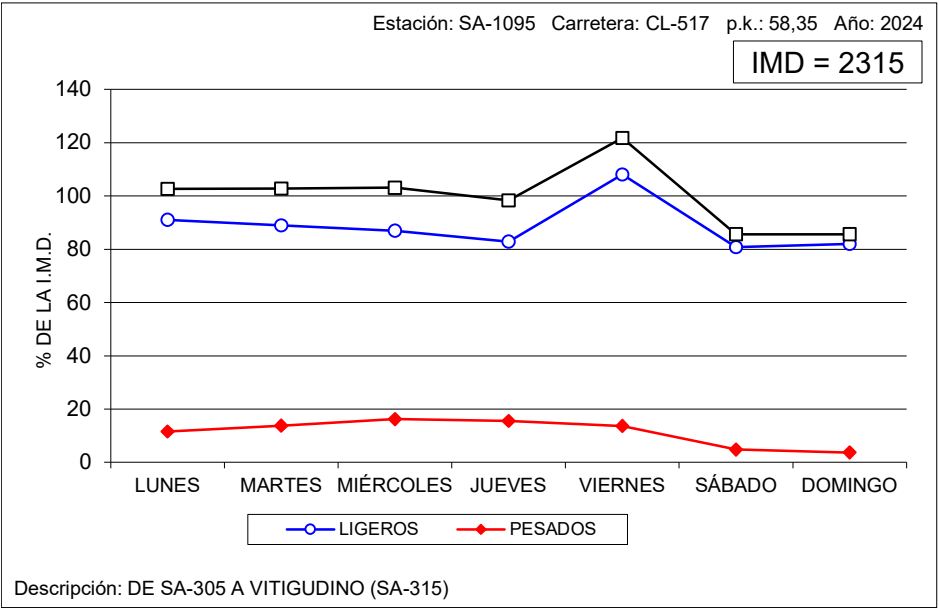


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1095

Carretera: CL-517

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.377	102,7	2.109	91,1	268	11,6
MARTES	2.378	102,7	2.059	88,9	319	13,8
MIÉRCOLES	2.388	103,2	2.013	87,0	375	16,2
JUEVES	2.277	98,4	1.918	82,9	359	15,5
VIERNES	2.819	121,8	2.502	108,1	317	13,7
SÁBADO	1.982	85,6	1.870	80,8	112	4,8
DOMINGO	1.983	85,7	1.898	82,0	85	3,7
MEDIA LABORABLE	2.448	105,7	2.120	91,6	328	14,2
MEDIA SEMANAL	2.315	100,0	2.053	88,7	262	11,3
COEFICIENTE "S"	0,946	-	0,968	-	0,799	-

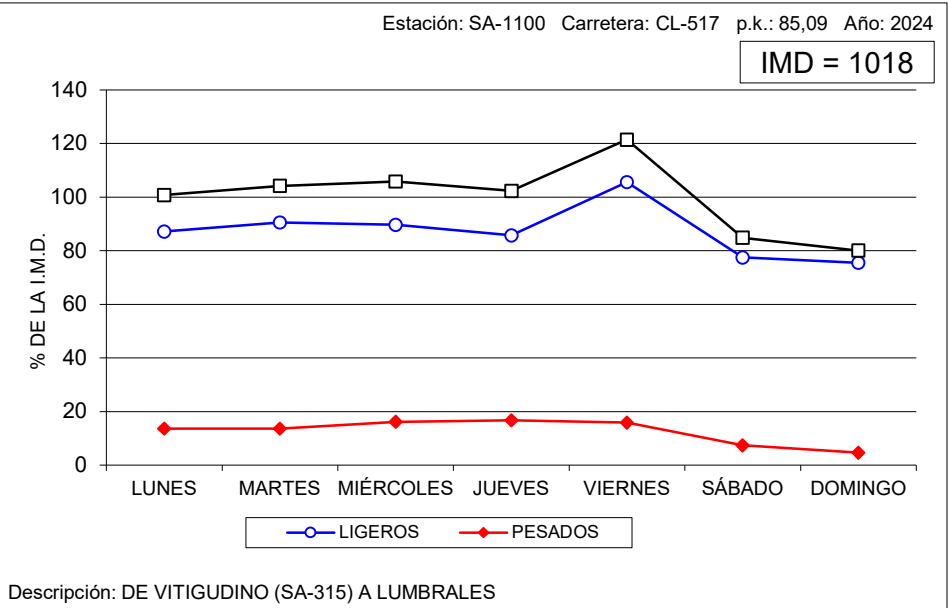


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1100

Carretera: CL-517

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.026	100,8	887	87,1	139	13,7
MARTES	1.060	104,1	922	90,6	138	13,6
MIÉRCOLES	1.077	105,8	913	89,7	164	16,1
JUEVES	1.042	102,4	872	85,7	170	16,7
VIERNES	1.236	121,4	1.075	105,6	161	15,8
SÁBADO	864	84,9	789	77,5	75	7,4
DOMINGO	815	80,1	768	75,4	47	4,6
MEDIA LABORABLE	1.089	107,0	934	91,7	155	15,2
MEDIA SEMANAL	1.018	100,0	890	87,4	128	12,6
COEFICIENTE "S"	0,935	-	0,953	-	0,826	-



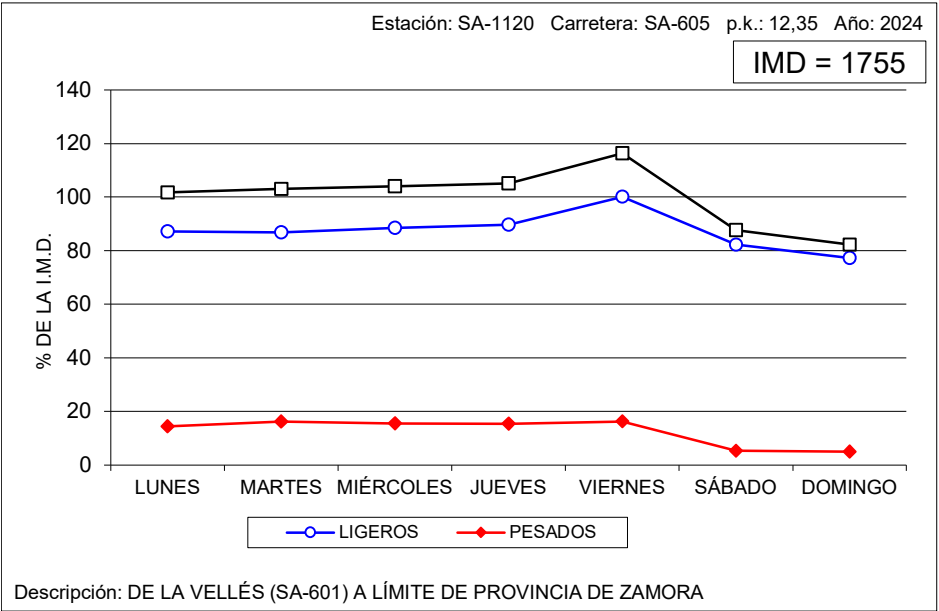


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1120

Carretera: SA-605

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.784	101,7	1.530	87,2	254	14,5
MARTES	1.807	103,0	1.524	86,8	283	16,1
MIÉRCOLES	1.826	104,0	1.554	88,5	272	15,5
JUEVES	1.845	105,1	1.574	89,7	271	15,4
VIERNES	2.042	116,4	1.757	100,1	285	16,2
SÁBADO	1.537	87,6	1.444	82,3	93	5,3
DOMINGO	1.443	82,2	1.356	77,3	87	5,0
MEDIA LABORABLE	1.861	106,0	1.588	90,5	273	15,6
MEDIA SEMANAL	1.755	100,0	1.534	87,4	221	12,6
COEFICIENTE "S"	0,943	-	0,966	-	0,810	-

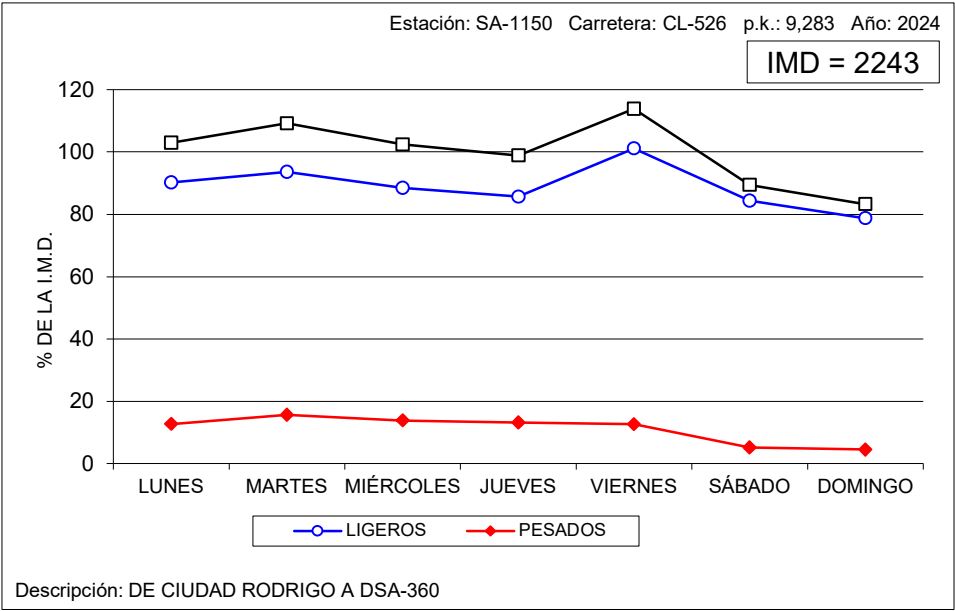


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1150

Carretera: CL-526

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.309	102,9	2.024	90,2	285	12,7
MARTES	2.450	109,2	2.100	93,6	350	15,6
MIÉRCOLES	2.296	102,4	1.986	88,5	310	13,8
JUEVES	2.219	98,9	1.922	85,7	297	13,2
VIERNES	2.553	113,8	2.269	101,2	284	12,7
SÁBADO	2.007	89,5	1.891	84,3	116	5,2
DOMINGO	1.868	83,3	1.766	78,7	102	4,5
MEDIA LABORABLE	2.365	105,4	2.060	91,8	305	13,6
MEDIA SEMANAL	2.243	100,0	1.994	88,9	249	11,1
COEFICIENTE "S"	0,948	-	0,968	-	0,816	-



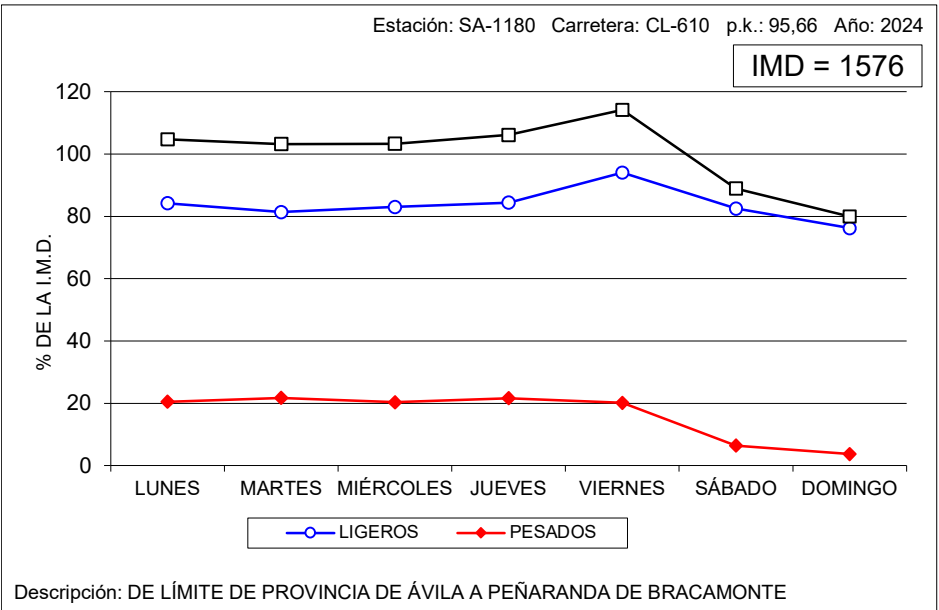


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1180

Carretera: CL-610

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.650	104,7	1.327	84,2	323	20,5
MARTES	1.626	103,2	1.283	81,4	343	21,8
MIÉRCOLES	1.628	103,3	1.308	83,0	320	20,3
JUEVES	1.672	106,1	1.330	84,4	342	21,7
VIERNES	1.799	114,1	1.482	94,0	317	20,1
SÁBADO	1.402	89,0	1.301	82,6	101	6,4
DOMINGO	1.260	79,9	1.201	76,2	59	3,7
MEDIA LABORABLE	1.675	106,3	1.346	85,4	329	20,9
MEDIA SEMANAL	1.576	100,0	1.319	83,7	257	16,3
COEFICIENTE "S"	0,941	-	0,980	-	0,781	-

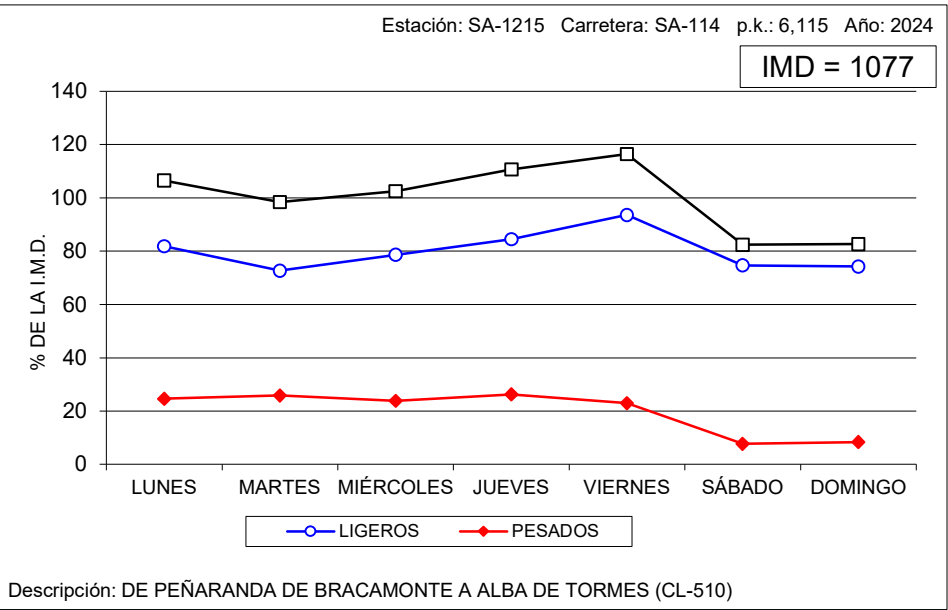


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1215

Carretera: SA-114

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.147	106,5	882	81,9	265	24,6
MARTES	1.061	98,5	783	72,7	278	25,8
MIÉRCOLES	1.105	102,6	848	78,7	257	23,9
JUEVES	1.193	110,8	910	84,5	283	26,3
VIERNES	1.255	116,5	1.008	93,6	247	22,9
SÁBADO	888	82,5	805	74,7	83	7,7
DOMINGO	890	82,6	800	74,3	90	8,4
MEDIA LABORABLE	1.152	107,0	886	82,3	266	24,7
MEDIA SEMANAL	1.077	100,0	863	80,1	214	19,9
COEFICIENTE "S"	0,935	-	0,974	-	0,805	-



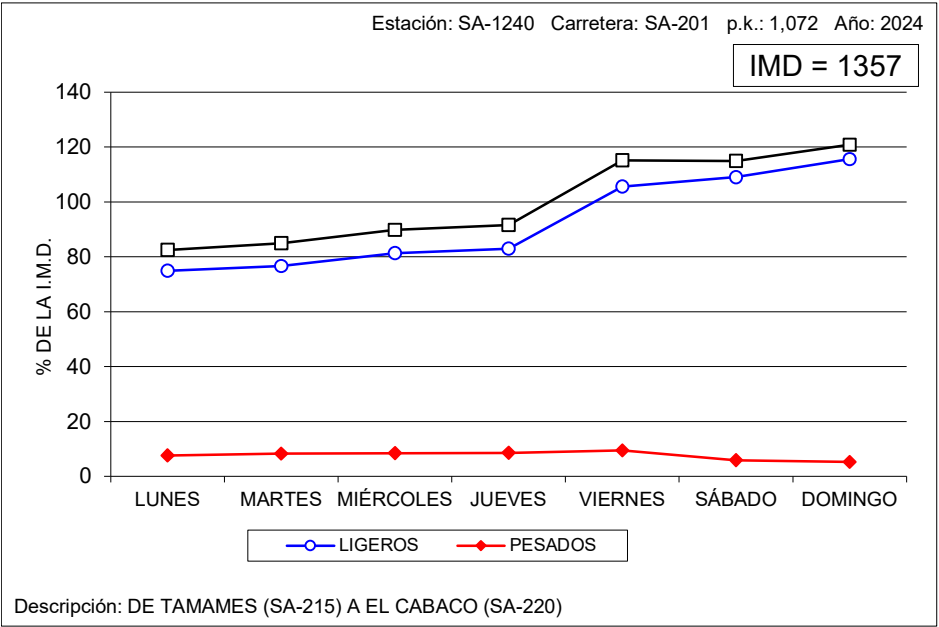


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1240

Carretera: SA-201

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.120	82,5	1.016	74,9	104	7,7
MARTES	1.153	85,0	1.040	76,6	113	8,3
MIÉRCOLES	1.219	89,8	1.104	81,4	115	8,5
JUEVES	1.243	91,6	1.126	83,0	117	8,6
VIERNES	1.562	115,1	1.433	105,6	129	9,5
SÁBADO	1.559	114,9	1.479	109,0	80	5,9
DOMINGO	1.640	120,9	1.568	115,5	72	5,3
MEDIA LABORABLE	1.260	92,9	1.144	84,3	116	8,5
MEDIA SEMANAL	1.357	100,0	1.252	92,3	105	7,7
COEFICIENTE "S"	1,077	-	1,094	-	0,905	-

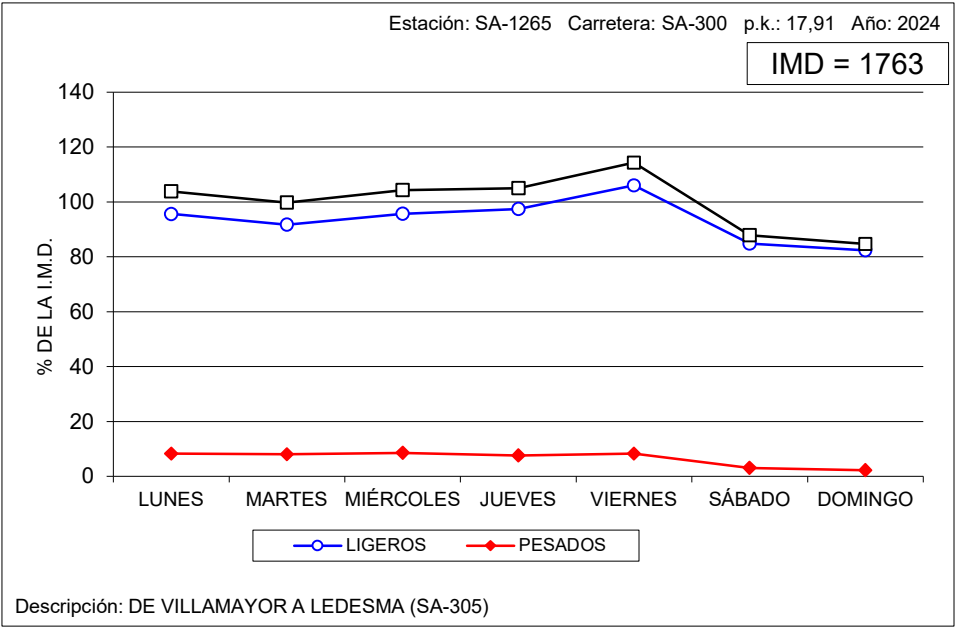


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1265

Carretera: SA-300

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.831	103,9	1.685	95,6	146	8,3
MARTES	1.760	99,8	1.618	91,8	142	8,1
MIÉRCOLES	1.838	104,3	1.687	95,7	151	8,6
JUEVES	1.852	105,0	1.718	97,4	134	7,6
VIERNES	2.015	114,3	1.869	106,0	146	8,3
SÁBADO	1.549	87,9	1.494	84,7	55	3,1
DOMINGO	1.493	84,7	1.453	82,4	40	2,3
MEDIA LABORABLE	1.859	105,4	1.715	97,3	144	8,2
MEDIA SEMANAL	1.763	100,0	1.647	93,4	116	6,6
COEFICIENTE "S"	0,948	-	0,960	-	0,806	-



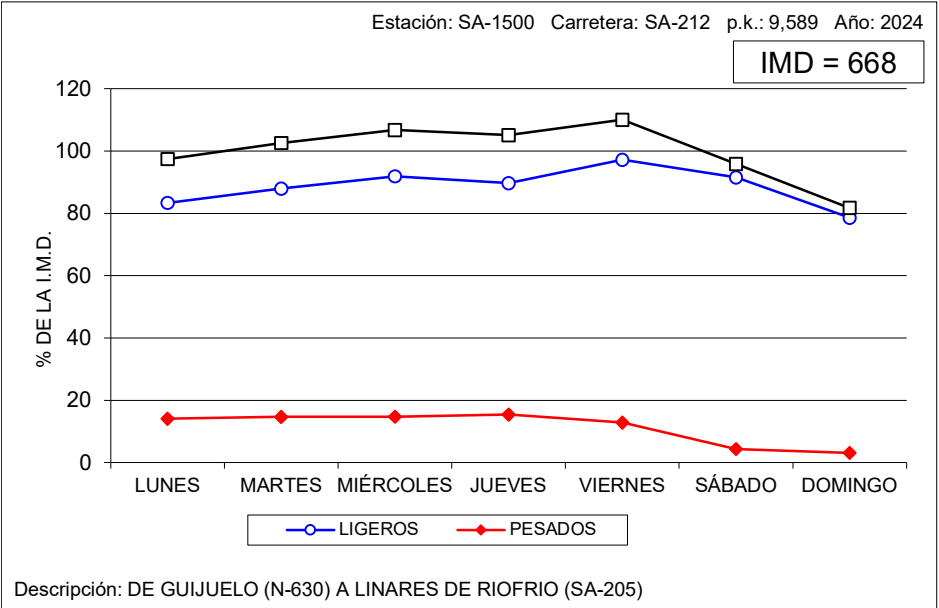


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1500

Carretera: SA-212

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	651	97,5	557	83,4	94	14,1
MARTES	685	102,5	587	87,9	98	14,7
MIÉRCOLES	713	106,7	614	91,9	99	14,8
JUEVES	702	105,1	599	89,7	103	15,4
VIERNES	735	110,0	649	97,2	86	12,9
SÁBADO	640	95,8	611	91,5	29	4,3
DOMINGO	546	81,7	525	78,6	21	3,1
MEDIA LABORABLE	697	104,3	601	90,0	96	14,4
MEDIA SEMANAL	668	100,0	592	88,6	76	11,4
COEFICIENTE "S"	0,958	-	0,985	-	0,792	-



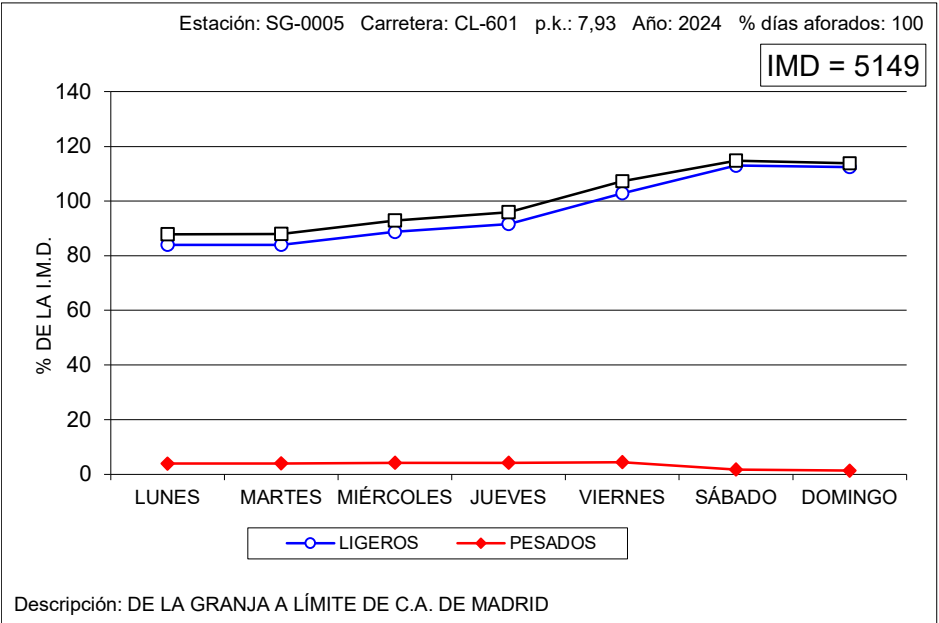


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0005

Carretera: CL-601

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.522	87,8	4.321	83,9	201	3,9
MARTES	4.529	88,0	4.324	84,0	205	4,0
MIÉRCOLES	4.785	92,9	4.566	88,7	219	4,3
JUEVES	4.938	95,9	4.717	91,6	221	4,3
VIERNES	5.521	107,2	5.293	102,8	228	4,4
SÁBADO	5.908	114,7	5.817	113,0	91	1,8
DOMINGO	5.859	113,8	5.789	112,4	70	1,4
MEDIA LABORABLE	4.857	94,3	4.642	90,2	215	4,2
MEDIA SEMANAL	5.149	100,0	4.972	96,6	177	3,4
COEFICIENTE "S"	1,060	-	1,071	-	0,823	-

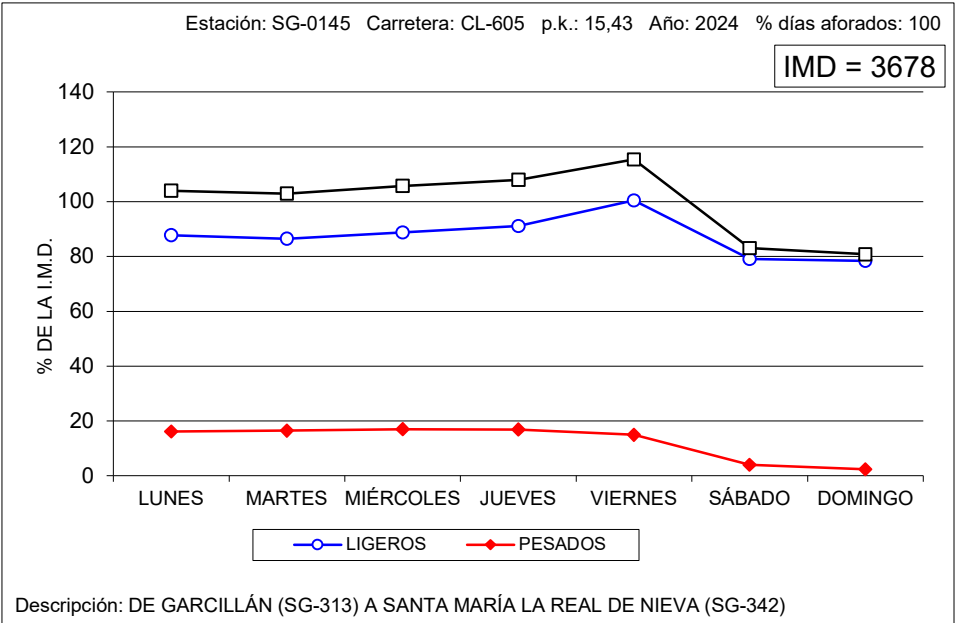


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0145

Carretera: CL-605

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.823	103,9	3.230	87,8	593	16,1
MARTES	3.785	102,9	3.180	86,5	605	16,4
MIÉRCOLES	3.888	105,7	3.265	88,8	623	16,9
JUEVES	3.971	108,0	3.350	91,1	621	16,9
VIERNES	4.244	115,4	3.693	100,4	551	15,0
SÁBADO	3.054	83,0	2.909	79,1	145	3,9
DOMINGO	2.971	80,8	2.884	78,4	87	2,4
MEDIA LABORABLE	3.942	107,2	3.343	90,9	599	16,3
MEDIA SEMANAL	3.678	100,0	3.216	87,4	462	12,6
COEFICIENTE "S"	0,933	-	0,962	-	0,771	-



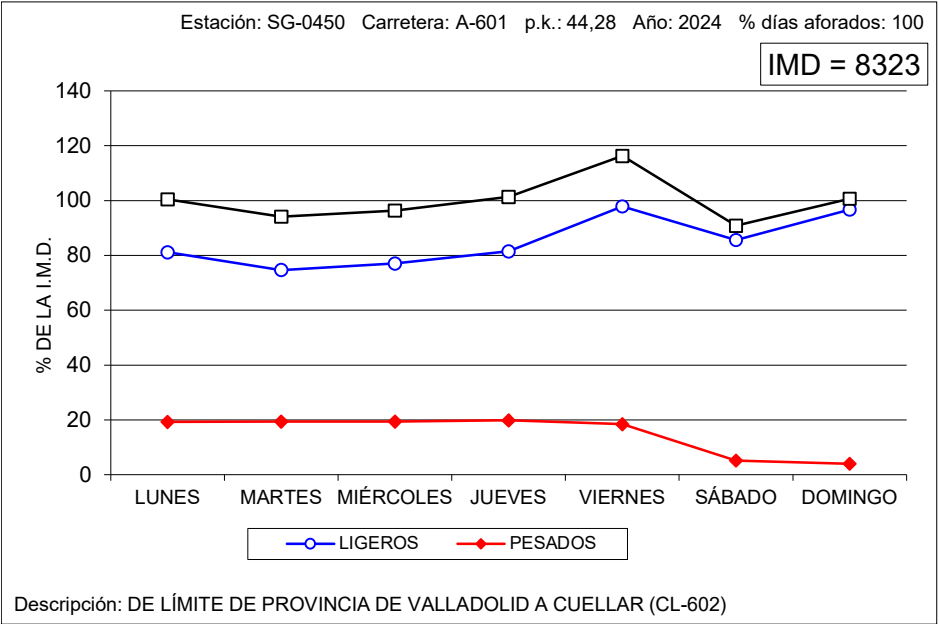


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0450

Carretera: A-601

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	8.363	100,5	6.758	81,2	1.605	19,3
MARTES	7.832	94,1	6.216	74,7	1.616	19,4
MIÉRCOLES	8.024	96,4	6.414	77,1	1.610	19,3
JUEVES	8.433	101,3	6.780	81,5	1.653	19,9
VIERNES	9.679	116,3	8.145	97,9	1.534	18,4
SÁBADO	7.563	90,9	7.131	85,7	432	5,2
DOMINGO	8.382	100,7	8.052	96,7	330	4,0
MEDIA LABORABLE	8.464	101,7	6.860	82,4	1.604	19,3
MEDIA SEMANAL	8.323	100,0	7.065	84,9	1.258	15,1
COEFICIENTE "S"	0,983	-	1,030	-	0,784	-

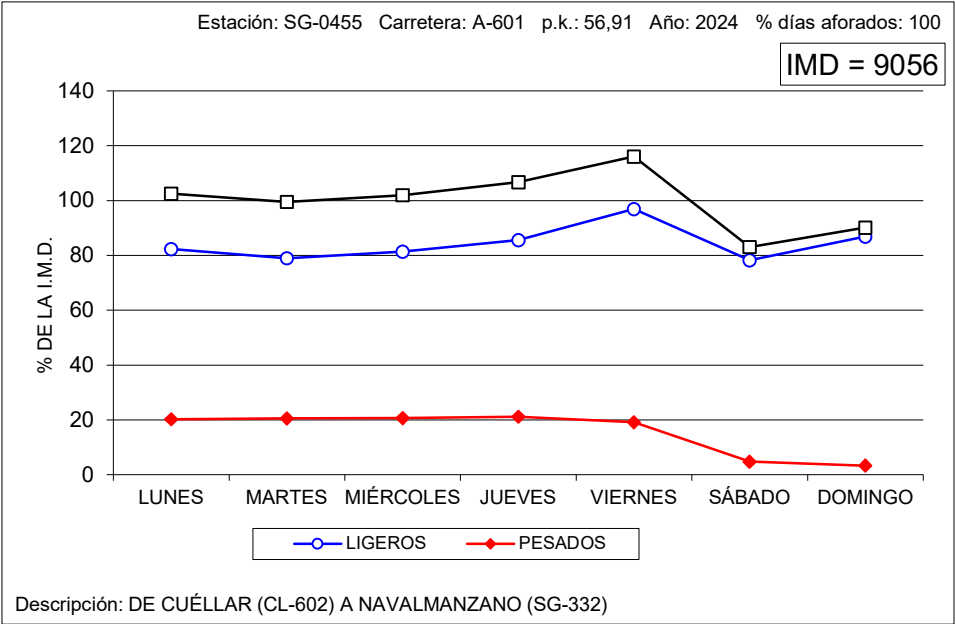


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0455

Carretera: A-601

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	9.282	102,5	7.452	82,3	1.830	20,2
MARTES	9.013	99,5	7.155	79,0	1.858	20,5
MIÉRCOLES	9.239	102,0	7.365	81,3	1.874	20,7
JUEVES	9.662	106,7	7.745	85,5	1.917	21,2
VIERNES	10.510	116,1	8.776	96,9	1.734	19,1
SÁBADO	7.521	83,0	7.089	78,3	432	4,8
DOMINGO	8.165	90,2	7.863	86,8	302	3,3
MEDIA LABORABLE	9.538	105,3	7.695	85,0	1.843	20,4
MEDIA SEMANAL	9.056	100,0	7.633	84,3	1.423	15,7
COEFICIENTE "S"	0,949	-	0,992	-	0,772	-



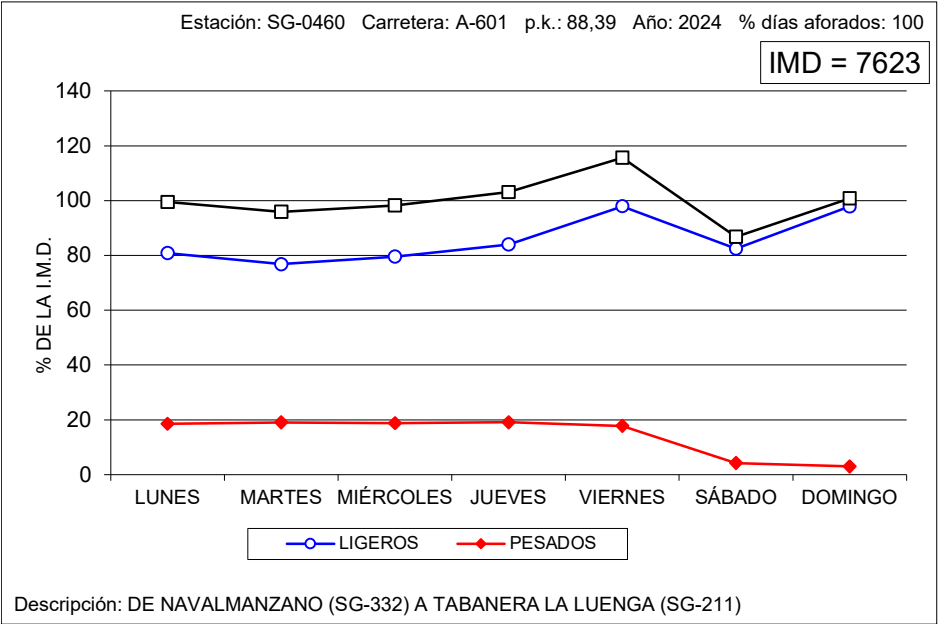


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0460

Carretera: A-601

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	7.580	99,4	6.163	80,8	1.417	18,6
MARTES	7.309	95,9	5.855	76,8	1.454	19,1
MIÉRCOLES	7.493	98,3	6.065	79,6	1.428	18,7
JUEVES	7.860	103,1	6.401	84,0	1.459	19,1
VIERNES	8.817	115,7	7.463	97,9	1.354	17,8
SÁBADO	6.611	86,7	6.285	82,4	326	4,3
DOMINGO	7.691	100,9	7.460	97,9	231	3,0
MEDIA LABORABLE	7.810	102,5	6.387	83,8	1.423	18,7
MEDIA SEMANAL	7.623	100,0	6.525	85,6	1.098	14,4
COEFICIENTE "S"	0,976	-	1,022	-	0,772	-

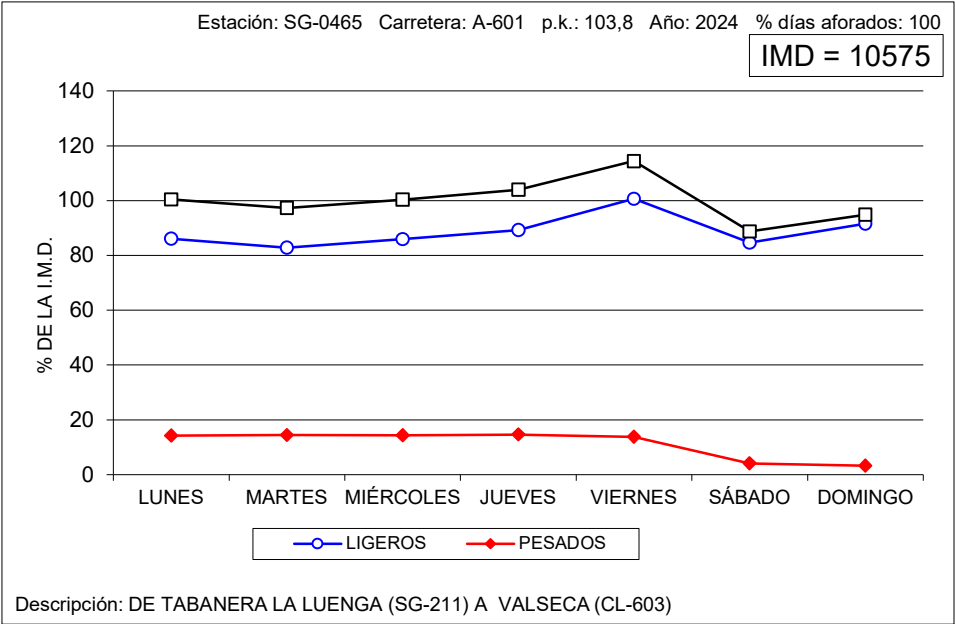


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0465

Carretera: A-601

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	10.616	100,4	9.112	86,2	1.504	14,2
MARTES	10.295	97,4	8.761	82,8	1.534	14,5
MIÉRCOLES	10.609	100,3	9.091	86,0	1.518	14,4
JUEVES	10.993	104,0	9.442	89,3	1.551	14,7
VIERNES	12.100	114,4	10.640	100,6	1.460	13,8
SÁBADO	9.383	88,7	8.944	84,6	439	4,2
DOMINGO	10.032	94,9	9.686	91,6	346	3,3
MEDIA LABORABLE	10.920	103,3	9.406	88,9	1.514	14,3
MEDIA SEMANAL	10.575	100,0	9.380	88,7	1.195	11,3
COEFICIENTE "S"	0,968	-	0,997	-	0,789	-



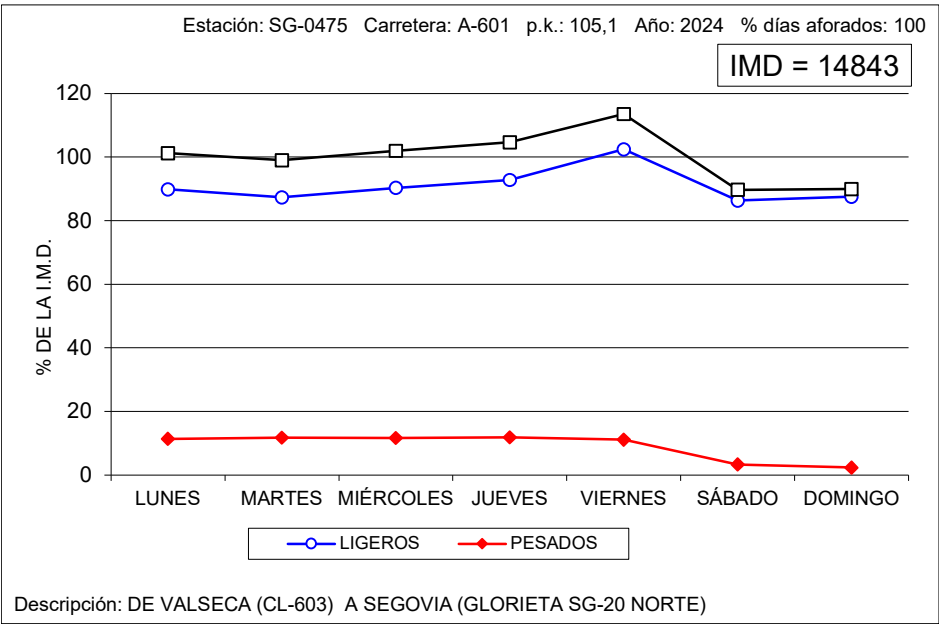


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0475

Carretera: A-601

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	15.028	101,2	13.333	89,8	1.695	11,4
MARTES	14.698	99,0	12.957	87,3	1.741	11,7
MIÉRCOLES	15.132	101,9	13.395	90,2	1.737	11,7
JUEVES	15.533	104,6	13.774	92,8	1.759	11,9
VIERNES	16.849	113,5	15.200	102,4	1.649	11,1
SÁBADO	13.315	89,7	12.814	86,3	501	3,4
DOMINGO	13.346	89,9	12.996	87,6	350	2,4
MEDIA LABORABLE	15.444	104,0	13.728	92,5	1.716	11,6
MEDIA SEMANAL	14.843	100,0	13.494	90,9	1.349	9,1
COEFICIENTE "S"	0,961	-	0,983	-	0,786	-

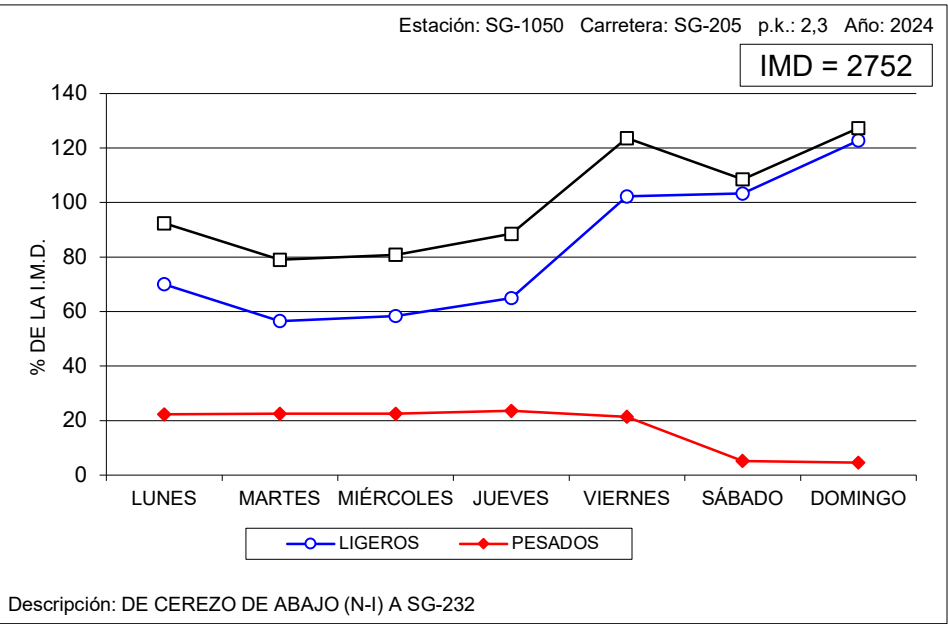


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1050

Carretera: SG-205

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.541	92,3	1.927	70,0	614	22,3
MARTES	2.173	79,0	1.555	56,5	618	22,5
MIÉRCOLES	2.224	80,8	1.605	58,3	619	22,5
JUEVES	2.436	88,5	1.787	64,9	649	23,6
VIERNES	3.401	123,6	2.812	102,2	589	21,4
SÁBADO	2.985	108,5	2.841	103,2	144	5,2
DOMINGO	3.503	127,3	3.377	122,7	126	4,6
MEDIA LABORABLE	2.555	92,8	1.937	70,4	618	22,5
MEDIA SEMANAL	2.752	100,0	2.272	82,6	480	17,4
COEFICIENTE "S"	1,077	-	1,173	-	0,777	-



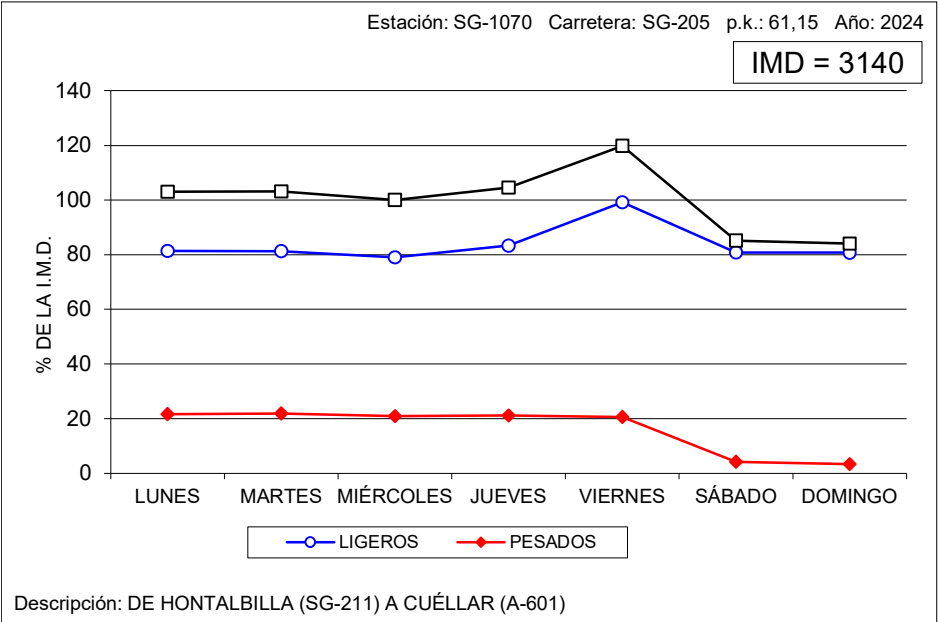


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1070

Carretera: SG-205

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.237	103,1	2.557	81,4	680	21,7
MARTES	3.239	103,2	2.551	81,2	688	21,9
MIÉRCOLES	3.139	100,0	2.480	79,0	659	21,0
JUEVES	3.284	104,6	2.618	83,4	666	21,2
VIERNES	3.763	119,8	3.115	99,2	648	20,6
SÁBADO	2.675	85,2	2.540	80,9	135	4,3
DOMINGO	2.641	84,1	2.536	80,8	105	3,3
MEDIA LABORABLE	3.332	106,1	2.664	84,8	668	21,3
MEDIA SEMANAL	3.140	100,0	2.628	83,7	512	16,3
COEFICIENTE "S"	0,942	-	0,986	-	0,766	-

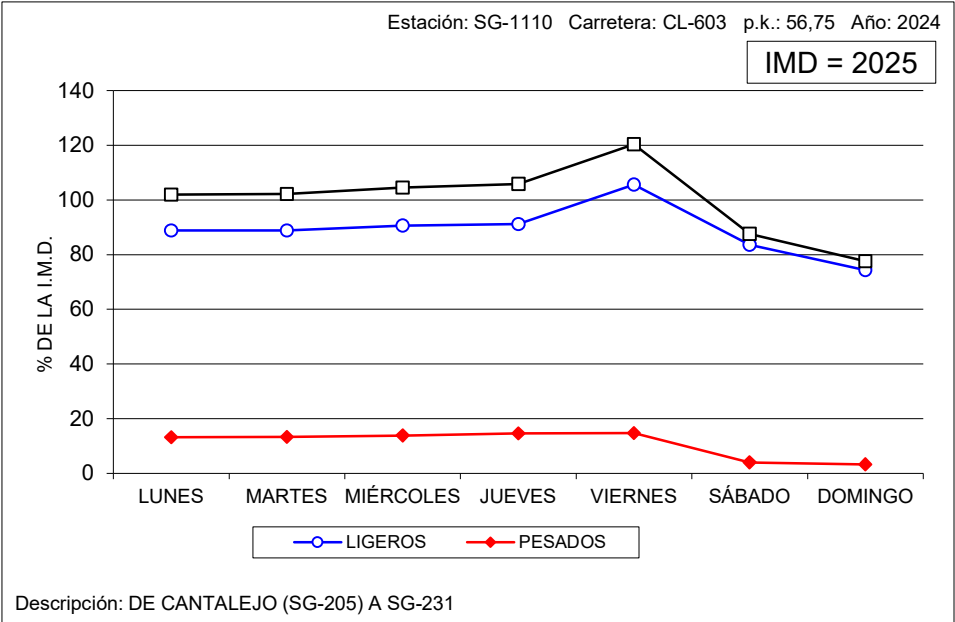


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1110

Carretera: CL-603

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.064	101,9	1.798	88,8	266	13,1
MARTES	2.068	102,1	1.799	88,8	269	13,3
MIÉRCOLES	2.117	104,5	1.836	90,7	281	13,9
JUEVES	2.142	105,8	1.846	91,2	296	14,6
VIERNES	2.437	120,3	2.139	105,6	298	14,7
SÁBADO	1.775	87,7	1.694	83,7	81	4,0
DOMINGO	1.572	77,6	1.506	74,4	66	3,3
MEDIA LABORABLE	2.166	107,0	1.884	93,0	282	13,9
MEDIA SEMANAL	2.025	100,0	1.803	89,0	222	11,0
COEFICIENTE "S"	0,935	-	0,957	-	0,787	-



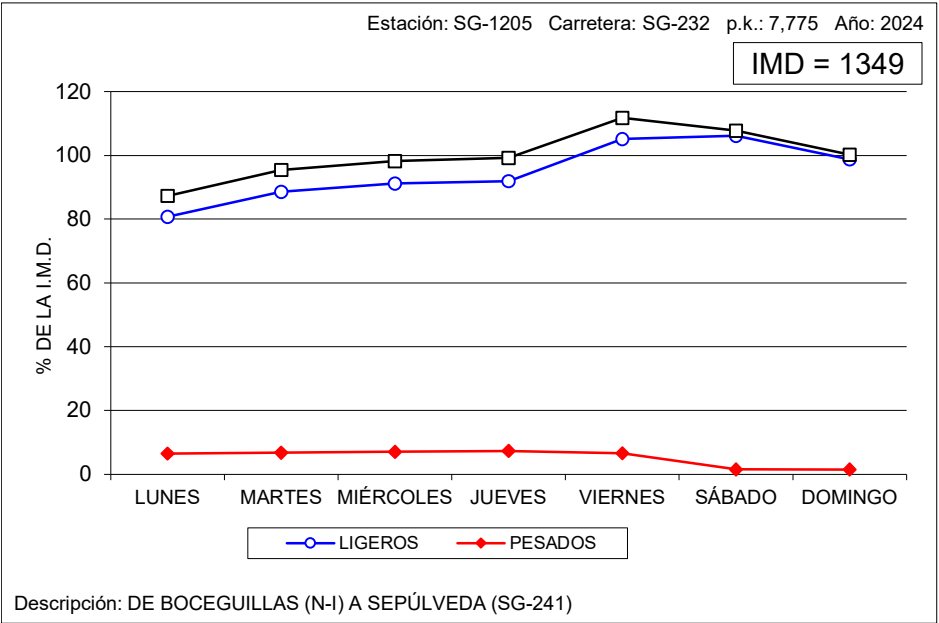


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1205

Carretera: SG-232

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.178	87,3	1.090	80,8	88	6,5
MARTES	1.288	95,5	1.196	88,7	92	6,8
MIÉRCOLES	1.325	98,2	1.230	91,2	95	7,0
JUEVES	1.339	99,3	1.240	91,9	99	7,3
VIERNES	1.508	111,8	1.419	105,2	89	6,6
SÁBADO	1.453	107,7	1.432	106,2	21	1,6
DOMINGO	1.352	100,2	1.332	98,7	20	1,5
MEDIA LABORABLE	1.327	98,4	1.235	91,5	92	6,8
MEDIA SEMANAL	1.349	100,0	1.277	94,7	72	5,3
COEFICIENTE "S"	1,017	-	1,034	-	0,783	-

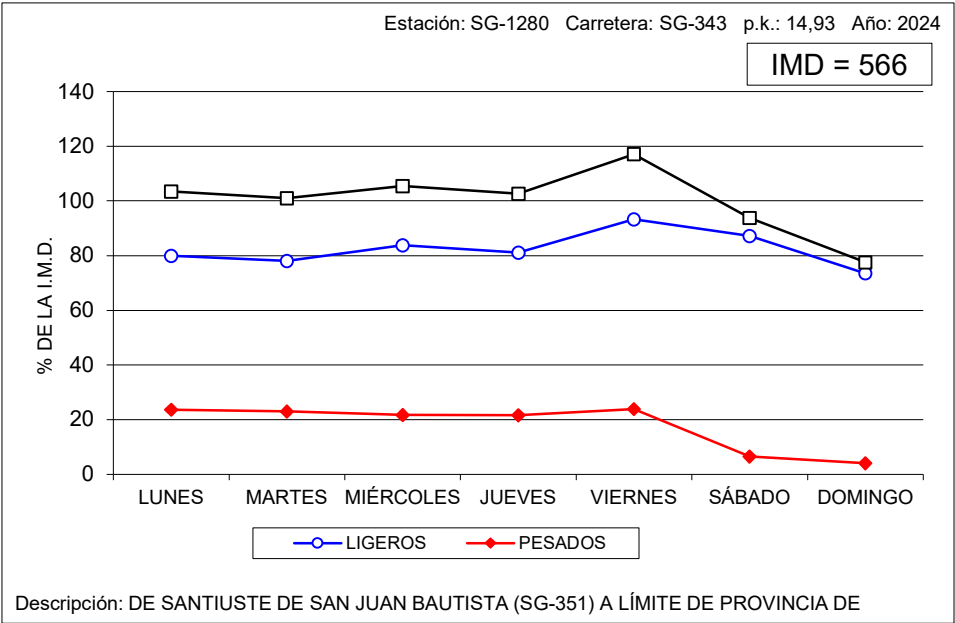


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1280

Carretera: SG-343

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	586	103,5	452	79,9	134	23,7
MARTES	572	101,1	442	78,1	130	23,0
MIÉRCOLES	597	105,5	474	83,7	123	21,7
JUEVES	581	102,7	459	81,1	122	21,6
VIERNES	663	117,1	528	93,3	135	23,9
SÁBADO	531	93,8	494	87,3	37	6,5
DOMINGO	439	77,6	416	73,5	23	4,1
MEDIA LABORABLE	600	106,0	471	83,2	129	22,8
MEDIA SEMANAL	566	100,0	466	82,3	100	17,7
COEFICIENTE "S"	0,943	-	0,989	-	0,775	-

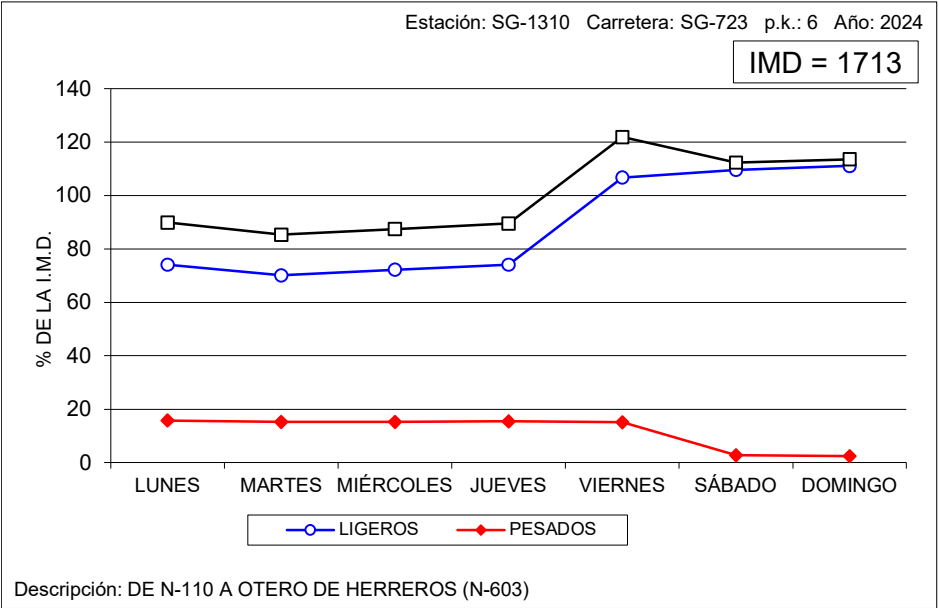




VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1310Carretera: SG-723

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.539	89,8	1.269	74,1	270	15,8
MARTES	1.462	85,3	1.201	70,1	261	15,2
MIÉRCOLES	1.498	87,4	1.237	72,2	261	15,2
JUEVES	1.534	89,6	1.269	74,1	265	15,5
VIERNES	2.088	121,9	1.829	106,8	259	15,1
SÁBADO	1.925	112,4	1.878	109,6	47	2,7
DOMINGO	1.945	113,5	1.903	111,1	42	2,5
MEDIA LABORABLE	1.624	94,8	1.361	79,5	263	15,4
MEDIA SEMANAL	1.713	100,0	1.513	88,3	200	11,7
COEFICIENTE "S"	1,055	-	1,112	-	0,760	-



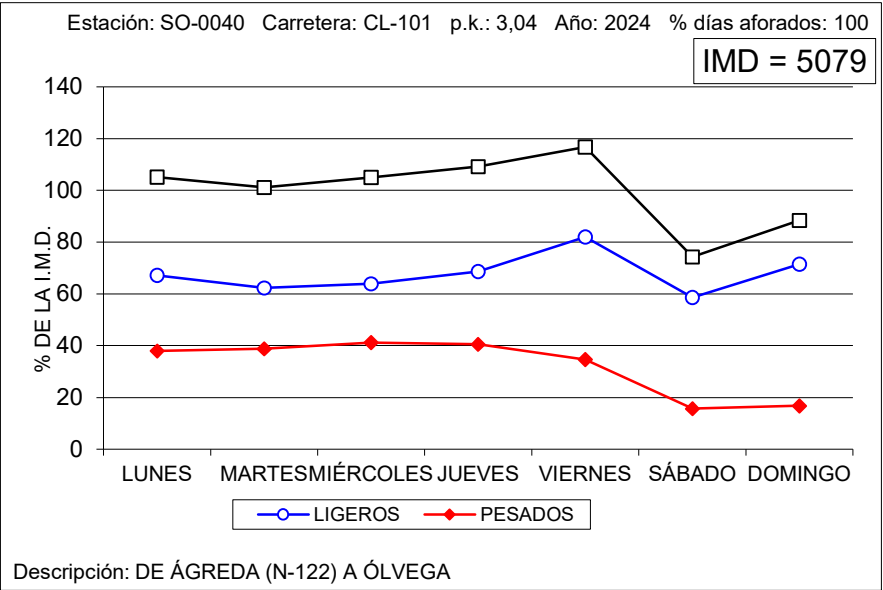


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-0040

Carretera: CL-101

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	5.342	105,2	3.412	67,2	1.930	38,0
MARTES	5.134	101,1	3.164	62,3	1.970	38,8
MIÉRCOLES	5.337	105,1	3.244	63,9	2.093	41,2
JUEVES	5.543	109,1	3.487	68,7	2.056	40,5
VIERNES	5.928	116,7	4.166	82,0	1.762	34,7
SÁBADO	3.774	74,3	2.977	58,6	797	15,7
DOMINGO	4.486	88,3	3.633	71,5	853	16,8
MEDIA LABORABLE	5.455	107,4	3.493	68,8	1.962	38,6
MEDIA SEMANAL	5.079	100,0	3.440	67,7	1.639	32,3
COEFICIENTE "S"	0,931	-	0,985	-	0,835	-

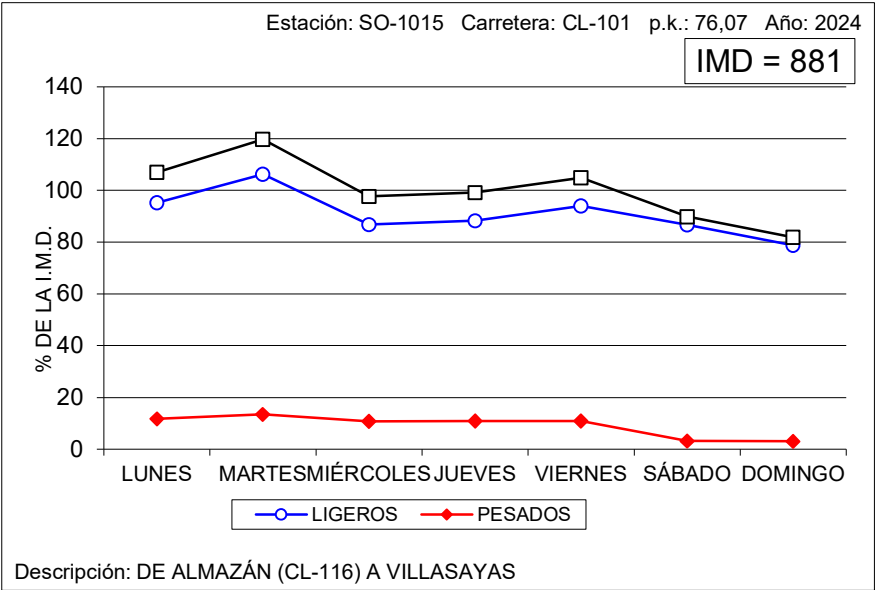


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1015

Carretera: CL-101

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	943	107,0	839	95,2	104	11,8
MARTES	1.055	119,8	936	106,2	119	13,5
MIÉRCOLES	860	97,6	765	86,8	95	10,8
JUEVES	874	99,2	778	88,3	96	10,9
VIERNES	924	104,9	828	94,0	96	10,9
SÁBADO	791	89,8	763	86,6	28	3,2
DOMINGO	721	81,8	694	78,8	27	3,1
MEDIA LABORABLE	931	105,7	829	94,1	102	11,6
MEDIA SEMANAL	881	100,0	801	90,9	80	9,1
COEFICIENTE "S"	0,946	-	0,966	-	0,784	-



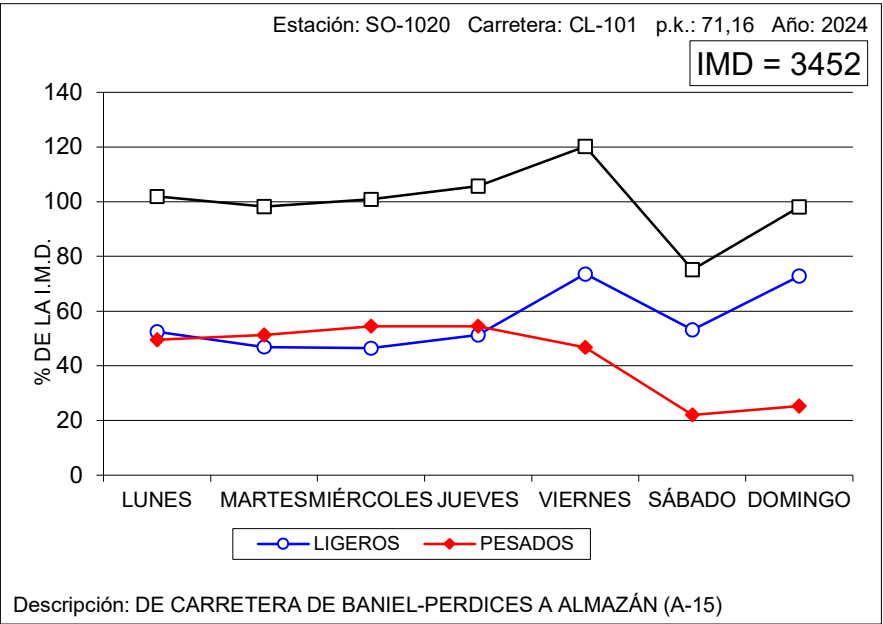


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1020

Carretera: CL-101

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.520	102,0	1.810	52,4	1.710	49,5
MARTES	3.389	98,2	1.619	46,9	1.770	51,3
MIÉRCOLES	3.483	100,9	1.603	46,4	1.880	54,5
JUEVES	3.649	105,7	1.769	51,2	1.880	54,5
VIERNES	4.152	120,3	2.540	73,6	1.612	46,7
SÁBADO	2.593	75,1	1.834	53,1	759	22,0
DOMINGO	3.387	98,1	2.515	72,9	872	25,3
MEDIA LABORABLE	3.638	105,4	1.868	54,1	1.770	51,3
MEDIA SEMANAL	3.452	100,0	1.955	56,6	1.497	43,4
COEFICIENTE "S"	0,949	-	1,047	-	0,846	-

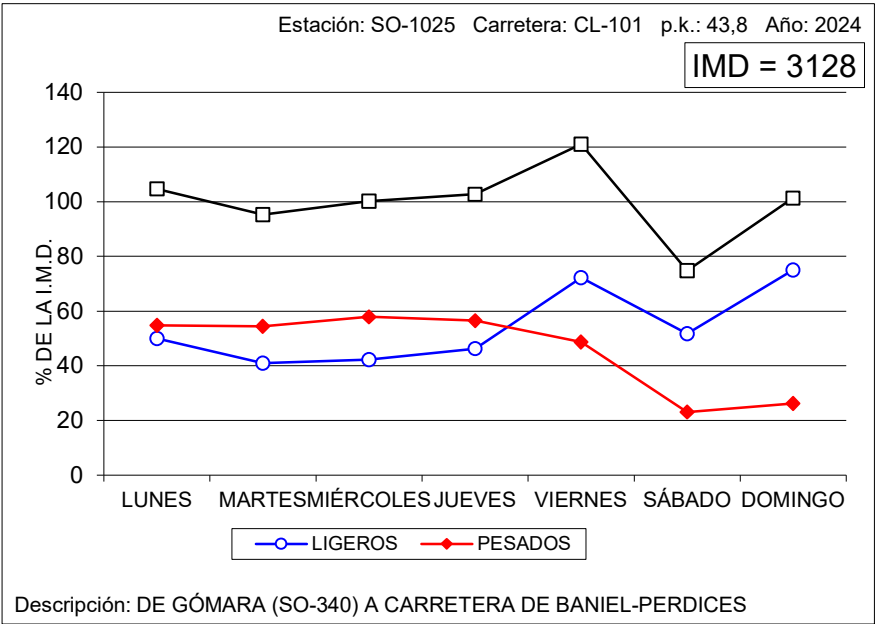


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1025

Carretera: CL-101

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.275	104,7	1.564	50,0	1.711	54,7
MARTES	2.982	95,3	1.282	41,0	1.700	54,3
MIÉRCOLES	3.133	100,2	1.322	42,3	1.811	57,9
JUEVES	3.213	102,7	1.447	46,3	1.766	56,5
VIERNES	3.786	121,0	2.261	72,3	1.525	48,8
SÁBADO	2.339	74,8	1.617	51,7	722	23,1
DOMINGO	3.169	101,3	2.348	75,1	821	26,2
MEDIA LABORABLE	3.277	104,8	1.575	50,4	1.702	54,4
MEDIA SEMANAL	3.128	100,0	1.691	54,1	1.437	45,9
COEFICIENTE "S"	0,955	-	1,074	-	0,844	-



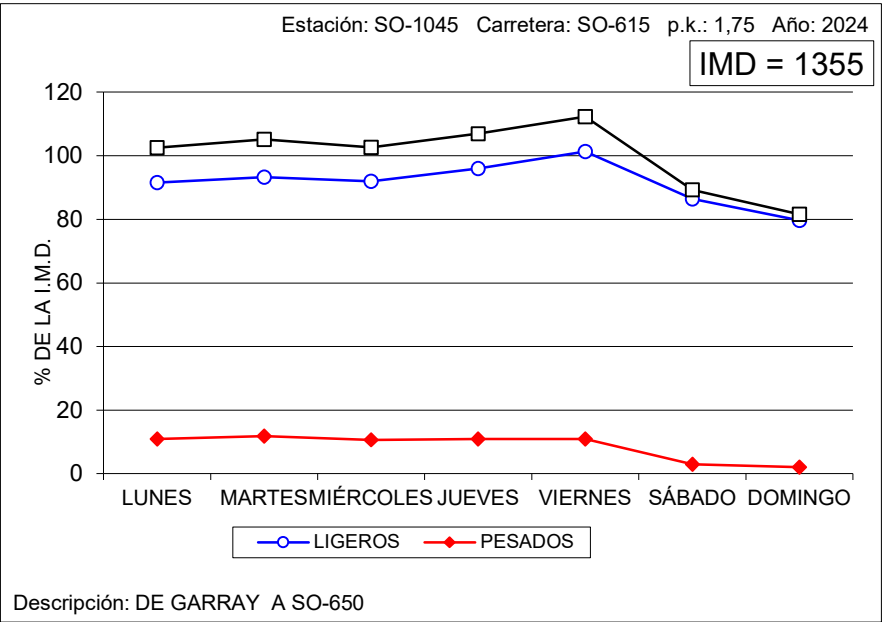


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1045

Carretera: SO-615

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.389	102,5	1.241	91,6	148	10,9
MARTES	1.424	105,1	1.264	93,3	160	11,8
MIÉRCOLES	1.390	102,6	1.246	92,0	144	10,6
JUEVES	1.448	106,9	1.300	95,9	148	10,9
VIERNES	1.521	112,3	1.373	101,3	148	10,9
SÁBADO	1.210	89,3	1.170	86,3	40	3,0
DOMINGO	1.106	81,6	1.079	79,6	27	2,0
MEDIA LABORABLE	1.435	105,9	1.285	94,8	150	11,1
MEDIA SEMANAL	1.355	100,0	1.239	91,4	116	8,6
COEFICIENTE "S"	0,944	-	0,964	-	0,773	-

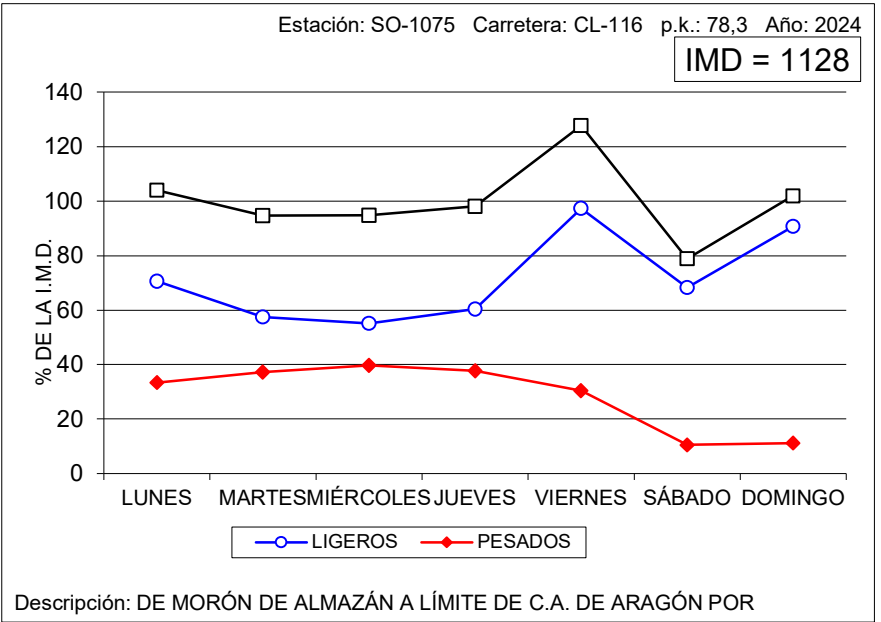


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1075

Carretera: CL-116

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.174	104,1	797	70,7	377	33,4
MARTES	1.069	94,8	649	57,5	420	37,2
MIÉRCOLES	1.070	94,9	622	55,1	448	39,7
JUEVES	1.107	98,1	681	60,4	426	37,8
VIERNES	1.441	127,7	1.098	97,3	343	30,4
SÁBADO	890	78,9	771	68,4	119	10,5
DOMINGO	1.150	102,0	1.024	90,8	126	11,2
MEDIA LABORABLE	1.172	103,9	769	68,2	403	35,7
MEDIA SEMANAL	1.128	100,0	805	71,4	323	28,6
COEFICIENTE "S"	0,962	-	1,047	-	0,801	-



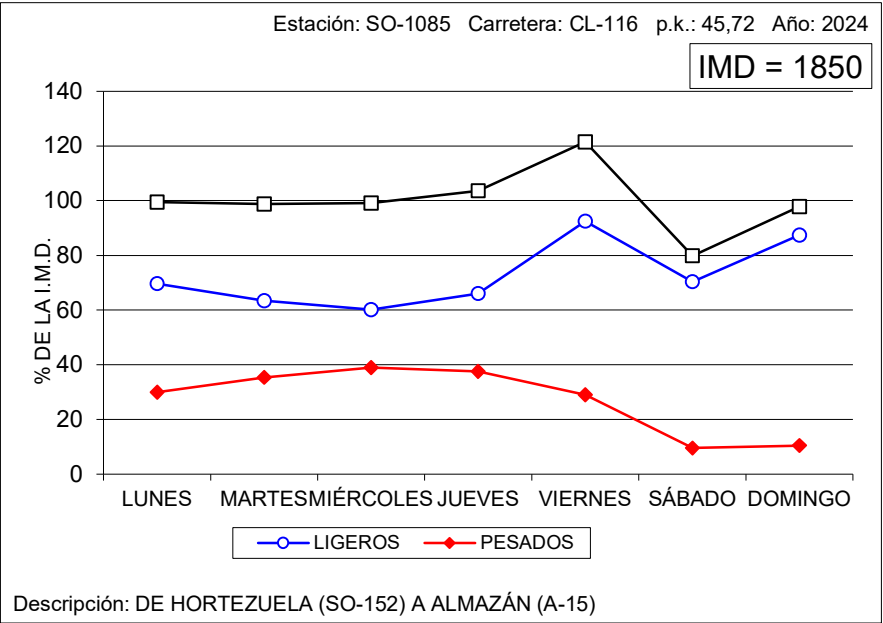


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1085

Carretera: CL-116

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.841	99,5	1.289	69,7	552	29,8
MARTES	1.827	98,8	1.173	63,4	654	35,4
MIÉRCOLES	1.834	99,1	1.113	60,2	721	39,0
JUEVES	1.918	103,7	1.223	66,1	695	37,6
VIERNES	2.248	121,5	1.712	92,5	536	29,0
SÁBADO	1.477	79,8	1.301	70,3	176	9,5
DOMINGO	1.809	97,8	1.616	87,4	193	10,4
MEDIA LABORABLE	1.934	104,5	1.302	70,4	632	34,2
MEDIA SEMANAL	1.850	100,0	1.346	72,8	504	27,2
COEFICIENTE "S"	0,957	-	1,034	-	0,797	-

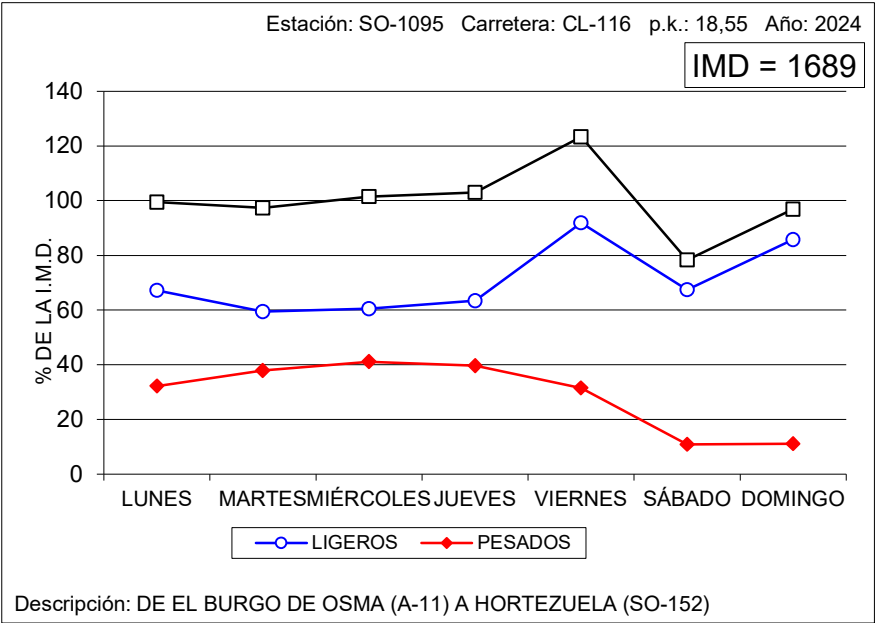


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1095

Carretera: CL-116

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.680	99,5	1.136	67,3	544	32,2
MARTES	1.644	97,3	1.004	59,4	640	37,9
MIÉRCOLES	1.715	101,5	1.021	60,4	694	41,1
JUEVES	1.741	103,1	1.071	63,4	670	39,7
VIERNES	2.084	123,4	1.552	91,9	532	31,5
SÁBADO	1.323	78,3	1.139	67,4	184	10,9
DOMINGO	1.636	96,9	1.448	85,7	188	11,1
MEDIA LABORABLE	1.773	105,0	1.157	68,5	616	36,5
MEDIA SEMANAL	1.689	100,0	1.196	70,8	493	29,2
COEFICIENTE "S"	0,953	-	1,034	-	0,800	-



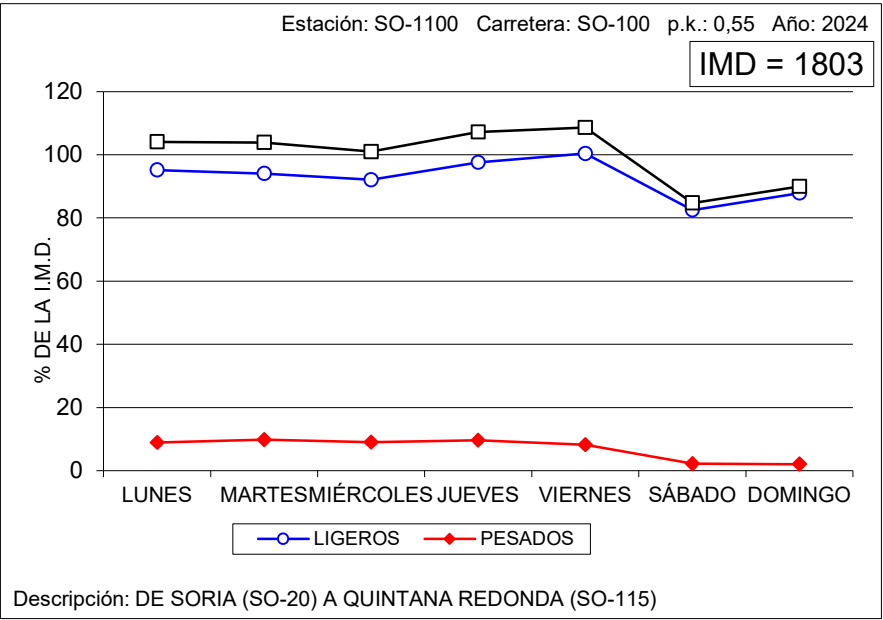


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1100

Carretera: SO-100

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.878	104,2	1.717	95,2	161	8,9
MARTES	1.874	103,9	1.696	94,1	178	9,9
MIÉRCOLES	1.822	101,1	1.660	92,1	162	9,0
JUEVES	1.933	107,2	1.759	97,6	174	9,7
VIERNES	1.959	108,7	1.810	100,4	149	8,3
SÁBADO	1.528	84,7	1.488	82,5	40	2,2
DOMINGO	1.622	90,0	1.585	87,9	37	2,1
MEDIA LABORABLE	1.893	105,0	1.728	95,8	165	9,2
MEDIA SEMANAL	1.803	100,0	1.674	92,8	129	7,2
COEFICIENTE "S"	0,952	-	0,969	-	0,782	-

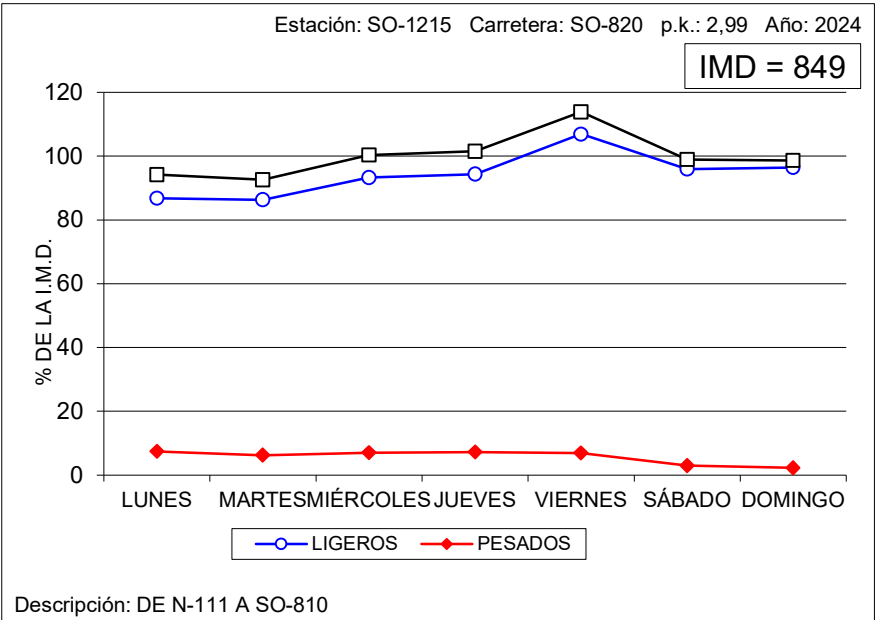


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1215

Carretera: SO-820

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	800	94,2	737	86,8	63	7,4
MARTES	786	92,6	733	86,3	53	6,2
MIÉRCOLES	852	100,4	792	93,3	60	7,1
JUEVES	862	101,5	801	94,3	61	7,2
VIERNES	967	113,9	908	106,9	59	6,9
SÁBADO	840	98,9	815	96,0	25	2,9
DOMINGO	838	98,7	819	96,5	19	2,2
MEDIA LABORABLE	853	100,5	794	93,5	59	6,9
MEDIA SEMANAL	849	100,0	800	94,2	49	5,8
COEFICIENTE "S"	0,995	-	1,008	-	0,831	-



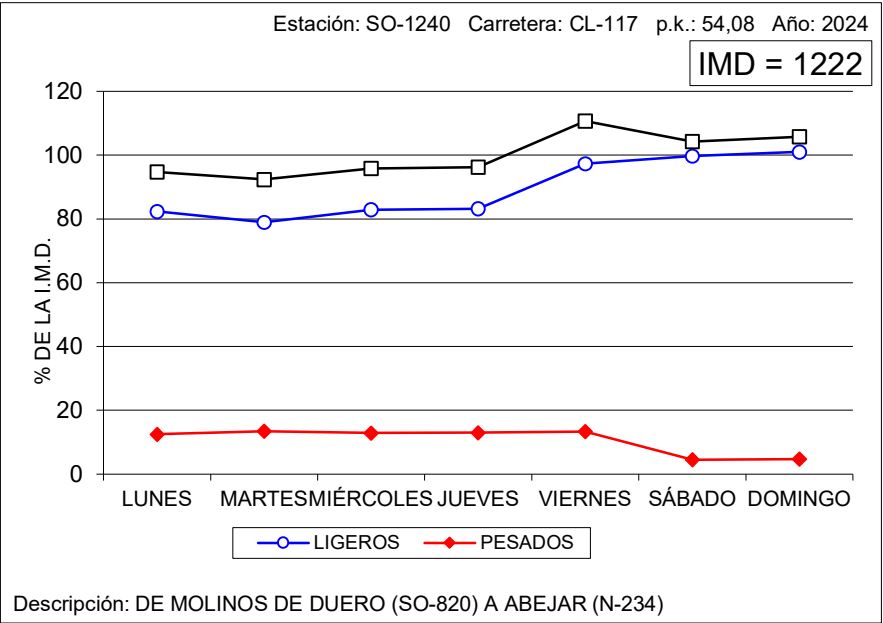


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1240

Carretera: CL-117

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.158	94,8	1.006	82,3	152	12,4
MARTES	1.129	92,4	965	79,0	164	13,4
MIÉRCOLES	1.171	95,8	1.014	83,0	157	12,8
JUEVES	1.176	96,2	1.017	83,2	159	13,0
VIERNES	1.353	110,7	1.190	97,4	163	13,3
SÁBADO	1.274	104,3	1.219	99,8	55	4,5
DOMINGO	1.293	105,8	1.235	101,1	58	4,7
MEDIA LABORABLE	1.197	98,0	1.038	84,9	159	13,0
MEDIA SEMANAL	1.222	100,0	1.092	89,4	130	10,6
COEFICIENTE "S"	1,021	-	1,052	-	0,818	-

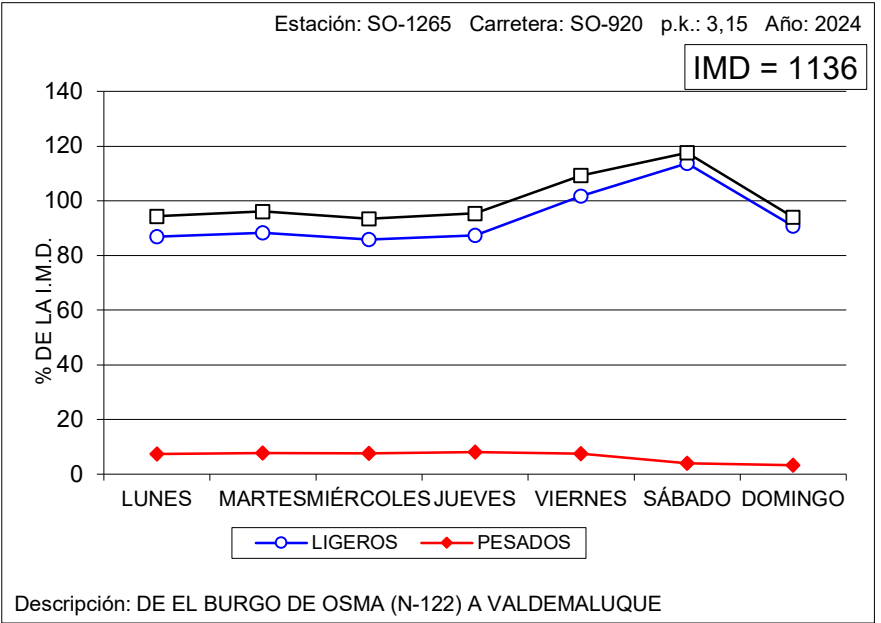


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1265

Carretera: SO-920

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.071	94,3	987	86,9	84	7,4
MARTES	1.091	96,0	1.003	88,3	88	7,7
MIÉRCOLES	1.061	93,4	975	85,8	86	7,6
JUEVES	1.084	95,4	992	87,3	92	8,1
VIERNES	1.241	109,2	1.156	101,8	85	7,5
SÁBADO	1.336	117,6	1.291	113,6	45	4,0
DOMINGO	1.068	94,0	1.031	90,8	37	3,3
MEDIA LABORABLE	1.110	97,7	1.023	90,1	87	7,7
MEDIA SEMANAL	1.136	100,0	1.062	93,5	74	6,5
COEFICIENTE "S"	1,023	-	1,038	-	0,851	-



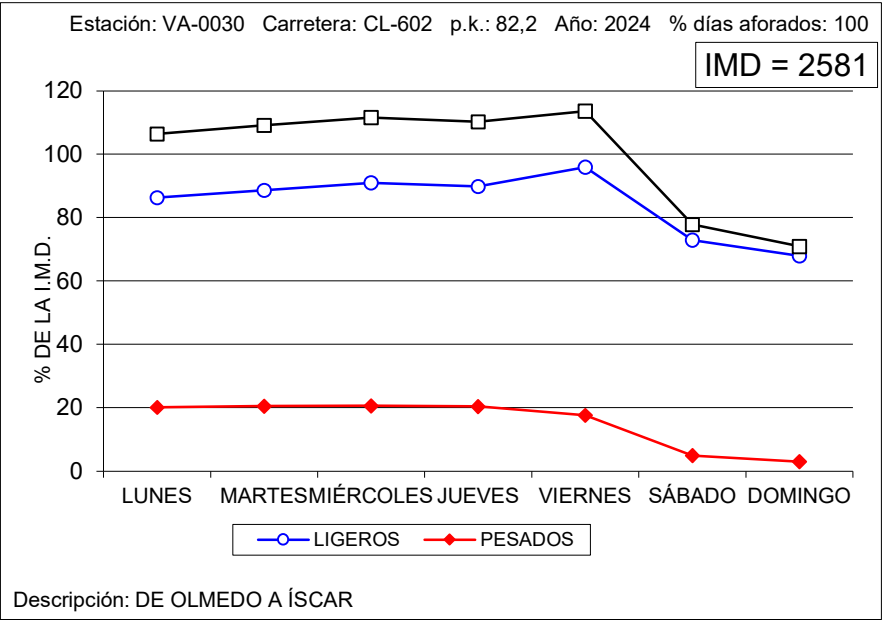


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0030

Carretera: CL-602

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.747	106,4	2.228	86,3	519	20,1
MARTES	2.816	109,1	2.287	88,6	529	20,5
MIÉRCOLES	2.881	111,6	2.348	91,0	533	20,7
JUEVES	2.846	110,3	2.319	89,8	527	20,4
VIERNES	2.932	113,6	2.476	95,9	456	17,7
SÁBADO	2.008	77,8	1.882	72,9	126	4,9
DOMINGO	1.831	70,9	1.753	67,9	78	3,0
MEDIA LABORABLE	2.844	110,2	2.331	90,3	513	19,9
MEDIA SEMANAL	2.581	100,0	2.185	84,7	396	15,3
COEFICIENTE "S"	0,908	-	0,937	-	0,772	-

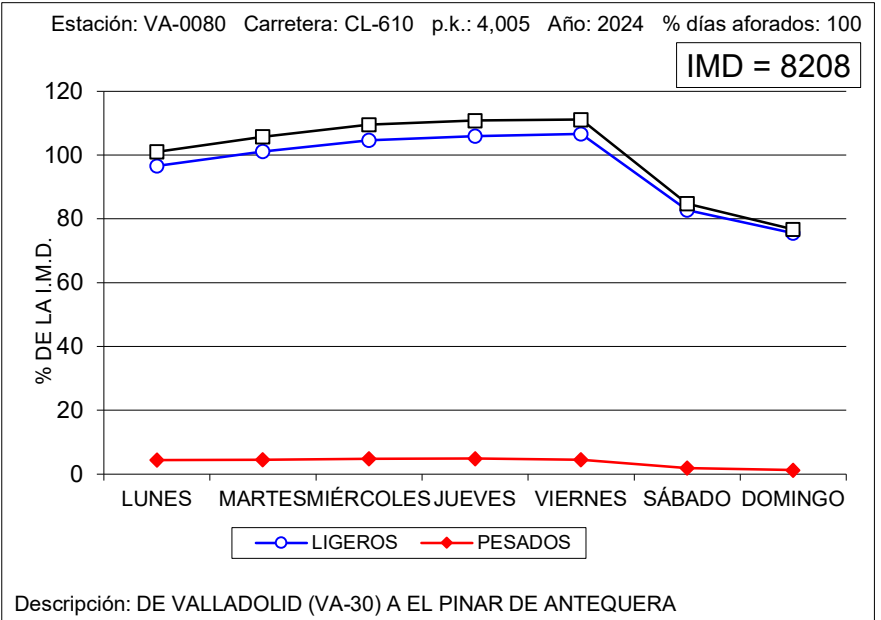


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0080

Carretera: CL-610

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	8.295	101,1	7.934	96,7	361	4,4
MARTES	8.681	105,8	8.310	101,2	371	4,5
MIÉRCOLES	8.989	109,5	8.593	104,7	396	4,8
JUEVES	9.096	110,8	8.699	106,0	397	4,8
VIERNES	9.126	111,2	8.753	106,6	373	4,5
SÁBADO	6.961	84,8	6.801	82,9	160	1,9
DOMINGO	6.303	76,8	6.200	75,5	103	1,3
MEDIA LABORABLE	8.834	107,6	8.455	103,0	379	4,6
MEDIA SEMANAL	8.208	100,0	7.899	96,2	309	3,8
COEFICIENTE "S"	0,929	-	0,934	-	0,815	-



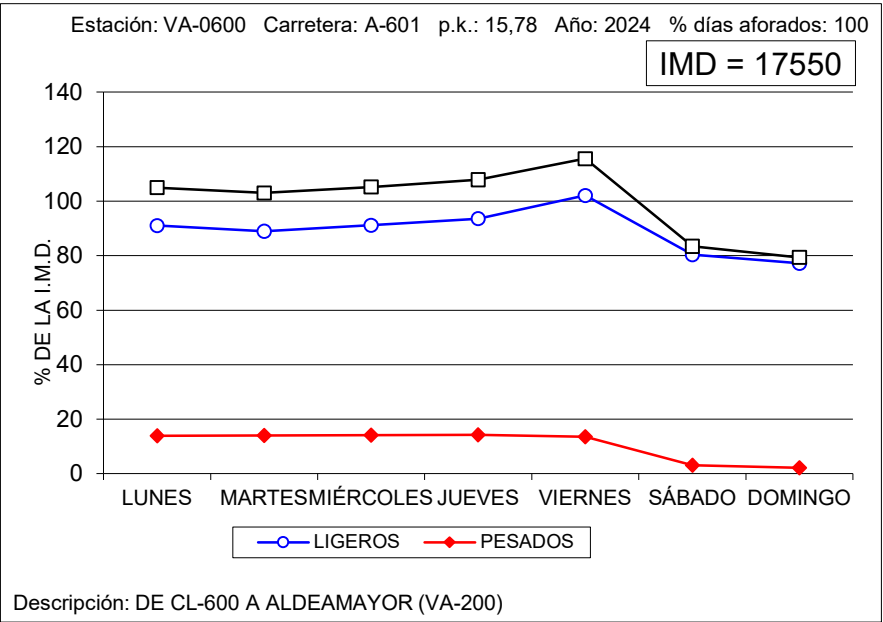


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0600

Carretera: A-601

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	18.414	104,9	15.970	91,0	2.444	13,9
MARTES	18.079	103,0	15.610	88,9	2.469	14,1
MIÉRCOLES	18.471	105,2	15.986	91,1	2.485	14,2
JUEVES	18.924	107,8	16.426	93,6	2.498	14,2
VIERNES	20.291	115,6	17.916	102,1	2.375	13,5
SÁBADO	14.648	83,5	14.098	80,3	550	3,1
DOMINGO	13.927	79,4	13.546	77,2	381	2,2
MEDIA LABORABLE	18.831	107,3	16.377	93,3	2.454	14,0
MEDIA SEMANAL	17.550	100,0	15.657	89,2	1.893	10,8
COEFICIENTE "S"	0,932	-	0,956	-	0,771	-

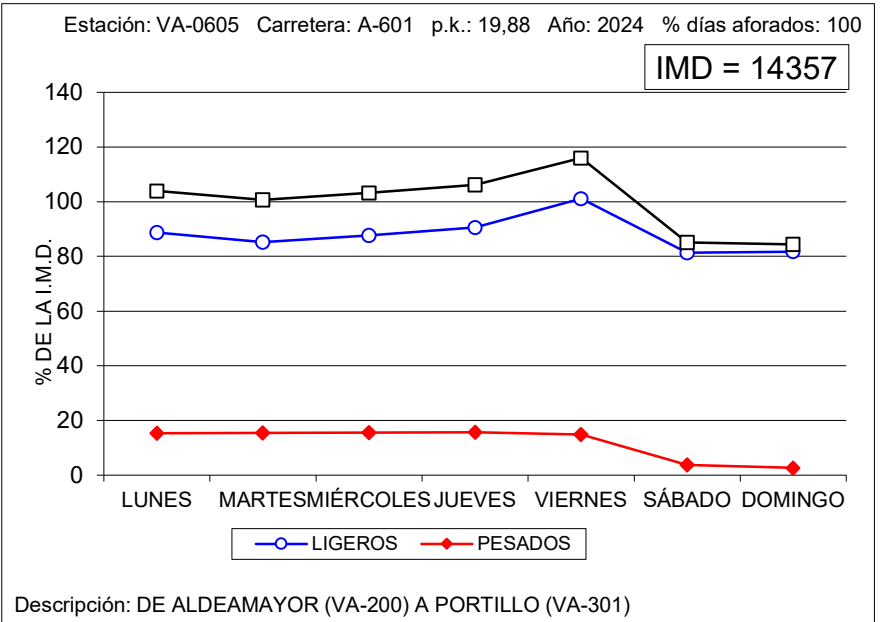


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0605

Carretera: A-601

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	14.924	103,9	12.732	88,7	2.192	15,3
MARTES	14.460	100,7	12.240	85,3	2.220	15,5
MIÉRCOLES	14.818	103,2	12.591	87,7	2.227	15,5
JUEVES	15.254	106,2	13.008	90,6	2.246	15,6
VIERNES	16.650	116,0	14.517	101,1	2.133	14,9
SÁBADO	12.218	85,1	11.679	81,3	539	3,8
DOMINGO	12.124	84,4	11.747	81,8	377	2,6
MEDIA LABORABLE	15.217	106,0	13.013	90,6	2.204	15,4
MEDIA SEMANAL	14.357	100,0	12.646	88,1	1.711	11,9
COEFICIENTE "S"	0,943	-	0,972	-	0,776	-



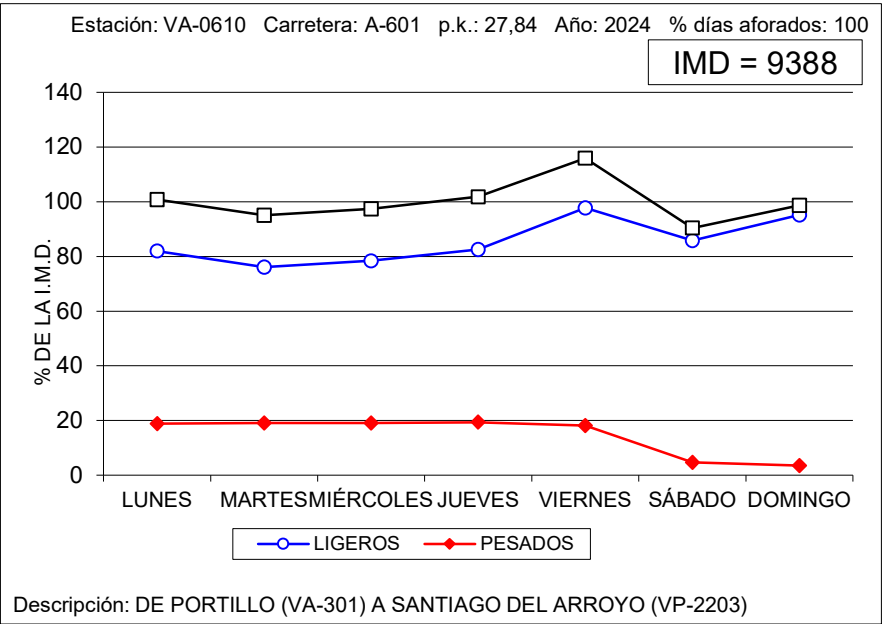


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0610

Carretera: A-601

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	9.461	100,8	7.693	81,9	1.768	18,8
MARTES	8.924	95,1	7.144	76,1	1.780	19,0
MIÉRCOLES	9.142	97,4	7.361	78,4	1.781	19,0
JUEVES	9.559	101,8	7.746	82,5	1.813	19,3
VIERNES	10.881	115,9	9.178	97,8	1.703	18,1
SÁBADO	8.490	90,4	8.050	85,7	440	4,7
DOMINGO	9.262	98,7	8.938	95,2	324	3,5
MEDIA LABORABLE	9.590	102,2	7.821	83,3	1.769	18,8
MEDIA SEMANAL	9.388	100,0	8.010	85,3	1.378	14,7
COEFICIENTE "S"	0,979	-	1,024	-	0,779	-

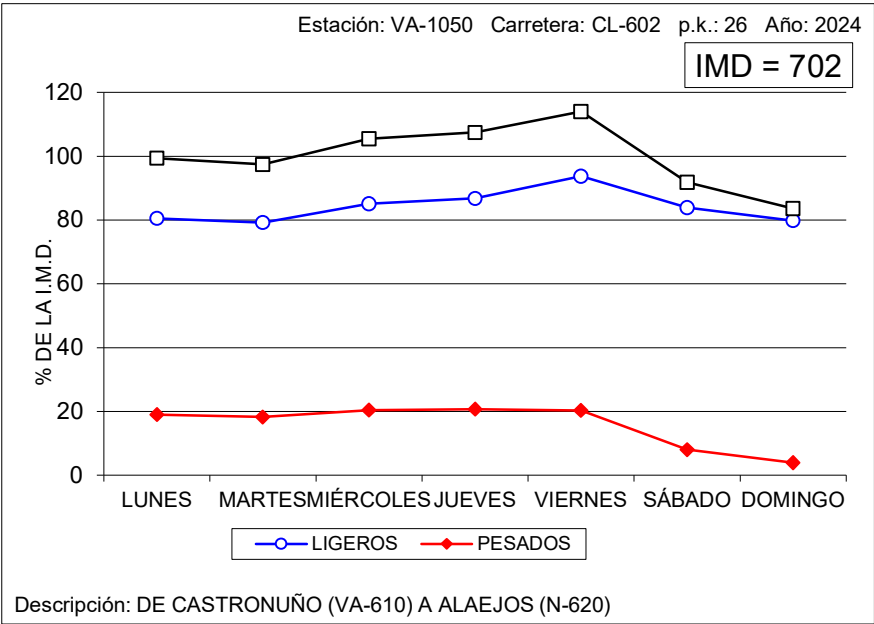


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1050

Carretera: CL-602

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	698	99,4	565	80,5	133	18,9
MARTES	684	97,4	556	79,2	128	18,2
MIÉRCOLES	740	105,4	597	85,0	143	20,4
JUEVES	754	107,4	609	86,8	145	20,7
VIERNES	800	114,0	658	93,7	142	20,2
SÁBADO	645	91,9	589	83,9	56	8,0
DOMINGO	587	83,6	560	79,8	27	3,8
MEDIA LABORABLE	735	104,7	597	85,0	138	19,7
MEDIA SEMANAL	702	100,0	591	84,2	111	15,8
COEFICIENTE "S"	0,955	-	0,990	-	0,804	-



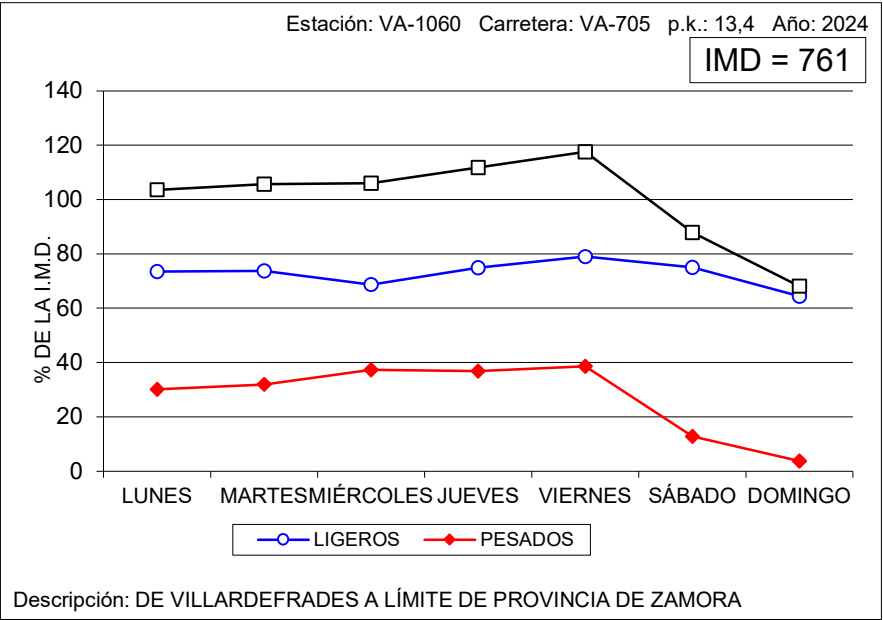


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1060

Carretera: VA-705

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	788	103,5	559	73,5	229	30,1
MARTES	804	105,7	561	73,7	243	31,9
MIÉRCOLES	807	106,0	523	68,7	284	37,3
JUEVES	850	111,7	570	74,9	280	36,8
VIERNES	895	117,6	601	79,0	294	38,6
SÁBADO	668	87,8	571	75,0	97	12,7
DOMINGO	518	68,1	490	64,4	28	3,7
MEDIA LABORABLE	829	108,9	563	74,0	266	35,0
MEDIA SEMANAL	761	100,0	553	72,7	208	27,3
COEFICIENTE "S"	0,918	-	0,982	-	0,782	-

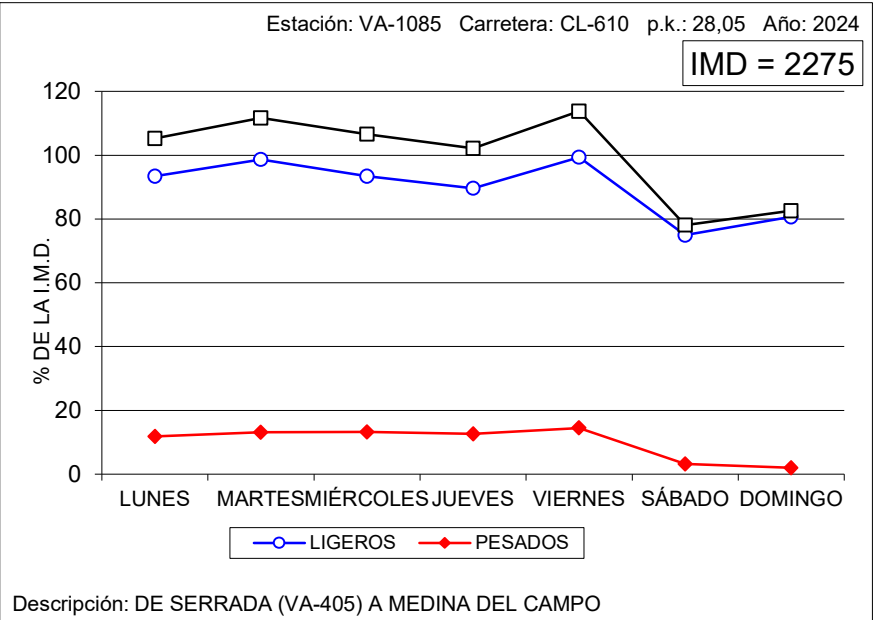


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1085

Carretera: CL-610

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.394	105,2	2.125	93,4	269	11,8
MARTES	2.542	111,7	2.245	98,7	297	13,1
MIÉRCOLES	2.426	106,6	2.125	93,4	301	13,2
JUEVES	2.325	102,2	2.038	89,6	287	12,6
VIERNES	2.589	113,8	2.260	99,3	329	14,5
SÁBADO	1.776	78,1	1.705	74,9	71	3,1
DOMINGO	1.879	82,6	1.835	80,7	44	1,9
MEDIA LABORABLE	2.455	107,9	2.158	94,9	297	13,1
MEDIA SEMANAL	2.275	100,0	2.047	90,0	228	10,0
COEFICIENTE "S"	0,927	-	0,949	-	0,768	-



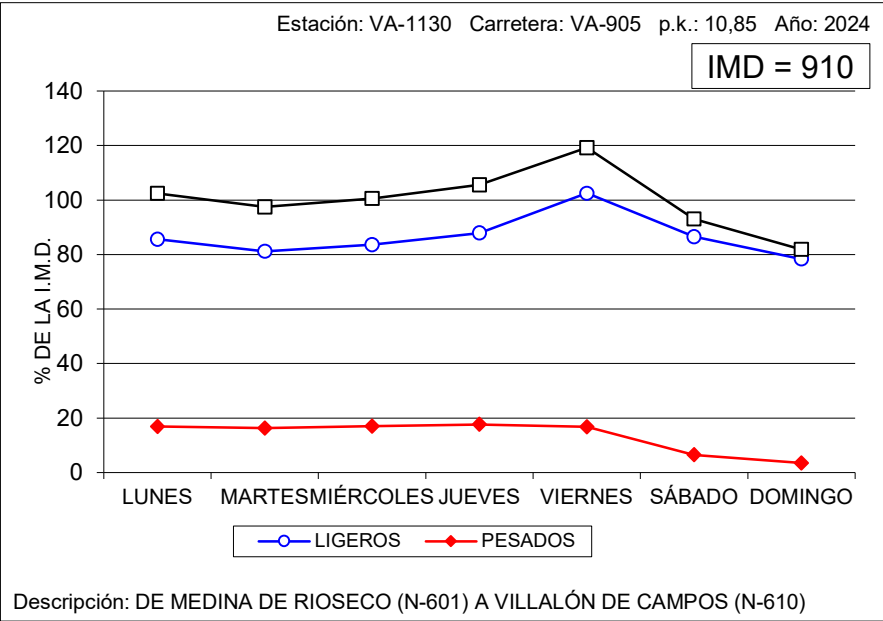


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1130

Carretera: VA-905

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	933	102,5	779	85,6	154	16,9
MARTES	887	97,5	739	81,2	148	16,3
MIÉRCOLES	916	100,7	761	83,6	155	17,0
JUEVES	961	105,6	800	87,9	161	17,7
VIERNES	1.085	119,2	933	102,5	152	16,7
SÁBADO	847	93,1	788	86,6	59	6,5
DOMINGO	745	81,9	713	78,4	32	3,5
MEDIA LABORABLE	957	105,2	803	88,2	154	16,9
MEDIA SEMANAL	910	100,0	787	86,5	123	13,5
COEFICIENTE "S"	0,951	-	0,980	-	0,799	-

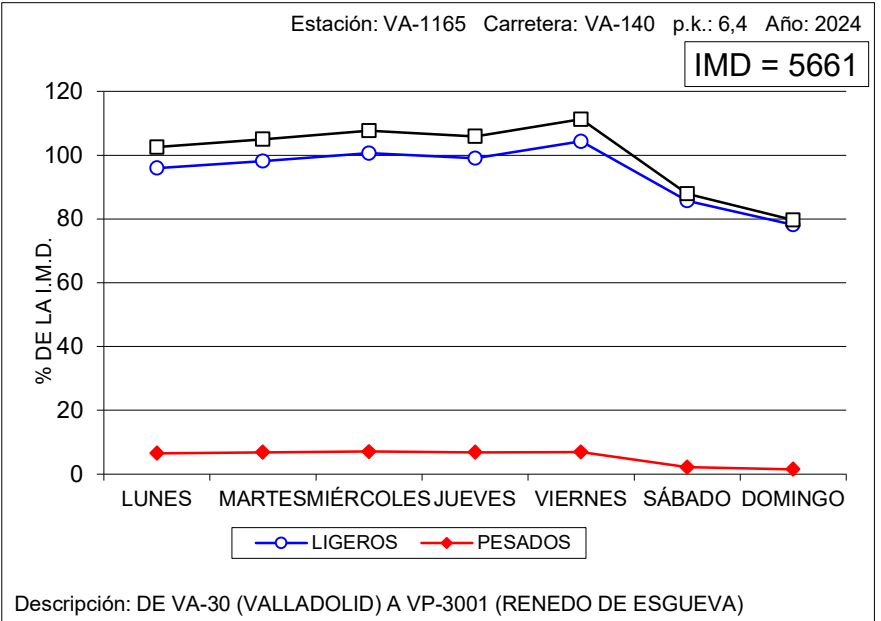


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1165

Carretera: VA-140

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	5.806	102,6	5.435	96,0	371	6,6
MARTES	5.944	105,0	5.558	98,2	386	6,8
MIÉRCOLES	6.097	107,7	5.698	100,7	399	7,0
JUEVES	5.995	105,9	5.608	99,1	387	6,8
VIERNES	6.300	111,3	5.908	104,4	392	6,9
SÁBADO	4.975	87,9	4.853	85,7	122	2,2
DOMINGO	4.512	79,7	4.426	78,2	86	1,5
MEDIA LABORABLE	6.028	106,5	5.641	99,6	387	6,8
MEDIA SEMANAL	5.661	100,0	5.355	94,6	306	5,4
COEFICIENTE "S"	0,939	-	0,949	-	0,791	-



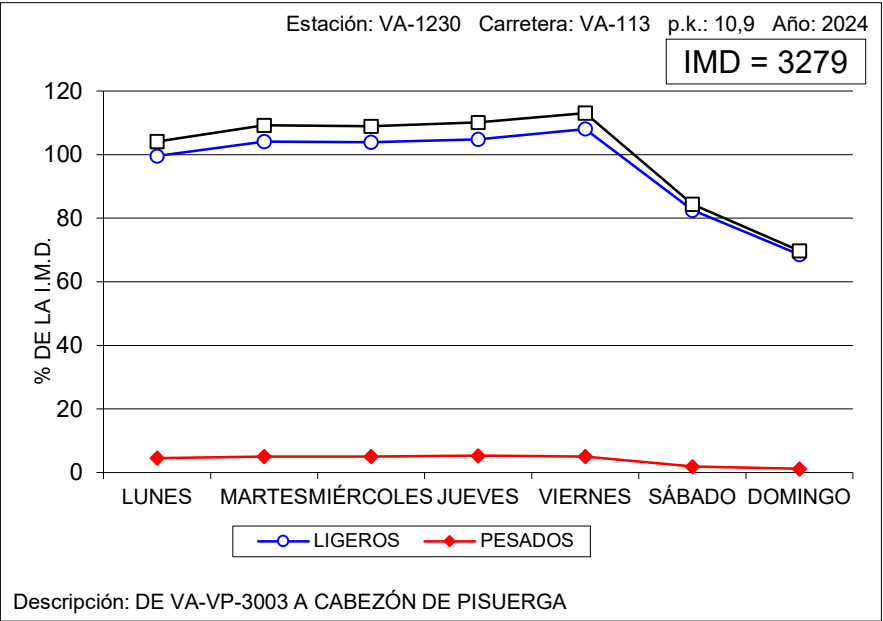


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1230

Carretera: VA-113

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.417	104,2	3.266	99,6	151	4,6
MARTES	3.582	109,2	3.415	104,1	167	5,1
MIÉRCOLES	3.573	109,0	3.408	103,9	165	5,0
JUEVES	3.613	110,2	3.439	104,9	174	5,3
VIERNES	3.710	113,1	3.545	108,1	165	5,0
SÁBADO	2.768	84,4	2.706	82,5	62	1,9
DOMINGO	2.288	69,8	2.248	68,6	40	1,2
MEDIA LABORABLE	3.579	109,1	3.415	104,1	164	5,0
MEDIA SEMANAL	3.279	100,0	3.147	96,0	132	4,0
COEFICIENTE "S"	0,916	-	0,922	-	0,805	-

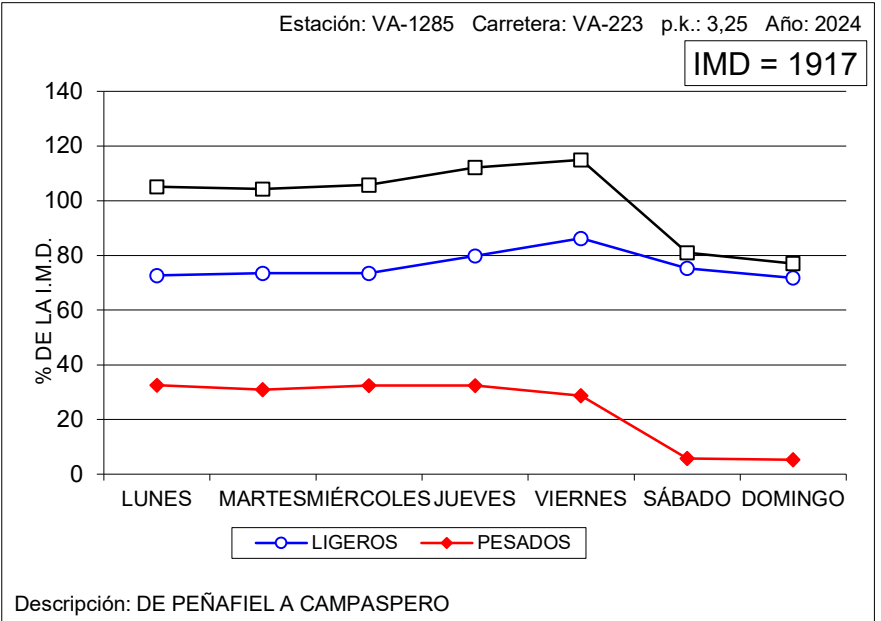


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1285

Carretera: VA-223

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.015	105,1	1.392	72,6	623	32,5
MARTES	2.000	104,3	1.408	73,4	592	30,9
MIÉRCOLES	2.029	105,8	1.408	73,4	621	32,4
JUEVES	2.151	112,2	1.530	79,8	621	32,4
VIERNES	2.203	114,9	1.653	86,2	550	28,7
SÁBADO	1.552	81,0	1.443	75,3	109	5,7
DOMINGO	1.477	77,0	1.376	71,8	101	5,3
MEDIA LABORABLE	2.079	108,5	1.478	77,1	601	31,4
MEDIA SEMANAL	1.917	100,0	1.458	76,1	459	23,9
COEFICIENTE "S"	0,922	-	0,986	-	0,764	-

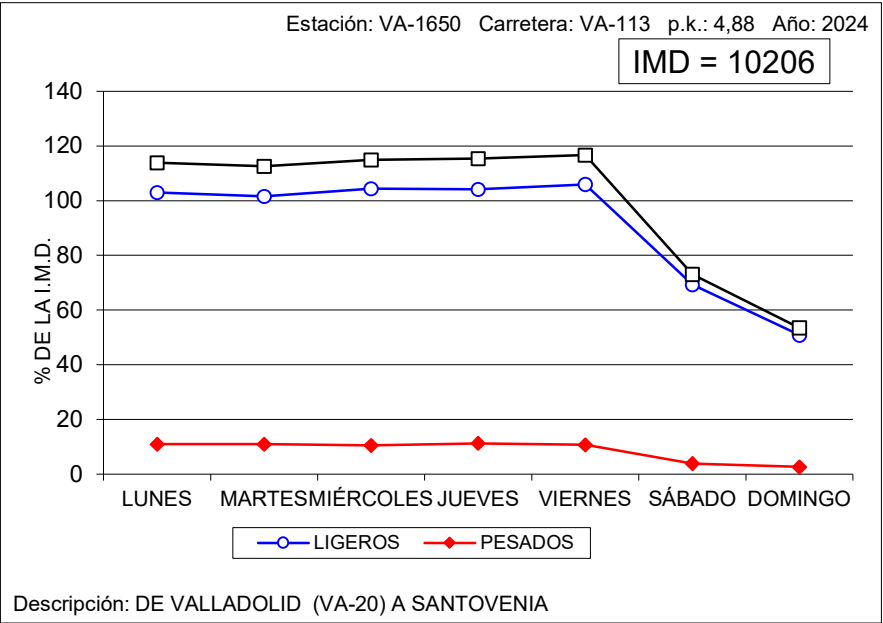




VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1650Carretera: VA-113

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	11.626	113,9	10.509	103,0	1.117	10,9
MARTES	11.493	112,6	10.371	101,6	1.122	11,0
MIÉRCOLES	11.726	114,9	10.659	104,4	1.067	10,5
JUEVES	11.777	115,4	10.628	104,1	1.149	11,3
VIERNES	11.911	116,7	10.819	106,0	1.092	10,7
SÁBADO	7.457	73,1	7.066	69,2	391	3,8
DOMINGO	5.458	53,5	5.191	50,9	267	2,6
MEDIA LABORABLE	11.706	114,7	10.597	103,8	1.109	10,9
MEDIA SEMANAL	10.206	100,0	9.320	91,3	886	8,7
COEFICIENTE "S"	0,872	-	0,879	-	0,799	-

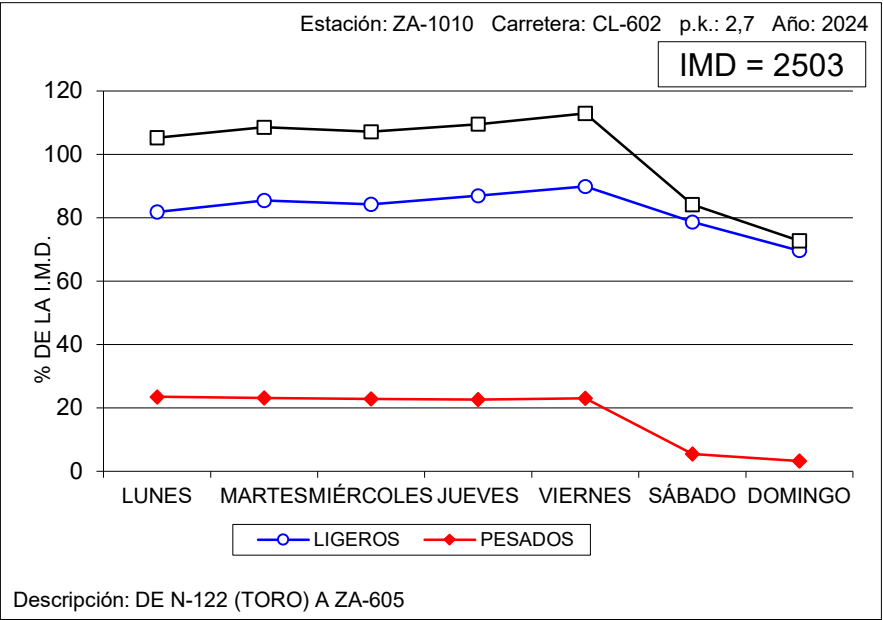




VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1010Carretera: CL-602

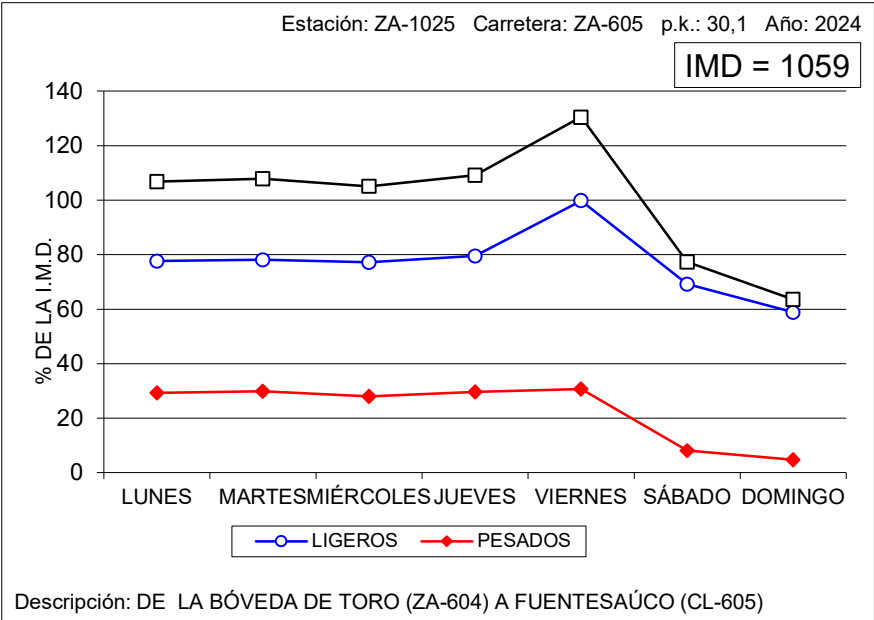
DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	2.634	105,2	2.047	81,8	587	23,5
MARTES	2.716	108,5	2.138	85,4	578	23,1
MIÉRCOLES	2.680	107,1	2.108	84,2	572	22,9
JUEVES	2.742	109,5	2.175	86,9	567	22,7
VIERNES	2.825	112,9	2.248	89,8	577	23,1
SÁBADO	2.104	84,1	1.968	78,6	136	5,4
DOMINGO	1.820	72,7	1.741	69,6	79	3,2
MEDIA LABORABLE	2.719	108,6	2.143	85,6	576	23,0
MEDIA SEMANAL	2.503	100,0	2.061	82,3	442	17,7
COEFICIENTE "S"	0,921	-	0,962	-	0,767	-



VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1025Carretera: ZA-605

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.132	106,9	822	77,6	310	29,3
MARTES	1.143	107,9	827	78,1	316	29,8
MIÉRCOLES	1.113	105,1	817	77,1	296	28,0
JUEVES	1.156	109,2	842	79,5	314	29,7
VIERNES	1.382	130,5	1.057	99,8	325	30,7
SÁBADO	818	77,2	732	69,1	86	8,1
DOMINGO	673	63,6	623	58,8	50	4,7
MEDIA LABORABLE	1.185	111,9	873	82,4	312	29,5
MEDIA SEMANAL	1.059	100,0	817	77,1	242	22,9
COEFICIENTE "S"	0,894	-	0,936	-	0,776	-



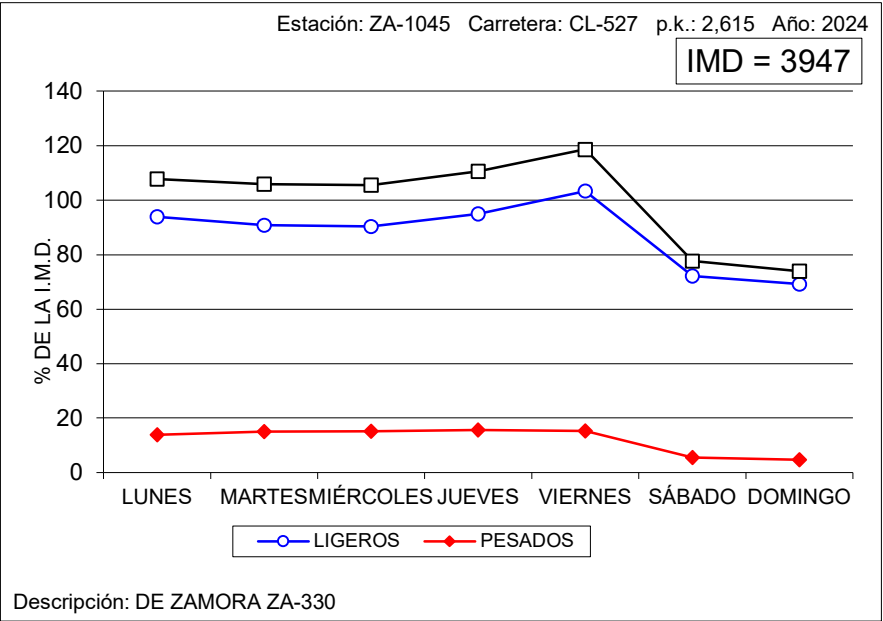


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1045

Carretera: CL-527

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.255	107,8	3.707	93,9	548	13,9
MARTES	4.180	105,9	3.585	90,8	595	15,1
MIÉRCOLES	4.167	105,6	3.566	90,3	601	15,2
JUEVES	4.361	110,5	3.746	94,9	615	15,6
VIERNES	4.682	118,6	4.077	103,3	605	15,3
SÁBADO	3.066	77,7	2.847	72,1	219	5,5
DOMINGO	2.917	73,9	2.730	69,2	187	4,7
MEDIA LABORABLE	4.329	109,7	3.736	94,7	593	15,0
MEDIA SEMANAL	3.947	100,0	3.466	87,8	481	12,2
COEFICIENTE "S"	0,912	-	0,928	-	0,811	-

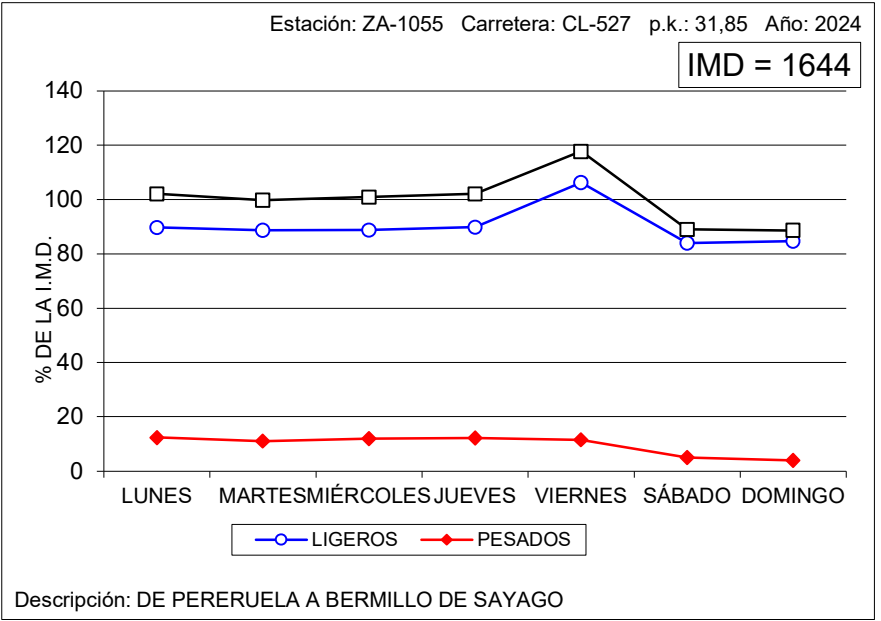


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1055

Carretera: CL-527

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.679	102,1	1.475	89,7	204	12,4
MARTES	1.639	99,7	1.457	88,6	182	11,1
MIÉRCOLES	1.658	100,9	1.460	88,8	198	12,0
JUEVES	1.678	102,1	1.477	89,8	201	12,2
VIERNES	1.936	117,8	1.747	106,3	189	11,5
SÁBADO	1.463	89,0	1.380	83,9	83	5,0
DOMINGO	1.457	88,6	1.392	84,7	65	4,0
MEDIA LABORABLE	1.718	104,5	1.523	92,6	195	11,9
MEDIA SEMANAL	1.644	100,0	1.484	90,3	160	9,7
COEFICIENTE "S"	0,957	-	0,974	-	0,821	-



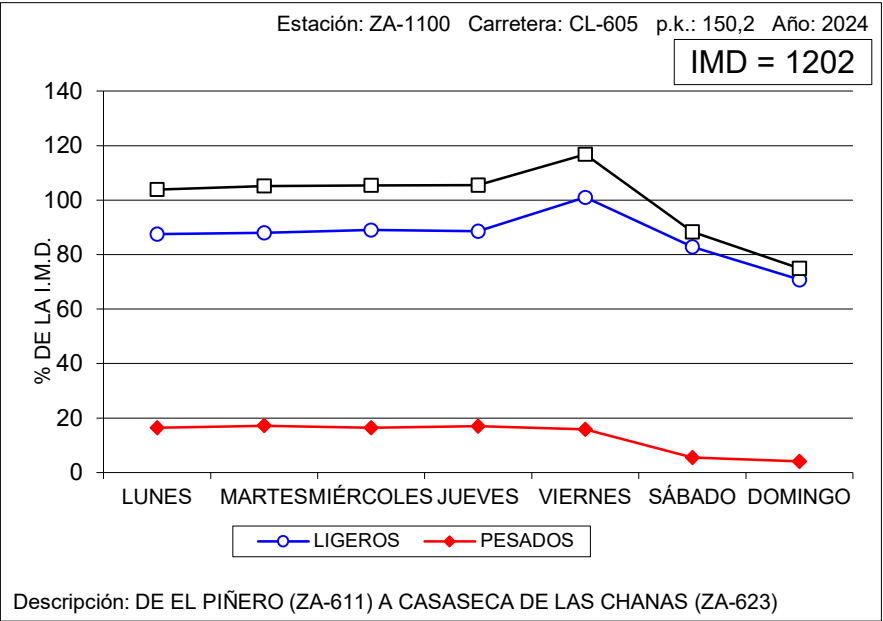


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1100

Carretera: CL-605

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.249	103,9	1.052	87,5	197	16,4
MARTES	1.264	105,2	1.057	87,9	207	17,2
MIÉRCOLES	1.267	105,4	1.070	89,0	197	16,4
JUEVES	1.269	105,6	1.065	88,6	204	17,0
VIERNES	1.404	116,8	1.214	101,0	190	15,8
SÁBADO	1.062	88,4	996	82,9	66	5,5
DOMINGO	901	75,0	851	70,8	50	4,2
MEDIA LABORABLE	1.290	107,3	1.091	90,8	199	16,6
MEDIA SEMANAL	1.202	100,0	1.044	86,9	158	13,1
COEFICIENTE "S"	0,932	-	0,957	-	0,794	-

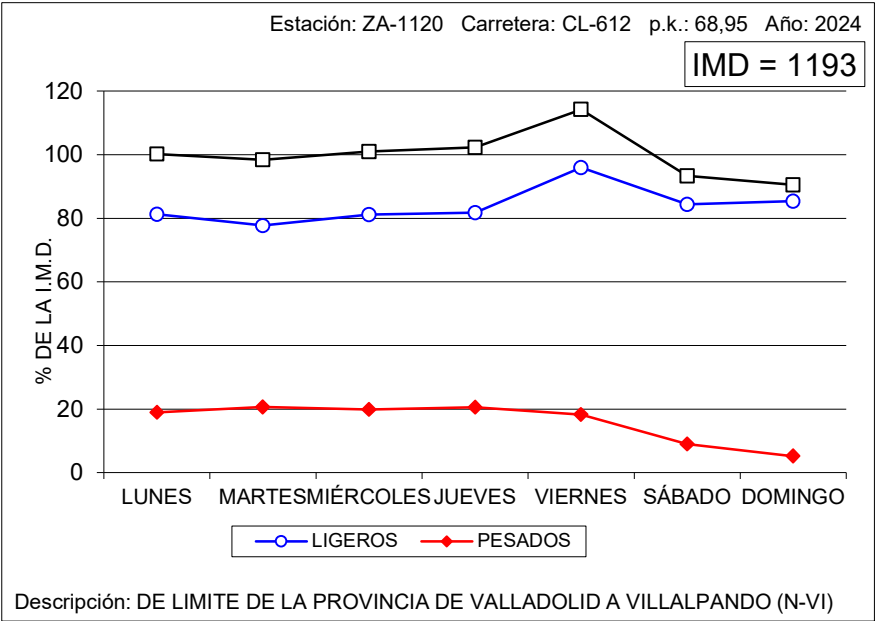


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1120

Carretera: CL-612

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.196	100,3	970	81,3	226	18,9
MARTES	1.174	98,4	927	77,7	247	20,7
MIÉRCOLES	1.205	101,0	968	81,1	237	19,9
JUEVES	1.221	102,3	976	81,8	245	20,5
VIERNES	1.363	114,2	1.145	96,0	218	18,3
SÁBADO	1.113	93,3	1.006	84,3	107	9,0
DOMINGO	1.080	90,5	1.018	85,3	62	5,2
MEDIA LABORABLE	1.232	103,3	997	83,6	235	19,7
MEDIA SEMANAL	1.193	100,0	1.001	83,9	192	16,1
COEFICIENTE "S"	0,968	-	1,004	-	0,817	-



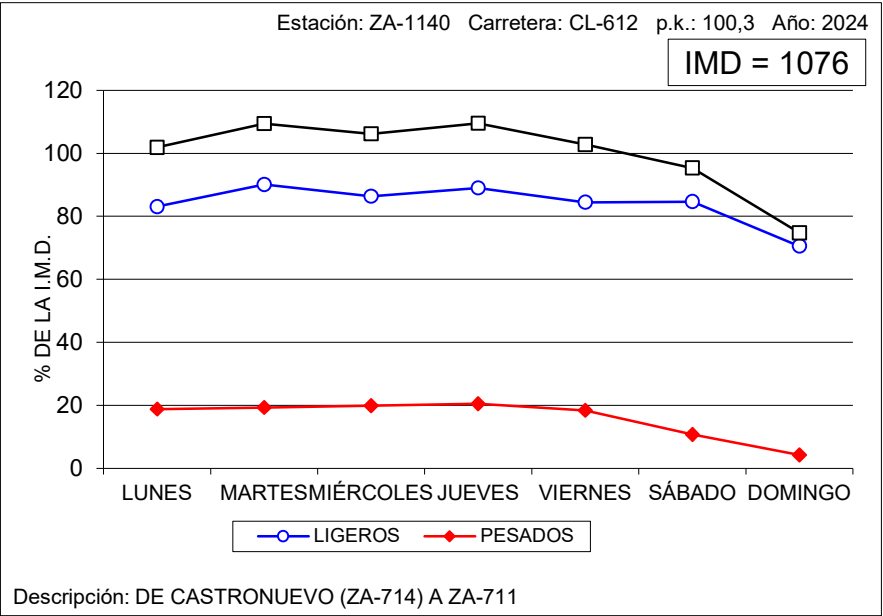


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1140

Carretera: CL-612

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	1.096	101,9	894	83,1	202	18,8
MARTES	1.177	109,4	970	90,1	207	19,2
MIÉRCOLES	1.143	106,2	929	86,3	214	19,9
JUEVES	1.178	109,5	958	89,0	220	20,4
VIERNES	1.106	102,8	909	84,5	197	18,3
SÁBADO	1.026	95,4	911	84,7	115	10,7
DOMINGO	804	74,7	759	70,5	45	4,2
MEDIA LABORABLE	1.140	105,9	932	86,6	208	19,3
MEDIA SEMANAL	1.076	100,0	904	84,0	172	16,0
COEFICIENTE "S"	0,944	-	0,970	-	0,827	-

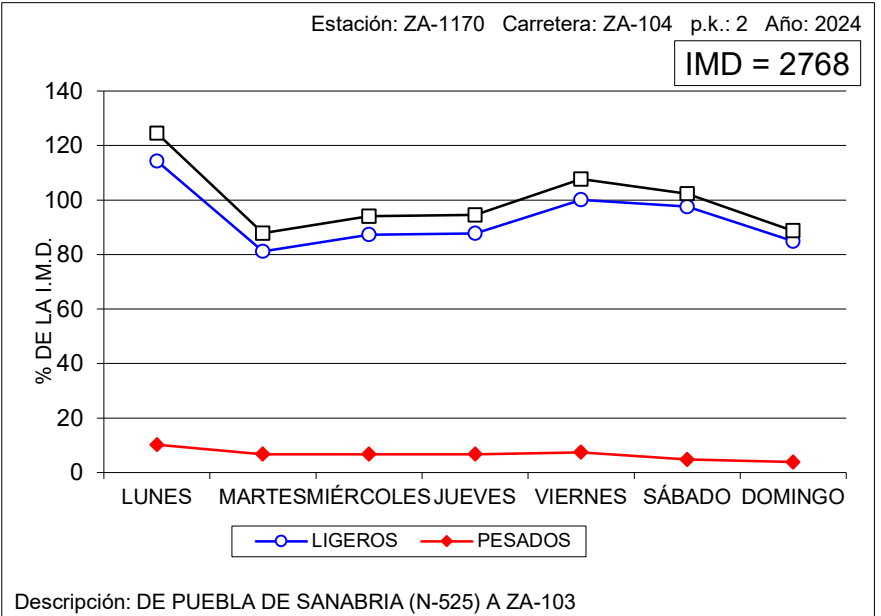


VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1170

Carretera: ZA-104

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	3.448	124,6	3.164	114,3	284	10,3
MARTES	2.432	87,9	2.246	81,1	186	6,7
MIÉRCOLES	2.606	94,1	2.419	87,4	187	6,8
JUEVES	2.619	94,6	2.431	87,8	188	6,8
VIERNES	2.981	107,7	2.773	100,2	208	7,5
SÁBADO	2.834	102,4	2.703	97,7	131	4,7
DOMINGO	2.456	88,7	2.349	84,9	107	3,9
MEDIA LABORABLE	2.817	101,8	2.606	94,1	211	7,6
MEDIA SEMANAL	2.768	100,0	2.584	93,4	184	6,6
COEFICIENTE "S"	0,983	-	0,992	-	0,872	-

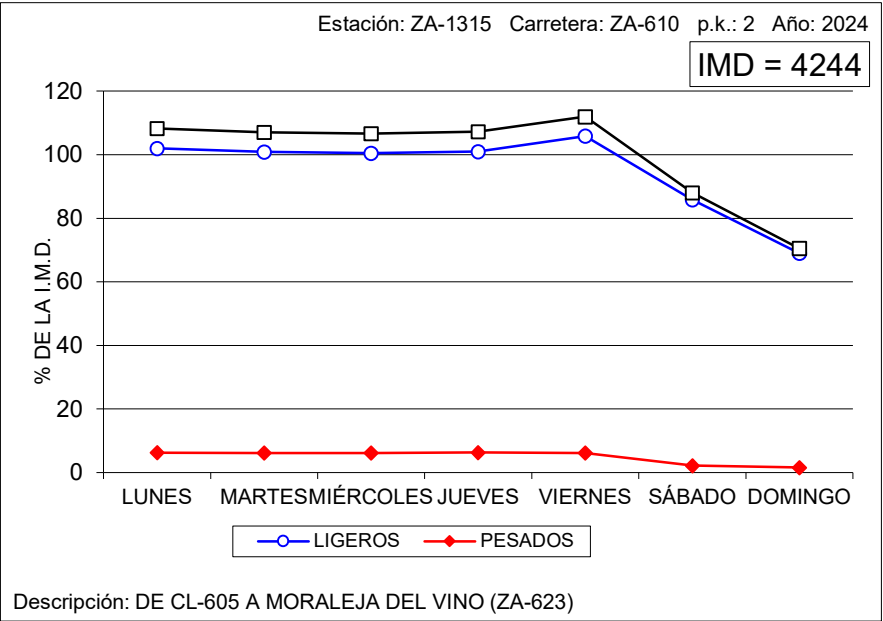




VARIACIÓN SEMANAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1315Carretera: ZA-610

DÍA	TOTALES		LIGEROS		PESADOS	
	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD	Veh/día	% IMD
LUNES	4.594	108,2	4.328	102,0	266	6,3
MARTES	4.546	107,1	4.283	100,9	263	6,2
MIÉRCOLES	4.528	106,7	4.265	100,5	263	6,2
JUEVES	4.553	107,3	4.285	101,0	268	6,3
VIERNES	4.753	112,0	4.492	105,8	261	6,1
SÁBADO	3.737	88,1	3.643	85,8	94	2,2
DOMINGO	2.994	70,5	2.927	69,0	67	1,6
MEDIA LABORABLE	4.594	108,2	4.330	102,0	264	6,2
MEDIA SEMANAL	4.244	100,0	4.032	95,0	212	5,0
COEFICIENTE "S"	0,924	-	0,931	-	0,803	-



5. DATOS DE ESTACIONES PERMANENTES Y PRIMARIAS.

5.3. VARIACIÓN MENSUAL. COEFICIENTES "L"



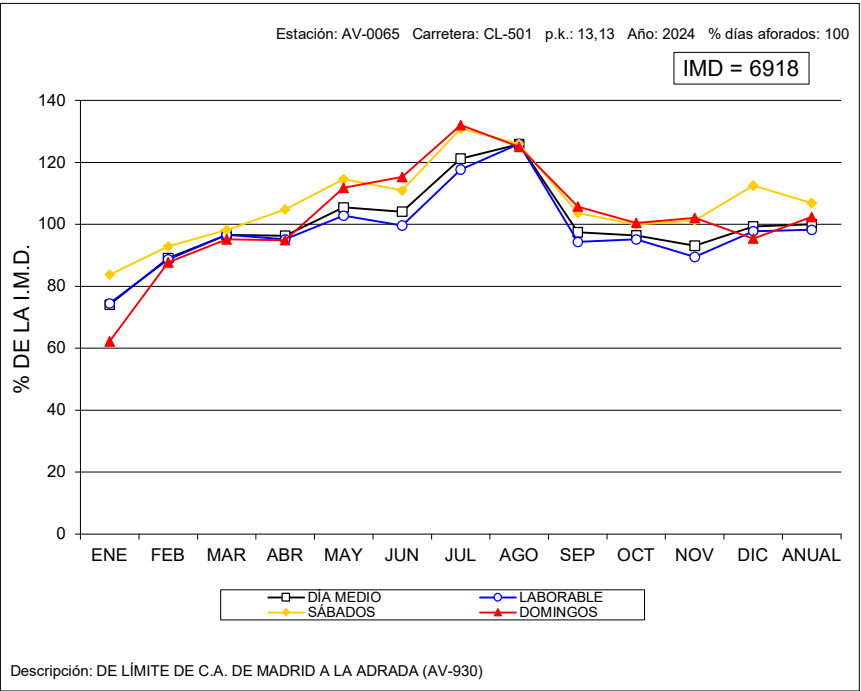


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-0065

Carretera: CL-501

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	5.122	6.163	6.683	6.664	7.293	7.201	8.384	8.705	6.741	6.670	6.440	6.871	6.918
%	74,0	89,1	96,6	96,3	105,4	104,1	121,2	125,8	97,4	96,4	93,1	99,3	100,0
DÍAS LABORABLES	5.150	6.131	6.683	6.577	7.107	6.889	8.138	8.714	6.524	6.579	6.189	6.766	6.792
%	74,4	88,6	96,6	95,1	102,7	99,6	117,6	126,0	94,3	95,1	89,5	97,8	98,2
SÁBADOS	5.792	6.423	6.787	7.248	7.923	7.676	9.058	8.713	7.167	6.914	7.006	7.787	7.387
%	83,7	92,8	98,1	104,8	114,5	111,0	130,9	125,9	103,6	99,9	101,3	112,6	106,8
DOMINGOS	4.300	6.069	6.582	6.566	7.733	7.973	9.133	8.646	7.312	6.949	7.059	6.597	7.079
%	62,2	87,7	95,1	94,9	111,8	115,3	132,0	125,0	105,7	100,4	102,0	95,4	102,3
COEFICIENTE "L"	1,319	1,108	1,016	1,033	0,956	0,986	0,835	0,779	1,041	1,032	1,097	1,004	1,000

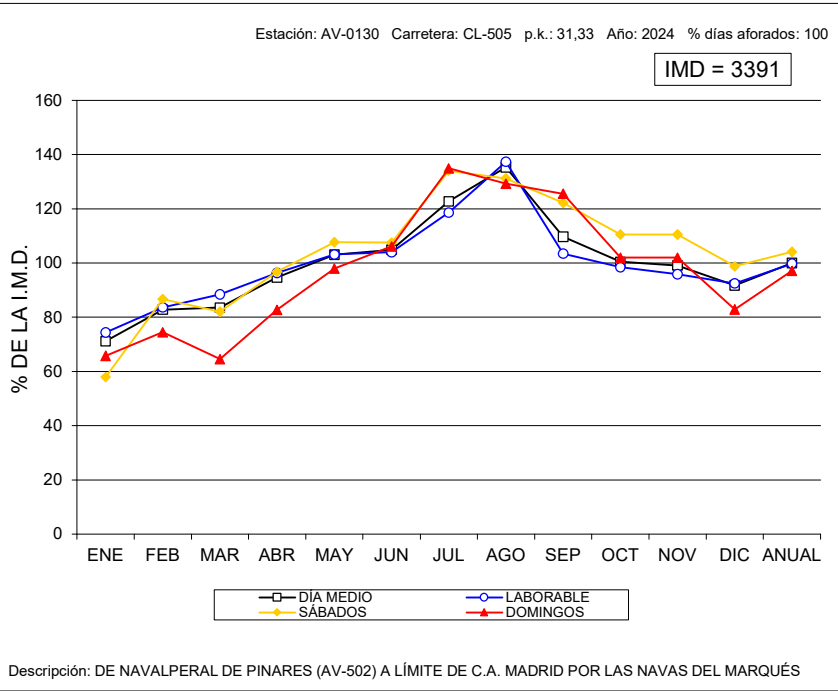


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-0130

Carretera: CL-505

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	2.413	2.807	2.833	3.208	3.495	3.557	4.162	4.588	3.719	3.406	3.361	3.111	3.391
%	71,2	82,8	83,5	94,6	103,1	104,9	122,7	135,3	109,7	100,4	99,1	91,7	100,0
DÍAS LABORABLES	2.522	2.835	2.998	3.269	3.497	3.525	4.023	4.657	3.510	3.338	3.250	3.136	3.382
%	74,4	83,6	88,4	96,4	103,1	104,0	118,6	137,3	103,5	98,4	95,8	92,5	99,7
SÁBADOS	1.965	2.940	2.782	3.283	3.653	3.647	4.546	4.447	4.141	3.748	3.747	3.350	3.531
%	57,9	86,7	82,0	96,8	107,7	107,5	134,1	131,1	122,1	110,5	110,5	98,8	104,1
DOMINGOS	2.230	2.525	2.189	2.805	3.322	3.598	4.575	4.383	4.258	3.458	3.457	2.810	3.294
%	65,8	74,5	64,6	82,7	98,0	106,1	134,9	129,3	125,6	102,0	101,9	82,9	97,1
COEFICIENTE "L"	1,341	1,193	1,128	1,035	0,967	0,959	0,841	0,726	0,964	1,013	1,041	1,078	1,000



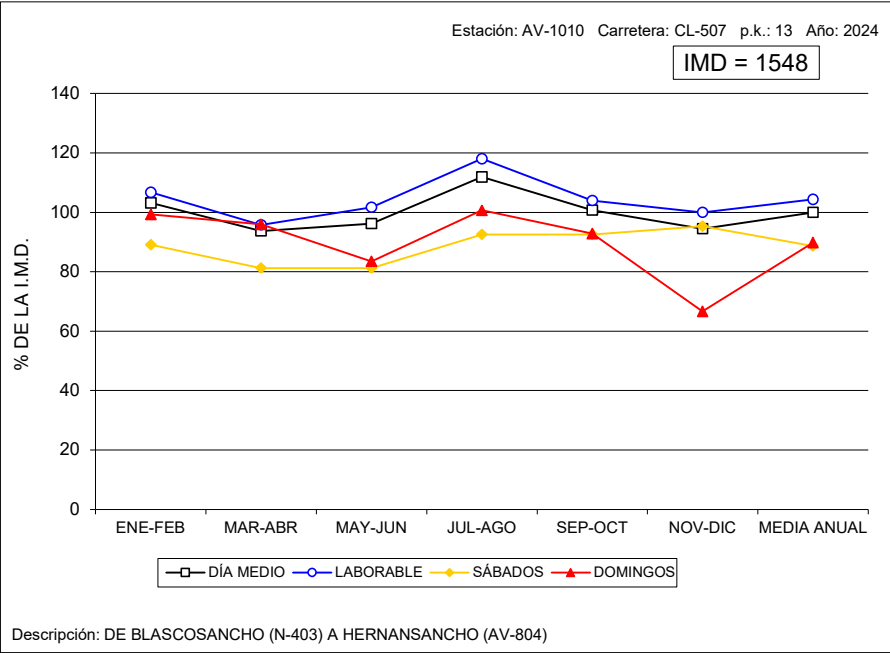


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1010

Carretera: CL-507

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.596	1.451	1.489	1.732	1.559	1.463	1.548
%	103,1	93,7	96,2	111,9	100,7	94,5	100,0
DÍAS LABORABLES	1.652	1.482	1.574	1.827	1.609	1.547	1.615
%	106,7	95,7	101,7	118,0	103,9	99,9	104,3
SÁBADOS	1.379	1.257	1.258	1.433	1.433	1.475	1.373
%	89,1	81,2	81,3	92,6	92,6	95,3	88,7
DOMINGOS	1.536	1.485	1.293	1.558	1.436	1.031	1.390
%	99,2	95,9	83,5	100,6	92,8	66,6	89,8
COEFICIENTE "L"	0,978	1,090	1,026	0,884	1,004	1,044	1,000

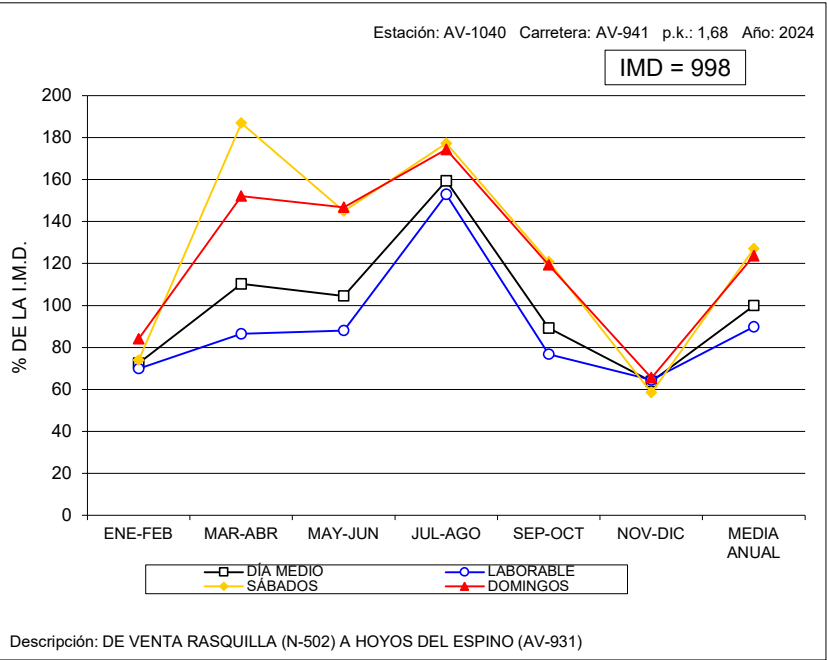


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1040

Carretera: AV-941

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	724	1.100	1.043	1.590	890	636	998
%	72,5	110,2	104,5	159,3	89,2	63,7	100,0
DÍAS LABORABLES	698	863	879	1.526	766	644	896
%	69,9	86,5	88,1	152,9	76,8	64,5	89,8
SÁBADOS	738	1.865	1.446	1.768	1.205	584	1.268
%	73,9	186,9	144,9	177,2	120,7	58,5	127,1
DOMINGOS	839	1.518	1.465	1.740	1.191	654	1.234
%	84,1	152,1	146,8	174,3	119,3	65,5	123,6
COEFICIENTE "L"	1,284	1,038	1,019	0,587	1,170	1,391	1,000



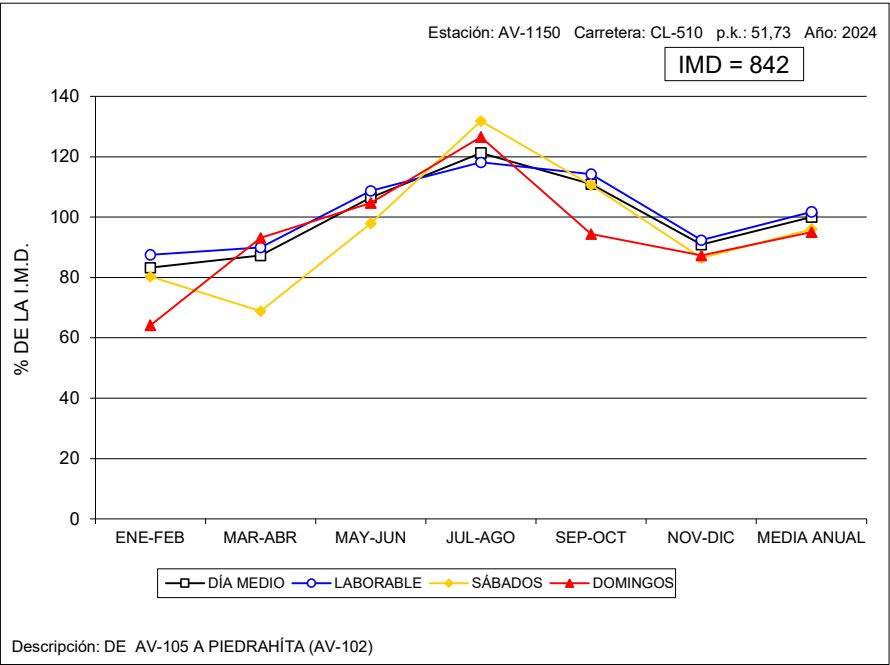


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1150

Carretera: CL-510

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	701	735	897	1.021	934	765	842
%	83,3	87,3	106,5	121,3	110,9	90,9	100,0
DÍAS LABORABLES	737	758	915	995	962	778	857
%	87,5	90,0	108,7	118,2	114,3	92,4	101,8
SÁBADOS	676	580	825	1.110	932	728	809
%	80,3	68,9	98,0	131,8	110,7	86,5	96,1
DOMINGOS	541	784	882	1.066	795	735	800
%	64,3	93,1	104,8	126,6	94,4	87,3	95,0
COEFICIENTE "L"	1,163	1,131	0,937	0,861	0,891	1,102	1,000

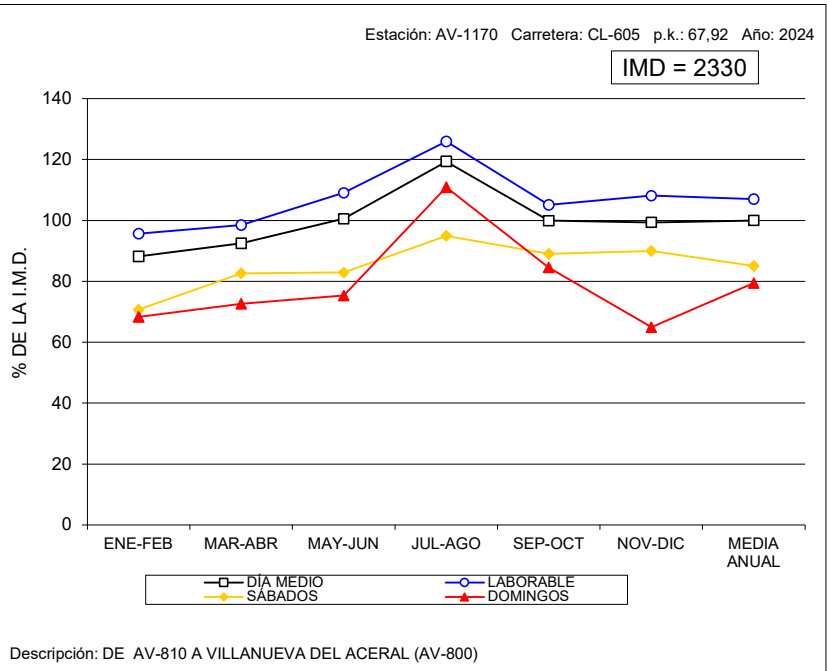


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1170

Carretera: CL-605

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.055	2.156	2.342	2.781	2.328	2.315	2.330
%	88,2	92,5	100,5	119,4	99,9	99,4	100,0
DÍAS LABORABLES	2.228	2.294	2.541	2.935	2.450	2.519	2.494
%	95,6	98,5	109,1	126,0	105,2	108,1	107,0
SÁBADOS	1.647	1.926	1.932	2.212	2.074	2.096	1.981
%	70,7	82,7	82,9	94,9	89,0	90,0	85,0
DOMINGOS	1.591	1.693	1.755	2.584	1.970	1.513	1.851
%	68,3	72,7	75,3	110,9	84,5	64,9	79,4
COEFICIENTE "L"	1,119	1,087	0,982	0,850	1,018	0,990	1,000



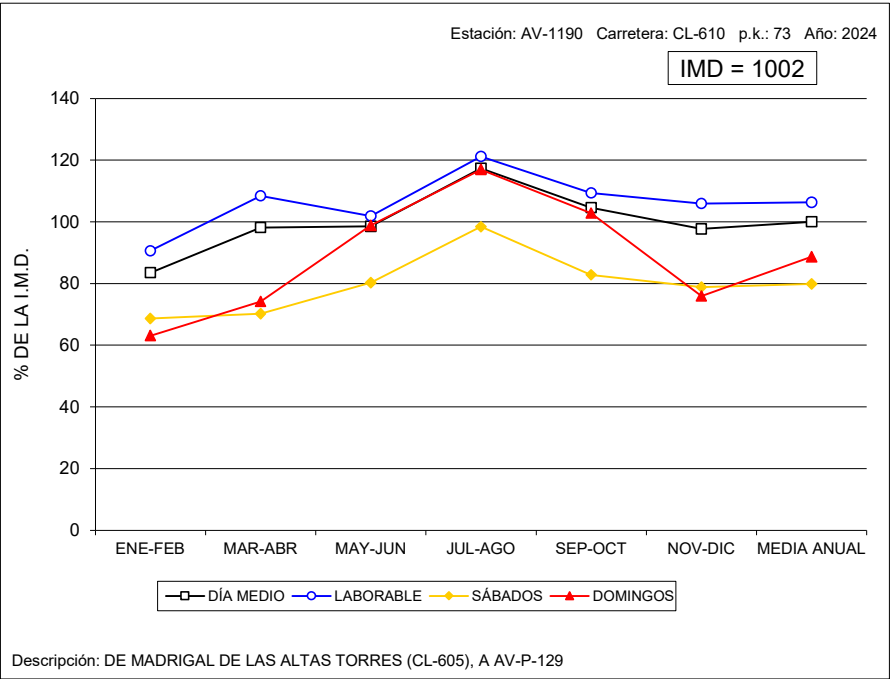


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1190

Carretera: CL-610

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	837	983	987	1.176	1.048	979	1.002
%	83,5	98,1	98,5	117,4	104,6	97,7	100,0
DÍAS LABORABLES	908	1.086	1.021	1.214	1.096	1.061	1.065
%	90,6	108,4	101,9	121,2	109,4	105,9	106,3
SÁBADOS	688	703	804	986	830	790	800
%	68,7	70,2	80,2	98,4	82,8	78,8	79,8
DOMINGOS	632	743	990	1.172	1.030	761	888
%	63,1	74,2	98,8	117,0	102,8	75,9	88,6
COEFICIENTE "L"	1,173	0,981	1,043	0,877	0,972	1,004	1,000

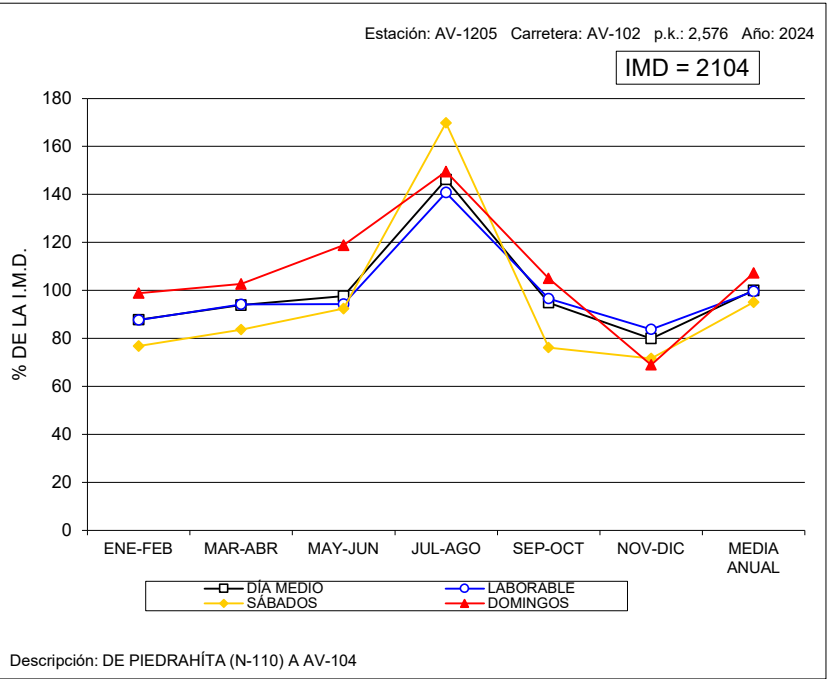


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1205

Carretera: AV-102

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.846	1.975	2.052	3.075	1.996	1.681	2.104
%	87,7	93,9	97,5	146,2	94,9	79,9	100,0
DÍAS LABORABLES	1.845	1.980	1.984	2.962	2.032	1.761	2.094
%	87,7	94,1	94,3	140,8	96,6	83,7	99,5
SÁBADOS	1.615	1.759	1.944	3.573	1.602	1.507	2.000
%	76,8	83,6	92,4	169,8	76,1	71,6	95,1
DOMINGOS	2.081	2.160	2.498	3.145	2.208	1.451	2.257
%	98,9	102,7	118,7	149,5	104,9	69,0	107,3
COEFICIENTE "L"	1,135	1,058	1,055	0,707	1,031	1,189	1,000



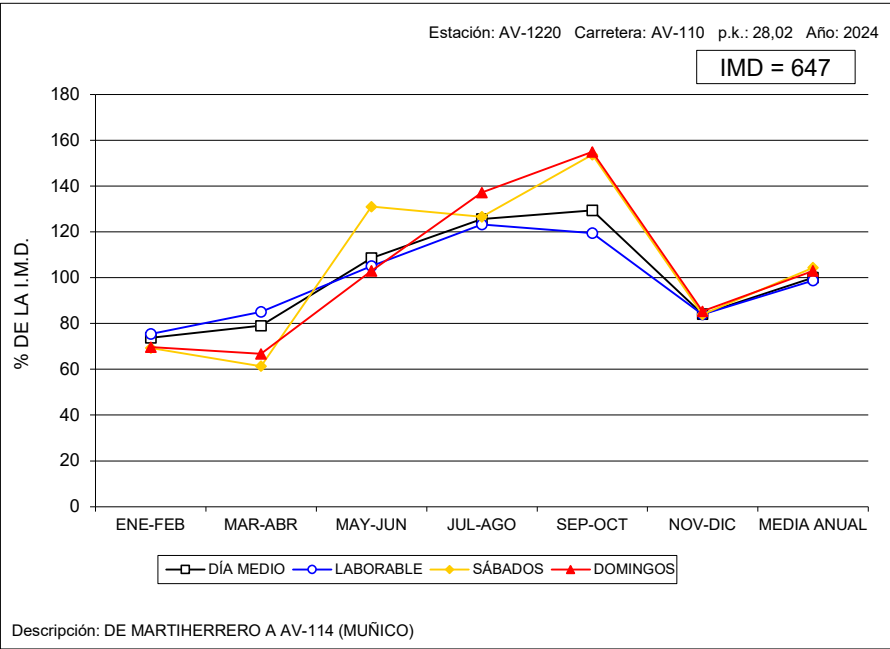


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1220

Carretera: AV-110

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	477	511	702	813	837	544	647
%	73,7	79,0	108,5	125,7	129,4	84,1	100,0
DÍAS LABORABLES	488	550	680	797	773	543	639
%	75,4	85,0	105,1	123,2	119,5	83,9	98,8
SÁBADOS	448	397	847	819	994	543	675
%	69,2	61,4	130,9	126,6	153,6	83,9	104,3
DOMINGOS	451	432	666	887	1.002	552	666
%	69,7	66,8	102,9	137,1	154,9	85,3	102,9
COEFICIENTE "L"	1,309	1,162	0,940	0,802	0,827	1,177	1,000

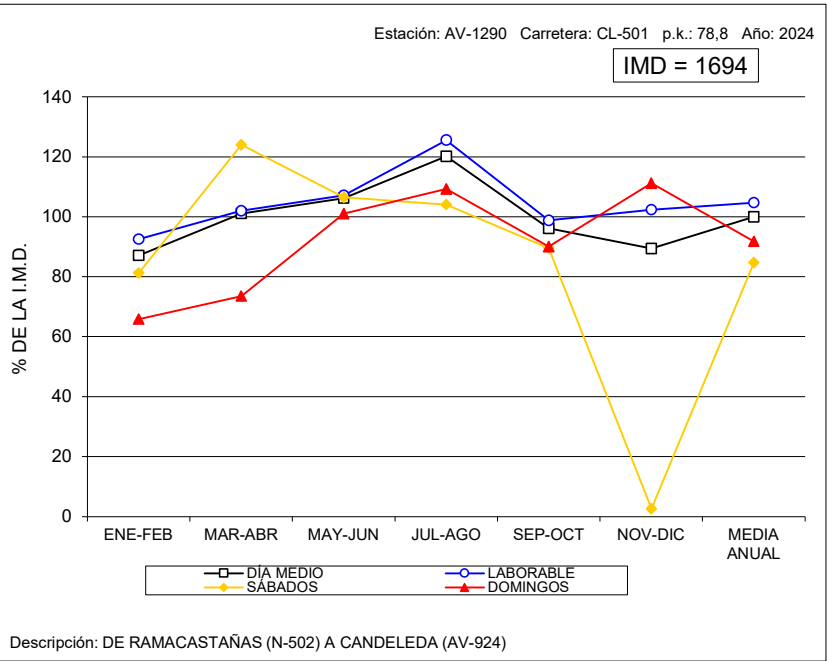


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1290

Carretera: CL-501

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.475	1.712	1.800	2.035	1.629	1.514	1.694
%	87,1	101,1	106,3	120,1	96,2	89,4	100,0
DÍAS LABORABLES	1.567	1.727	1.815	2.127	1.673	1.734	1.774
%	92,5	101,9	107,1	125,6	98,8	102,4	104,7
SÁBADOS	1.376	2.100	1.803	1.763	1.517	44	1.434
%	81,2	124,0	106,4	104,1	89,6	2,6	84,7
DOMINGOS	1.115	1.246	1.711	1.851	1.526	1.884	1.555
%	65,8	73,6	101,0	109,3	90,1	111,2	91,8
COEFICIENTE "L"	1,132	1,027	0,977	0,834	1,060	1,023	1,000



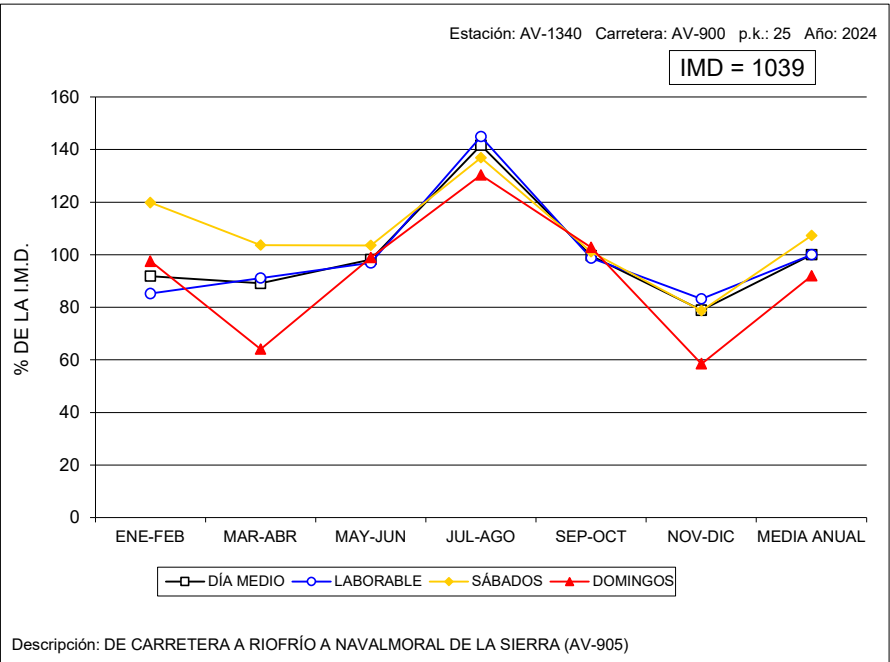


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1340

Carretera: AV-900

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	955	926	1.020	1.472	1.035	820	1.039
%	91,9	89,1	98,2	141,7	99,6	78,9	100,0
DÍAS LABORABLES	885	947	1.007	1.506	1.026	864	1.039
%	85,2	91,1	96,9	144,9	98,7	83,2	100,0
SÁBADOS	1.245	1.077	1.076	1.422	1.050	818	1.115
%	119,8	103,7	103,6	136,9	101,1	78,7	107,3
DOMINGOS	1.013	666	1.028	1.354	1.068	608	956
%	97,5	64,1	98,9	130,3	102,8	58,5	92,0
COEFICIENTE "L"	1,174	1,097	1,032	0,690	1,013	1,203	1,000

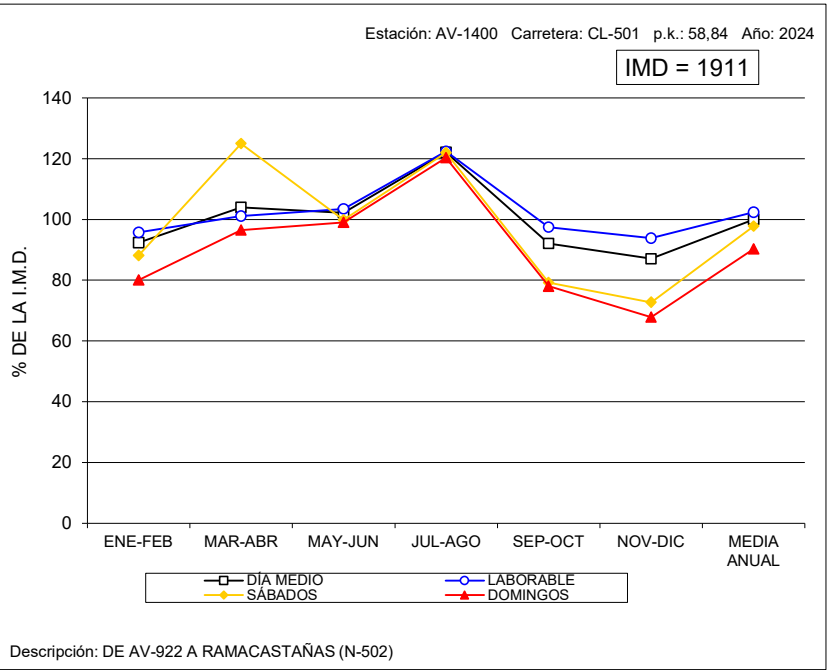


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: AV-1400

Carretera: CL-501

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.765	1.987	1.954	2.333	1.760	1.664	1.911
%	92,4	104,0	102,3	122,1	92,1	87,1	100,0
DÍAS LABORABLES	1.829	1.933	1.978	2.339	1.863	1.794	1.956
%	95,7	101,2	103,5	122,4	97,5	93,9	102,4
SÁBADOS	1.684	2.389	1.908	2.332	1.514	1.390	1.869
%	88,1	125,0	99,8	122,0	79,2	72,7	97,8
DOMINGOS	1.531	1.845	1.893	2.300	1.491	1.296	1.726
%	80,1	96,5	99,1	120,4	78,0	67,8	90,3
COEFICIENTE "L"	1,069	1,012	0,989	0,836	1,050	1,090	1,000



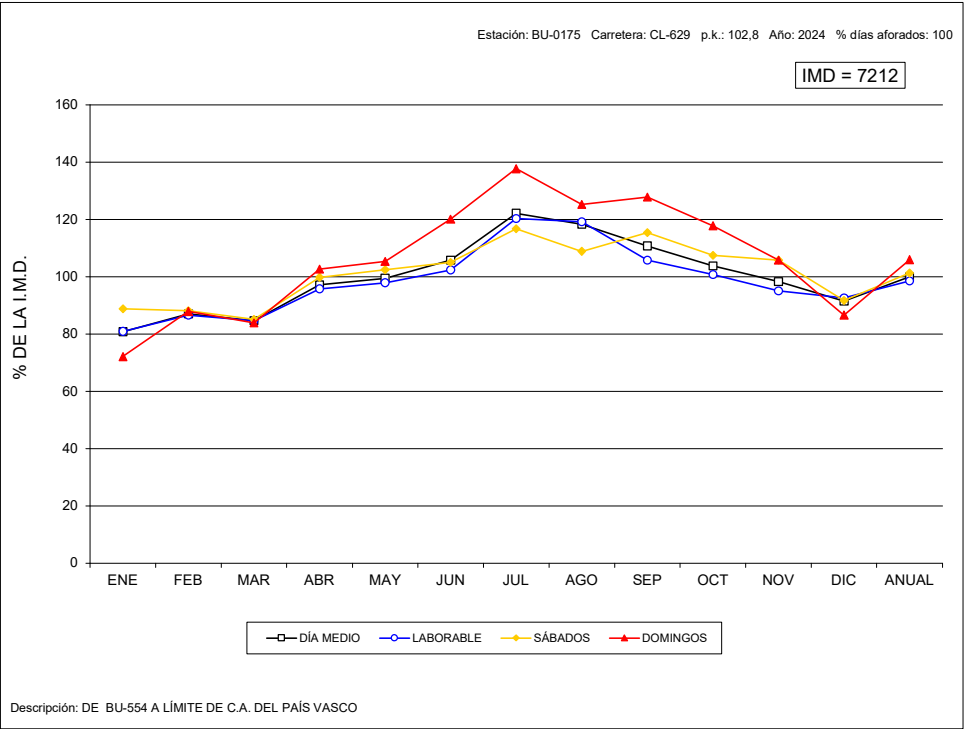


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-0175

Carretera: CL-629

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	5.827	6.276	6.105	7.011	7.173	7.626	8.807	8.532	7.984	7.487	7.088	6.597	7.212
%	80,8	87,0	84,7	97,2	99,5	105,7	122,1	118,3	110,7	103,8	98,3	91,5	100,0
DÍAS LABORABLES	5.835	6.248	6.109	6.908	7.061	7.381	8.680	8.596	7.627	7.266	6.854	6.675	7.109
%	80,9	86,6	84,7	95,8	97,9	102,3	120,4	119,2	105,8	100,7	95,0	92,6	98,6
SÁBADOS	6.408	6.356	6.139	7.198	7.389	7.569	8.420	7.850	8.321	7.750	7.628	6.610	7.303
%	88,9	88,1	85,1	99,8	102,5	105,0	116,7	108,8	115,4	107,5	105,8	91,7	101,3
DOMINGOS	5.202	6.334	6.053	7.400	7.600	8.661	9.931	9.029	9.216	8.496	7.630	6.246	7.641
%	72,1	87,8	83,9	102,6	105,4	120,1	137,7	125,2	127,8	117,8	105,8	86,6	105,9
COEFICIENTE "L"	1,218	1,138	1,164	1,029	1,007	0,963	0,819	0,827	0,932	0,978	1,037	1,065	1,000

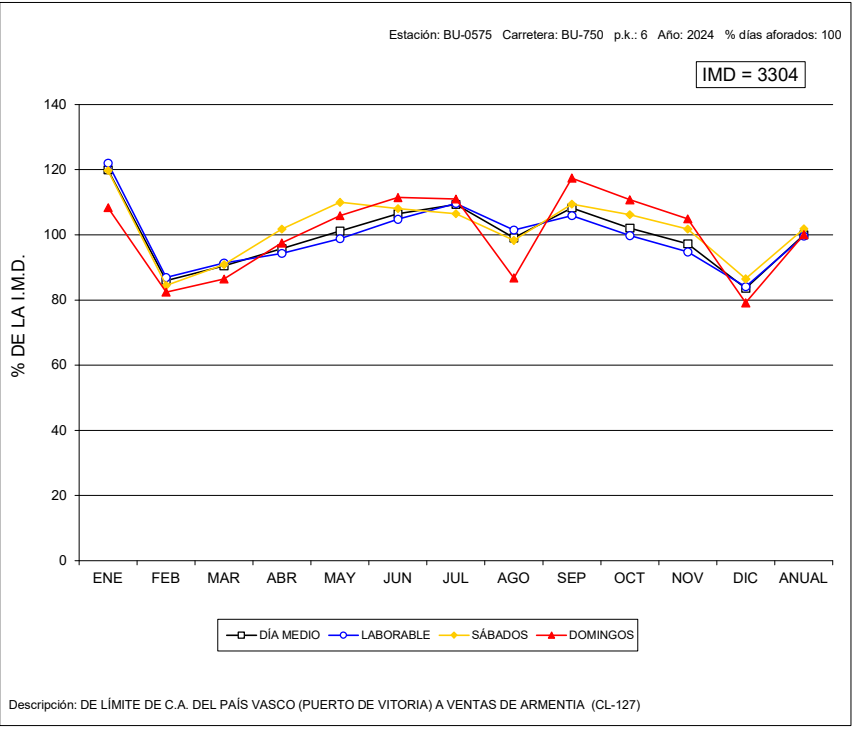


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-0575

Carretera: BU-750

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	3.962	2.839	2.989	3.163	3.341	3.517	3.613	3.273	3.576	3.371	3.213	2.762	3.304
%	119,9	85,9	90,5	95,7	101,1	106,4	109,4	99,1	108,2	102,0	97,2	83,6	100,0
DÍAS LABORABLES	4.030	2.871	3.018	3.116	3.263	3.462	3.621	3.352	3.497	3.296	3.130	2.778	3.291
%	122,0	86,9	91,3	94,3	98,8	104,8	109,6	101,5	105,8	99,8	94,7	84,1	99,6
SÁBADOS	3.957	2.789	3.002	3.362	3.633	3.571	3.518	3.246	3.615	3.509	3.362	2.858	3.363
%	119,8	84,4	90,9	101,8	110,0	108,1	106,5	98,2	109,4	106,2	101,8	86,5	101,8
DOMINGOS	3.581	2.721	2.855	3.221	3.498	3.682	3.666	2.867	3.879	3.660	3.465	2.614	3.305
%	108,4	82,4	86,4	97,5	105,9	111,4	111,0	86,8	117,4	110,8	104,9	79,1	100,0
COEFICIENTE "L"	0,817	1,146	1,090	1,056	1,009	0,951	0,909	0,982	0,941	0,998	1,051	1,185	1,000



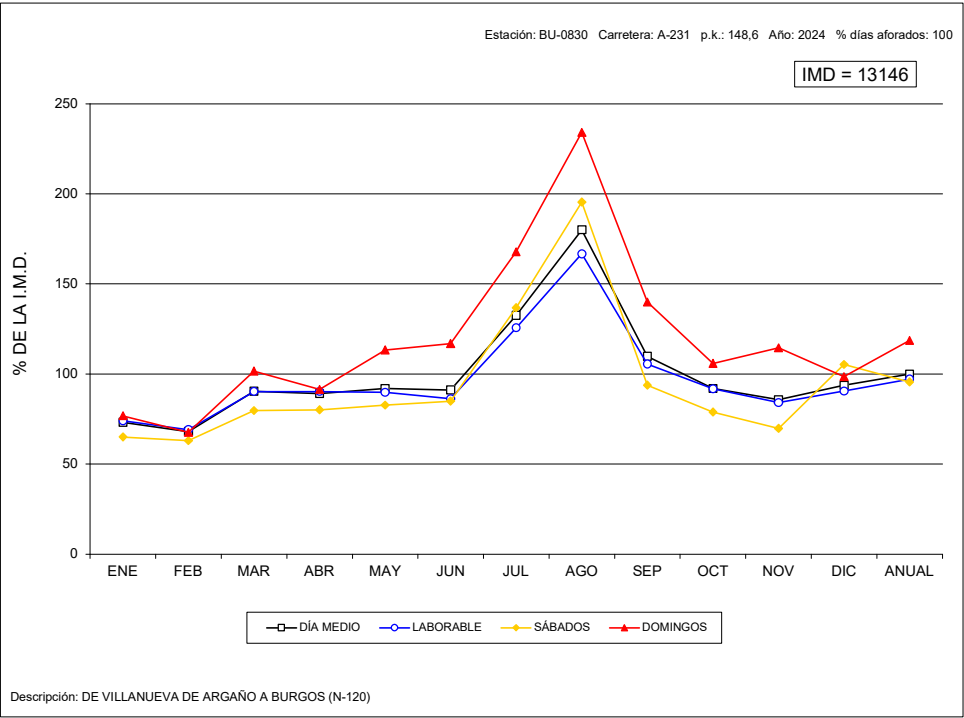


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-0830

Carretera: A-231

	M E S E S												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	9.618	8.946	11.883	11.705	12.078	11.981	17.416	23.664	14.423	12.078	11.273	12.317	13.146
%	73,2	68,1	90,4	89,0	91,9	91,1	132,5	180,0	109,7	91,9	85,8	93,7	100,0
DÍAS LABORABLES	9.722	9.085	11.865	11.862	11.797	11.340	16.512	21.913	13.879	12.058	11.054	11.898	12.776
%	74,0	69,1	90,3	90,2	89,7	86,3	125,6	166,7	105,6	91,7	84,1	90,5	97,2
SÁBADOS	8.544	8.272	10.478	10.524	10.868	11.161	17.980	25.686	12.326	10.363	9.168	13.832	12.564
%	65,0	62,9	79,7	80,1	82,7	84,9	136,8	195,4	93,8	78,8	69,7	105,2	95,6
DOMINGOS	10.094	8.887	13.365	12.020	14.901	15.365	22.052	30.769	18.395	13.913	15.050	12.949	15.598
%	76,8	67,6	101,7	91,4	113,4	116,9	167,7	234,1	139,9	105,8	114,5	98,5	118,7
COEFICIENTE "L"	1,314	1,406	1,077	1,077	1,083	1,127	0,774	0,583	0,921	1,060	1,156	1,074	1,000



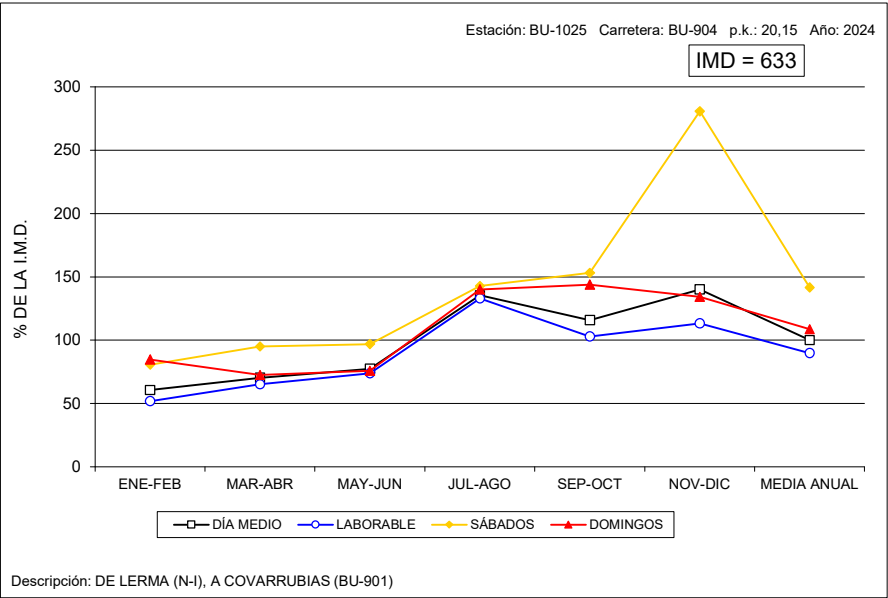


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1025

Carretera: BU-904

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	384	445	490	857	733	887	633
%	60,7	70,3	77,4	135,4	115,8	140,1	100,0
DÍAS LABORABLES	328	412	468	842	651	717	569
%	51,8	65,1	73,9	133,0	102,8	113,3	89,9
SÁBADOS	511	601	613	904	969	1.777	896
%	80,7	94,9	96,8	142,8	153,1	280,7	141,5
DOMINGOS	536	459	480	887	910	849	687
%	84,7	72,5	75,8	140,1	143,8	134,1	108,5
COEFICIENTE "L"	1,735	1,381	1,216	0,676	0,874	0,794	1,000

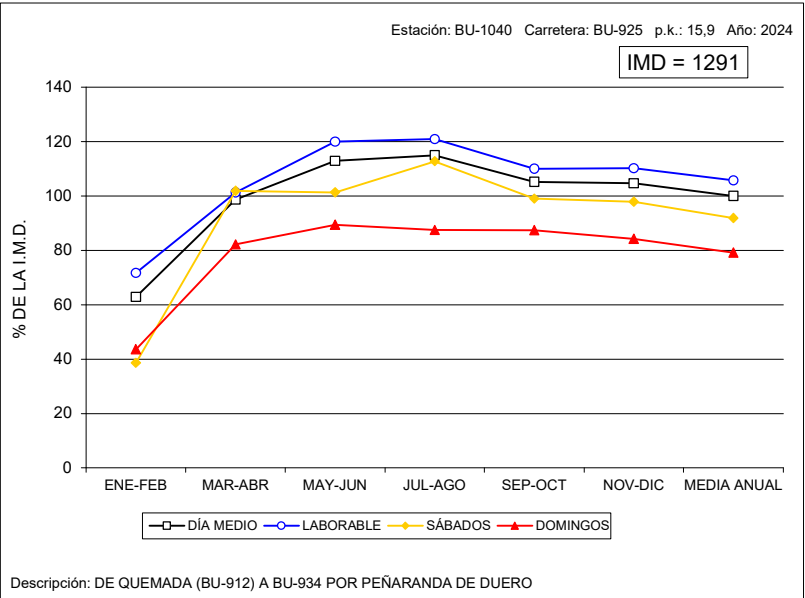


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1040

Carretera: BU-925

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	812	1.273	1.457	1.484	1.357	1.351	1.291
%	62,9	98,6	112,9	114,9	105,1	104,6	100,0
DÍAS LABORABLES	925	1.308	1.548	1.561	1.420	1.422	1.364
%	71,6	101,3	119,9	120,9	110,0	110,1	105,7
SÁBADOS	499	1.315	1.308	1.455	1.278	1.263	1.186
%	38,7	101,9	101,3	112,7	99,0	97,8	91,9
DOMINGOS	563	1.061	1.154	1.129	1.128	1.087	1.021
%	43,6	82,2	89,4	87,5	87,4	84,2	79,1
COEFICIENTE "L"	1,475	1,043	0,881	0,874	0,961	0,959	1,000



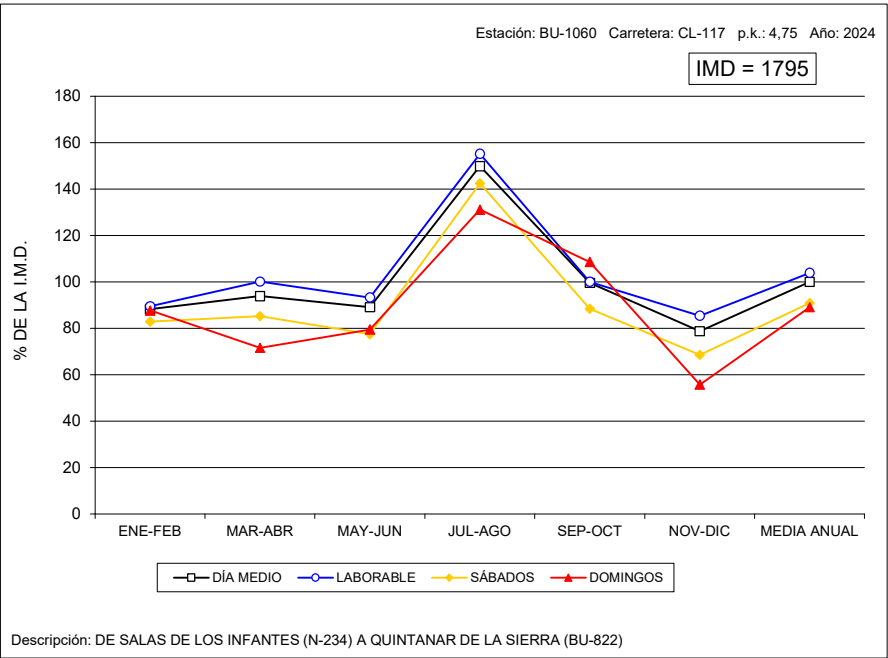


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1060

Carretera: CL-117

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.584	1.686	1.599	2.691	1.788	1.415	1.795
%	88,2	93,9	89,1	149,9	99,6	78,8	100,0
DÍAS LABORABLES	1.607	1.798	1.676	2.786	1.797	1.534	1.866
%	89,5	100,2	93,4	155,2	100,1	85,5	104,0
SÁBADOS	1.488	1.531	1.390	2.557	1.587	1.230	1.631
%	82,9	85,3	77,4	142,5	88,4	68,5	90,9
DOMINGOS	1.575	1.285	1.427	2.354	1.949	1.001	1.599
%	87,7	71,6	79,5	131,1	108,6	55,8	89,1
COEFICIENTE "L"	1,161	1,038	1,113	0,670	1,038	1,216	1,000

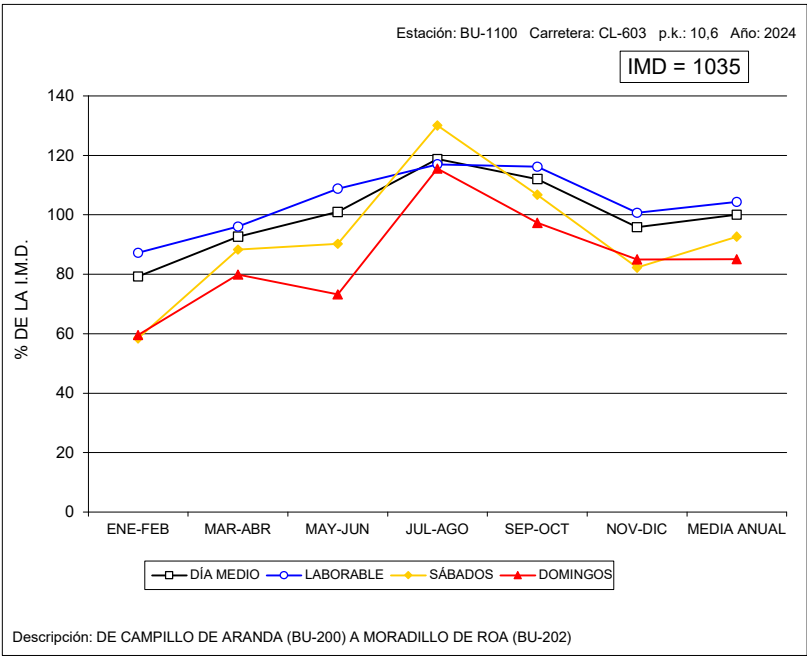


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1100

Carretera: CL-603

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	820	959	1.045	1.229	1.160	992	1.035
%	79,2	92,7	101,0	118,7	112,1	95,8	100,0
DÍAS LABORABLES	903	994	1.126	1.211	1.203	1.042	1.080
%	87,2	96,0	108,8	117,0	116,2	100,7	104,3
SÁBADOS	605	914	934	1.346	1.105	851	959
%	58,5	88,3	90,2	130,0	106,8	82,2	92,7
DOMINGOS	616	827	758	1.196	1.007	880	881
%	59,5	79,9	73,2	115,6	97,3	85,0	85,1
COEFICIENTE "L"	1,196	1,087	0,959	0,892	0,898	1,036	1,000



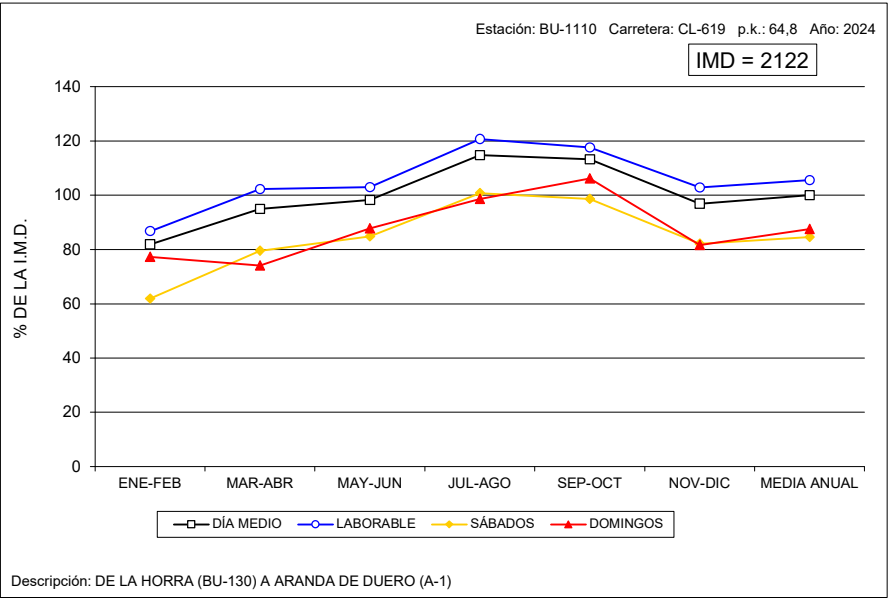


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1110

Carretera: CL-619

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.737	2.015	2.085	2.435	2.403	2.055	2.122
%	81,9	95,0	98,3	114,8	113,2	96,8	100,0
DÍAS LABORABLES	1.841	2.170	2.185	2.562	2.495	2.182	2.240
%	86,8	102,3	103,0	120,7	117,6	102,8	105,6
SÁBADOS	1.314	1.688	1.798	2.139	2.093	1.743	1.796
%	61,9	79,5	84,7	100,8	98,6	82,1	84,6
DOMINGOS	1.641	1.572	1.864	2.094	2.253	1.733	1.859
%	77,3	74,1	87,8	98,7	106,2	81,7	87,6
COEFICIENTE "L"	1,217	1,032	1,025	0,874	0,898	1,027	1,000

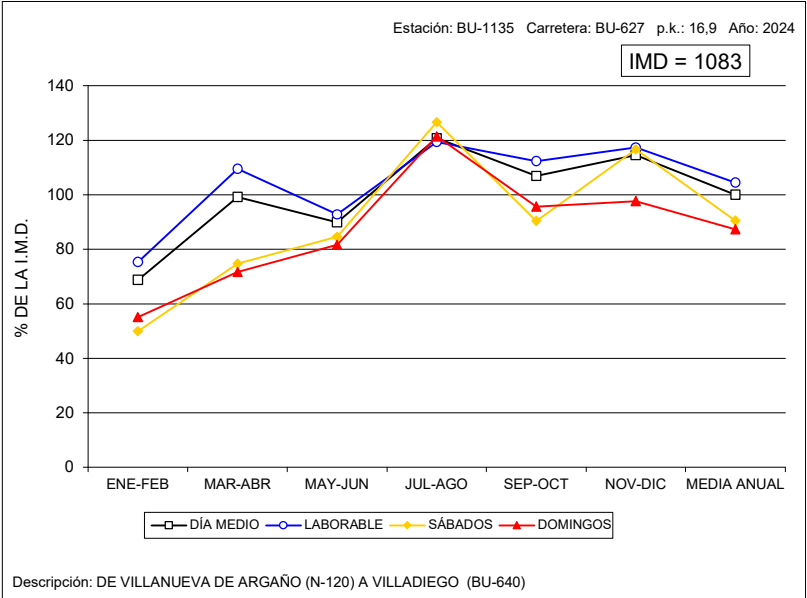


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1135

Carretera: BU-627

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	745	1.074	974	1.308	1.157	1.240	1.083
%	68,8	99,2	89,9	120,8	106,8	114,5	100,0
DÍAS LABORABLES	816	1.186	1.005	1.293	1.217	1.271	1.131
%	75,3	109,5	92,8	119,4	112,4	117,4	104,4
SÁBADOS	541	809	916	1.371	979	1.263	980
%	50,0	74,7	84,6	126,6	90,4	116,6	90,5
DOMINGOS	597	776	884	1.315	1.036	1.058	945
%	55,1	71,7	81,6	121,4	95,7	97,7	87,3
COEFICIENTE "L"	1,386	0,954	1,125	0,875	0,929	0,890	1,000



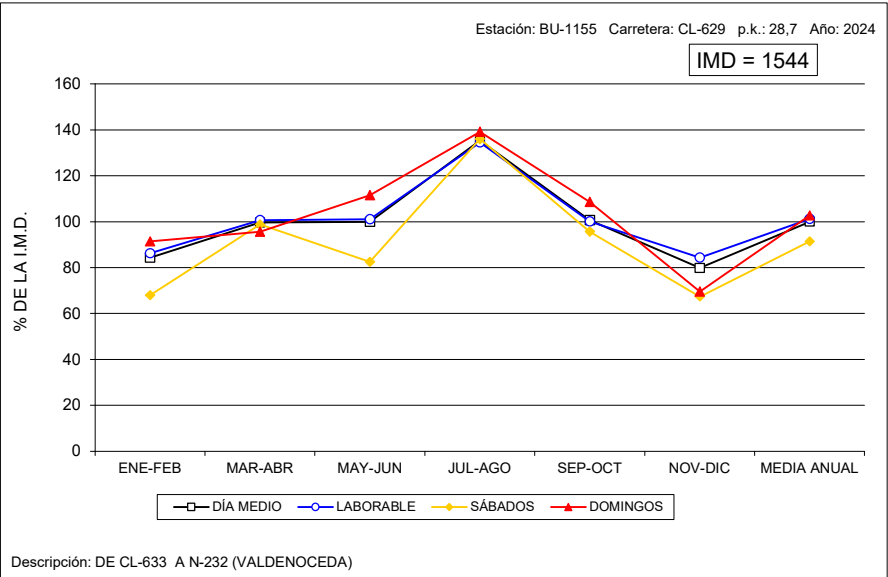


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1155

Carretera: CL-629

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.303	1.539	1.543	2.091	1.555	1.233	1.544
%	84,4	99,7	99,9	135,4	100,7	79,9	100,0
DÍAS LABORABLES	1.332	1.555	1.561	2.077	1.546	1.303	1.563
%	86,3	100,7	101,1	134,5	100,1	84,4	101,2
SÁBADOS	1.049	1.526	1.273	2.100	1.477	1.040	1.411
%	67,9	98,8	82,4	136,0	95,7	67,4	91,4
DOMINGOS	1.411	1.477	1.723	2.149	1.678	1.074	1.585
%	91,4	95,7	111,6	139,2	108,7	69,6	102,7
COEFICIENTE "L"	1,173	1,005	1,001	0,753	1,011	1,200	1,000

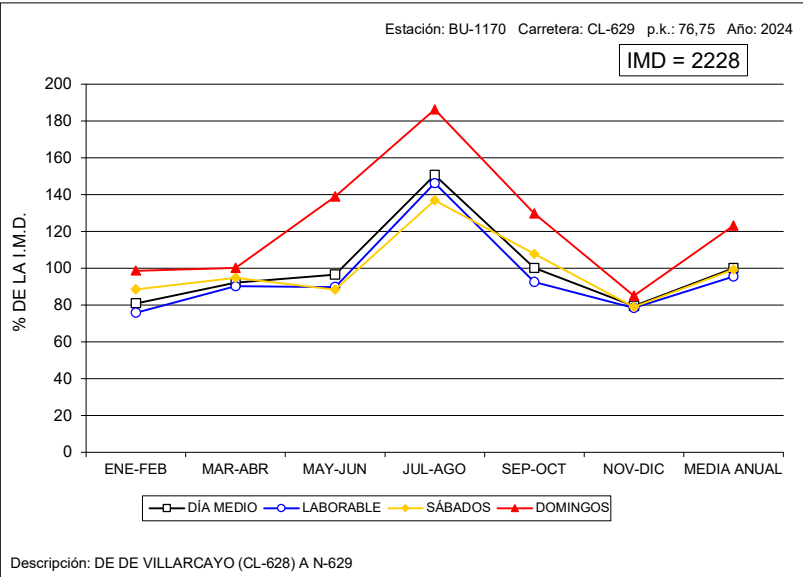


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1170

Carretera: CL-629

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.803	2.055	2.152	3.355	2.230	1.771	2.228
%	80,9	92,2	96,6	150,6	100,1	79,5	100,0
DÍAS LABORABLES	1.689	2.008	2.000	3.257	2.063	1.749	2.128
%	75,8	90,1	89,8	146,2	92,6	78,5	95,5
SÁBADOS	1.972	2.111	1.970	3.050	2.402	1.758	2.211
%	88,5	94,7	88,4	136,9	107,8	78,9	99,2
DOMINGOS	2.200	2.234	3.096	4.149	2.893	1.896	2.745
%	98,7	100,3	139,0	186,2	129,8	85,1	123,2
COEFICIENTE "L"	1,260	1,060	1,064	0,653	1,032	1,217	1,000



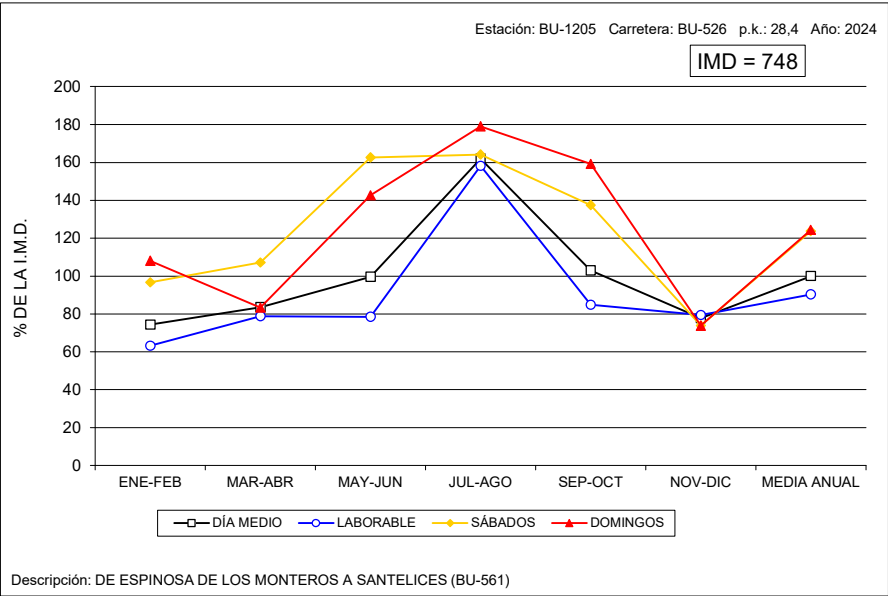


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1205

Carretera: BU-526

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	556	625	745	1.211	770	582	748
%	74,3	83,6	99,6	161,9	102,9	77,8	100,0
DÍAS LABORABLES	473	590	587	1.183	634	594	676
%	63,2	78,9	78,5	158,2	84,8	79,4	90,4
SÁBADOS	723	801	1.216	1.227	1.028	552	925
%	96,7	107,1	162,6	164,0	137,4	73,8	123,7
DOMINGOS	808	623	1.067	1.339	1.190	552	930
%	108,0	83,3	142,6	179,0	159,1	73,8	124,3
COEFICIENTE "L"	1,429	1,146	1,152	0,571	1,066	1,138	1,000

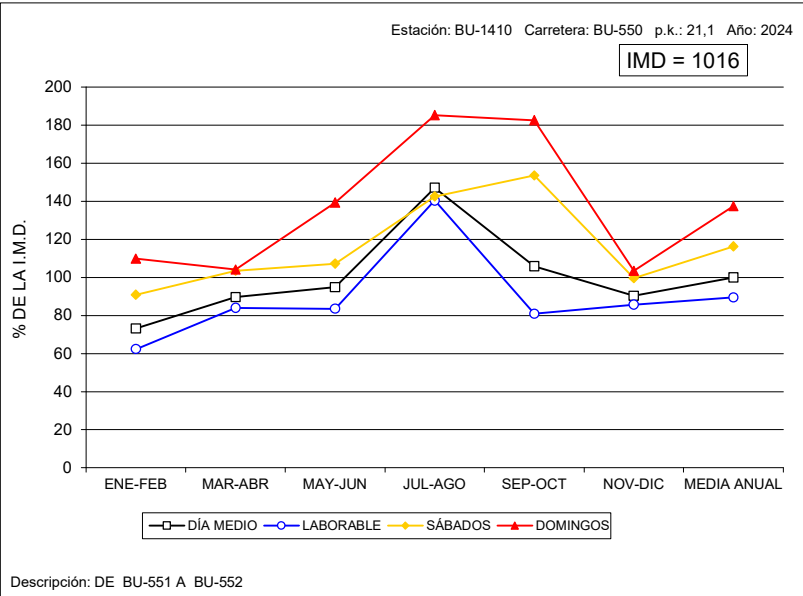


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1410

Carretera: BU-550

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	743	910	963	1.494	1.075	917	1.016
%	73,1	89,6	94,8	147,0	105,8	90,3	100,0
DÍAS LABORABLES	633	853	848	1.426	822	871	909
%	62,3	84,0	83,5	140,4	80,9	85,7	89,5
SÁBADOS	923	1.051	1.089	1.448	1.560	1.011	1.181
%	90,8	103,4	107,2	142,5	153,5	99,5	116,2
DOMINGOS	1.116	1.058	1.415	1.881	1.854	1.051	1.396
%	109,8	104,1	139,3	185,1	182,5	103,4	137,4
COEFICIENTE "L"	1,436	1,066	1,072	0,637	1,106	1,044	1,000



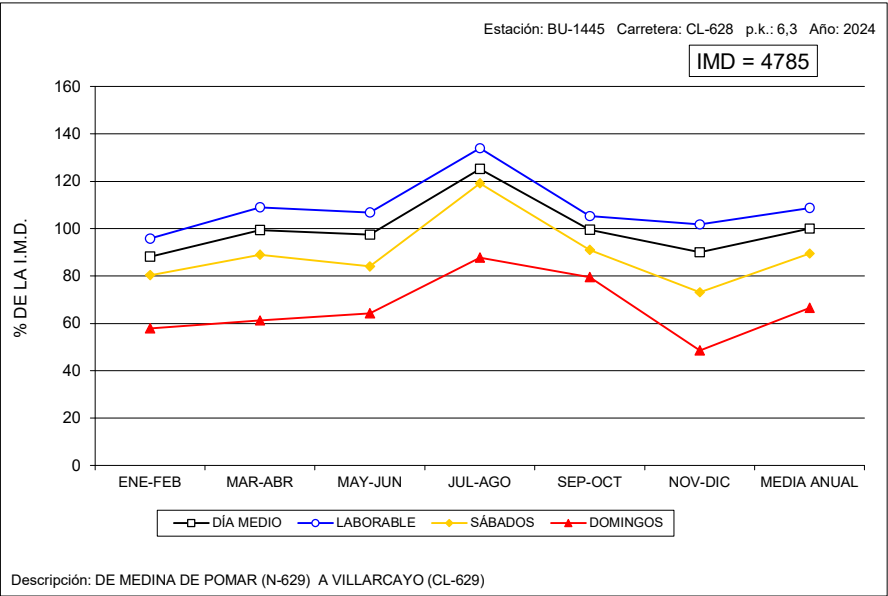


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1445

Carretera: CL-628

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	4.221	4.756	4.665	5.992	4.763	4.309	4.785
%	88,2	99,4	97,5	125,2	99,5	90,1	100,0
DÍAS LABORABLES	4.586	5.218	5.110	6.409	5.036	4.868	5.204
%	95,8	109,0	106,8	133,9	105,2	101,7	108,8
SÁBADOS	3.845	4.261	4.023	5.702	4.355	3.500	4.281
%	80,4	89,0	84,1	119,2	91,0	73,1	89,5
DOMINGOS	2.772	2.932	3.077	4.201	3.804	2.323	3.185
%	57,9	61,3	64,3	87,8	79,5	48,5	66,6
COEFICIENTE "L"	1,135	0,997	1,018	0,812	1,033	1,069	1,000

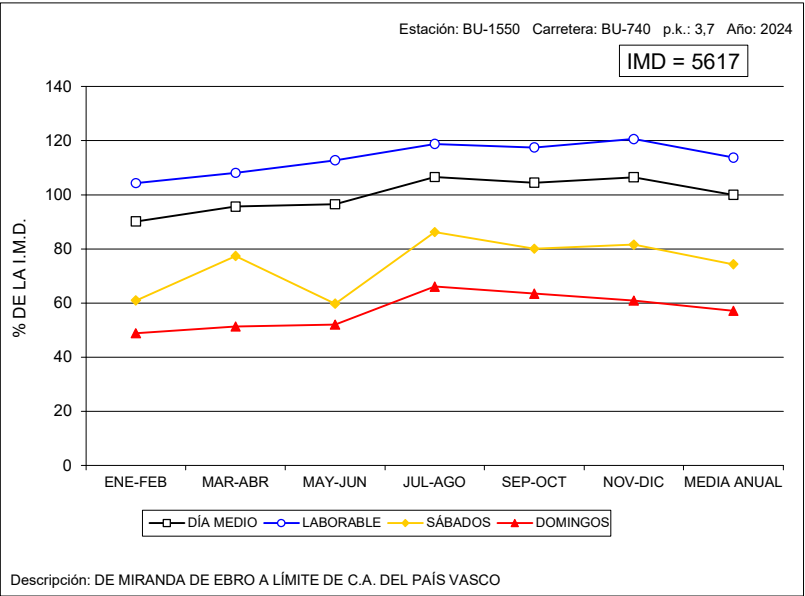


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1550

Carretera: BU-740

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	5.067	5.371	5.421	5.989	5.868	5.982	5.617
%	90,2	95,6	96,5	106,6	104,5	106,5	100,0
DÍAS LABORABLES	5.862	6.072	6.334	6.675	6.602	6.775	6.387
%	104,4	108,1	112,8	118,8	117,5	120,6	113,7
SÁBADOS	3.425	4.349	3.359	4.843	4.495	4.584	4.176
%	61,0	77,4	59,8	86,2	80,0	81,6	74,3
DOMINGOS	2.743	2.884	2.925	3.712	3.565	3.422	3.209
%	48,8	51,3	52,1	66,1	63,5	60,9	57,1
COEFICIENTE "L"	1,090	1,052	1,008	0,957	0,967	0,943	1,000



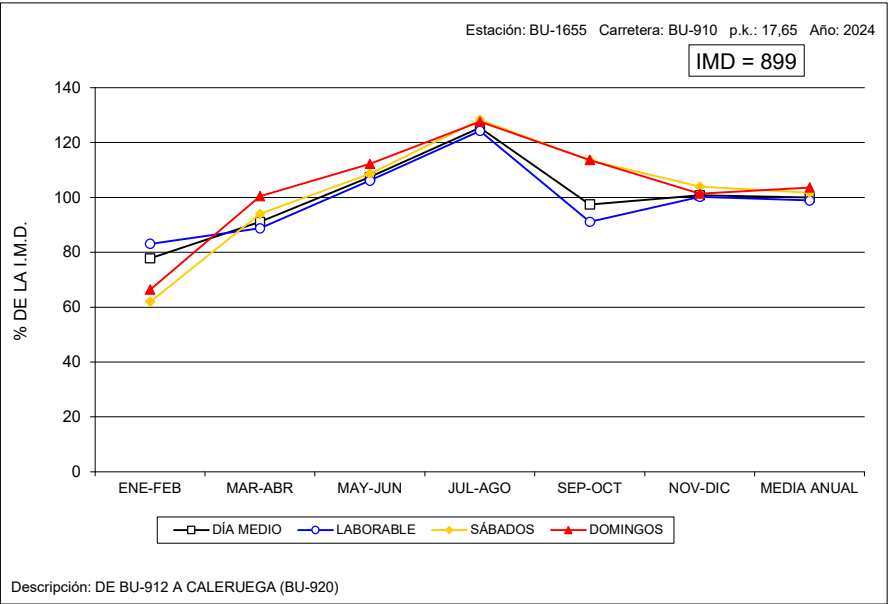


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1655

Carretera: BU-910

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	699	819	966	1.127	876	906	899
%	77,8	91,1	107,5	125,4	97,4	100,8	100,0
DÍAS LABORABLES	747	798	954	1.117	819	901	889
%	83,1	88,8	106,1	124,2	91,1	100,2	98,9
SÁBADOS	557	845	977	1.153	1.021	935	915
%	62,0	94,0	108,7	128,3	113,6	104,0	101,8
DOMINGOS	597	903	1.009	1.147	1.022	911	932
%	66,4	100,4	112,2	127,6	113,7	101,3	103,7
COEFICIENTE "L"	1,190	1,114	0,932	0,796	1,085	0,987	1,000

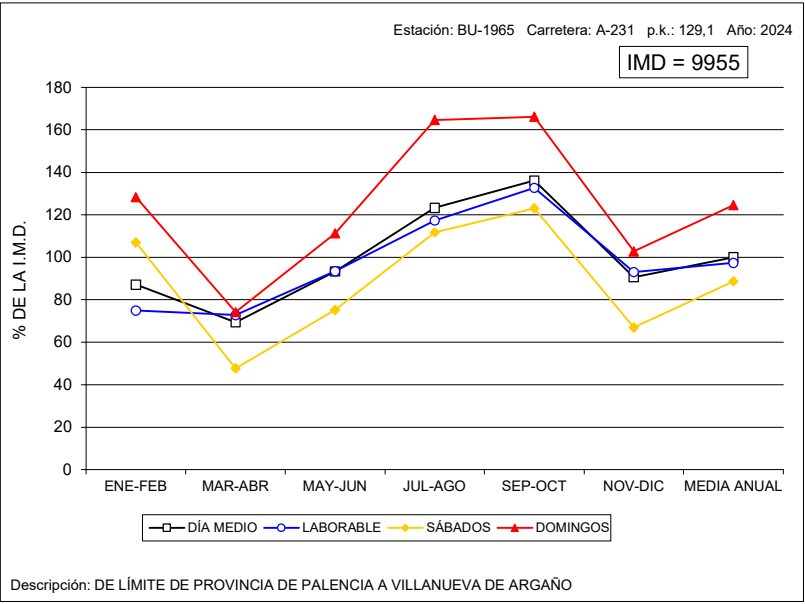


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: BU-1965

Carretera: A-231

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	8.672	6.908	9.295	12.270	13.549	9.028	9.955
%	87,1	69,4	93,4	123,3	136,1	90,7	100,0
DÍAS LABORABLES	7.459	7.245	9.300	11.676	13.209	9.262	9.692
%	74,9	72,8	93,4	117,3	132,7	93,0	97,4
SÁBADOS	#####	4.748	7.485	11.121	12.254	6.661	8.820
%	107,0	47,7	75,2	111,7	123,1	66,9	88,6
DOMINGOS	#####	7.386	11.078	16.394	16.540	10.225	12.398
%	128,2	74,2	111,3	164,7	166,1	102,7	124,5
COEFICIENTE "L"	1,299	1,338	1,042	0,830	0,734	1,046	1,000



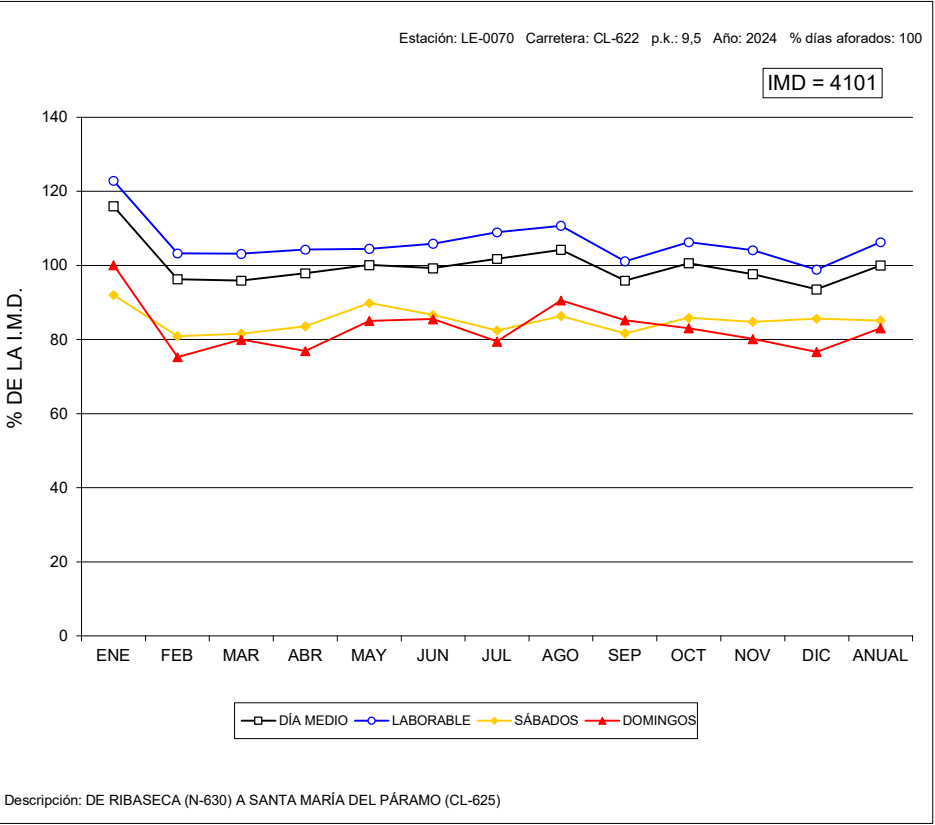


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0070

Carretera: CL-622

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	4.757	3.950	3.934	4.014	4.106	4.072	4.173	4.274	3.932	4.128	4.006	3.838	4.101
%	116,0	96,3	95,9	97,9	100,1	99,3	101,8	104,2	95,9	100,7	97,7	93,6	100,0
DÍAS LABORABLES	5.040	4.234	4.230	4.276	4.286	4.342	4.469	4.541	4.148	4.359	4.269	4.054	4.359
%	122,9	103,2	103,1	104,3	104,5	105,9	109,0	110,7	101,1	106,3	104,1	98,9	106,3
SÁBADOS	3.774	3.319	3.345	3.428	3.684	3.555	3.382	3.542	3.350	3.521	3.478	3.512	3.490
%	92,0	80,9	81,6	83,6	89,8	86,7	82,5	86,4	81,7	85,9	84,8	85,6	85,1
DOMINGOS	4.106	3.086	3.280	3.155	3.489	3.507	3.259	3.713	3.495	3.408	3.288	3.145	3.406
%	100,1	75,2	80,0	76,9	85,1	85,5	79,5	90,5	85,2	83,1	80,2	76,7	83,1
COEFICIENTE "L"	0,865	1,030	1,030	1,019	1,017	1,004	0,975	0,960	1,051	1,000	1,021	1,075	1,000

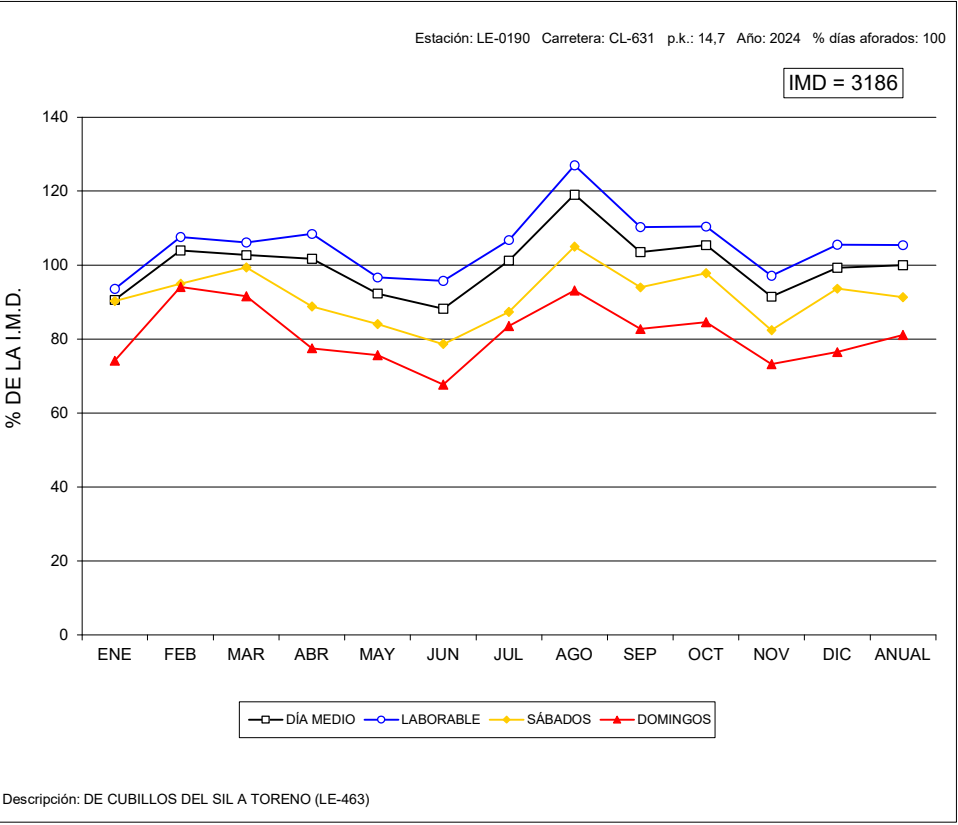


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0190

Carretera: CL-631

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	2.887	3.313	3.272	3.240	2.942	2.811	3.226	3.794	3.299	3.359	2.915	3.163	3.186
%	90,6	104,0	102,7	101,7	92,3	88,2	101,3	119,1	103,5	105,4	91,5	99,3	100,0
DÍAS LABORABLES	2.981	3.429	3.382	3.454	3.079	3.050	3.401	4.046	3.515	3.518	3.094	3.362	3.359
%	93,6	107,6	106,2	108,4	96,6	95,7	106,7	127,0	110,3	110,4	97,1	105,5	105,4
SÁBADOS	2.877	3.025	3.168	2.830	2.678	2.506	2.784	3.345	2.994	3.116	2.627	2.984	2.911
%	90,3	94,9	99,4	88,8	84,1	78,7	87,4	105,0	94,0	97,8	82,5	93,7	91,4
DOMINGOS	2.363	2.998	2.917	2.471	2.411	2.158	2.662	2.969	2.636	2.696	2.333	2.437	2.584
%	74,2	94,1	91,6	77,6	75,7	67,7	83,6	93,2	82,7	84,6	73,2	76,5	81,1
COEFICIENTE "L"	1,127	0,980	0,993	0,972	1,091	1,101	0,988	0,830	0,956	0,955	1,086	0,999	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0370

Carretera: LE-420

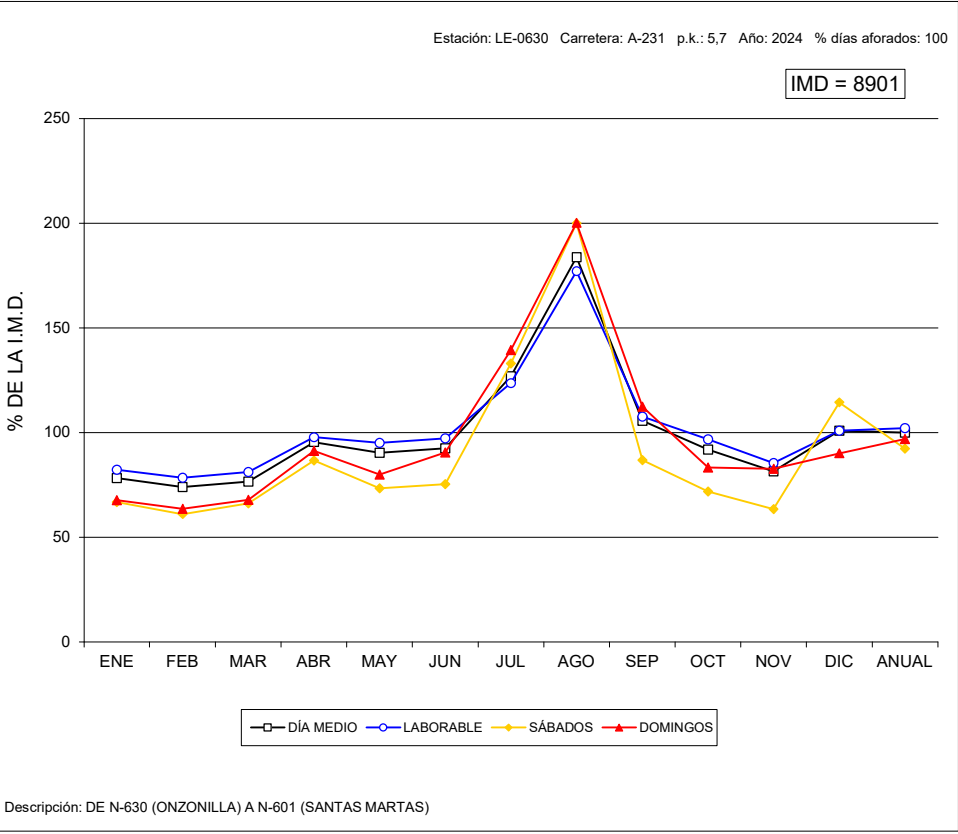
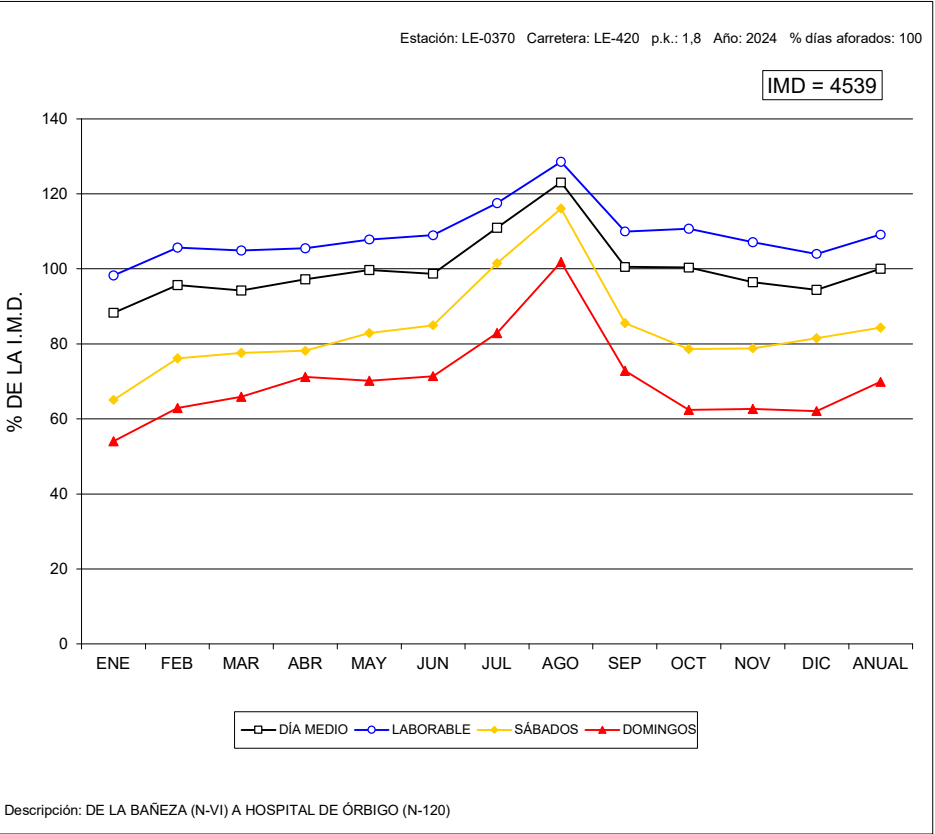
	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	4.007	4.343	4.278	4.415	4.528	4.480	5.037	5.586	4.562	4.554	4.379	4.284	4.539
%	88,3	95,7	94,2	97,3	99,8	98,7	111,0	123,1	100,5	100,3	96,5	94,4	100,0
DÍAS LABORABLES	4.461	4.797	4.763	4.787	4.895	4.945	5.334	5.835	4.991	5.026	4.861	4.722	4.953
%	98,3	105,7	104,9	105,5	107,8	108,9	117,5	128,6	110,0	110,7	107,1	104,0	109,1
SÁBADOS	2.955	3.455	3.523	3.548	3.763	3.856	4.607	5.271	3.882	3.569	3.579	3.702	3.828
%	65,1	76,1	77,6	78,2	82,9	85,0	101,5	116,1	85,5	78,6	78,8	81,6	84,3
DOMINGOS	2.453	2.856	2.993	3.231	3.185	3.241	3.763	4.621	3.305	2.832	2.845	2.820	3.172
%	54,0	62,9	65,9	71,2	70,2	71,4	82,9	101,8	72,8	62,4	62,7	62,1	69,9
COEFICIENTE "L"	1,110	1,033	1,040	1,035	1,012	1,002	0,929	0,849	0,992	0,985	1,019	1,049	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-0630

Carretera: A-231

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	6.972	6.582	6.815	8.492	8.039	8.236	11.289	16.353	9.403	8.169	7.246	8.979	8.901
%	78,3	73,9	76,6	95,4	90,3	92,5	126,8	183,7	105,6	91,8	81,4	100,9	100,0
DÍAS LABORABLES	7.317	6.978	7.220	8.702	8.463	8.661	10.999	15.759	9.580	8.610	7.603	8.978	9.091
%	82,2	78,4	81,1	97,8	95,1	97,3	123,6	177,0	107,6	96,7	85,4	100,9	102,1
SÁBADOS	5.945	5.433	5.893	7.713	6.525	6.710	11.835	17.800	7.734	6.390	5.652	10.184	8.218
%	66,8	61,0	66,2	86,7	73,3	75,4	133,0	200,0	86,9	71,8	63,5	114,4	92,3
DOMINGOS	6.022	5.655	6.042	8.118	7.115	8.054	12.411	17.813	9.993	7.413	7.363	8.019	8.619
%	67,7	63,5	67,9	91,2	79,9	90,5	139,4	200,1	112,3	83,3	82,7	90,1	96,8
COEFICIENTE "L"	1,242	1,303	1,259	1,045	1,074	1,050	0,827	0,577	0,949	1,056	1,196	1,013	1,000



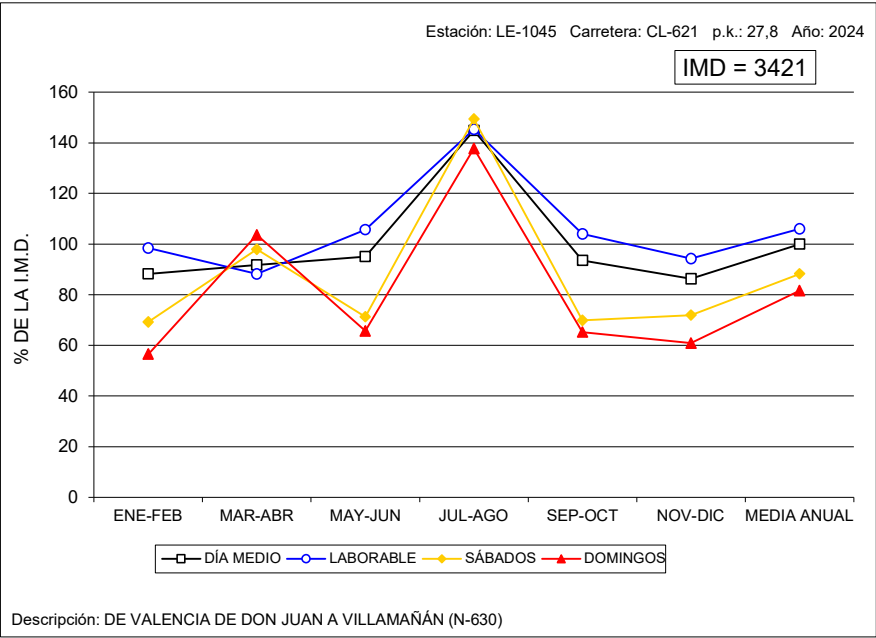


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1045

Carretera: CL-621

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	3.019	3.141	3.254	4.956	3.202	2.953	3.421
%	88,2	91,8	95,1	144,9	93,6	86,3	100,0
DÍAS LABORABLES	3.366	3.018	3.617	4.974	3.558	3.225	3.627
%	98,4	88,2	105,7	145,4	104,0	94,3	106,0
SÁBADOS	2.369	3.350	2.439	5.113	2.391	2.461	3.021
%	69,2	97,9	71,3	149,5	69,9	71,9	88,3
DOMINGOS	1.935	3.544	2.249	4.714	2.231	2.083	2.793
%	56,6	103,6	65,7	137,8	65,2	60,9	81,6
COEFICIENTE "L"	1,078	1,202	1,003	0,729	1,019	1,125	1,000

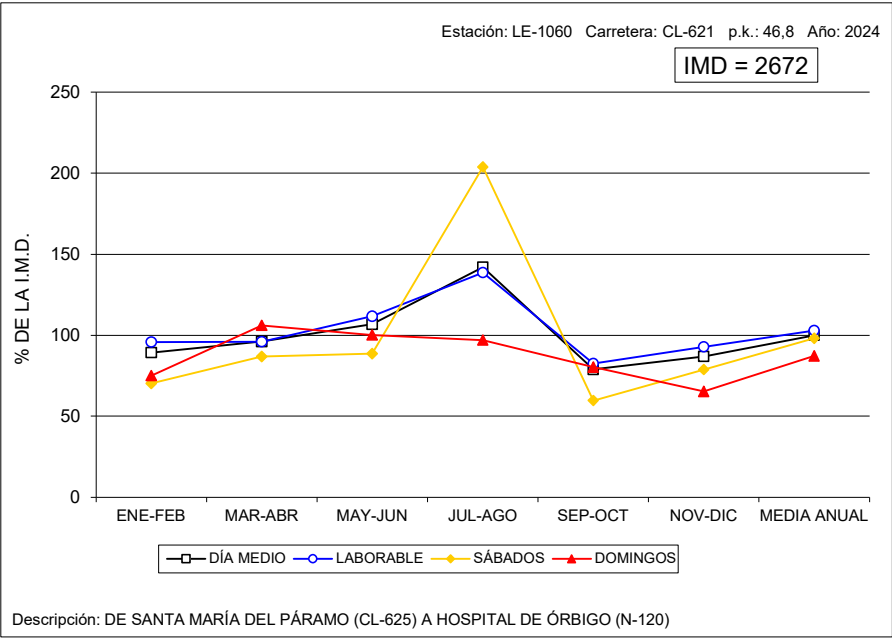


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1060

Carretera: CL-621

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.385	2.568	2.853	3.795	2.110	2.323	2.672
%	89,3	96,1	106,8	142,0	79,0	86,9	100,0
DÍAS LABORABLES	2.562	2.563	2.986	3.707	2.206	2.482	2.751
%	95,9	95,9	111,8	138,7	82,6	92,9	103,0
SÁBADOS	1.878	2.320	2.368	5.446	1.596	2.106	2.619
%	70,3	86,8	88,6	203,8	59,7	78,8	98,0
DOMINGOS	2.005	2.834	2.674	2.592	2.147	1.744	2.333
%	75,0	106,1	100,1	97,0	80,4	65,3	87,3
COEFICIENTE "L"	1,074	1,073	0,921	0,742	1,247	1,108	1,000



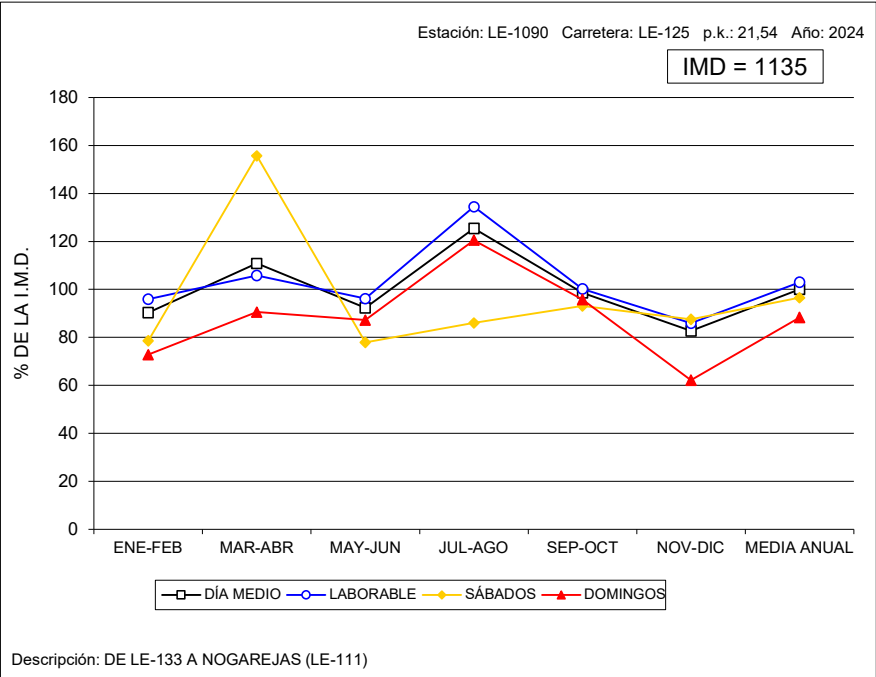


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1090

Carretera: LE-125

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.025	1.258	1.048	1.424	1.119	939	1.135
%	90,3	110,8	92,3	125,5	98,6	82,7	100,0
DÍAS LABORABLES	1.089	1.201	1.091	1.526	1.138	975	1.170
%	95,9	105,8	96,1	134,4	100,3	85,9	103,1
SÁBADOS	892	1.767	885	976	1.057	994	1.096
%	78,6	155,7	78,0	86,0	93,1	87,6	96,6
DOMINGOS	827	1.027	990	1.368	1.088	706	1.002
%	72,9	90,5	87,2	120,5	95,9	62,2	88,3
COEFICIENTE "L"	1,074	0,974	1,072	0,767	1,028	1,200	1,000

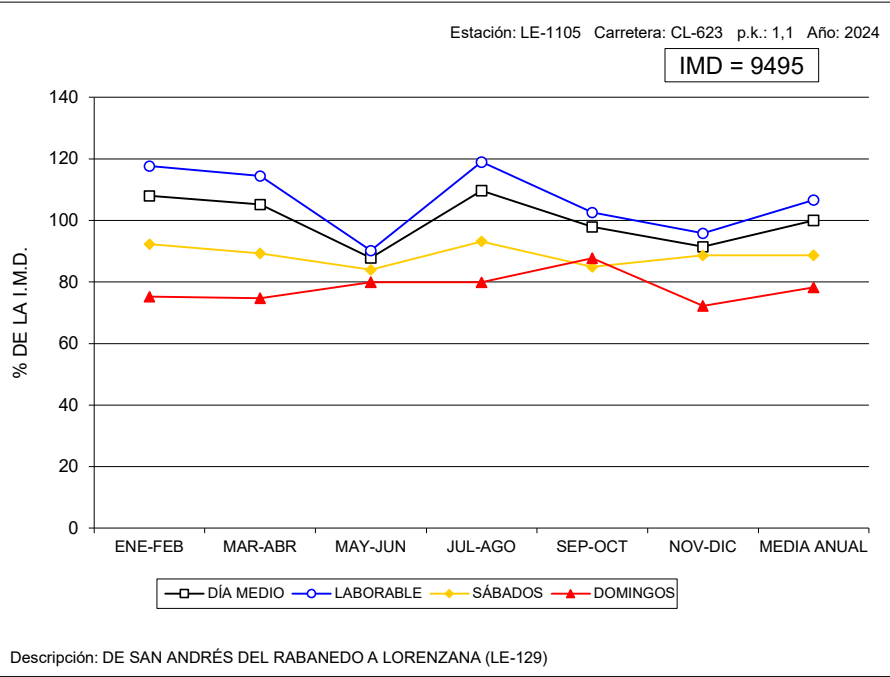


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1105

Carretera: CL-623

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	10.252	9.985	8.341	10.416	9.297	8.678	9.495
%	108,0	105,2	87,8	109,7	97,9	91,4	100,0
DÍAS LABORABLES	11.170	10.864	8.565	11.297	9.737	9.097	10.121
%	117,6	114,4	90,2	119,0	102,5	95,8	106,6
SÁBADOS	8.764	8.480	7.972	8.847	8.059	8.410	8.422
%	92,3	89,3	84,0	93,2	84,9	88,6	88,7
DOMINGOS	7.137	7.092	7.589	7.581	8.329	6.855	7.431
%	75,2	74,7	79,9	79,8	87,7	72,2	78,3
COEFICIENTE "L"	0,906	0,932	1,182	0,896	1,039	1,113	1,000



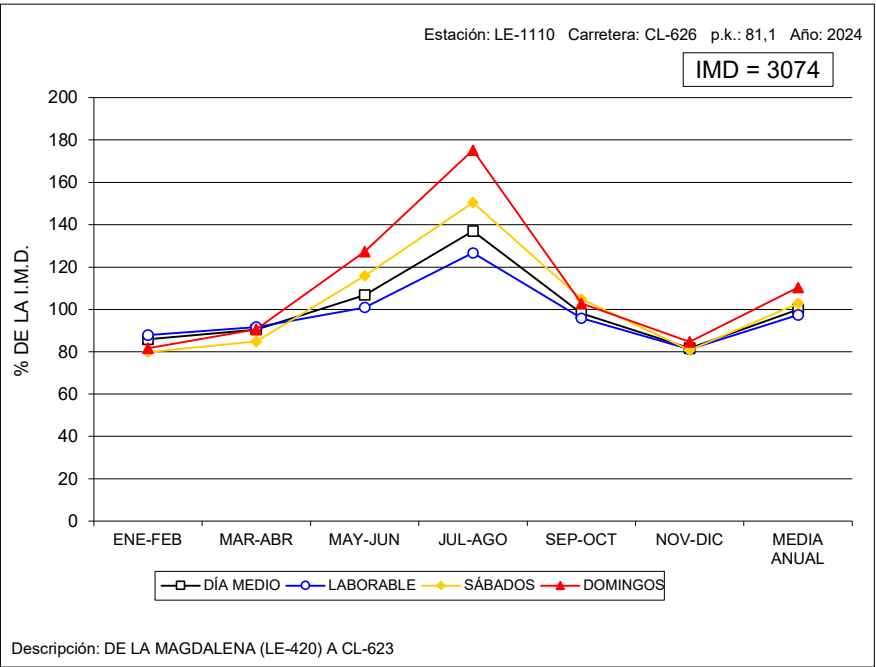


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1110

Carretera: CL-626

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.639	2.782	3.284	4.212	3.015	2.510	3.074
%	85,8	90,5	106,8	137,0	98,1	81,7	100,0
DÍAS LABORABLES	2.701	2.816	3.101	3.894	2.945	2.496	2.993
%	87,9	91,6	100,9	126,7	95,8	81,2	97,4
SÁBADOS	2.455	2.609	3.563	4.624	3.223	2.481	3.160
%	79,9	84,9	115,9	150,4	104,8	80,7	102,8
DOMINGOS	2.509	2.785	3.916	5.385	3.163	2.604	3.393
%	81,6	90,6	127,4	175,2	102,9	84,7	110,4
COEFICIENTE "L"	1,108	1,063	0,965	0,769	1,016	1,199	1,000

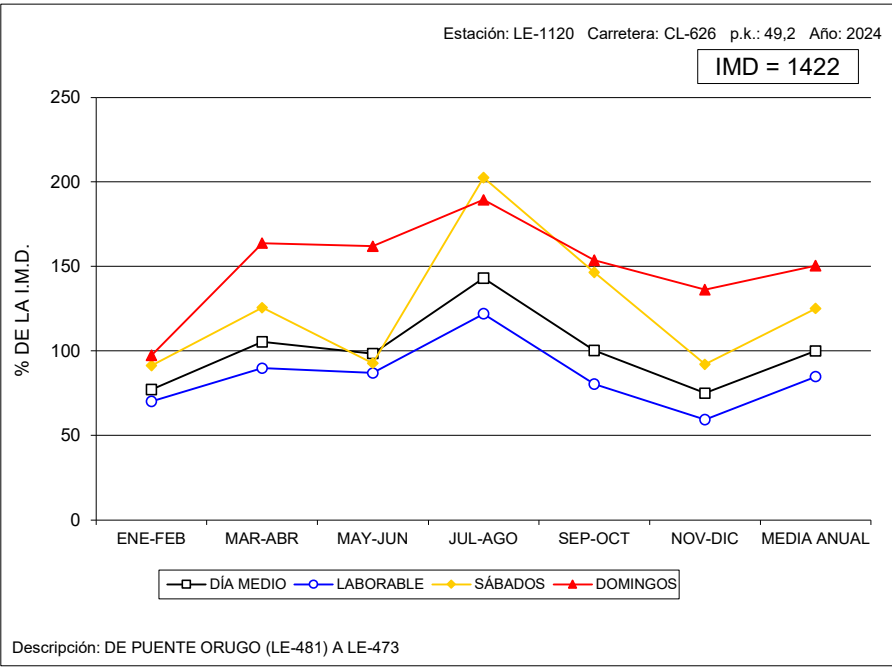


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1120

Carretera: CL-626

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.098	1.500	1.401	2.035	1.427	1.068	1.422
%	77,2	105,5	98,5	143,1	100,4	75,1	100,0
DÍAS LABORABLES	999	1.277	1.238	1.735	1.145	845	1.206
%	70,3	89,8	87,1	122,0	80,5	59,4	84,8
SÁBADOS	1.299	1.787	1.319	2.880	2.083	1.309	1.780
%	91,4	125,7	92,8	202,5	146,5	92,1	125,2
DOMINGOS	1.386	2.330	2.304	2.694	2.186	1.937	2.140
%	97,5	163,9	162,0	189,5	153,7	136,2	150,5
COEFICIENTE "L"	1,207	0,944	0,974	0,695	1,053	1,427	1,000



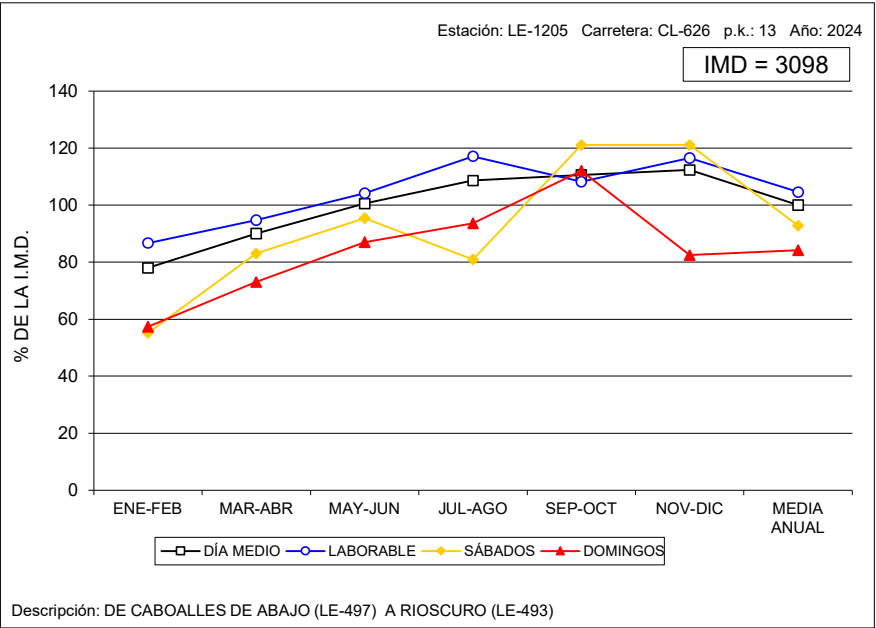


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1205

Carretera: CL-626

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.417	2.788	3.114	3.364	3.426	3.480	3.098
%	78,0	90,0	100,5	108,6	110,6	112,3	100,0
DÍAS LABORABLES	2.686	2.935	3.228	3.628	3.352	3.611	3.240
%	86,7	94,7	104,2	117,1	108,2	116,6	104,6
SÁBADOS	1.712	2.573	2.956	2.508	3.750	3.750	2.875
%	55,3	83,1	95,4	81,0	121,0	121,0	92,8
DOMINGOS	1.778	2.263	2.696	2.900	3.471	2.554	2.610
%	57,4	73,0	87,0	93,6	112,0	82,4	84,2
COEFICIENTE "L"	1,206	1,104	1,004	0,893	0,967	0,897	1,000

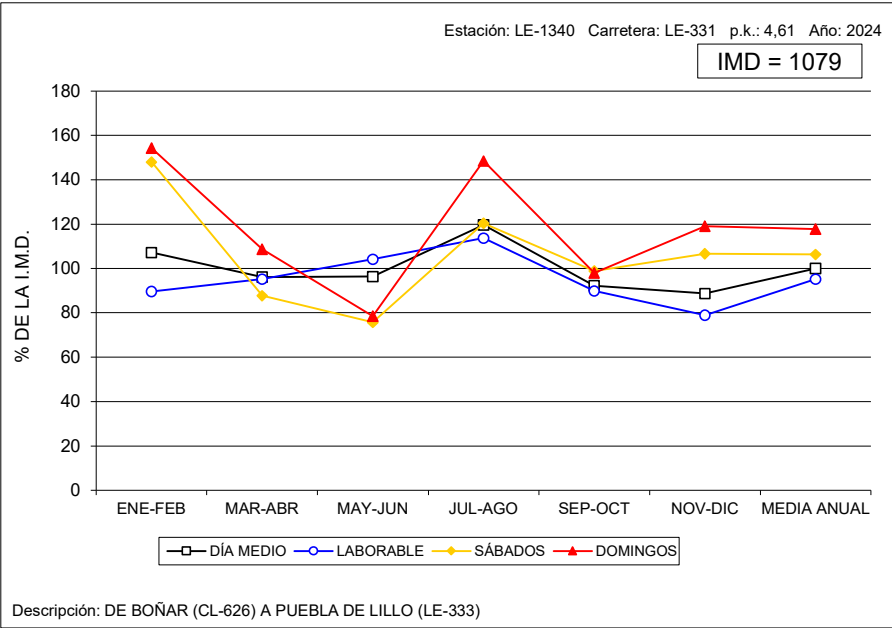


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1340

Carretera: LE-331

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.157	1.037	1.040	1.291	996	957	1.079
%	107,2	96,1	96,4	119,6	92,3	88,7	100,0
DÍAS LABORABLES	967	1.027	1.124	1.227	970	852	1.027
%	89,6	95,2	104,2	113,7	89,9	79,0	95,2
SÁBADOS	1.597	946	817	1.299	1.067	1.151	1.147
%	148,0	87,7	75,7	120,4	98,9	106,7	106,3
DOMINGOS	1.664	1.173	847	1.602	1.057	1.285	1.271
%	154,2	108,7	78,5	148,5	98,0	119,1	117,8
COEFICIENTE "L"	1,062	1,000	0,914	0,837	1,059	1,205	1,000



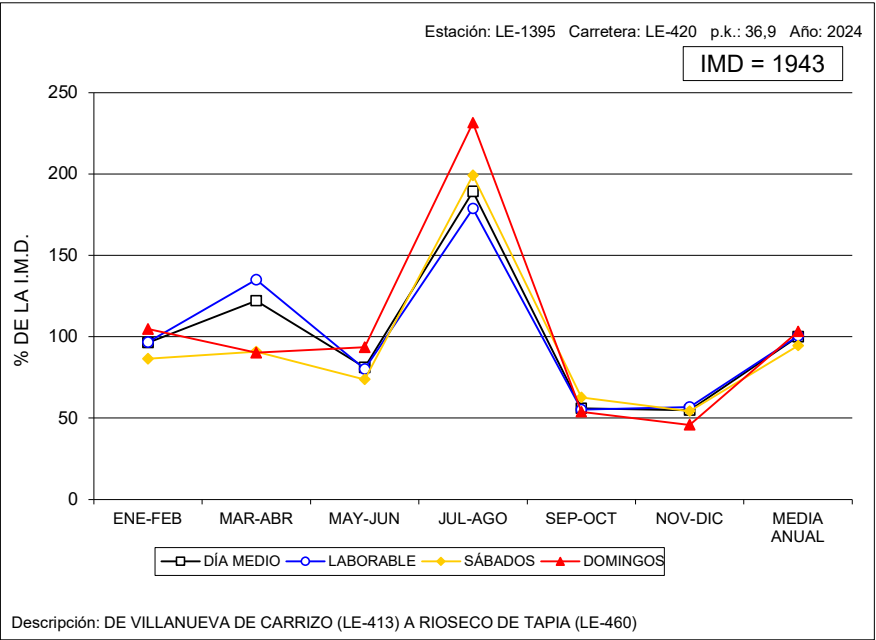


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1395

Carretera: LE-420

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.872	2.375	1.576	3.677	1.090	1.066	1.943
%	96,3	122,2	81,1	189,2	56,1	54,9	100,0
DÍAS LABORABLES	1.877	2.623	1.556	3.473	1.072	1.103	1.951
%	96,6	135,0	80,1	178,7	55,2	56,8	100,4
SÁBADOS	1.681	1.766	1.434	3.871	1.219	1.055	1.838
%	86,5	90,9	73,8	199,2	62,7	54,3	94,6
DOMINGOS	2.035	1.751	1.819	4.498	1.048	891	2.007
%	104,7	90,1	93,6	231,5	53,9	45,9	103,3
COEFICIENTE "L"	1,039	0,744	1,254	0,562	1,820	1,769	1,000

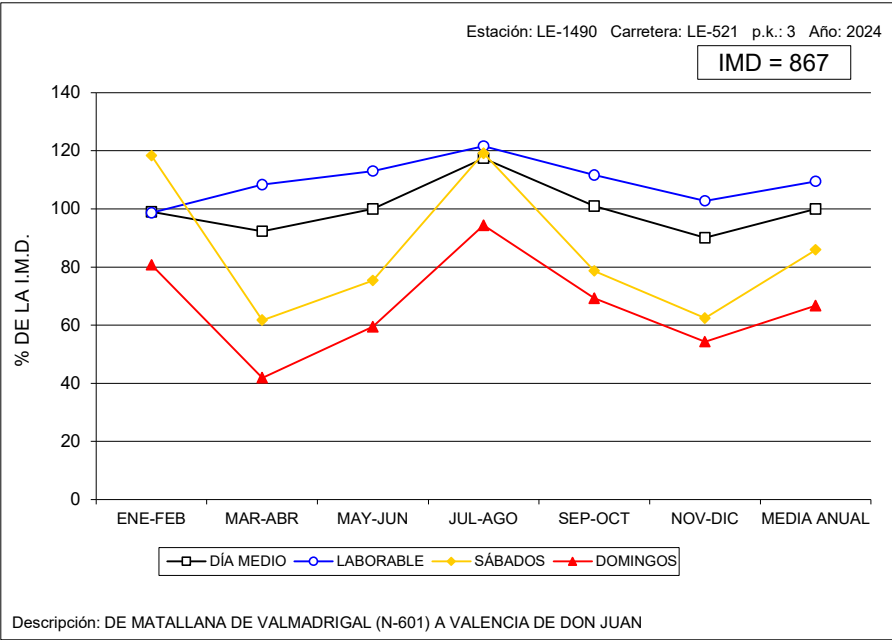


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1490

Carretera: LE-521

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	858	800	867	1.018	875	781	867
%	99,0	92,3	100,0	117,4	100,9	90,1	100,0
DÍAS LABORABLES	855	939	980	1.054	968	891	949
%	98,6	108,3	113,0	121,6	111,6	102,8	109,5
SÁBADOS	1.026	535	653	1.033	682	541	745
%	118,3	61,7	75,3	119,1	78,7	62,4	85,9
DOMINGOS	700	363	515	818	600	471	578
%	80,7	41,9	59,4	94,3	69,2	54,3	66,7
COEFICIENTE "L"	1,110	1,011	0,968	0,900	0,980	1,065	1,000



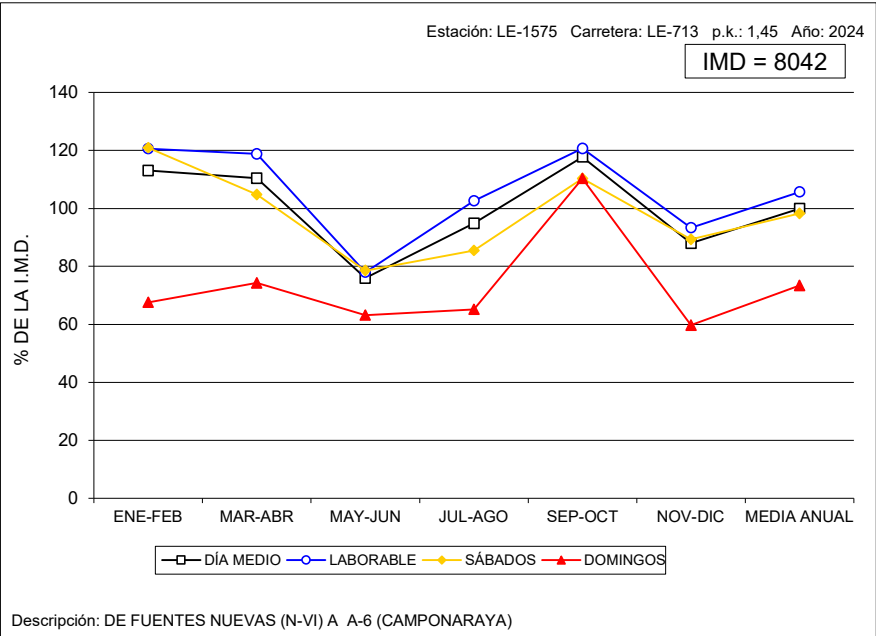


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1575

Carretera: LE-713

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	9.092	8.880	6.109	7.624	9.469	7.076	8.042
%	113,1	110,4	76,0	94,8	117,7	88,0	100,0
DÍAS LABORABLES	9.696	9.553	6.273	8.250	9.707	7.510	8.498
%	120,6	118,8	78,0	102,6	120,7	93,4	105,7
SÁBADOS	9.723	8.425	6.319	6.875	8.872	7.183	7.900
%	120,9	104,8	78,6	85,5	110,3	89,3	98,2
DOMINGOS	5.434	5.978	5.081	5.245	8.874	4.802	5.902
%	67,6	74,3	63,2	65,2	110,3	59,7	73,4
COEFICIENTE "L"	0,876	0,890	1,355	1,030	0,875	1,132	1,000

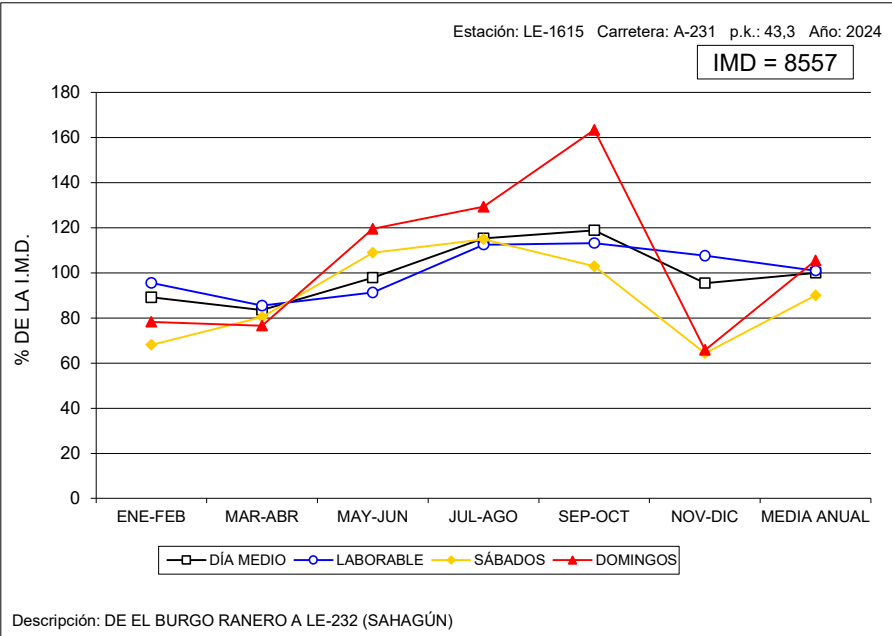


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1615

Carretera: A-231

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	7.631	7.143	8.375	9.856	10.173	8.166	8.557
%	89,2	83,5	97,9	115,2	118,9	95,4	100,0
DÍAS LABORABLES	8.177	7.312	7.815	9.619	9.684	9.204	8.636
%	95,6	85,5	91,3	112,4	113,2	107,6	100,9
SÁBADOS	5.829	6.885	9.323	9.829	8.807	5.509	7.697
%	68,1	80,5	109,0	114,9	102,9	64,4	89,9
DOMINGOS	6.699	6.552	10.220	11.066	13.980	5.630	9.024
%	78,3	76,6	119,4	129,3	163,4	65,8	105,5
COEFICIENTE "L"	1,056	1,181	1,105	0,898	0,892	0,938	1,000



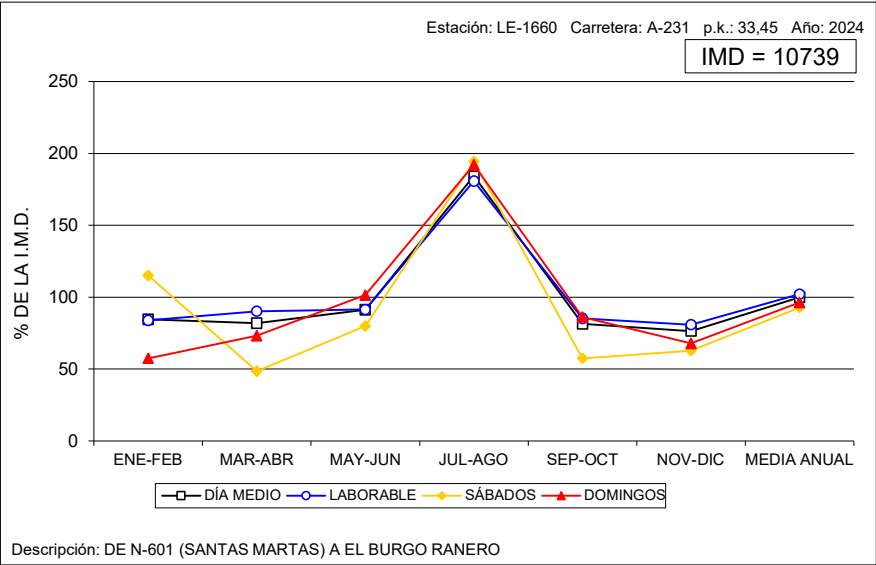


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: LE-1660

Carretera: A-231

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	9.081	8.795	9.799	19.792	8.745	8.214	10.739
%	84,6	81,9	91,2	184,3	81,4	76,5	100,0
DÍAS LABORABLES	9.008	9.699	9.824	19.411	9.156	8.691	10.965
%	83,9	90,3	91,5	180,8	85,3	80,9	102,1
SÁBADOS	12.355	5.212	8.576	20.867	6.172	6.744	9.987
%	115,0	48,5	79,9	194,3	57,5	62,8	93,0
DOMINGOS	6.177	7.863	10.899	20.626	9.261	7.289	10.352
%	57,5	73,2	101,5	192,1	86,2	67,9	96,4
COEFICIENTE "L"	1,217	1,131	1,116	0,565	1,198	1,262	1,000



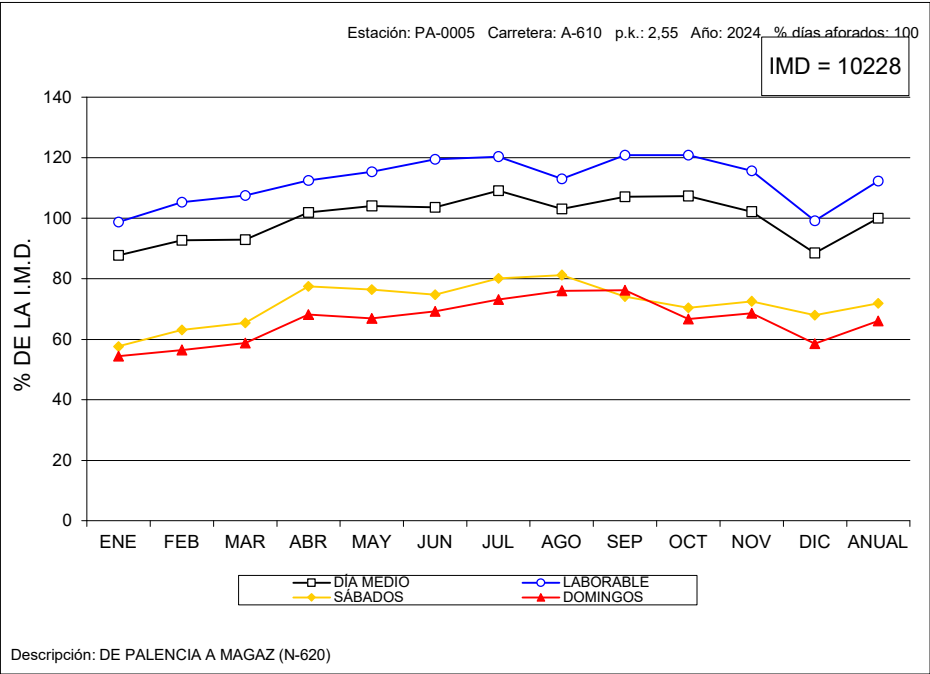


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-0005

Carretera: A-610

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	8.969	9.484	9.496	10.423	10.643	10.597	11.155	10.543	10.958	10.979	10.448	9.055	10.228
%	87,7	92,7	92,8	101,9	104,1	103,6	109,1	103,1	107,1	107,3	102,2	88,5	100,0
DÍAS LABORABLES	#####	10.768	10.996	11.503	11.796	12.214	12.309	11.553	12.355	12.360	11.825	10.135	11.489
%	98,7	105,3	107,5	112,5	115,3	119,4	120,3	113,0	120,8	120,8	115,6	99,1	112,3
SÁBADOS	5.896	6.453	6.685	7.923	7.816	7.647	8.192	8.304	7.583	7.198	7.419	6.949	7.352
%	57,6	63,1	65,4	77,5	76,4	74,8	80,1	81,2	74,1	70,4	72,5	67,9	71,9
DOMINGOS	5.569	5.777	6.012	6.977	6.842	7.078	7.483	7.781	7.791	6.820	7.011	5.987	6.758
%	54,4	56,5	58,8	68,2	66,9	69,2	73,2	76,1	76,2	66,7	68,5	58,5	66,1
COEFICIENTE "L"	1,138	1,067	1,045	0,999	0,974	0,941	0,933	0,994	0,930	0,930	0,972	1,134	1,000

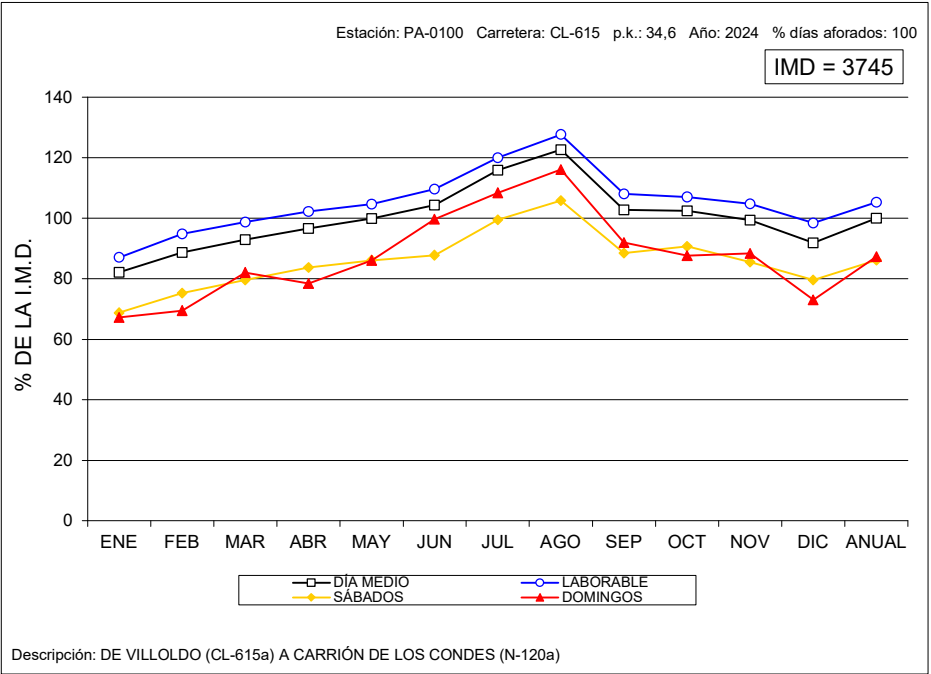


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-0100

Carretera: CL-615

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	3.075	3.320	3.480	3.618	3.741	3.909	4.339	4.592	3.849	3.836	3.721	3.441	3.745
%	82,1	88,7	92,9	96,6	99,9	104,4	115,9	122,6	102,8	102,4	99,4	91,9	100,0
DÍAS LABORABLES	3.260	3.553	3.697	3.829	3.920	4.107	4.494	4.781	4.047	4.008	3.923	3.687	3.943
%	87,0	94,9	98,7	102,2	104,7	109,7	120,0	127,7	108,1	107,0	104,8	98,5	105,3
SÁBADOS	2.575	2.820	2.980	3.137	3.223	3.287	3.727	3.962	3.312	3.396	3.201	2.978	3.227
%	68,8	75,3	79,6	83,8	86,1	87,8	99,5	105,8	88,4	90,7	85,5	79,5	86,2
DOMINGOS	2.518	2.603	3.072	2.935	3.223	3.733	4.060	4.348	3.445	3.280	3.309	2.735	3.270
%	67,2	69,5	82,0	78,4	86,1	99,7	108,4	116,1	92,0	87,6	88,4	73,0	87,3
COEFICIENTE "L"	1,210	1,110	1,067	1,030	1,006	0,960	0,877	0,825	0,974	0,984	1,005	1,069	1,000



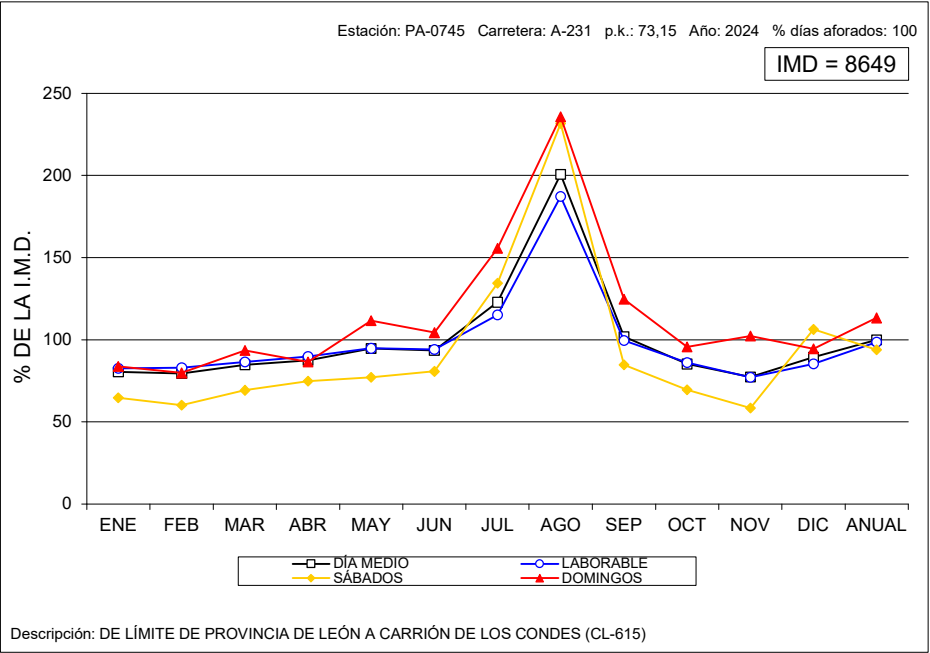


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-0745

Carretera: A-231

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	6.954	6.868	7.339	7.562	8.187	8.089	10.625	17.357	8.798	7.367	6.687	7.738	8.649
%	80,4	79,4	84,9	87,4	94,7	93,5	122,8	200,7	101,7	85,2	77,3	89,5	100,0
DÍAS LABORABLES	7.141	7.180	7.485	7.776	8.196	8.132	9.959	16.193	8.608	7.448	6.661	7.377	8.526
%	82,6	83,0	86,5	89,9	94,8	94,0	115,1	187,2	99,5	86,1	77,0	85,3	98,6
SÁBADOS	5.584	5.193	5.981	6.473	6.663	6.977	11.626	20.044	7.323	6.013	5.057	9.189	8.126
%	64,6	60,0	69,2	74,8	77,0	80,7	134,4	231,7	84,7	69,5	58,5	106,2	94,0
DOMINGOS	7.253	6.901	8.091	7.482	9.648	9.020	13.458	20.399	10.781	8.267	8.855	8.173	9.795
%	83,9	79,8	93,5	86,5	111,6	104,3	155,6	235,9	124,7	95,6	102,4	94,5	113,3
COEFICIENTE "L"	1.194	1.187	1.139	1.096	1.040	1.048	0.856	0.527	0.990	1.145	1.280	1.156	1.000



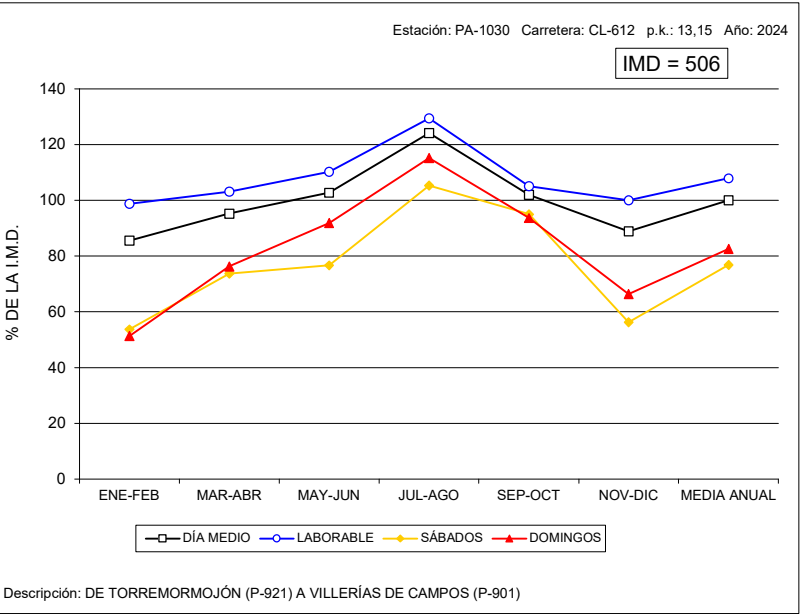


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1030

Carretera: CL-612

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	433	482	520	628	516	450	506
%	85,6	95,3	102,8	124,1	102,0	88,9	100,0
DÍAS LABORABLES	500	522	558	655	532	506	546
%	98,8	103,2	110,3	129,4	105,1	100,0	107,9
SÁBADOS	272	373	388	533	481	285	389
%	53,8	73,7	76,7	105,3	95,1	56,3	76,9
DOMINGOS	260	386	465	583	474	336	418
%	51,4	76,3	91,9	115,2	93,7	66,4	82,6
COEFICIENTE "L"	1,092	1,046	0,978	0,834	1,026	1,079	1,000

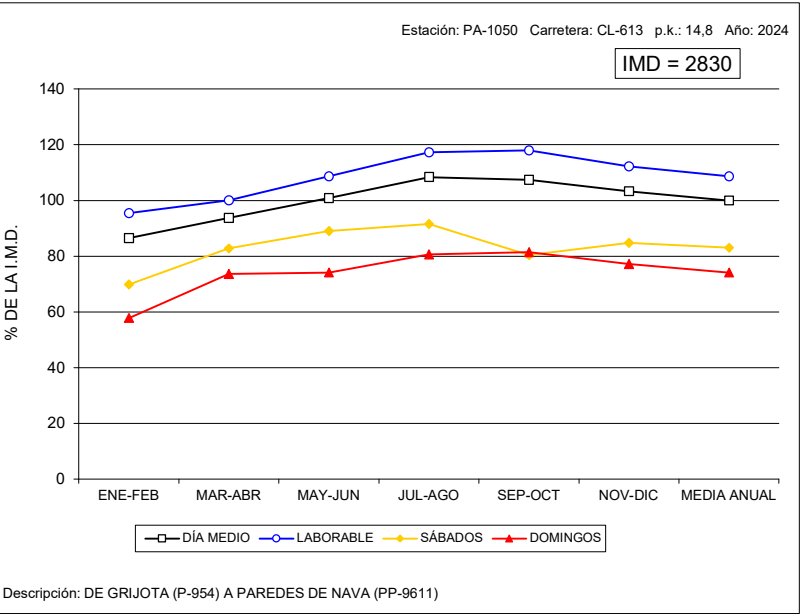


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1050

Carretera: CL-613

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.447	2.654	2.855	3.067	3.039	2.924	2.830
%	86,5	93,8	100,9	108,4	107,4	103,3	100,0
DÍAS LABORABLES	2.701	2.831	3.074	3.318	3.339	3.178	3.074
%	95,4	100,0	108,6	117,2	118,0	112,3	108,6
SÁBADOS	1.977	2.343	2.518	2.592	2.275	2.399	2.350
%	69,9	82,8	89,0	91,6	80,4	84,8	83,0
DOMINGOS	1.637	2.083	2.099	2.283	2.304	2.183	2.098
%	57,8	73,6	74,2	80,7	81,4	77,1	74,1
COEFICIENTE "L"	1,138	1,086	1,000	0,926	0,921	0,967	1,000



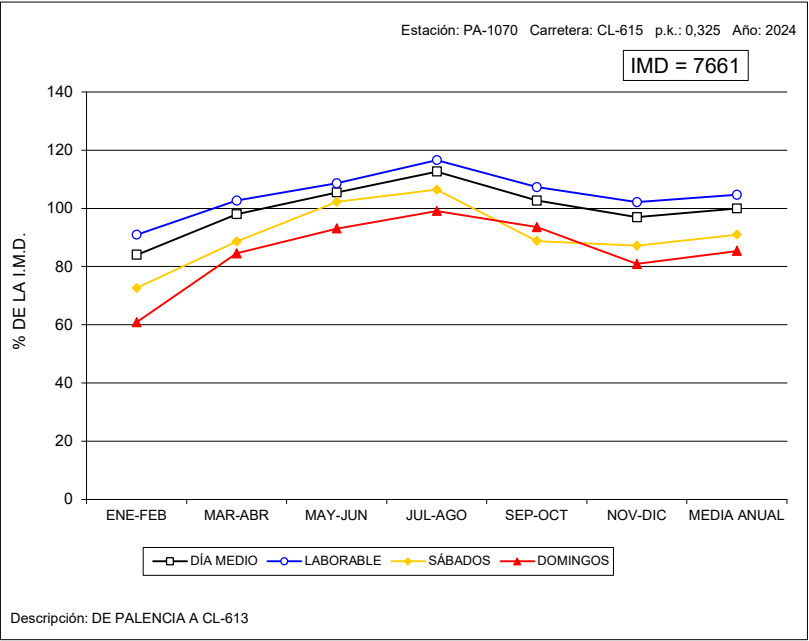


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1070

Carretera: CL-615

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	6.439	7.511	8.082	8.631	7.864	7.430	7.661
%	84,0	98,0	105,5	112,7	102,6	97,0	100,0
DÍAS LABORABLES	6.969	7.865	8.322	8.934	8.218	7.827	8.023
%	91,0	102,7	108,6	116,6	107,3	102,2	104,7
SÁBADOS	5.564	6.786	7.832	8.152	6.800	6.681	6.969
%	72,6	88,6	102,2	106,4	88,8	87,2	91,0
DOMINGOS	4.664	6.473	7.132	7.593	7.168	6.196	6.538
%	60,9	84,5	93,1	99,1	93,6	80,9	85,3
COEFICIENTE "L"	1,151	1,020	0,964	0,898	0,976	1,025	1,000

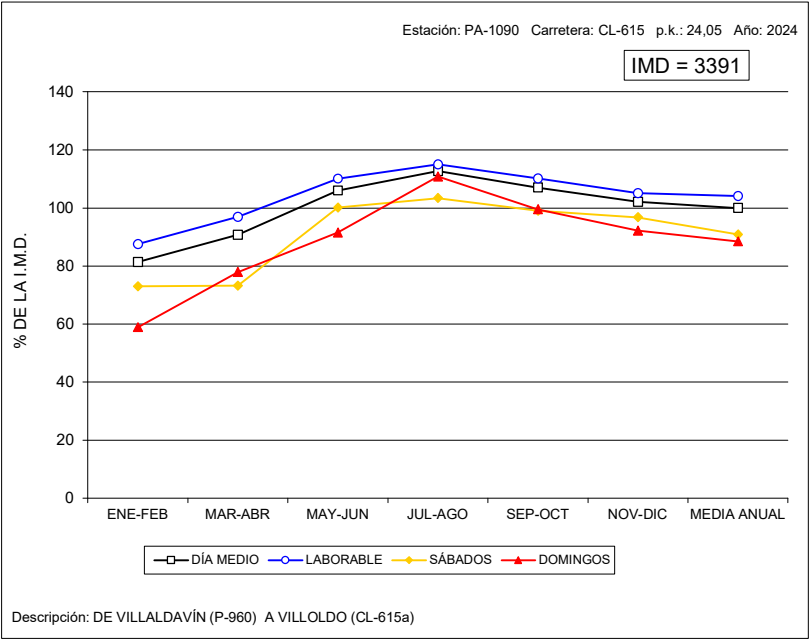


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1090

Carretera: CL-615

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.759	3.078	3.596	3.823	3.630	3.461	3.391
%	81,4	90,8	106,0	112,7	107,0	102,1	100,0
DÍAS LABORABLES	2.968	3.286	3.733	3.899	3.736	3.563	3.531
%	87,5	96,9	110,1	115,0	110,2	105,1	104,1
SÁBADOS	2.476	2.482	3.395	3.505	3.359	3.281	3.083
%	73,0	73,2	100,1	103,4	99,1	96,8	90,9
DOMINGOS	1.998	2.643	3.104	3.758	3.375	3.126	3.000
%	58,9	77,9	91,5	110,8	99,5	92,2	88,5
COEFICIENTE "L"	1,190	1,075	0,946	0,906	0,945	0,991	1,000



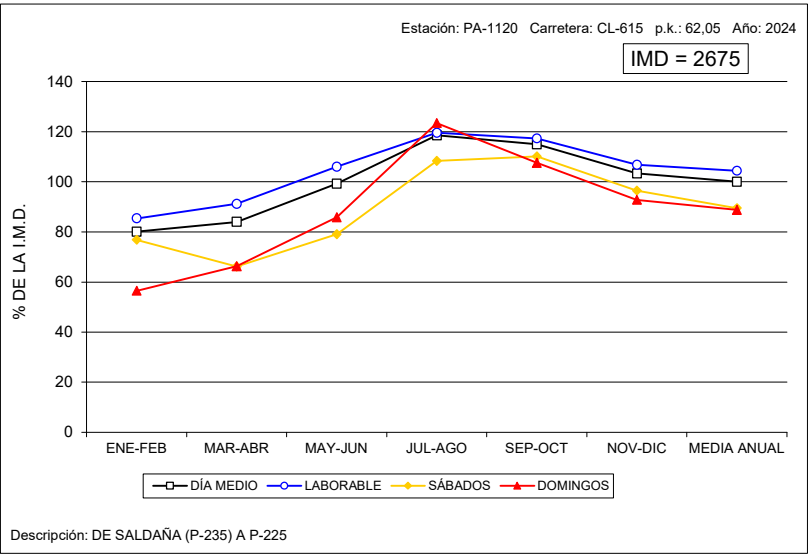


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1120

Carretera: CL-615

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.142	2.247	2.656	3.170	3.074	2.763	2.675
%	80,1	84,0	99,3	118,5	114,9	103,3	100,0
DÍAS LABORABLES	2.285	2.438	2.837	3.198	3.139	2.856	2.792
%	85,4	91,1	106,1	119,6	117,3	106,8	104,4
SÁBADOS	2.055	1.770	2.114	2.896	2.946	2.580	2.394
%	76,8	66,2	79,0	108,3	110,1	96,4	89,5
DOMINGOS	1.513	1.774	2.297	3.303	2.876	2.483	2.375
%	56,6	66,3	85,9	123,5	107,5	92,8	88,8
COEFICIENTE "L"	1,222	1,145	0,984	0,873	0,889	0,978	1,000

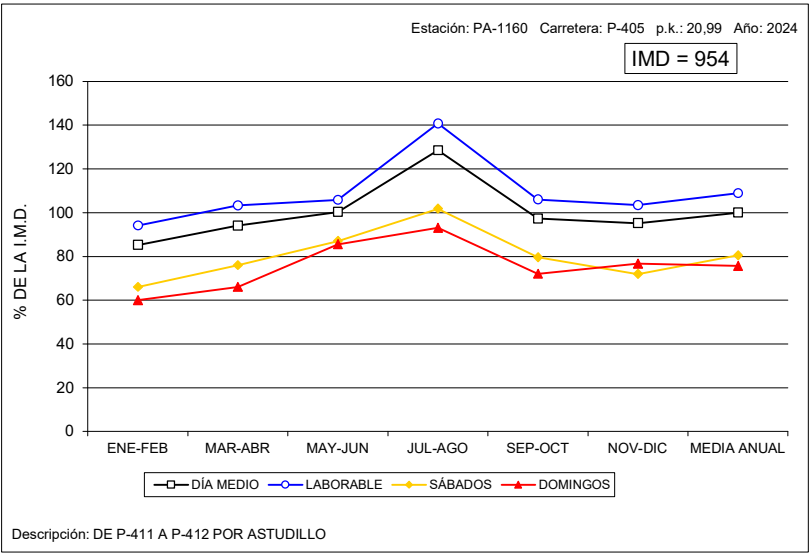


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1160

Carretera: P-405

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	813	897	957	1.226	929	908	954
%	85,2	94,0	100,3	128,5	97,4	95,2	100,0
DÍAS LABORABLES	898	986	1.010	1.343	1.011	987	1.039
%	94,1	103,4	105,9	140,8	106,0	103,5	108,9
SÁBADOS	630	725	830	971	759	686	767
%	66,0	76,0	87,0	101,8	79,6	71,9	80,4
DOMINGOS	572	630	816	888	687	731	721
%	60,0	66,0	85,5	93,1	72,0	76,6	75,6
COEFICIENTE "L"	1,157	1,054	1,029	0,774	1,028	1,053	1,000



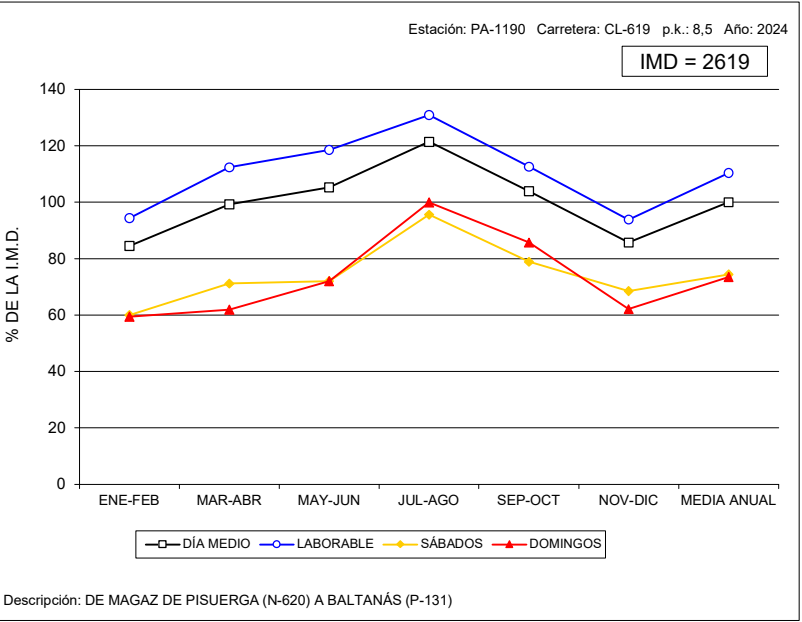


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1190

Carretera: CL-619

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.213	2.599	2.756	3.180	2.721	2.244	2.619
%	84,5	99,2	105,2	121,4	103,9	85,7	100,0
DÍAS LABORABLES	2.472	2.943	3.104	3.429	2.948	2.457	2.892
%	94,4	112,4	118,5	130,9	112,6	93,8	110,4
SÁBADOS	1.571	1.863	1.888	2.503	2.066	1.794	1.948
%	60,0	71,1	72,1	95,6	78,9	68,5	74,4
DOMINGOS	1.555	1.622	1.887	2.616	2.244	1.626	1.925
%	59,4	61,9	72,1	99,9	85,7	62,1	73,5
COEFICIENTE "L"	1,170	0,983	0,932	0,843	0,981	1,177	1,000

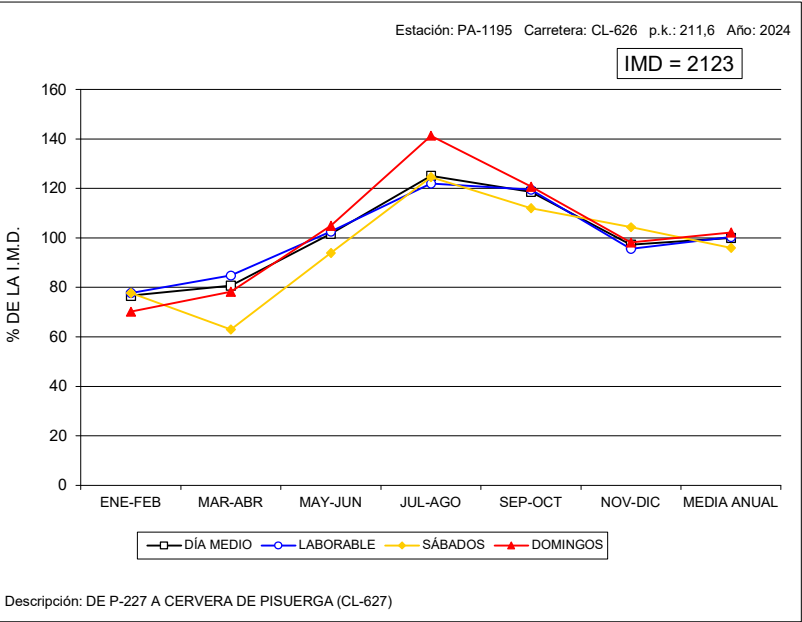


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1195

Carretera: CL-626

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.627	1.714	2.159	2.656	2.519	2.065	2.123
%	76,6	80,7	101,7	125,1	118,7	97,3	100,0
DÍAS LABORABLES	1.650	1.800	2.178	2.590	2.537	2.031	2.131
%	77,7	84,8	102,6	122,0	119,5	95,7	100,4
SÁBADOS	1.650	1.338	1.995	2.645	2.379	2.216	2.038
%	77,7	63,0	94,0	124,6	112,1	104,4	96,0
DOMINGOS	1.490	1.662	2.229	3.000	2.564	2.084	2.171
%	70,2	78,3	105,0	141,3	120,8	98,2	102,3
COEFICIENTE "L"	1,292	1,184	0,978	0,823	0,840	1,049	1,000



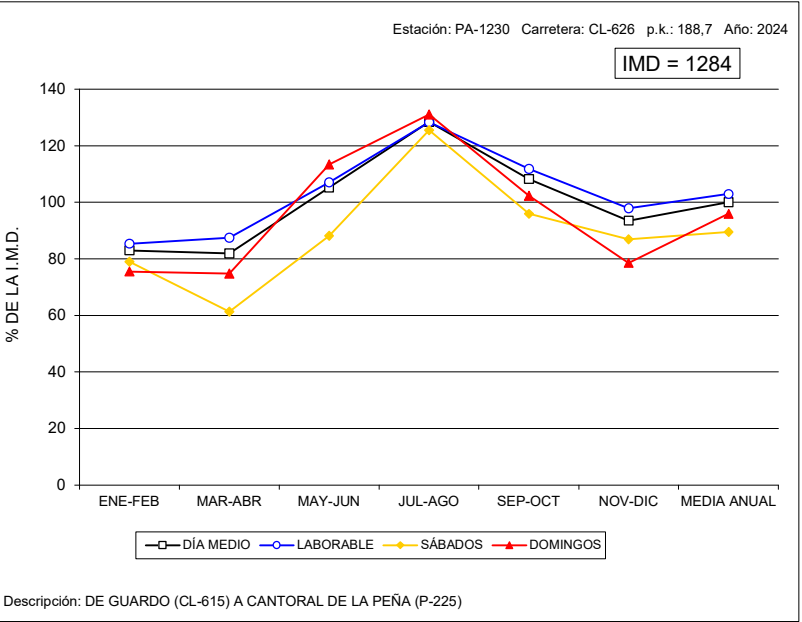


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1230

Carretera: CL-626

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.066	1.052	1.352	1.649	1.390	1.201	1.284
%	83,0	81,9	105,3	128,4	108,3	93,5	100,0
DÍAS LABORABLES	1.096	1.123	1.375	1.648	1.436	1.257	1.322
%	85,4	87,5	107,1	128,3	111,8	97,9	103,0
SÁBADOS	1.014	787	1.132	1.612	1.232	1.117	1.149
%	79,0	61,3	88,2	125,5	96,0	87,0	89,5
DOMINGOS	970	960	1.456	1.683	1.314	1.009	1.232
%	75,5	74,8	113,4	131,1	102,3	78,6	96,0
COEFICIENTE "L"	1,206	1,177	0,961	0,802	0,921	1,052	1,000

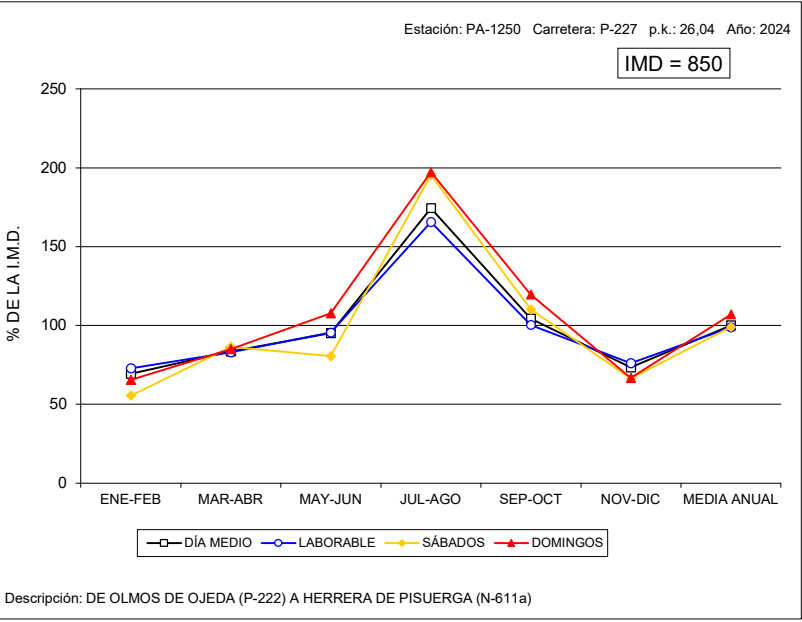


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1250

Carretera: P-227

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	589	710	808	1.482	887	623	850
%	69,3	83,5	95,1	174,4	104,4	73,3	100,0
DÍAS LABORABLES	619	704	811	1.407	852	646	840
%	72,8	82,8	95,4	165,5	100,2	76,0	98,8
SÁBADOS	472	734	684	1.661	936	563	842
%	55,5	86,4	80,5	195,4	110,1	66,2	99,1
DOMINGOS	556	722	916	1.676	1.016	567	909
%	65,4	84,9	107,8	197,2	119,5	66,7	106,9
COEFICIENTE "L"	1,357	1,193	1,036	0,597	0,986	1,300	1,000



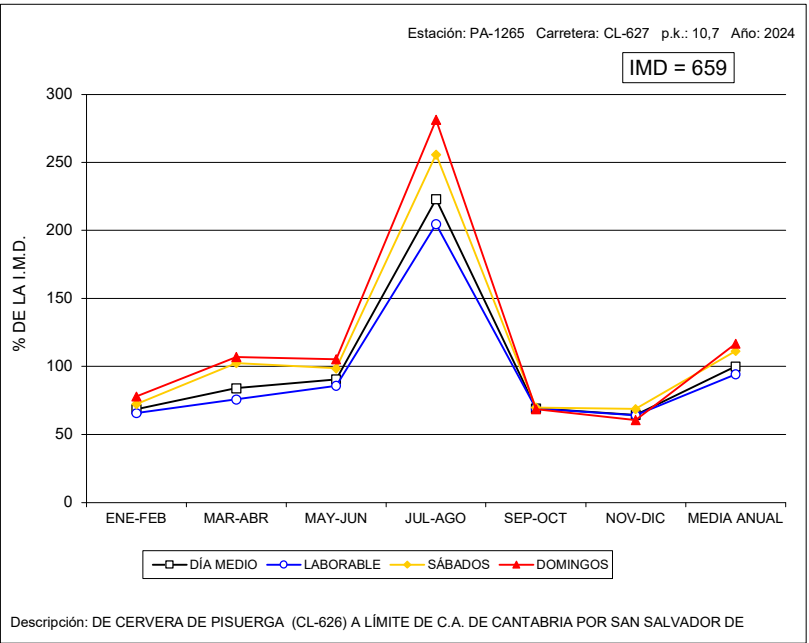


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1265

Carretera: CL-627

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	452	554	597	1.470	457	425	659
%	68,6	84,1	90,6	223,1	69,3	64,5	100,0
DÍAS LABORABLES	433	500	566	1.349	455	423	621
%	65,7	75,9	85,9	204,7	69,0	64,2	94,2
SÁBADOS	477	676	650	1.686	461	453	734
%	72,4	102,6	98,6	255,8	70,0	68,7	111,4
DOMINGOS	514	705	694	1.854	453	400	770
%	78,0	107,0	105,3	281,3	68,7	60,7	116,8
COEFICIENTE "L"	1,434	1,242	1,097	0,460	1,365	1,468	1,000

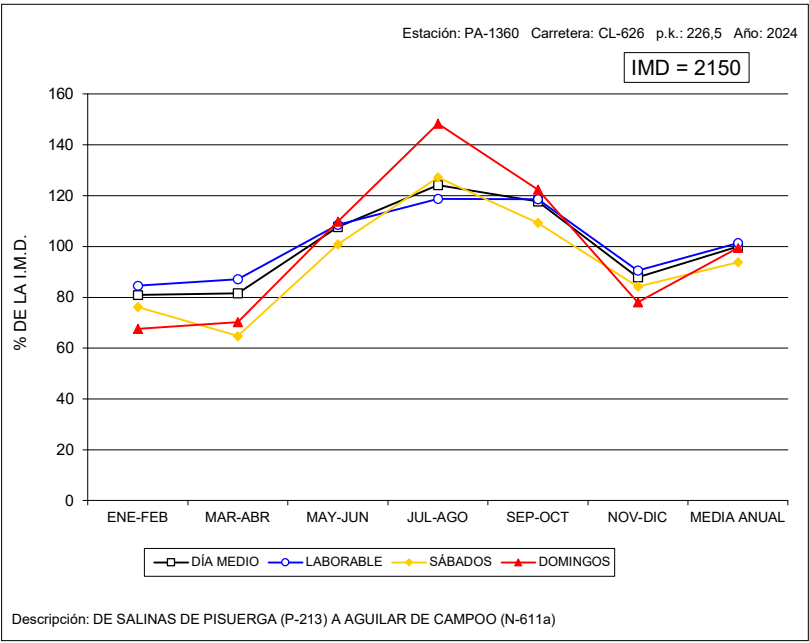


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1360

Carretera: CL-626

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.740	1.753	2.315	2.670	2.532	1.889	2.150
%	80,9	81,5	107,7	124,2	117,8	87,9	100,0
DÍAS LABORABLES	1.818	1.873	2.335	2.552	2.550	1.947	2.179
%	84,6	87,1	108,6	118,7	118,6	90,6	101,3
SÁBADOS	1.637	1.393	2.169	2.735	2.350	1.810	2.016
%	76,1	64,8	100,9	127,2	109,3	84,2	93,8
DOMINGOS	1.453	1.510	2.361	3.190	2.631	1.679	2.137
%	67,6	70,2	109,8	148,4	122,4	78,1	99,4
COEFICIENTE "L"	1,199	1,163	0,933	0,854	0,855	1,119	1,000



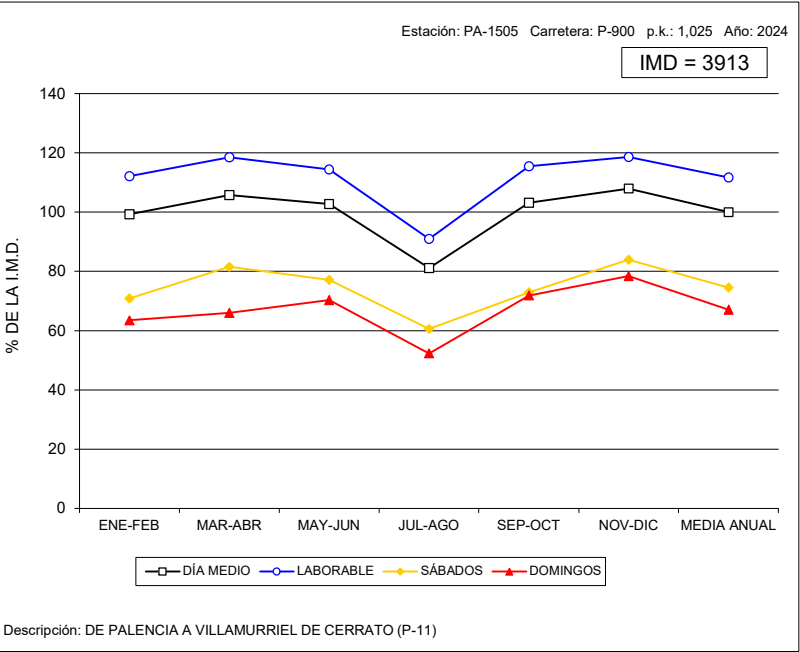


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1505

Carretera: P-900

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	3.885	4.138	4.021	3.175	4.037	4.225	3.913
%	99,3	105,8	102,8	81,1	103,2	108,0	100,0
DÍAS LABORABLES	4.387	4.638	4.475	3.561	4.517	4.642	4.370
%	112,1	118,5	114,4	91,0	115,4	118,6	111,7
SÁBADOS	2.774	3.190	3.021	2.370	2.856	3.286	2.917
%	70,9	81,5	77,2	60,6	73,0	84,0	74,5
DOMINGOS	2.483	2.582	2.753	2.048	2.814	3.071	2.626
%	63,5	66,0	70,4	52,3	71,9	78,5	67,1
COEFICIENTE "L"	0,996	0,942	0,977	1,227	0,967	0,941	1,000

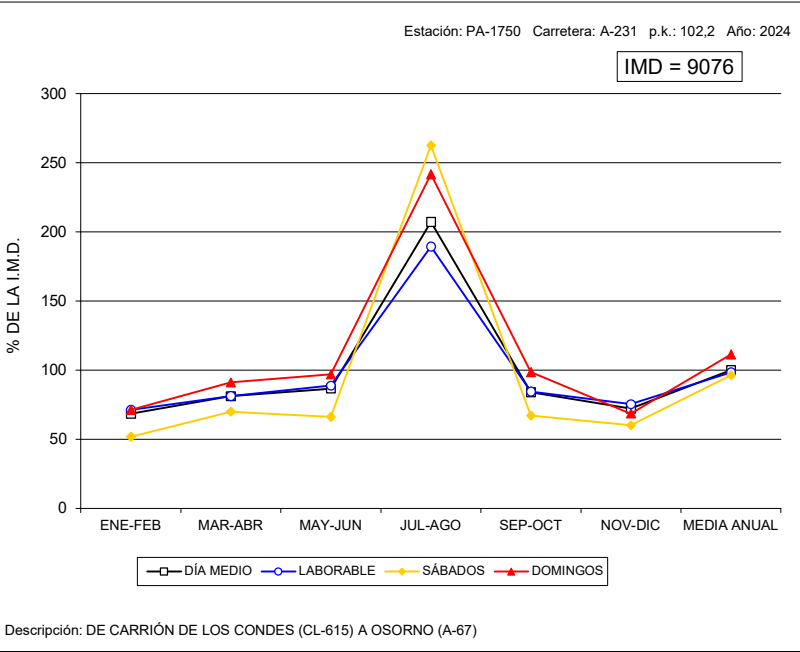


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: PA-1750

Carretera: A-231

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	6.217	7.365	7.868	18.812	7.633	6.558	9.076
%	68,5	81,1	86,7	207,3	84,1	72,3	100,0
DÍAS LABORABLES	6.471	7.385	8.056	17.183	7.675	6.844	8.936
%	71,3	81,4	88,8	189,3	84,6	75,4	98,5
SÁBADOS	4.700	6.360	6.002	23.828	6.093	5.455	8.740
%	51,8	70,1	66,1	262,5	67,1	60,1	96,3
DOMINGOS	6.470	8.270	8.801	21.938	8.955	6.225	10.110
%	71,3	91,1	97,0	241,7	98,7	68,6	111,4
COEFICIENTE "L"	1,381	1,210	1,109	0,520	1,164	1,306	1,000

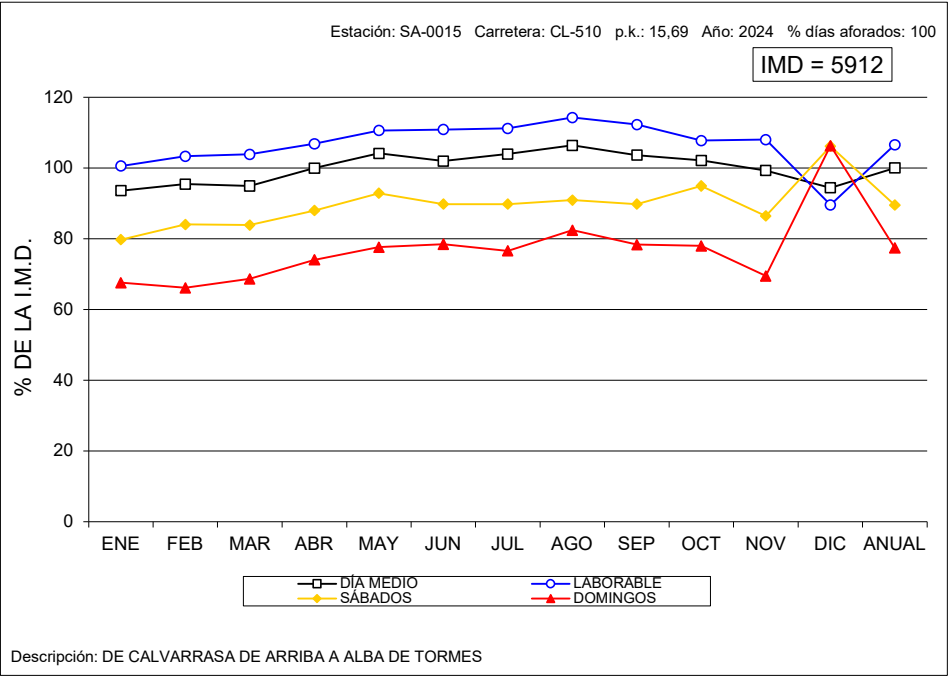




VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO
Estación: SA-0015

Carretera: CL-510

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	5.533	5.645	5.613	5.910	6.153	6.026	6.145	6.289	6.125	6.041	5.868	5.582	5.912
%	93,6	95,5	94,9	100,0	104,1	101,9	103,9	106,4	103,6	102,2	99,3	94,4	100,0
DÍAS LABORABLES	5.943	6.105	6.137	6.318	6.540	6.553	6.573	6.755	6.636	6.366	6.383	5.297	6.299
%	100,5	103,3	103,8	106,9	110,6	110,8	111,2	114,3	112,2	107,7	108,0	89,6	106,5
SÁBADOS	4.714	4.965	4.960	5.202	5.490	5.307	5.307	5.373	5.308	5.611	5.109	6.276	5.293
%	79,7	84,0	83,9	88,0	92,9	89,8	89,8	90,9	89,8	94,9	86,4	106,2	89,5
DOMINGOS	3.992	3.912	4.060	4.379	4.586	4.637	4.526	4.870	4.630	4.610	4.109	6.283	4.577
%	67,5	66,2	68,7	74,1	77,6	78,4	76,6	82,4	78,3	78,0	69,5	106,3	77,4
COEFICIENTE "L"	1,060	1,032	1,026	0,997	0,963	0,961	0,958	0,932	0,949	0,989	0,987	1,189	1,000



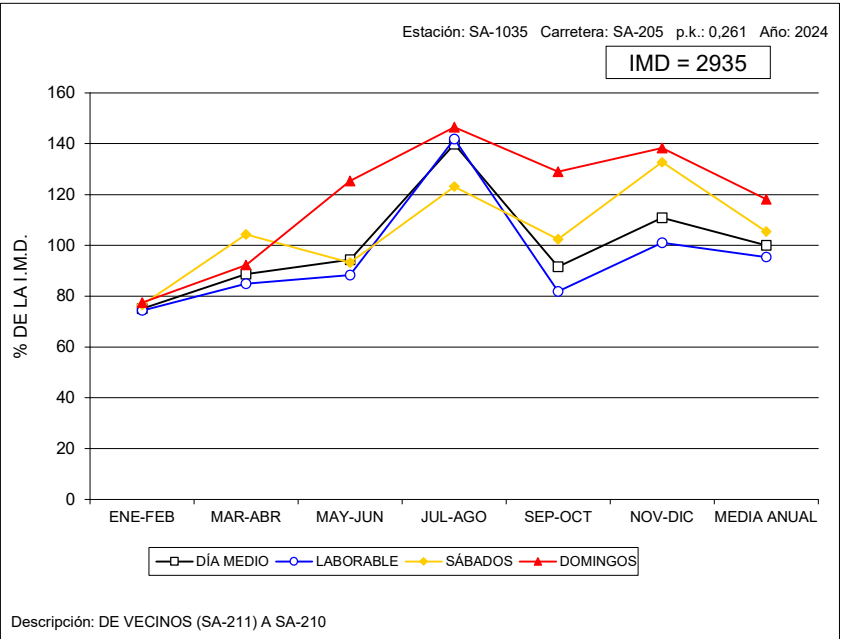


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1035

Carretera: SA-205

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.204	2.603	2.767	4.102	2.687	3.254	2.935
%	75,1	88,7	94,3	139,8	91,6	110,9	100,0
DÍAS LABORABLES	2.182	2.492	2.591	4.161	2.404	2.965	2.799
%	74,3	84,9	88,3	141,8	81,9	101,0	95,4
SÁBADOS	2.247	3.059	2.736	3.614	3.005	3.895	3.093
%	76,6	104,2	93,2	123,1	102,4	132,7	105,4
DOMINGOS	2.272	2.708	3.679	4.299	3.785	4.058	3.467
%	77,4	92,3	125,3	146,5	129,0	138,3	118,1
COEFICIENTE "L"	1,283	1,123	1,080	0,673	1,164	0,944	1,000

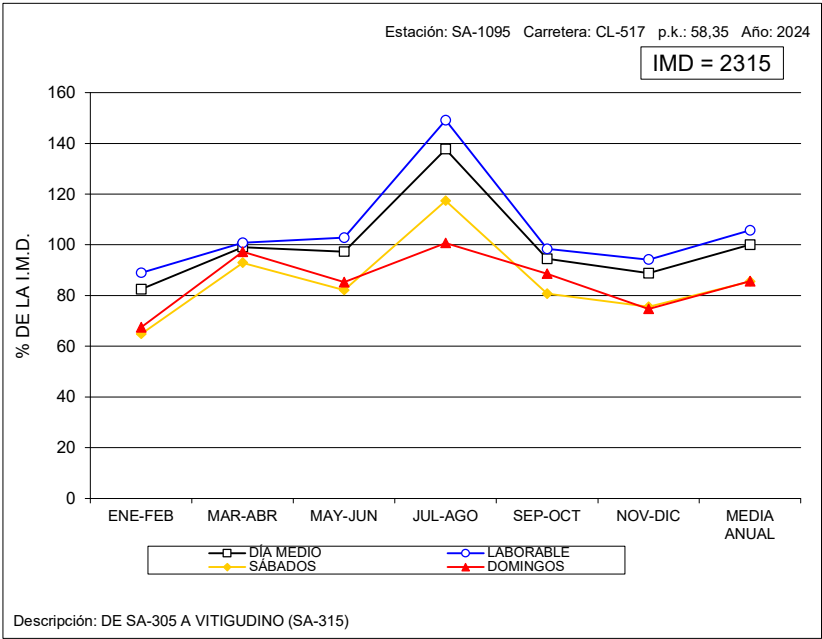


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1095

Carretera: CL-517

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.909	2.295	2.253	3.188	2.186	2.055	2.315
%	82,5	99,1	97,3	137,7	94,4	88,8	100,0
DÍAS LABORABLES	2.060	2.334	2.380	3.452	2.277	2.181	2.448
%	89,0	100,8	102,8	149,1	98,4	94,2	105,7
SÁBADOS	1.501	2.151	1.902	2.718	1.869	1.749	1.982
%	64,8	92,9	82,2	117,4	80,7	75,6	85,6
DOMINGOS	1.562	2.250	1.975	2.331	2.051	1.730	1.983
%	67,5	97,2	85,3	100,7	88,6	74,7	85,7
COEFICIENTE "L"	1,188	1,049	1,029	0,709	1,075	1,122	1,000



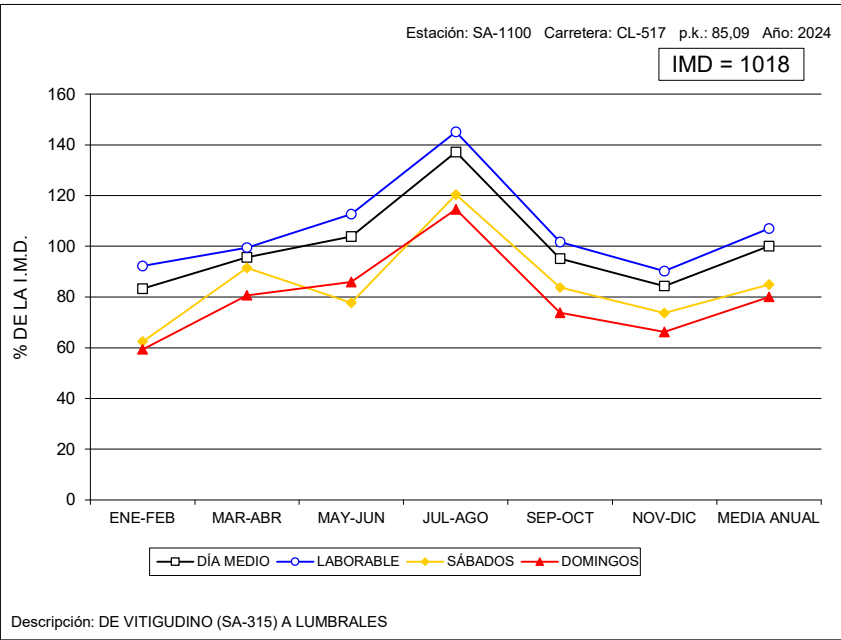


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1100

Carretera: CL-517

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	848	974	1.057	1.396	968	859	1.018
%	83,3	95,7	103,8	137,1	95,1	84,4	100,0
DÍAS LABORABLES	939	1.013	1.147	1.477	1.036	918	1.089
%	92,2	99,5	112,7	145,1	101,8	90,2	107,0
SÁBADOS	635	931	791	1.225	852	750	864
%	62,4	91,5	77,7	120,3	83,7	73,7	84,9
DOMINGOS	604	821	874	1.166	751	674	815
%	59,3	80,6	85,9	114,5	73,8	66,2	80,1
COEFICIENTE "L"	1,160	1,075	0,949	0,737	1,051	1,186	1,000

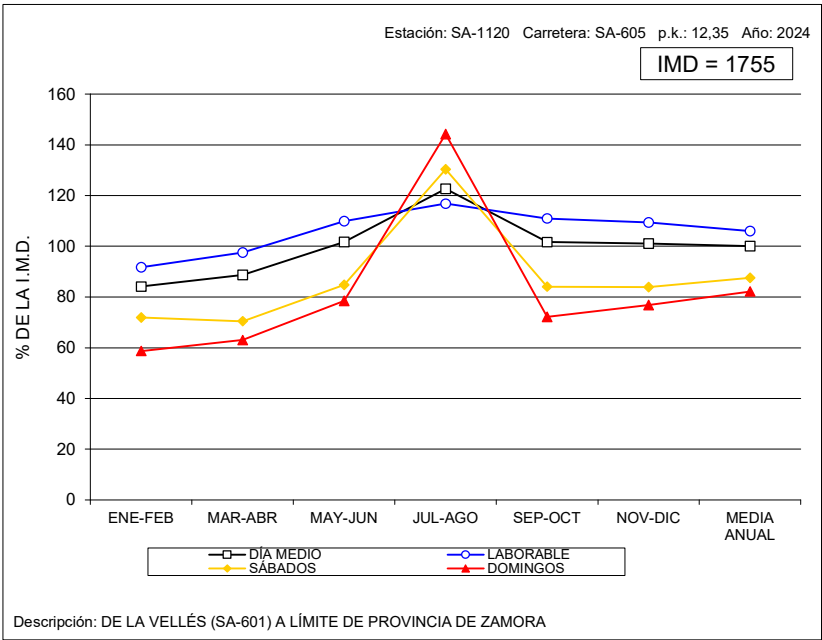


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1120

Carretera: SA-605

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.476	1.557	1.786	2.152	1.784	1.774	1.755
%	84,1	88,7	101,8	122,6	101,7	101,1	100,0
DÍAS LABORABLES	1.609	1.711	1.928	2.050	1.948	1.919	1.861
%	91,7	97,5	109,9	116,8	111,0	109,3	106,0
SÁBADOS	1.261	1.236	1.488	2.287	1.476	1.472	1.537
%	71,9	70,4	84,8	130,3	84,1	83,9	87,6
DOMINGOS	1.030	1.106	1.377	2.531	1.267	1.348	1.443
%	58,7	63,0	78,5	144,2	72,2	76,8	82,2
COEFICIENTE "L"	1,157	1,088	0,965	0,908	0,955	0,970	1,000



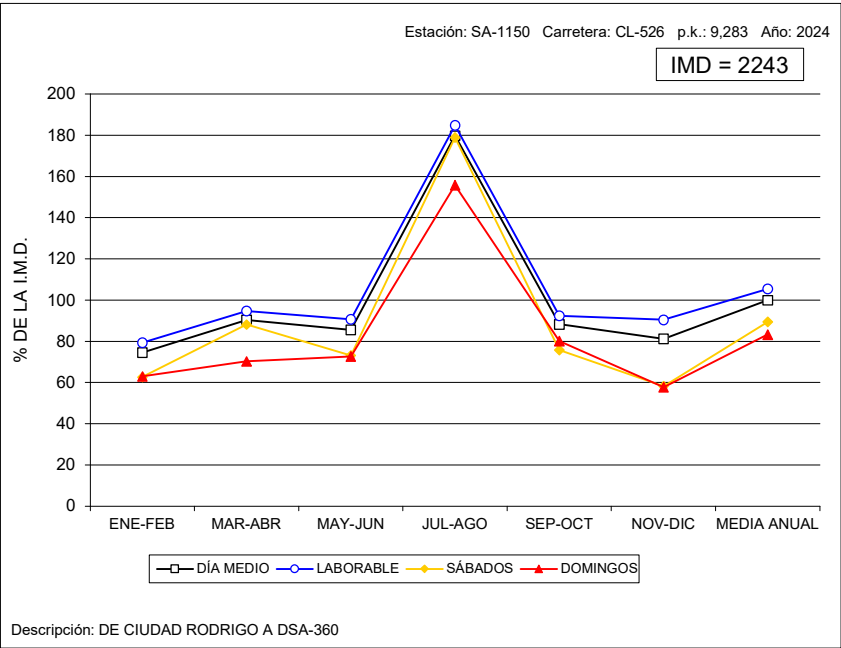


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1150

Carretera: CL-526

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.673	2.027	1.921	4.035	1.981	1.821	2.243
%	74,6	90,4	85,6	179,9	88,3	81,2	100,0
DÍAS LABORABLES	1.780	2.127	2.034	4.147	2.074	2.029	2.365
%	79,4	94,8	90,7	184,9	92,5	90,5	105,4
SÁBADOS	1.406	1.978	1.641	4.013	1.701	1.306	2.007
%	62,7	88,2	73,2	178,9	75,8	58,2	89,5
DOMINGOS	1.413	1.577	1.631	3.494	1.796	1.296	1.868
%	63,0	70,3	72,7	155,8	80,1	57,8	83,3
COEFICIENTE "L"	1,329	1,112	1,163	0,570	1,140	1,166	1,000

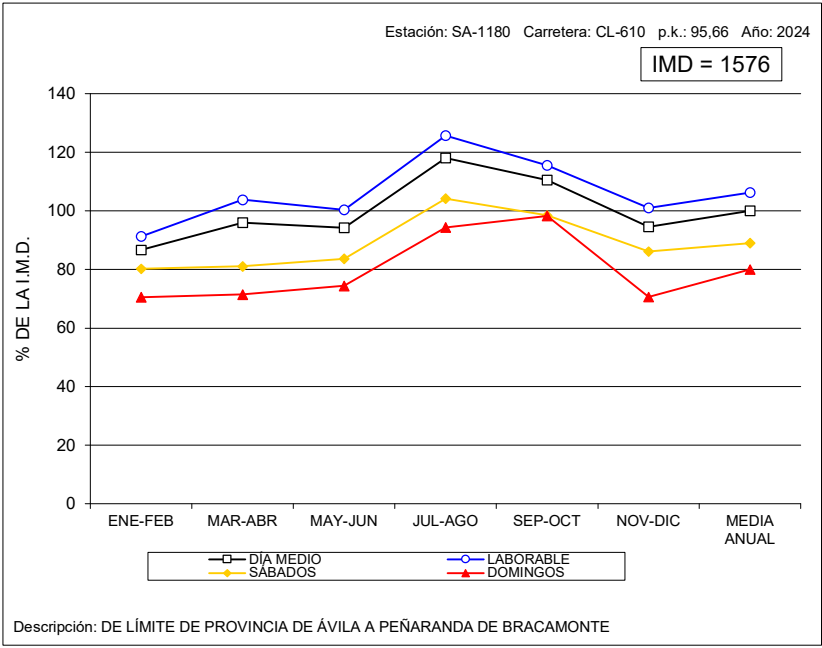


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1180

Carretera: CL-610

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.366	1.512	1.485	1.861	1.742	1.490	1.576
%	86,7	95,9	94,2	118,1	110,5	94,5	100,0
DÍAS LABORABLES	1.439	1.636	1.582	1.980	1.820	1.592	1.675
%	91,3	103,8	100,4	125,6	115,5	101,0	106,3
SÁBADOS	1.264	1.278	1.318	1.642	1.552	1.357	1.402
%	80,2	81,1	83,6	104,2	98,5	86,1	89,0
DOMINGOS	1.111	1.126	1.173	1.487	1.549	1.113	1.260
%	70,5	71,4	74,4	94,4	98,3	70,6	79,9
COEFICIENTE "L"	1,164	1,024	1,059	0,846	0,920	1,052	1,000



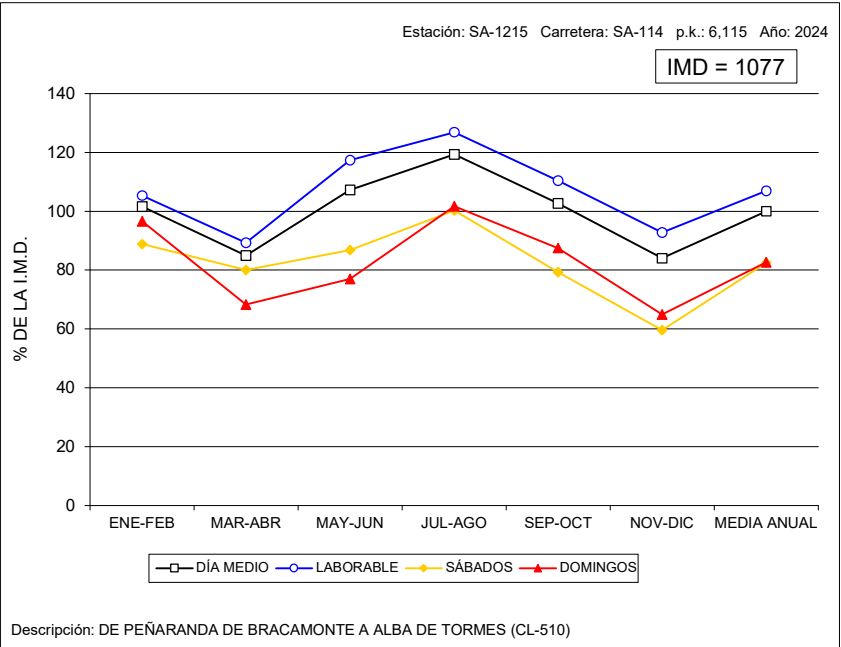


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1215

Carretera: SA-114

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.094	915	1.155	1.285	1.105	905	1.077
%	101,6	85,0	107,2	119,3	102,6	84,0	100,0
DÍAS LABORABLES	1.134	961	1.264	1.366	1.189	999	1.152
%	105,3	89,2	117,4	126,8	110,4	92,8	107,0
SÁBADOS	956	862	935	1.080	854	642	888
%	88,8	80,0	86,8	100,3	79,3	59,6	82,5
DOMINGOS	1.040	736	829	1.095	942	699	890
%	96,6	68,3	77,0	101,7	87,5	64,9	82,6
COEFICIENTE "L"	1,016	1,199	0,911	0,843	0,969	1,153	1,000

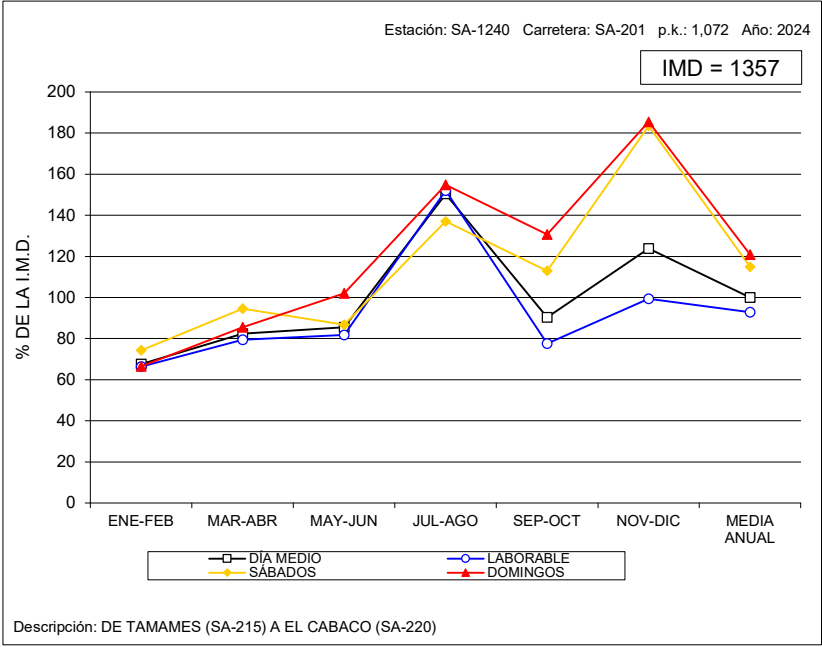


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1240

Carretera: SA-201

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	917	1.120	1.160	2.040	1.226	1.680	1.357
%	67,6	82,5	85,5	150,3	90,3	123,8	100,0
DÍAS LABORABLES	901	1.078	1.111	2.063	1.053	1.349	1.260
%	66,4	79,4	81,9	152,0	77,6	99,4	92,9
SÁBADOS	1.009	1.283	1.178	1.859	1.533	2.490	1.559
%	74,4	94,5	86,8	137,0	113,0	183,5	114,9
DOMINGOS	902	1.161	1.385	2.101	1.774	2.516	1.640
%	66,5	85,6	102,1	154,8	130,7	185,4	120,9
COEFICIENTE "L"	1,398	1,169	1,134	0,611	1,197	0,934	1,000



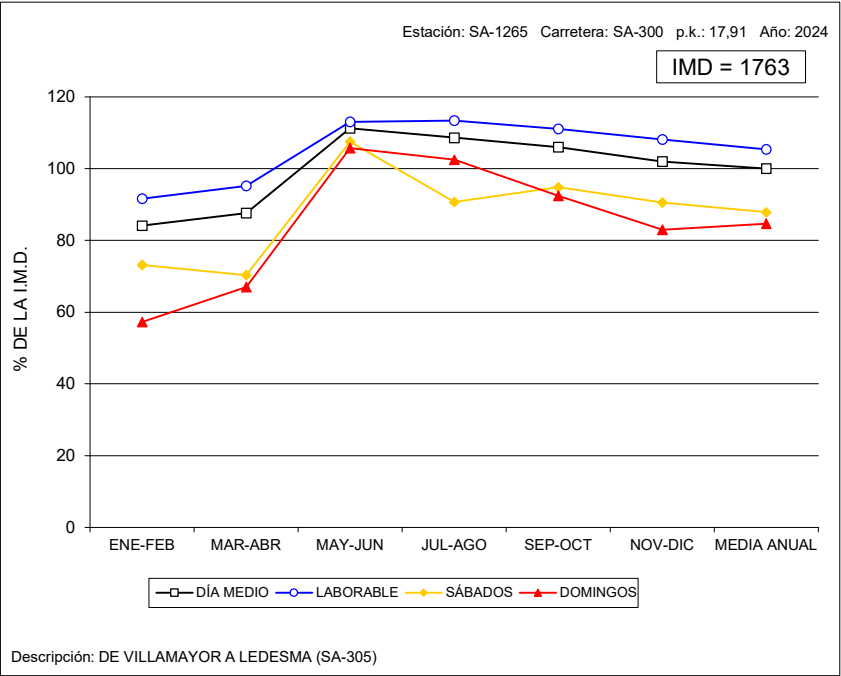


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1265

Carretera: SA-300

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.483	1.545	1.962	1.916	1.870	1.798	1.763
%	84,1	87,6	111,3	108,7	106,1	102,0	100,0
DÍAS LABORABLES	1.616	1.679	1.994	2.000	1.959	1.906	1.859
%	91,7	95,2	113,1	113,4	111,1	108,1	105,4
SÁBADOS	1.290	1.240	1.896	1.599	1.672	1.597	1.549
%	73,2	70,3	107,5	90,7	94,8	90,6	87,9
DOMINGOS	1.010	1.182	1.864	1.807	1.629	1.463	1.493
%	57,3	67,0	105,7	102,5	92,4	83,0	84,7
COEFICIENTE "L"	1,150	1,107	0,932	0,930	0,949	0,975	1,000

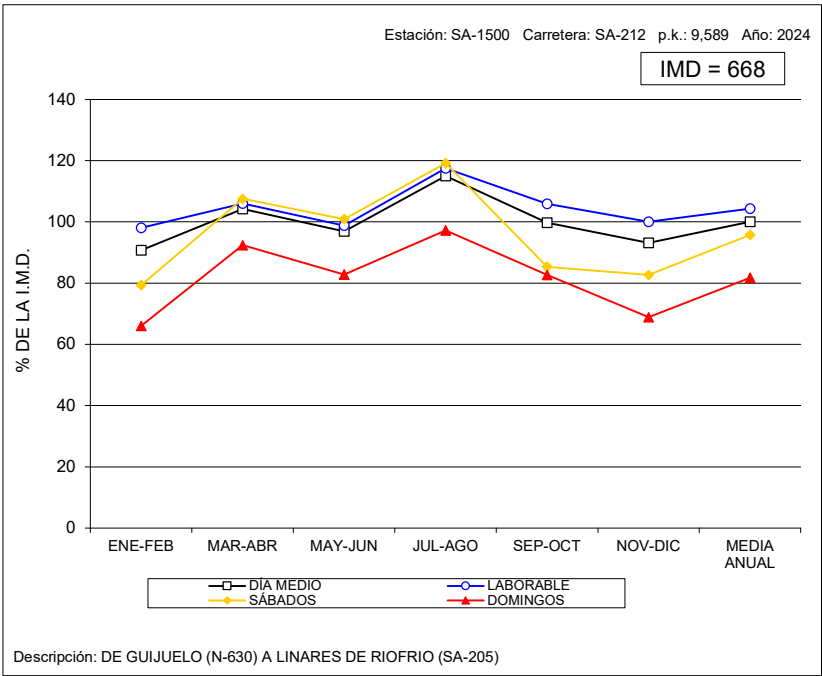


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SA-1500

Carretera: SA-212

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	606	696	647	768	666	622	668
%	90,7	104,2	96,9	115,0	99,7	93,1	100,0
DÍAS LABORABLES	655	708	660	785	707	668	697
%	98,1	106,0	98,8	117,5	105,8	100,0	104,3
SÁBADOS	530	718	674	796	570	552	640
%	79,3	107,5	100,9	119,2	85,3	82,6	95,8
DOMINGOS	441	617	553	649	552	460	546
%	66,0	92,4	82,8	97,2	82,6	68,9	81,7
COEFICIENTE "L"	1,064	0,984	1,056	0,888	0,986	1,043	1,000



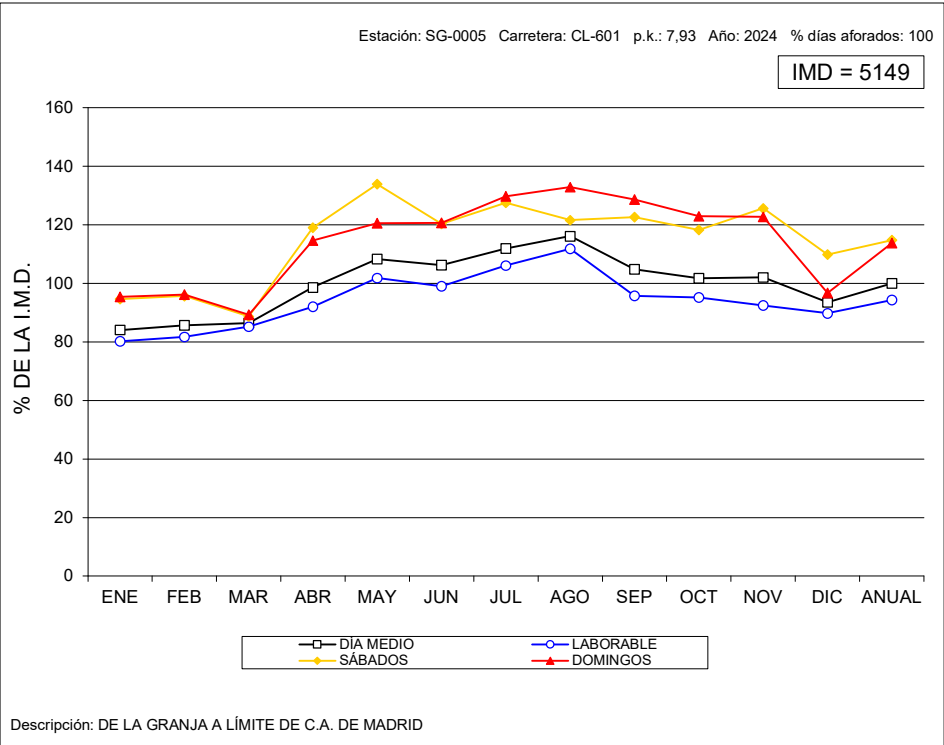


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0005

Carretera: CL-601

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	4.329	4.409	4.449	5.079	5.578	5.468	5.761	5.979	5.396	5.240	5.254	4.815	5.149
%	84,1	85,6	86,4	98,6	108,3	106,2	111,9	116,1	104,8	101,8	102,0	93,5	100,0
DÍAS LABORABLES	4.132	4.205	4.385	4.737	5.241	5.099	5.460	5.757	4.929	4.904	4.761	4.624	4.857
%	80,2	81,7	85,2	92,0	101,8	99,0	106,0	111,8	95,7	95,2	92,5	89,8	94,3
SÁBADOS	4.875	4.928	4.566	6.131	6.892	6.196	6.565	6.262	6.312	6.090	6.469	5.658	5.908
%	94,7	95,7	88,7	119,1	133,9	120,3	127,5	121,6	122,6	118,3	125,6	109,9	114,7
DOMINGOS	4.913	4.956	4.599	5.901	6.208	6.214	6.683	6.842	6.625	6.330	6.317	4.982	5.859
%	95,4	96,3	89,3	114,6	120,6	120,7	129,8	132,9	128,7	122,9	122,7	96,8	113,8
COEFICIENTE "L"	1,175	1,155	1,108	1,025	0,927	0,953	0,890	0,844	0,985	0,990	1,020	1,050	1,000

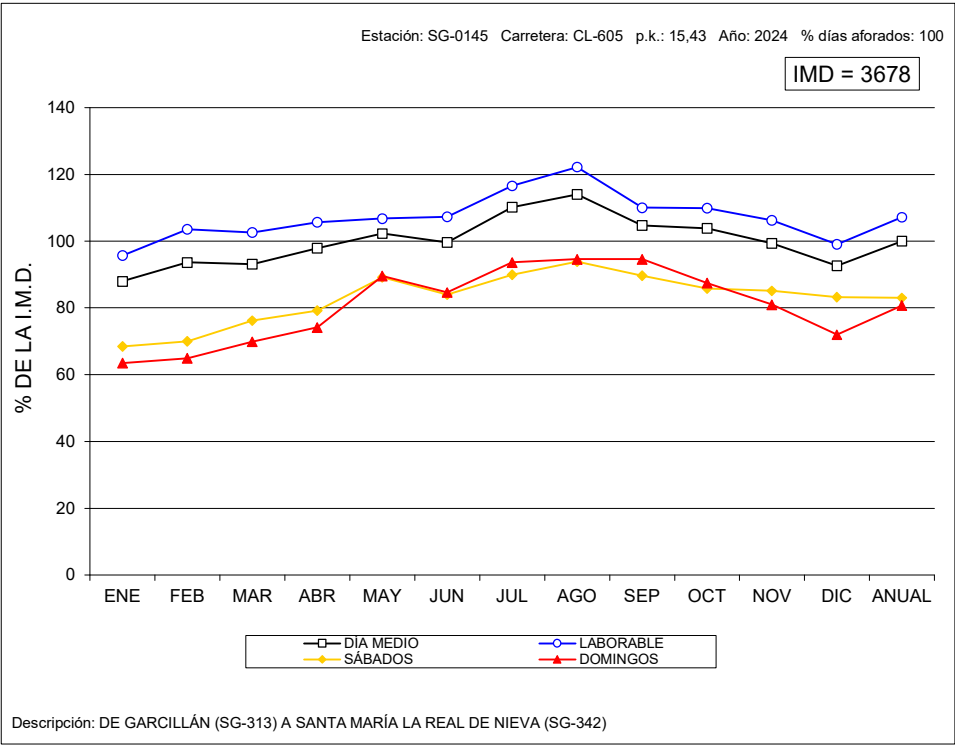


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0145

Carretera: CL-605

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	3.237	3.443	3.423	3.602	3.762	3.664	4.052	4.194	3.852	3.820	3.655	3.406	3.678
%	88,0	93,6	93,1	97,9	102,3	99,6	110,2	114,0	104,7	103,9	99,4	92,6	100,0
DÍAS LABORABLES	3.521	3.809	3.774	3.886	3.928	3.946	4.288	4.494	4.047	4.041	3.908	3.643	3.942
%	95,7	103,6	102,6	105,7	106,8	107,3	116,6	122,2	110,0	109,9	106,3	99,0	107,2
SÁBADOS	2.518	2.574	2.804	2.913	3.282	3.088	3.309	3.451	3.298	3.155	3.132	3.061	3.054
%	68,5	70,0	76,2	79,2	89,2	84,0	90,0	93,8	89,7	85,8	85,2	83,2	83,0
DOMINGOS	2.335	2.387	2.569	2.729	3.293	3.114	3.445	3.480	3.480	3.216	2.979	2.647	2.971
%	63,5	64,9	69,8	74,2	89,5	84,7	93,7	94,6	94,6	87,4	81,0	72,0	80,8
COEFICIENTE "L"	1,120	1,035	1,045	1,014	1,004	0,999	0,919	0,877	0,974	0,976	1,009	1,082	1,000



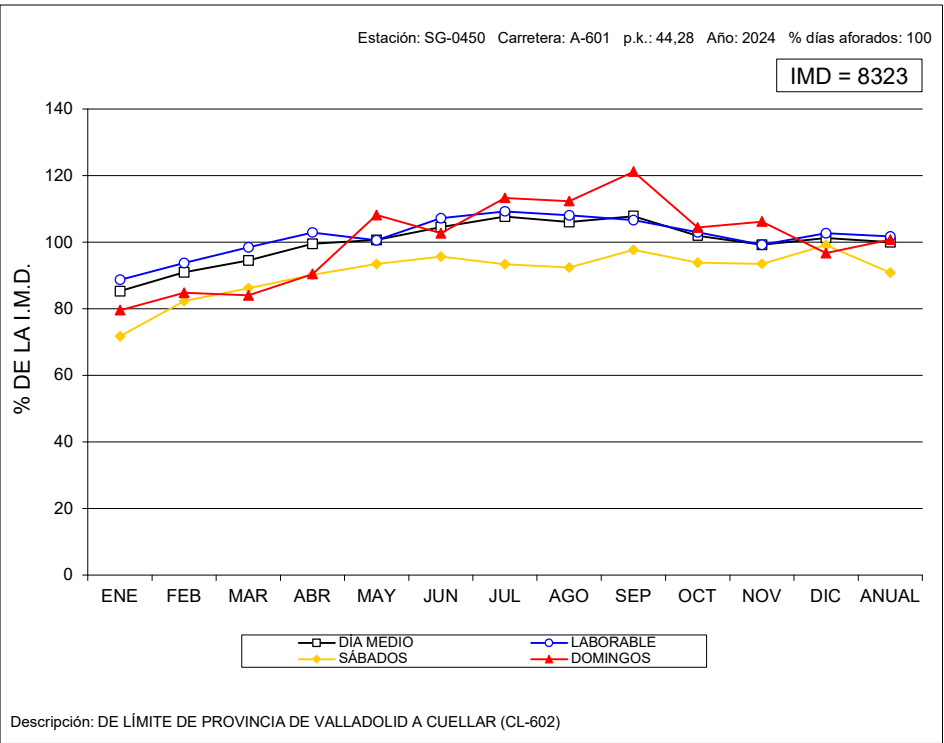


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0450

Carretera: A-601

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	7.100	7.570	7.866	8.285	8.379	8.703	8.966	8.828	8.976	8.488	8.259	8.431	8.323
%	85,3	91,0	94,5	99,5	100,7	104,6	107,7	106,1	107,8	102,0	99,2	101,3	100,0
DÍAS LABORABLES	7.382	7.804	8.197	8.566	8.376	8.926	9.093	8.991	8.872	8.570	8.262	8.550	8.464
%	88,7	93,8	98,5	102,9	100,6	107,2	109,3	108,0	106,6	103,0	99,3	102,7	101,7
SÁBADOS	5.969	6.847	7.171	7.501	7.776	7.963	7.771	7.690	8.128	7.812	7.780	8.256	7.563
%	71,7	82,3	86,2	90,1	93,4	95,7	93,4	92,4	97,7	93,9	93,5	99,2	90,9
DOMINGOS	6.620	7.058	6.993	7.527	9.003	8.552	9.429	9.351	10.089	8.693	8.837	8.048	8.382
%	79,5	84,8	84,0	90,4	108,2	102,8	113,3	112,4	121,2	104,4	106,2	96,7	100,7
COEFICIENTE "L"	1,147	1,085	1,033	0,988	1,011	0,948	0,931	0,941	0,954	0,988	1,024	0,990	1,000

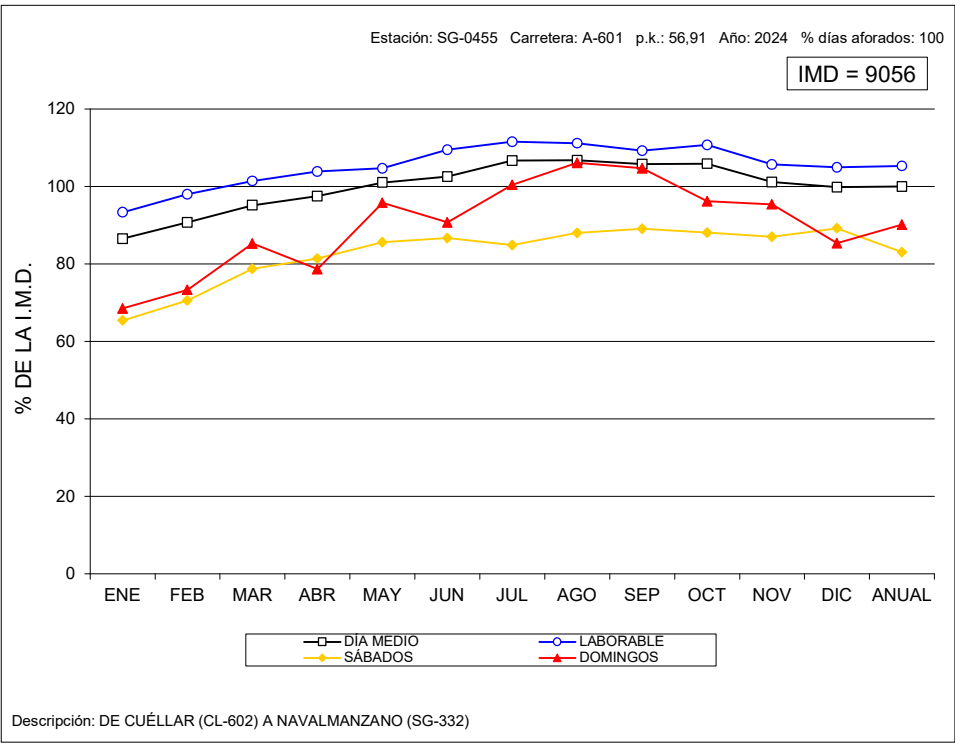


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0455

Carretera: A-601

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	7.835	8.222	8.618	8.829	9.151	9.287	9.660	9.671	9.580	9.591	9.161	9.037	9.056
%	86,5	90,8	95,2	97,5	101,0	102,6	106,7	106,8	105,8	105,9	101,2	99,8	100,0
DÍAS LABORABLES	8.451	8.871	9.185	9.404	9.476	9.914	10.101	10.070	9.894	10.025	9.567	9.507	9.538
%	93,3	98,0	101,4	103,8	104,6	109,5	111,5	111,2	109,3	110,7	105,6	105,0	105,3
SÁBADOS	5.922	6.394	7.129	7.374	7.754	7.846	7.687	7.969	8.065	7.973	7.879	8.079	7.521
%	65,4	70,6	78,7	81,4	85,6	86,6	84,9	88,0	89,1	88,0	87,0	89,2	83,0
DOMINGOS	6.204	6.644	7.726	7.125	8.678	8.213	9.094	9.606	9.479	8.713	8.640	7.733	8.165
%	68,5	73,4	85,3	78,7	95,8	90,7	100,4	106,1	104,7	96,2	95,4	85,4	90,2
COEFICIENTE "L"	1,129	1,075	1,038	1,014	1,007	0,962	0,944	0,947	0,964	0,951	0,997	1,003	1,000



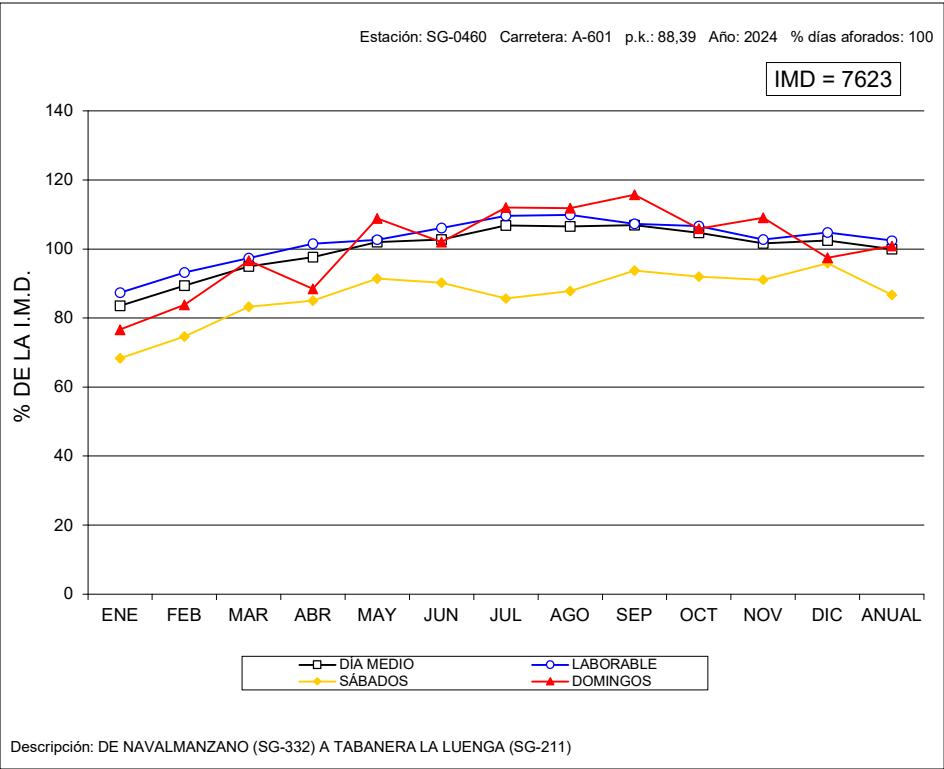


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0460

Carretera: A-601

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	6.368	6.814	7.241	7.441	7.780	7.834	8.143	8.124	8.152	7.978	7.750	7.813	7.623
%	83,5	89,4	95,0	97,6	102,1	102,8	106,8	106,6	106,9	104,7	101,7	102,5	100,0
DÍAS LABORABLES	6.660	7.108	7.424	7.741	7.829	8.086	8.355	8.377	8.183	8.130	7.834	7.990	7.810
%	87,4	93,2	97,4	101,5	102,7	106,1	109,6	109,9	107,3	106,7	102,8	104,8	102,5
SÁBADOS	5.209	5.689	6.347	6.485	6.973	6.881	6.529	6.695	7.148	7.012	6.947	7.310	6.611
%	68,3	74,6	83,3	85,1	91,5	90,3	85,6	87,8	93,8	92,0	91,1	95,9	86,7
DOMINGOS	5.843	6.391	7.365	6.745	8.300	7.777	8.540	8.527	8.821	8.076	8.314	7.432	7.691
%	76,6	83,8	96,6	88,5	108,9	102,0	112,0	111,9	115,7	105,9	109,1	97,5	100,9
COEFICIENTE "L"	1,173	1,099	1,052	1,009	0,998	0,966	0,935	0,932	0,954	0,961	0,997	0,977	1,000

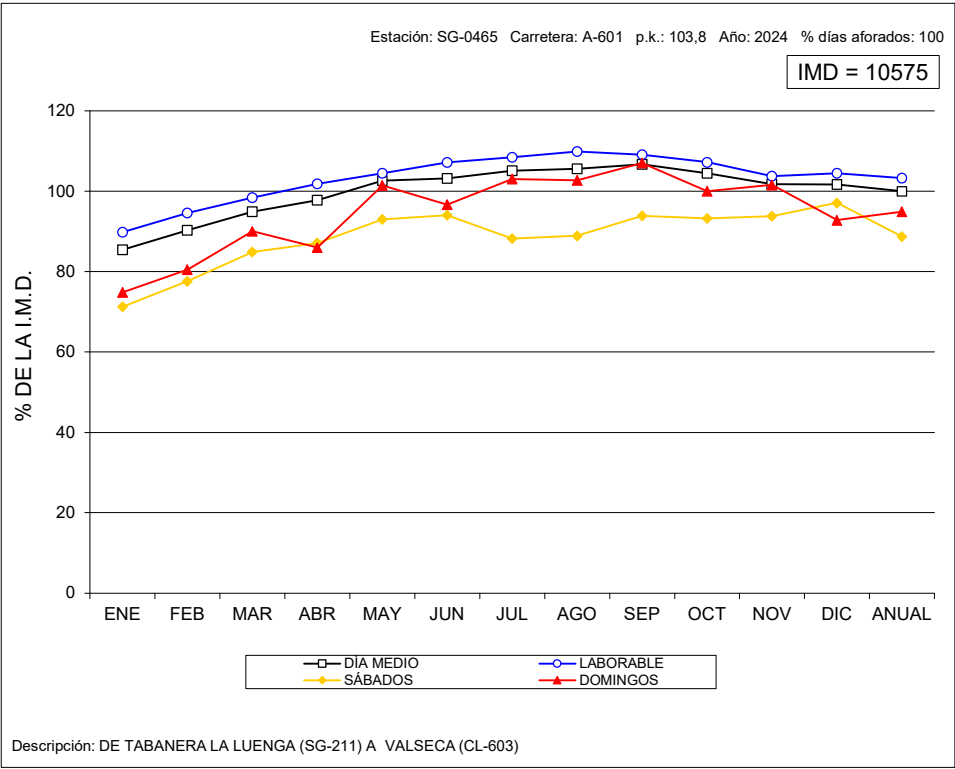


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0465

Carretera: A-601

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	9.037	9.551	10.034	10.337	10.852	10.916	11.118	11.162	11.284	11.052	10.767	10.752	10.575
%	85,5	90,3	94,9	97,7	102,6	103,2	105,1	105,6	106,7	104,5	101,8	101,7	100,0
DÍAS LABORABLES	9.494	10.006	10.408	10.770	11.050	11.333	11.470	11.617	11.533	11.340	10.974	11.054	10.920
%	89,8	94,6	98,4	101,8	104,5	107,2	108,5	109,9	109,1	107,2	103,8	104,5	103,3
SÁBADOS	7.535	8.204	8.976	9.207	9.837	9.946	9.330	9.402	9.929	9.860	9.919	10.269	9.383
%	71,3	77,6	84,9	87,1	93,0	94,1	88,2	88,9	93,9	93,2	93,8	97,1	88,7
DOMINGOS	7.916	8.513	9.520	9.092	10.728	10.222	10.893	10.860	11.321	10.580	10.743	9.811	10.032
%	74,9	80,5	90,0	86,0	101,4	96,7	103,0	102,7	107,1	100,0	101,6	92,8	94,9
COEFICIENTE "L"	1,150	1,091	1,049	1,014	0,988	0,964	0,952	0,940	0,947	0,963	0,995	0,988	1,000



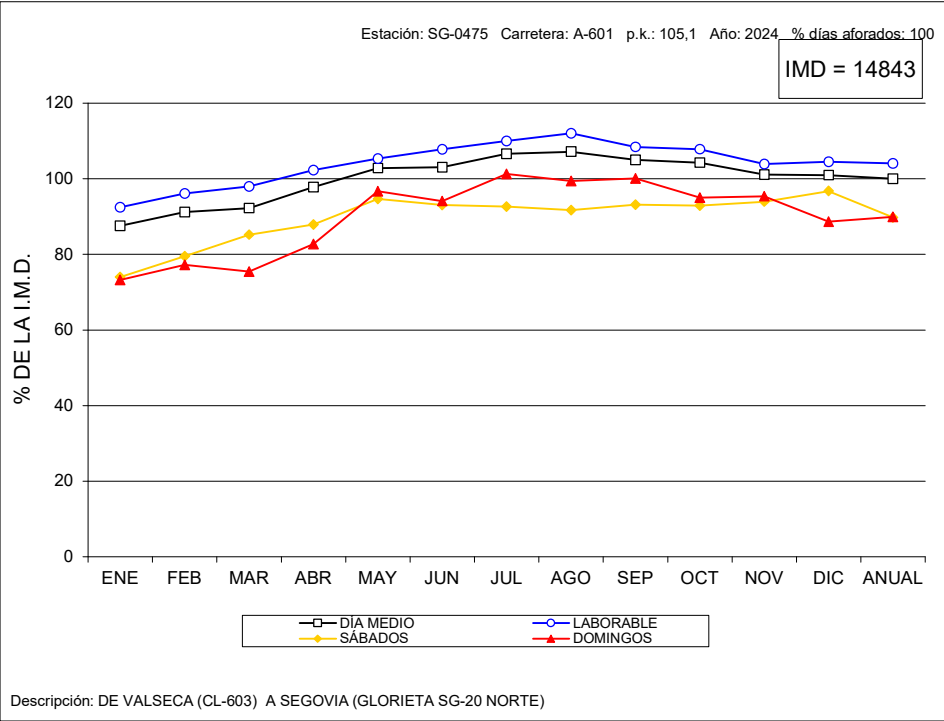


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-0475

Carretera: A-601

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	13.001	13.536	13.698	14.512	15.261	15.292	15.823	15.903	15.583	15.475	15.002	14.985	14.843
%	87,6	91,2	92,3	97,8	102,8	103,0	106,6	107,1	105,0	104,3	101,1	101,0	100,0
DÍAS LABORABLES	13.721	14.262	14.543	15.182	15.629	15.993	16.322	16.633	16.091	16.006	15.415	15.515	15.444
%	92,4	96,1	98,0	102,3	105,3	107,7	110,0	112,1	108,4	107,8	103,9	104,5	104,0
SÁBADOS	10.989	11.798	12.648	13.043	14.049	13.807	13.744	13.611	13.825	13.789	13.942	14.359	13.315
%	74,0	79,5	85,2	87,9	94,7	93,0	92,6	91,7	93,1	92,9	93,9	96,7	89,7
DOMINGOS	10.878	11.464	11.196	12.286	14.353	13.969	15.031	14.754	14.857	14.104	14.157	13.157	13.346
%	73,3	77,2	75,4	82,8	96,7	94,1	101,3	99,4	100,1	95,0	95,4	88,6	89,9
COEFICIENTE "L"	1,126	1,083	1,062	1,017	0,988	0,966	0,946	0,929	0,960	0,965	1,002	0,995	1,000



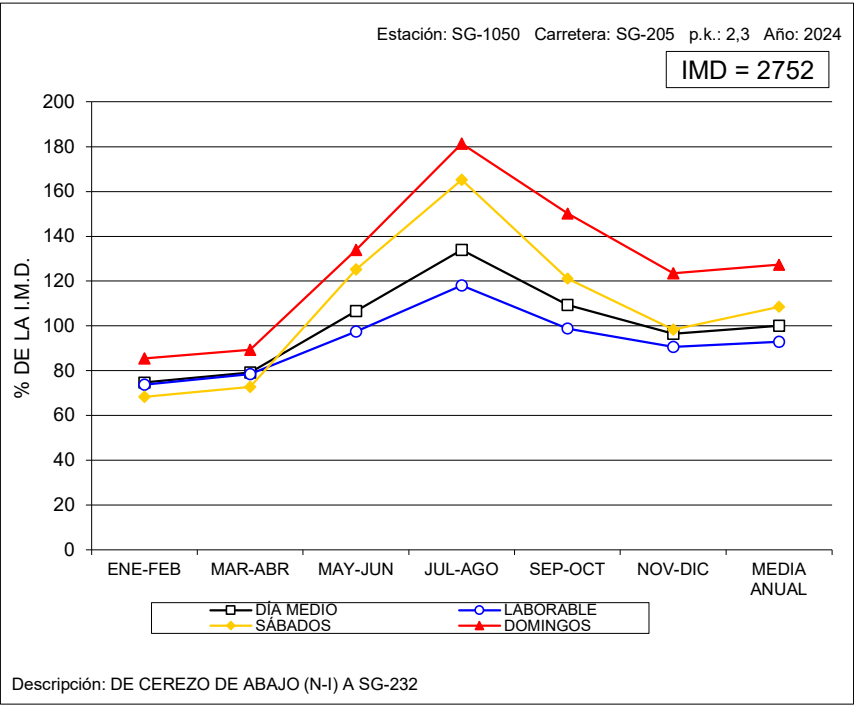


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1050

Carretera: SG-205

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.055	2.179	2.933	3.683	3.007	2.653	2.752
%	74,7	79,2	106,6	133,8	109,3	96,4	100,0
DÍAS LABORABLES	2.031	2.160	2.681	3.248	2.718	2.493	2.555
%	73,8	78,5	97,4	118,0	98,8	90,6	92,8
SÁBADOS	1.880	2.002	3.444	4.546	3.332	2.706	2.985
%	68,3	72,7	125,1	165,2	121,1	98,3	108,5
DOMINGOS	2.351	2.457	3.685	4.991	4.130	3.399	3.503
%	85,4	89,3	133,9	181,4	150,1	123,5	127,3
COEFICIENTE "L"	1,258	1,183	0,953	0,787	0,940	1,025	1,000

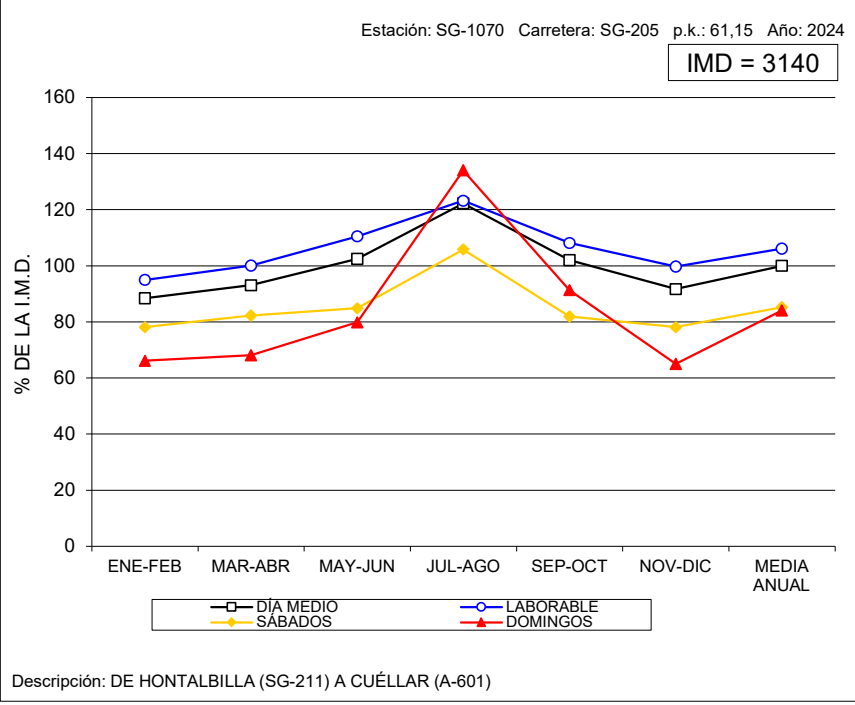


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1070

Carretera: SG-205

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.777	2.921	3.218	3.839	3.202	2.878	3.140
%	88,4	93,0	102,5	122,3	102,0	91,7	100,0
DÍAS LABORABLES	2.983	3.144	3.471	3.869	3.395	3.131	3.332
%	95,0	100,1	110,5	123,2	108,1	99,7	106,1
SÁBADOS	2.453	2.583	2.665	3.323	2.573	2.453	2.675
%	78,1	82,3	84,9	105,8	81,9	78,1	85,2
DOMINGOS	2.078	2.141	2.508	4.208	2.868	2.043	2.641
%	66,2	68,2	79,9	134,0	91,3	65,1	84,1
COEFICIENTE "L"	1,117	1,060	0,960	0,861	0,981	1,064	1,000



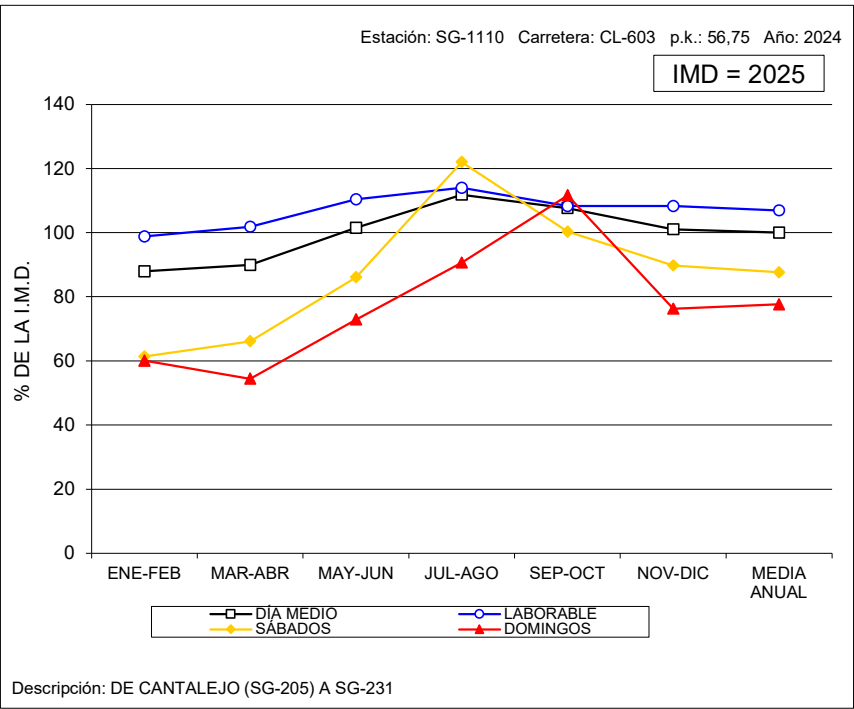


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1110

Carretera: CL-603

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.781	1.822	2.056	2.264	2.180	2.046	2.025
%	88,0	90,0	101,5	111,8	107,7	101,0	100,0
DÍAS LABORABLES	2.001	2.062	2.235	2.308	2.193	2.193	2.166
%	98,8	101,8	110,4	114,0	108,3	108,3	107,0
SÁBADOS	1.243	1.340	1.743	2.471	2.031	1.818	1.775
%	61,4	66,2	86,1	122,0	100,3	89,8	87,7
DOMINGOS	1.216	1.103	1.477	1.835	2.261	1.544	1.572
%	60,0	54,5	72,9	90,6	111,7	76,2	77,6
COEFICIENTE "L"	1,082	1,050	0,969	0,938	0,988	0,988	1,000

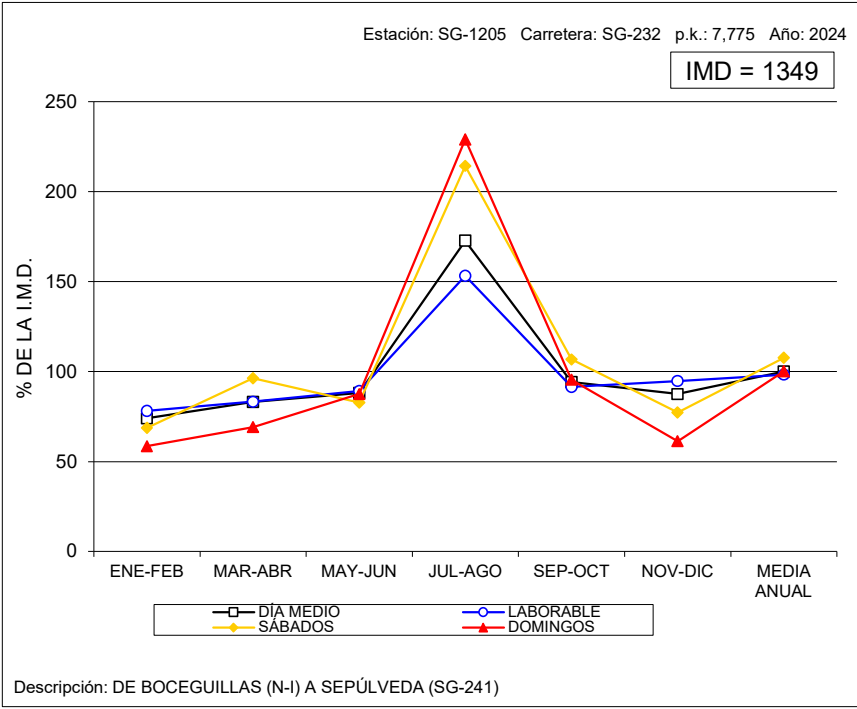


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1205

Carretera: SG-232

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	999	1.121	1.189	2.330	1.271	1.181	1.349
%	74,1	83,1	88,1	172,7	94,2	87,5	100,0
DÍAS LABORABLES	1.054	1.123	1.204	2.067	1.234	1.279	1.327
%	78,1	83,2	89,3	153,2	91,5	94,8	98,4
SÁBADOS	928	1.300	1.118	2.891	1.439	1.042	1.453
%	68,8	96,4	82,9	214,3	106,7	77,2	107,7
DOMINGOS	790	933	1.181	3.089	1.289	828	1.352
%	58,6	69,2	87,5	229,0	95,6	61,4	100,2
COEFICIENTE "L"	1,259	1,182	1,102	0,642	1,075	1,038	1,000



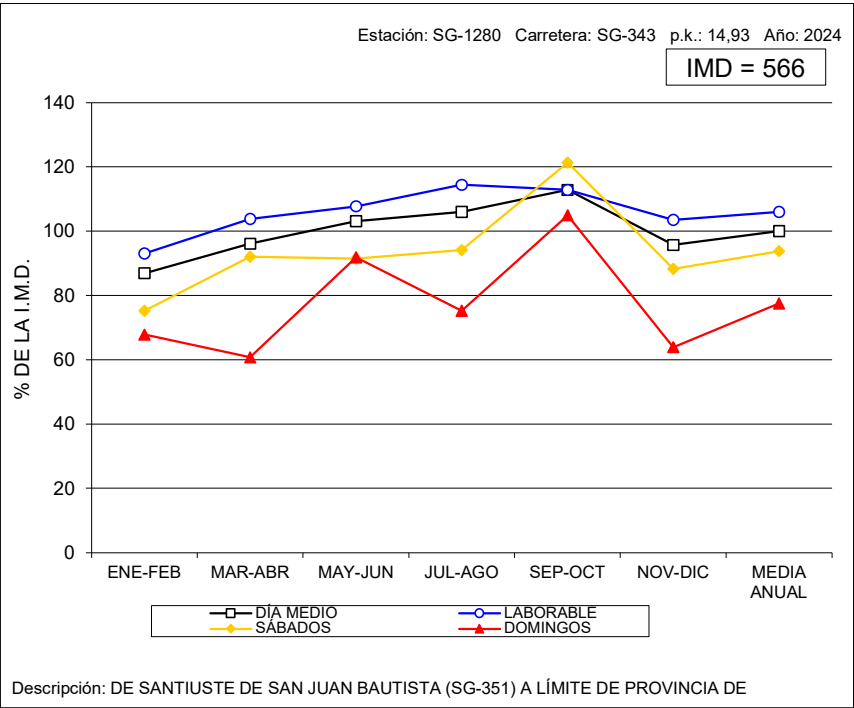


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1280

Carretera: SG-343

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	492	544	584	600	639	542	566
%	86,9	96,1	103,2	106,0	112,9	95,8	100,0
DÍAS LABORABLES	527	588	610	648	639	586	600
%	93,1	103,9	107,8	114,5	112,9	103,5	106,0
SÁBADOS	426	521	518	533	687	500	531
%	75,3	92,0	91,5	94,2	121,4	88,3	93,8
DOMINGOS	384	344	520	426	594	362	439
%	67,8	60,8	91,9	75,3	104,9	64,0	77,6
COEFICIENTE "L"	1,139	1,020	0,984	0,926	0,939	1,024	1,000

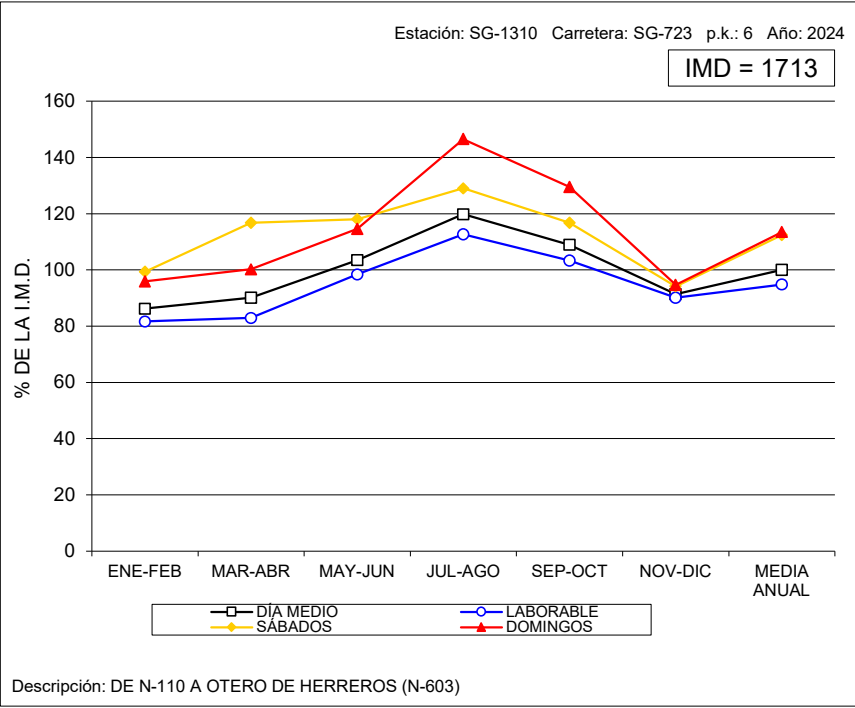


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SG-1310

Carretera: SG-723

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.477	1.544	1.773	2.052	1.867	1.565	1.713
%	86,2	90,1	103,5	119,8	109,0	91,4	100,0
DÍAS LABORABLES	1.399	1.420	1.685	1.930	1.769	1.544	1.624
%	81,7	82,9	98,4	112,7	103,3	90,1	94,8
SÁBADOS	1.702	2.000	2.023	2.210	2.000	1.613	1.925
%	99,4	116,8	118,1	129,0	116,8	94,2	112,4
DOMINGOS	1.644	1.717	1.963	2.510	2.219	1.621	1.945
%	96,0	100,2	114,6	146,5	129,5	94,6	113,5
COEFICIENTE "L"	1,161	1,144	0,964	0,841	0,918	1,052	1,000



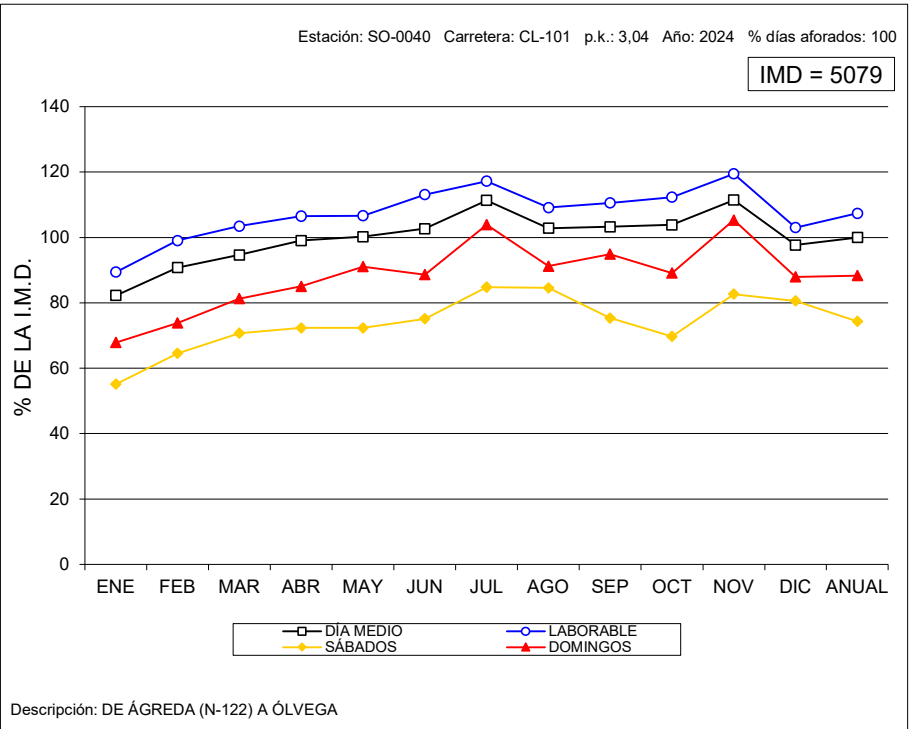


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-0040

Carretera: CL-101

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	4.175	4.611	4.807	5.031	5.089	5.214	5.655	5.222	5.243	5.272	5.660	4.962	5.079
%	82,2	90,8	94,6	99,1	100,2	102,7	111,3	102,8	103,2	103,8	111,4	97,7	100,0
DÍAS LABORABLES	4.540	5.030	5.256	5.408	5.416	5.742	5.955	5.541	5.614	5.703	6.067	5.232	5.455
%	89,4	99,0	103,5	106,5	106,6	113,1	117,2	109,1	110,5	112,3	119,5	103,0	107,4
SÁBADOS	2.799	3.278	3.592	3.673	3.671	3.815	4.307	4.294	3.828	3.541	4.197	4.093	3.774
%	55,1	64,5	70,7	72,3	72,3	75,1	84,8	84,5	75,4	69,7	82,6	80,6	74,3
DOMINGOS	3.447	3.750	4.128	4.319	4.624	4.500	5.276	4.632	4.820	4.525	5.348	4.469	4.486
%	67,9	73,8	81,3	85,0	91,0	88,6	103,9	91,2	94,9	89,1	105,3	88,0	88,3
COEFICIENTE "L"	1,202	1,084	1,038	1,009	1,007	0,950	0,916	0,984	0,972	0,957	0,899	1,043	1,000

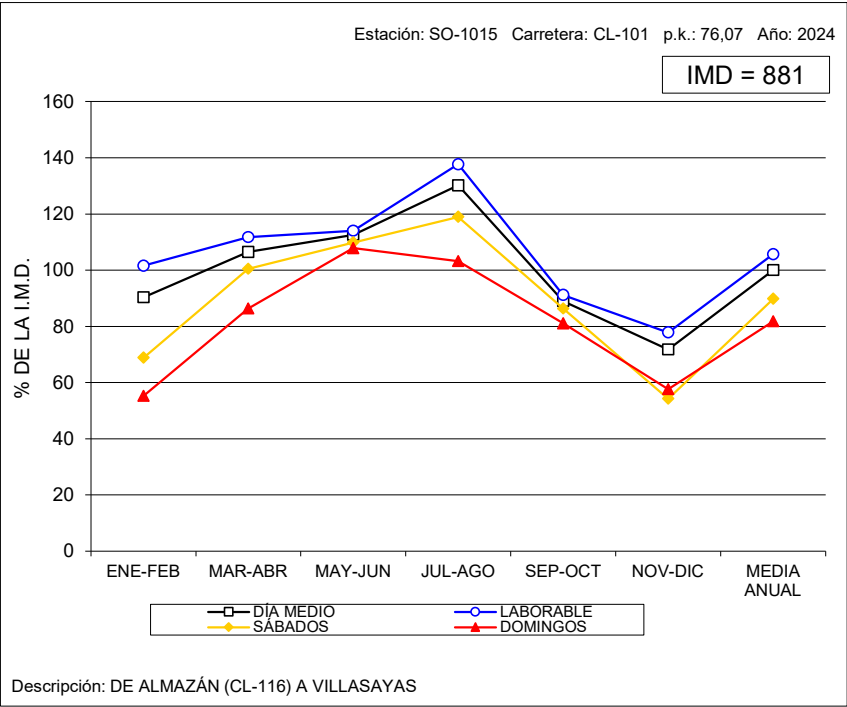




VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1015 Carretera: CL-101

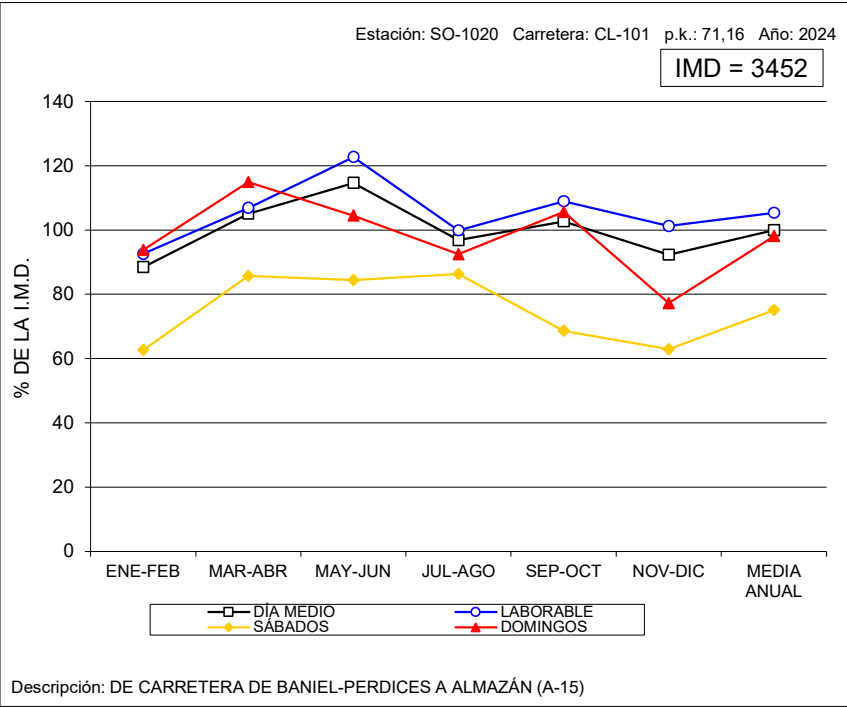
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	796	938	992	1.147	784	632	881
%	90,4	106,5	112,6	130,2	89,0	71,7	100,0
DÍAS LABORABLES	895	985	1.005	1.213	803	686	931
%	101,6	111,8	114,1	137,7	91,1	77,9	105,7
SÁBADOS	607	885	968	1.048	761	478	791
%	68,9	100,5	109,9	119,0	86,4	54,3	89,8
DOMINGOS	487	761	950	909	714	508	721
%	55,3	86,4	107,8	103,2	81,0	57,7	81,8
COEFICIENTE "L"	1,040	0,945	0,926	0,768	1,159	1,357	1,000



VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1020 Carretera: CL-101

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	3.054	3.627	3.959	3.344	3.545	3.188	3.452
%	88,5	105,1	114,7	96,9	102,7	92,4	100,0
DÍAS LABORABLES	3.196	3.691	4.237	3.447	3.761	3.496	3.638
%	92,6	106,9	122,7	99,9	109,0	101,3	105,4
SÁBADOS	2.163	2.959	2.913	2.979	2.369	2.171	2.593
%	62,7	85,7	84,4	86,3	68,6	62,9	75,1
DOMINGOS	3.240	3.969	3.608	3.191	3.647	2.667	3.387
%	93,9	115,0	104,5	92,4	105,6	77,3	98,1
COEFICIENTE "L"	1,138	0,986	0,859	1,055	0,967	1,041	1,000

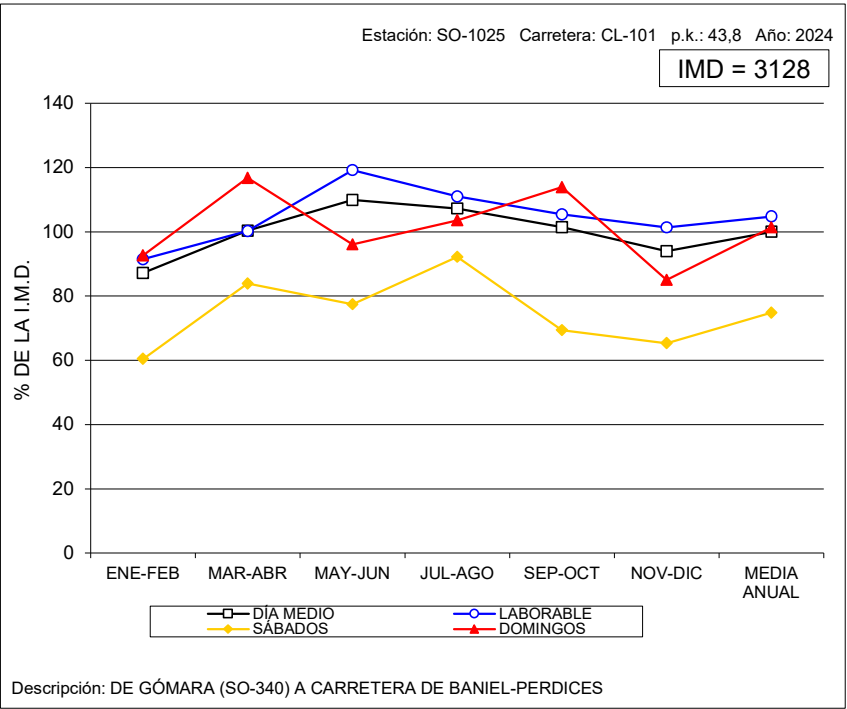




VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1025 Carretera: CL-101

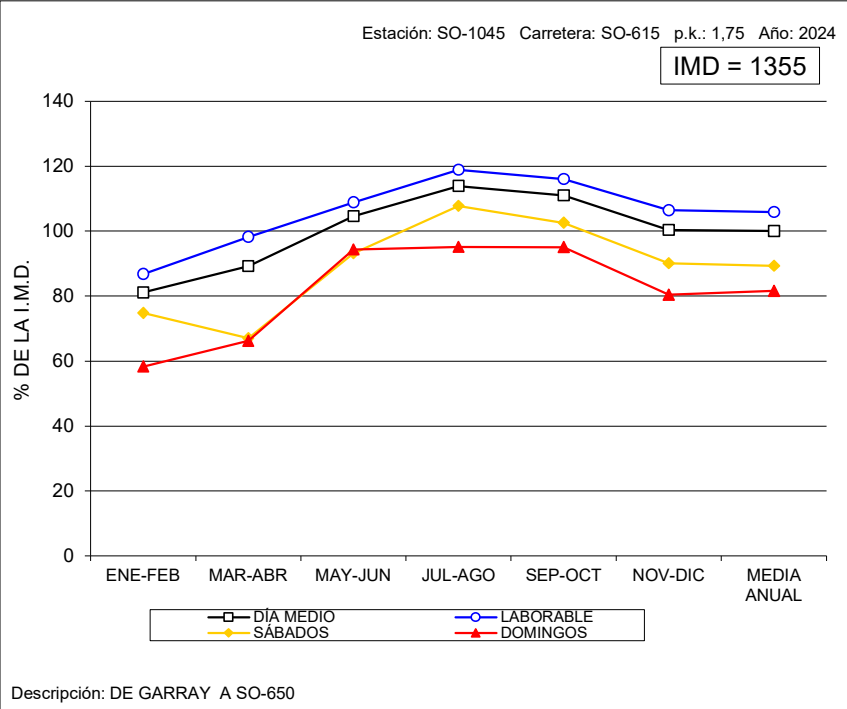
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.726	3.137	3.437	3.355	3.173	2.937	3.128
%	87,1	100,3	109,9	107,3	101,4	93,9	100,0
DÍAS LABORABLES	2.860	3.136	3.728	3.471	3.298	3.171	3.277
%	91,4	100,3	119,2	111,0	105,4	101,4	104,8
SÁBADOS	1.890	2.623	2.423	2.884	2.169	2.044	2.339
%	60,4	83,9	77,5	92,2	69,3	65,3	74,8
DOMINGOS	2.897	3.652	3.004	3.240	3.560	2.659	3.169
%	92,6	116,8	96,0	103,6	113,8	85,0	101,3
COEFICIENTE "L"	1,146	1,045	0,879	0,944	0,994	1,033	1,000



VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1045 Carretera: SO-615

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.099	1.209	1.417	1.543	1.504	1.360	1.355
%	81,1	89,2	104,6	113,9	111,0	100,4	100,0
DÍAS LABORABLES	1.176	1.331	1.475	1.611	1.572	1.442	1.435
%	86,8	98,2	108,9	118,9	116,0	106,4	105,9
SÁBADOS	1.014	908	1.263	1.460	1.390	1.221	1.210
%	74,8	67,0	93,2	107,7	102,6	90,1	89,3
DOMINGOS	790	897	1.279	1.289	1.288	1.090	1.106
%	58,3	66,2	94,4	95,1	95,1	80,4	81,6
COEFICIENTE "L"	1,220	1,078	0,973	0,891	0,913	0,995	1,000

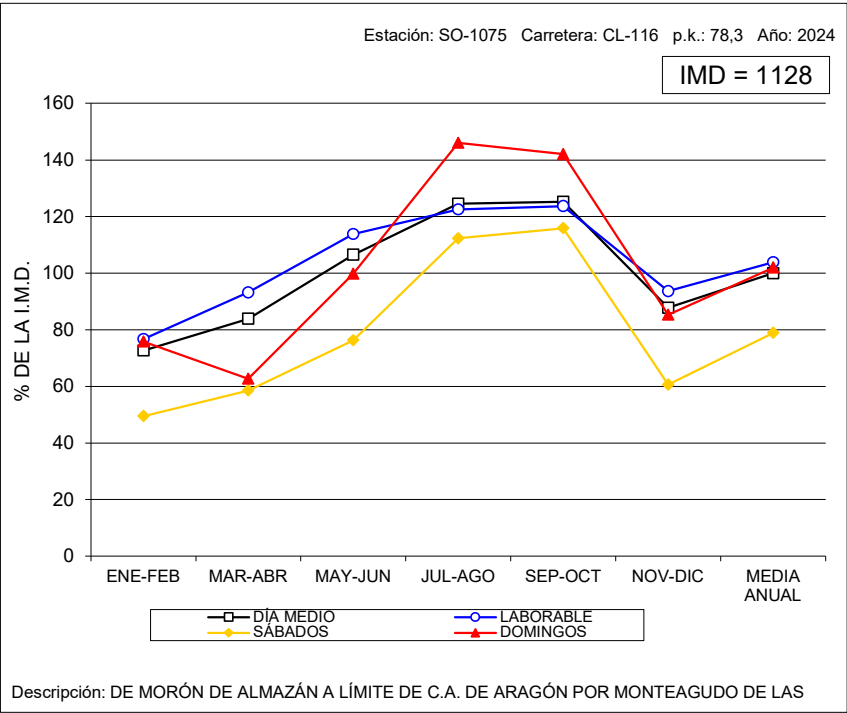




VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1075 Carretera: CL-116

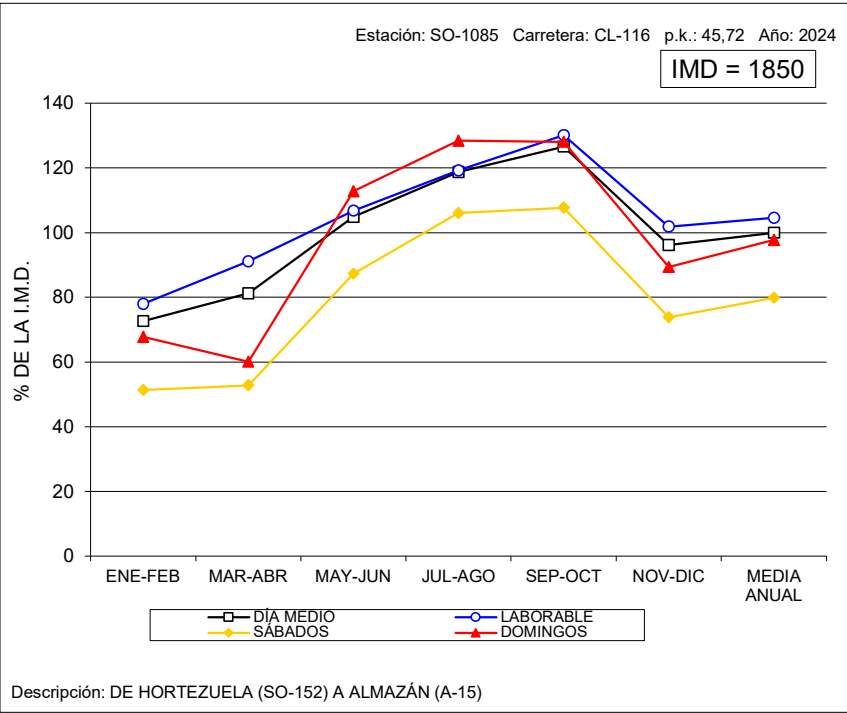
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	819	946	1.201	1.404	1.412	990	1.128
%	72,6	83,9	106,5	124,5	125,2	87,8	100,0
DÍAS LABORABLES	865	1.051	1.284	1.382	1.395	1.056	1.172
%	76,7	93,2	113,8	122,5	123,7	93,6	103,9
SÁBADOS	558	660	860	1.266	1.307	684	890
%	49,5	58,5	76,2	112,2	115,9	60,6	78,9
DOMINGOS	855	707	1.126	1.647	1.602	962	1.150
%	75,8	62,7	99,8	146,0	142,0	85,3	102,0
COEFICIENTE "L"	1,355	1,115	0,913	0,848	0,840	1,110	1,000



VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1085 Carretera: CL-116

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.345	1.502	1.940	2.196	2.342	1.779	1.850
%	72,7	81,2	104,9	118,7	126,6	96,2	100,0
DÍAS LABORABLES	1.443	1.685	1.976	2.206	2.407	1.885	1.934
%	78,0	91,1	106,8	119,2	130,1	101,9	104,5
SÁBADOS	950	977	1.615	1.962	1.993	1.367	1.477
%	51,4	52,8	87,3	106,1	107,7	73,9	79,8
DOMINGOS	1.254	1.112	2.087	2.376	2.369	1.653	1.809
%	67,8	60,1	112,8	128,4	128,1	89,4	97,8
COEFICIENTE "L"	1,340	1,148	0,979	0,877	0,803	1,026	1,000



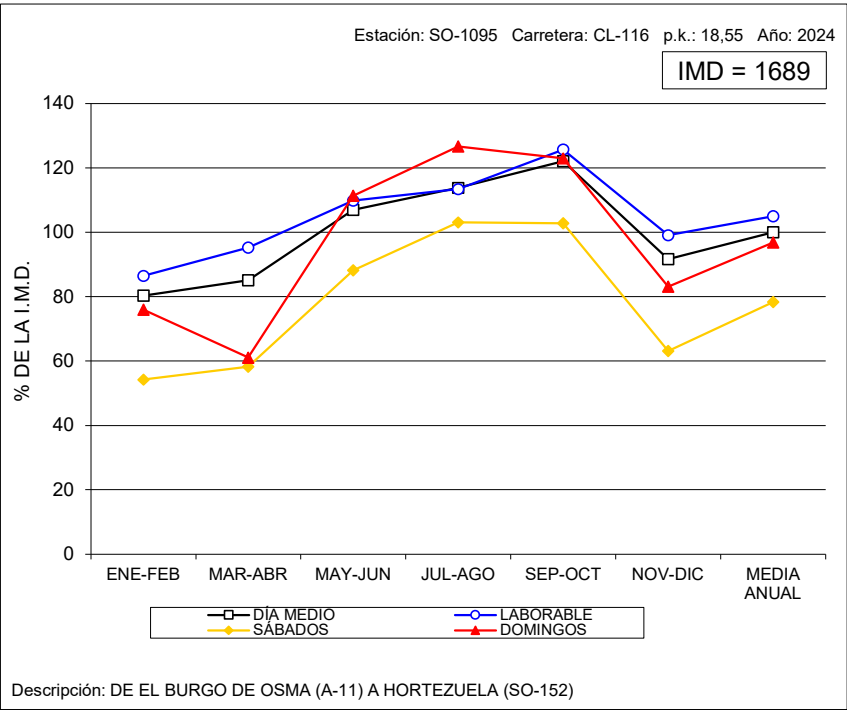


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1095

Carretera: CL-116

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.357	1.437	1.807	1.922	2.061	1.548	1.689
%	80,3	85,1	107,0	113,8	122,0	91,7	100,0
DÍAS LABORABLES	1.460	1.609	1.855	1.915	2.123	1.673	1.773
%	86,4	95,3	109,8	113,4	125,7	99,1	105,0
SÁBADOS	916	984	1.490	1.741	1.737	1.066	1.323
%	54,2	58,3	88,2	103,1	102,8	63,1	78,3
DOMINGOS	1.282	1.032	1.880	2.139	2.076	1.403	1.636
%	75,9	61,1	111,3	126,6	122,9	83,1	96,9
COEFICIENTE "L"	1,214	1,102	0,956	0,926	0,835	1,060	1,000

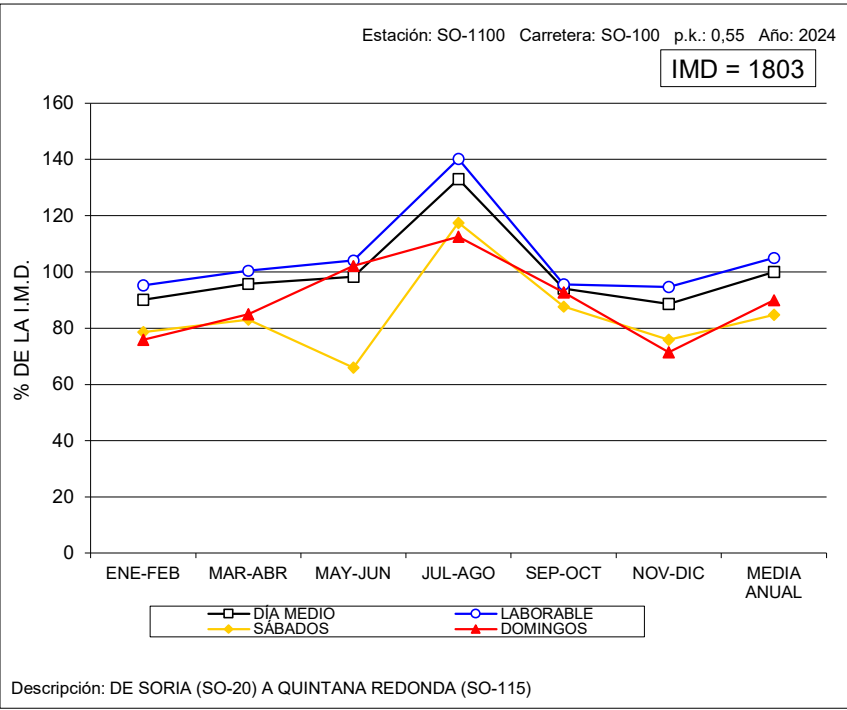


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1100

Carretera: SO-100

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.625	1.726	1.773	2.398	1.696	1.598	1.803
%	90,1	95,7	98,3	133,0	94,1	88,6	100,0
DÍAS LABORABLES	1.716	1.810	1.876	2.527	1.723	1.706	1.893
%	95,2	100,4	104,0	140,2	95,6	94,6	105,0
SÁBADOS	1.418	1.497	1.189	2.118	1.581	1.368	1.528
%	78,6	83,0	65,9	117,5	87,7	75,9	84,7
DOMINGOS	1.369	1.532	1.841	2.029	1.673	1.288	1.622
%	75,9	85,0	102,1	112,5	92,8	71,4	90,0
COEFICIENTE "L"	1,103	1,046	1,009	0,749	1,099	1,110	1,000



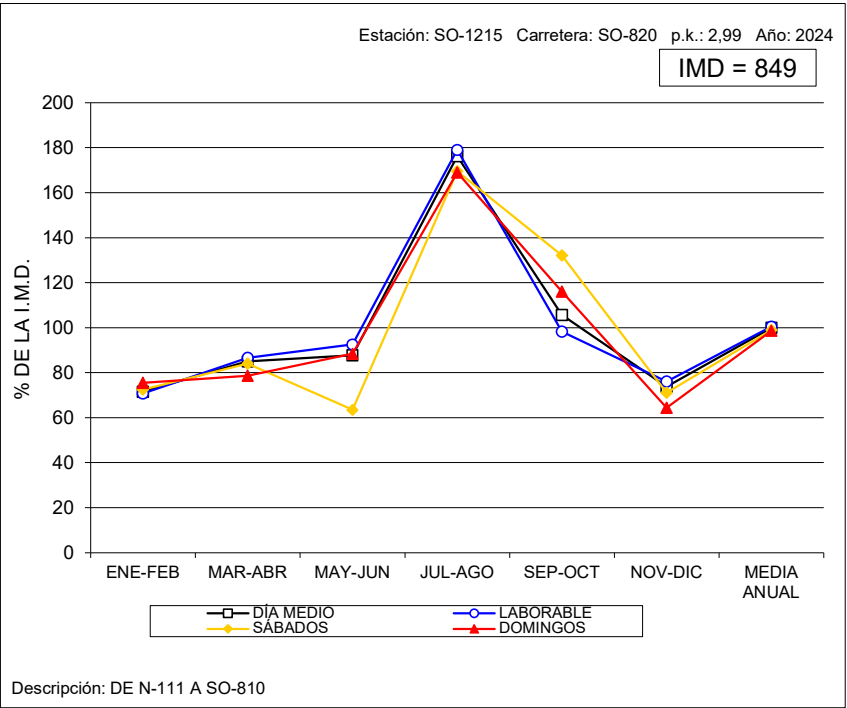


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1215

Carretera: SO-820

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	608	722	745	1.496	897	626	849
%	71,6	85,0	87,8	176,2	105,7	73,7	100,0
DÍAS LABORABLES	601	735	785	1.520	835	646	853
%	70,8	86,6	92,5	179,0	98,4	76,1	100,5
SÁBADOS	615	714	539	1.440	1.122	604	840
%	72,4	84,1	63,5	169,6	132,2	71,1	98,9
DOMINGOS	641	667	751	1.435	985	547	838
%	75,5	78,6	88,5	169,0	116,0	64,4	98,7
COEFICIENTE "L"	1,419	1,161	1,087	0,561	1,022	1,320	1,000

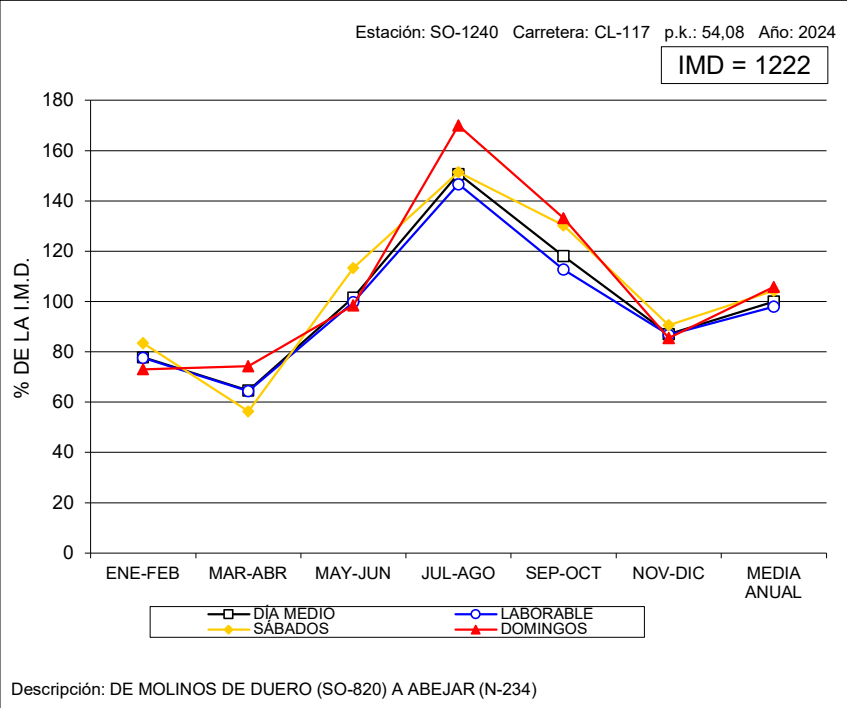


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1240

Carretera: CL-117

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	951	790	1.242	1.842	1.444	1.064	1.222
%	77,8	64,6	101,6	150,7	118,2	87,1	100,0
DÍAS LABORABLES	948	787	1.220	1.792	1.377	1.060	1.197
%	77,6	64,4	99,8	146,6	112,7	86,7	98,0
SÁBADOS	1.020	688	1.385	1.850	1.591	1.108	1.274
%	83,5	56,3	113,3	151,4	130,2	90,7	104,3
DOMINGOS	893	909	1.203	2.078	1.628	1.045	1.293
%	73,1	74,4	98,4	170,0	133,2	85,5	105,8
COEFICIENTE "L"	1,263	1,521	0,981	0,668	0,869	1,129	1,000

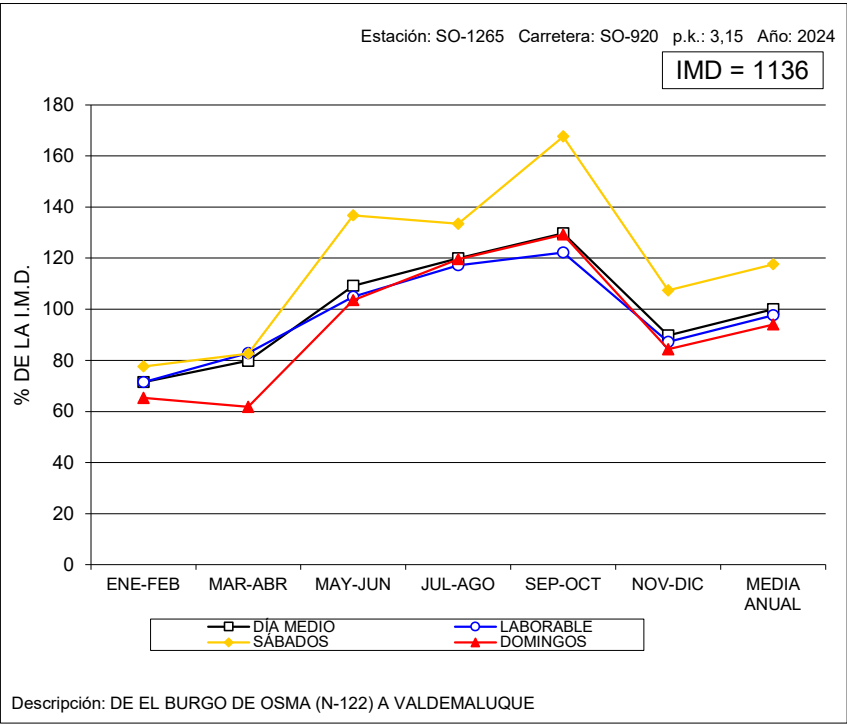




VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: SO-1265 Carretera: SO-920

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	812	907	1.241	1.362	1.474	1.019	1.136
%	71,5	79,8	109,2	119,9	129,8	89,7	100,0
DÍAS LABORABLES	812	941	1.191	1.332	1.389	991	1.110
%	71,5	82,8	104,8	117,3	122,3	87,2	97,7
SÁBADOS	882	939	1.554	1.516	1.904	1.220	1.336
%	77,6	82,7	136,8	133,5	167,6	107,4	117,6
DOMINGOS	742	702	1.177	1.359	1.468	958	1.068
%	65,3	61,8	103,6	119,6	129,2	84,3	94,0
COEFICIENTE "L"	1,367	1,180	0,932	0,833	0,799	1,120	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0030

Carretera: CL-602

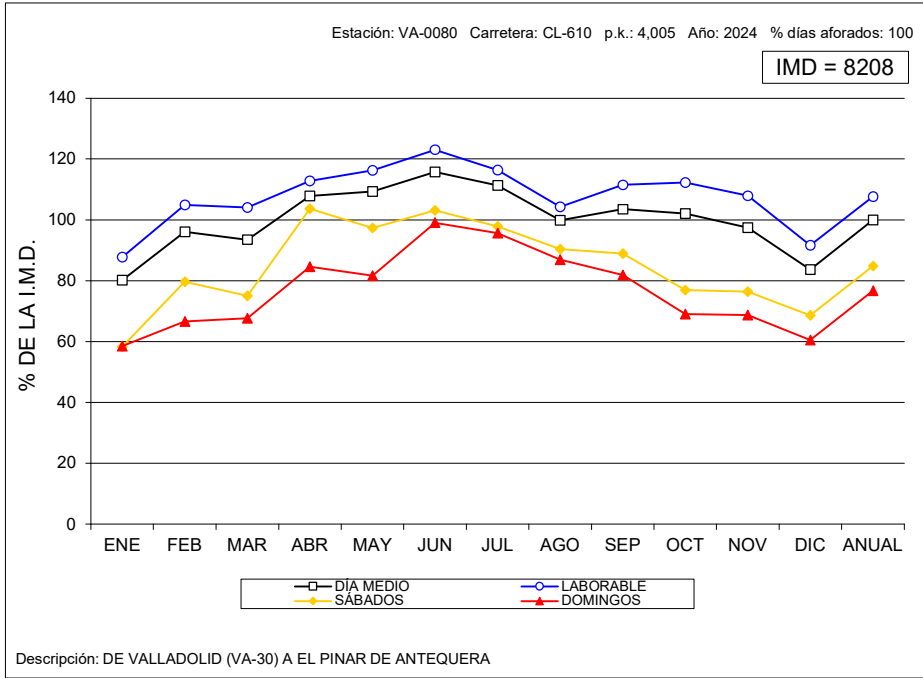
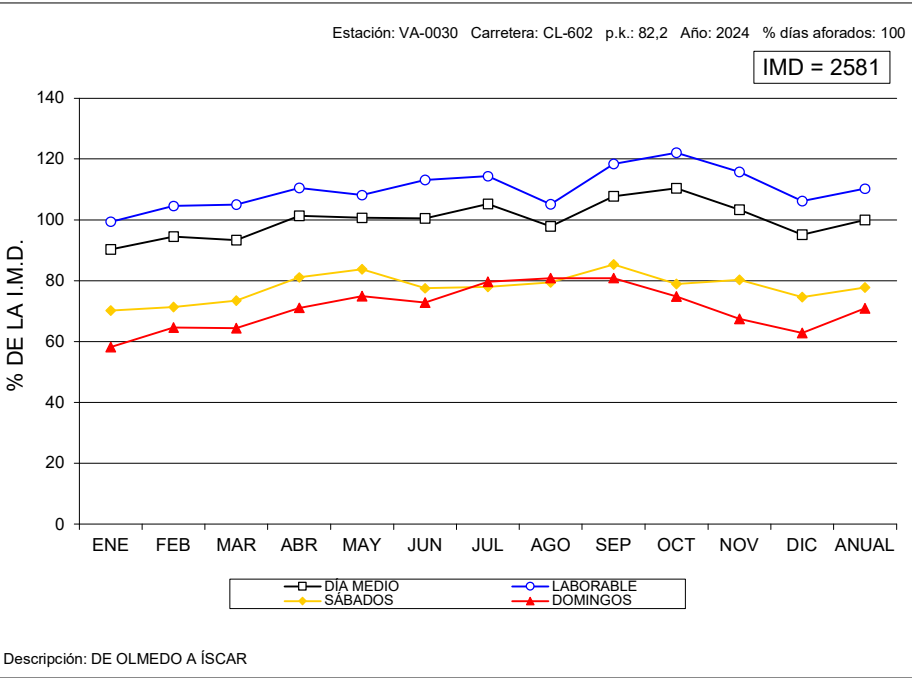
	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	2.330	2.438	2.410	2.615	2.598	2.594	2.715	2.527	2.782	2.848	2.668	2.455	2.581
%	90,3	94,5	93,4	101,3	100,7	100,5	105,2	97,9	107,8	110,3	103,4	95,1	100,0
DÍAS LABORABLES	2.565	2.698	2.709	2.852	2.790	2.921	2.950	2.714	3.056	3.151	2.988	2.741	2.844
%	99,4	104,5	105,0	110,5	108,1	113,2	114,3	105,2	118,4	122,1	115,8	106,2	110,2
SÁBADOS	1.811	1.842	1.896	2.093	2.163	2.001	2.011	2.051	2.203	2.036	2.072	1.926	2.008
%	70,2	71,4	73,5	81,1	83,8	77,5	77,9	79,5	85,4	78,9	80,3	74,6	77,8
DOMINGOS	1.501	1.667	1.663	1.835	1.935	1.878	2.056	2.087	2.087	1.931	1.742	1.620	1.831
%	58,2	64,6	64,4	71,1	75,0	72,8	79,7	80,9	74,8	67,5	62,8	62,8	70,9
COEFICIENTE "L"	1,109	1,054	1,050	0,997	1,019	0,974	0,964	1,048	0,931	0,903	0,952	1,038	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0080

Carretera: CL-610

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	6.580	7.891	7.676	8.854	8.976	9.499	9.137	8.193	8.498	8.381	7.996	6.862	8.208
%	80,2	96,1	93,5	107,9	109,4	115,7	111,3	99,8	103,5	102,1	97,4	83,6	100,0
DÍAS LABORABLES	7.201	8.611	8.542	9.264	9.543	10.099	9.553	8.561	9.149	9.213	8.858	7.518	8.834
%	87,7	104,9	104,1	112,9	116,3	123,0	116,4	104,3	111,5	112,2	107,9	91,6	107,6
SÁBADOS	4.787	6.540	6.161	8.507	7.990	8.466	8.035	7.415	7.302	6.313	6.269	5.630	6.961
%	58,3	79,7	75,1	103,6	97,3	103,1	97,9	90,3	89,0	76,9	76,4	68,6	84,8
DOMINGOS	4.804	5.465	5.554	6.943	6.703	8.131	7.852	7.136	6.724	5.670	5.640	4.967	6.303
%	58,5	66,6	67,7	84,6	81,7	99,1	95,7	86,9	81,9	69,1	68,7	60,5	76,8
COEFICIENTE "L"	1,227	1,026	1,034	0,954	0,926	0,875	0,925	1,032	0,966	0,959	0,997	1,175	1,000





VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0600

Carretera: A-601

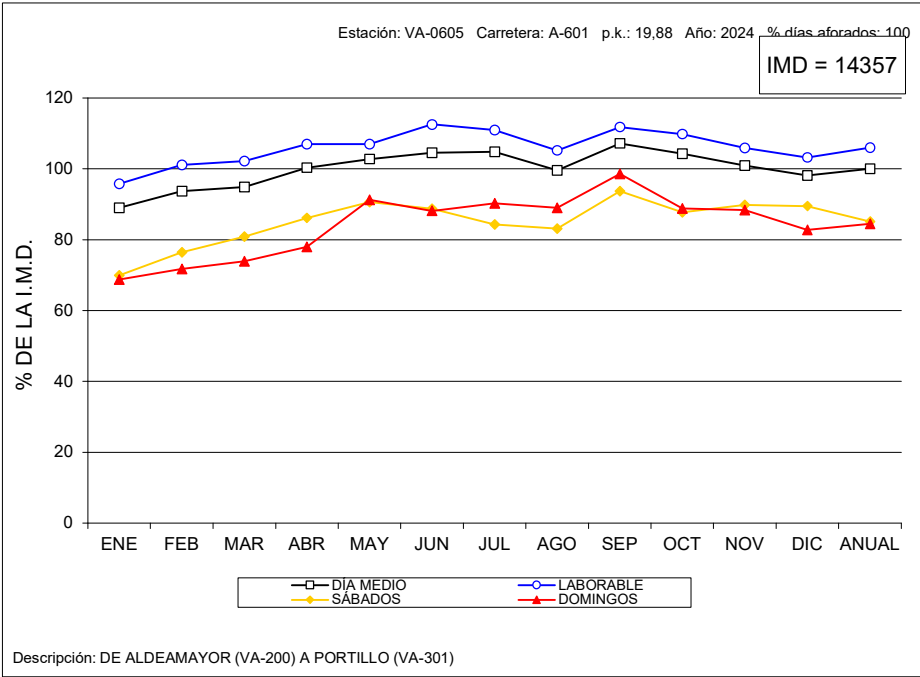
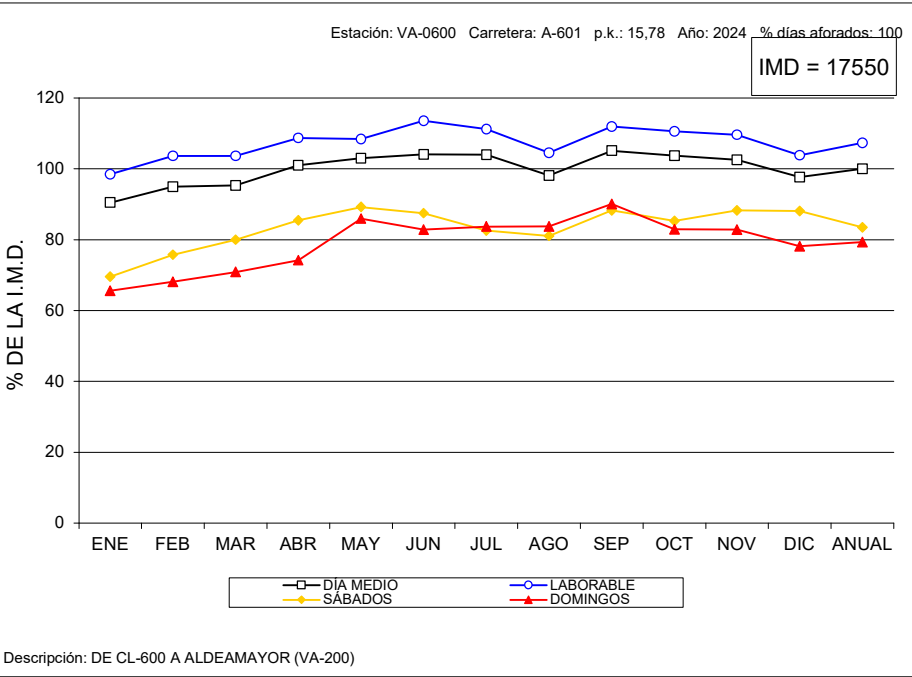
	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	15.879	16.656	16.730	17.729	18.085	18.267	18.248	17.213	18.449	18.208	17.986	17.136	17.550
%	90,5	94,9	95,3	101,0	103,0	104,1	104,0	98,1	105,1	103,7	102,5	97,6	100,0
DÍAS LABORABLES	17.276	18.192	18.190	19.081	19.030	19.926	19.522	18.350	19.645	19.404	19.238	18.222	18.831
%	98,4	103,7	103,6	108,7	108,4	113,5	111,2	104,6	111,9	110,6	109,6	103,8	107,3
SÁBADOS	12.214	13.295	14.034	14.993	15.655	15.353	14.485	14.226	15.485	14.977	15.490	15.453	14.648
%	69,6	75,8	80,0	85,4	89,2	87,5	82,5	81,1	88,2	85,3	88,3	88,1	83,5
DOMINGOS	11.512	11.956	12.433	13.025	15.082	14.548	14.690	14.697	15.801	14.560	14.539	13.708	13.927
%	65,6	68,1	70,8	74,2	85,9	82,9	83,7	90,0	83,0	82,8	78,1	79,4	79,4
COEFICIENTE "L"	1,090	1,035	1,035	0,987	0,990	0,945	0,965	1,026	0,959	0,970	0,979	1,033	1,000

VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0605

Carretera: A-601

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	12.773	13.446	13.619	14.402	14.757	15.002	15.052	14.290	15.391	14.968	14.483	14.085	14.357
%	89,0	93,7	94,9	100,3	102,8	104,5	104,8	99,5	107,2	104,3	100,9	98,1	100,0
DÍAS LABORABLES	13.752	14.517	14.672	15.357	15.348	16.157	15.928	15.101	16.055	15.767	15.207	14.814	15.217
%	95,8	101,1	102,2	107,0	106,9	112,5	110,9	105,2	111,8	109,8	105,9	103,2	106,0
SÁBADOS	10.040	10.970	11.606	12.368	13.015	12.734	12.103	11.937	13.450	12.585	12.895	12.845	12.218
%	69,9	76,4	80,8	86,1	90,7	88,7	84,3	83,1	93,7	87,7	89,8	89,5	85,1
DOMINGOS	9.871	10.292	10.612	11.184	13.106	12.649	12.955	12.770	14.157	12.759	12.678	11.875	12.124
%	68,8	71,7	73,9	77,9	91,3	88,1	90,2	88,9	98,6	88,9	88,3	82,7	84,4
COEFICIENTE "L"	1,107	1,048	1,037	0,991	0,991	0,942	0,955	1,008	0,948	0,965	1,001	1,027	1,000



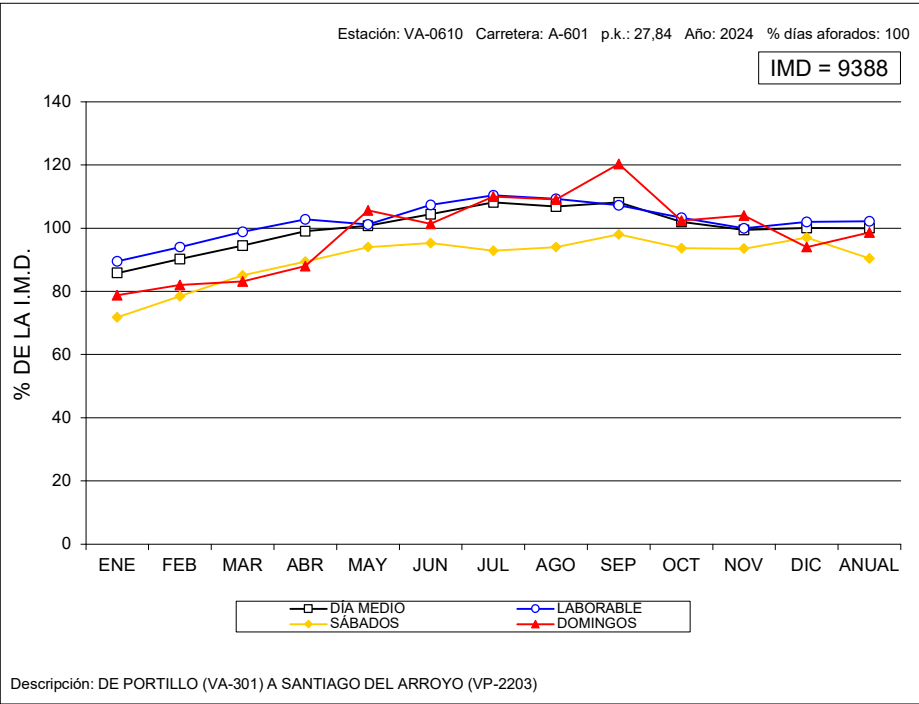


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-0610

Carretera: A-601

	MESES												MEDIA ANUAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
DÍA MEDIO	8.059	8.474	8.868	9.300	9.466	9.799	10.150	10.030	10.161	9.574	9.335	9.396	9.388
%	85,8	90,3	94,5	99,1	100,8	104,4	108,1	106,8	108,2	102,0	99,4	100,1	100,0
DÍAS LABORABLES	8.405	8.830	9.280	9.653	9.499	10.081	10.367	10.264	10.072	9.702	9.385	9.575	9.590
%	89,5	94,1	98,8	102,8	101,2	107,4	110,4	109,3	107,3	103,3	100,0	102,0	102,2
SÁBADOS	6.743	7.374	7.986	8.398	8.830	8.954	8.724	8.833	9.205	8.794	8.779	9.115	8.490
%	71,8	78,5	85,1	89,5	94,1	95,4	92,9	94,1	98,1	93,7	93,5	97,1	90,4
DOMINGOS	7.396	7.704	7.807	8.265	9.915	9.517	10.326	10.244	11.298	9.614	9.766	8.831	9.262
%	78,8	82,1	83,2	88,0	105,6	101,4	110,0	109,1	120,3	102,4	104,0	94,1	98,7
COEFICIENTE "L"	1,141	1,086	1,033	0,993	1,010	0,951	0,925	0,934	0,952	0,988	1,022	1,002	1,000



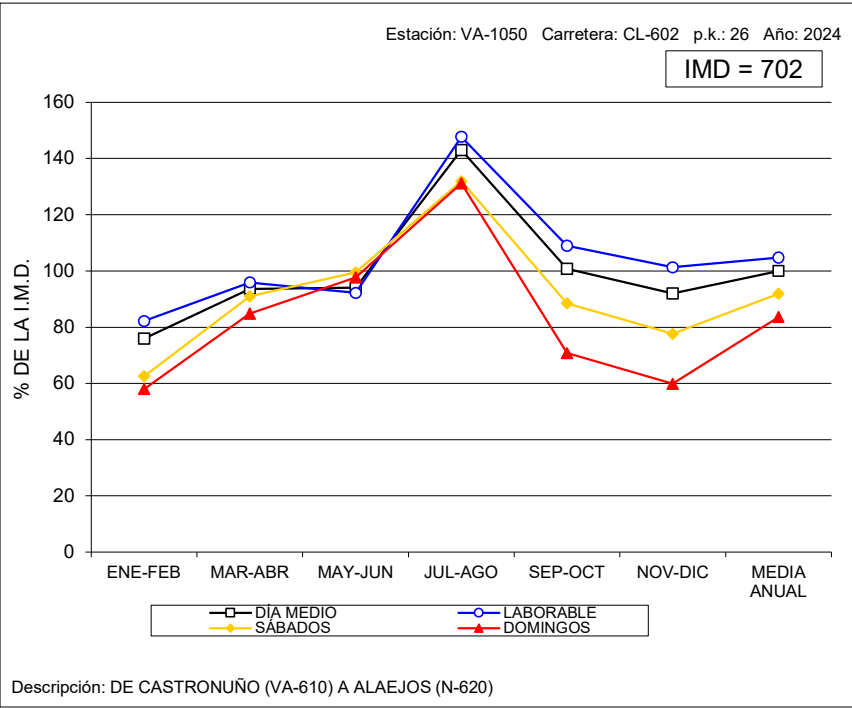


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1050

Carretera: CL-602

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	533	657	660	1.004	707	646	702
%	75,9	93,6	94,0	143,0	100,7	92,0	100,0
DÍAS LABORABLES	577	673	647	1.037	765	711	735
%	82,2	95,9	92,2	147,7	109,0	101,3	104,7
SÁBADOS	439	639	698	926	621	545	645
%	62,5	91,0	99,4	131,9	88,5	77,6	91,9
DOMINGOS	407	595	686	921	497	420	587
%	58,0	84,8	97,7	131,2	70,8	59,8	83,6
COEFICIENTE "L"	1,274	1,092	1,136	0,709	0,961	1,034	1,000

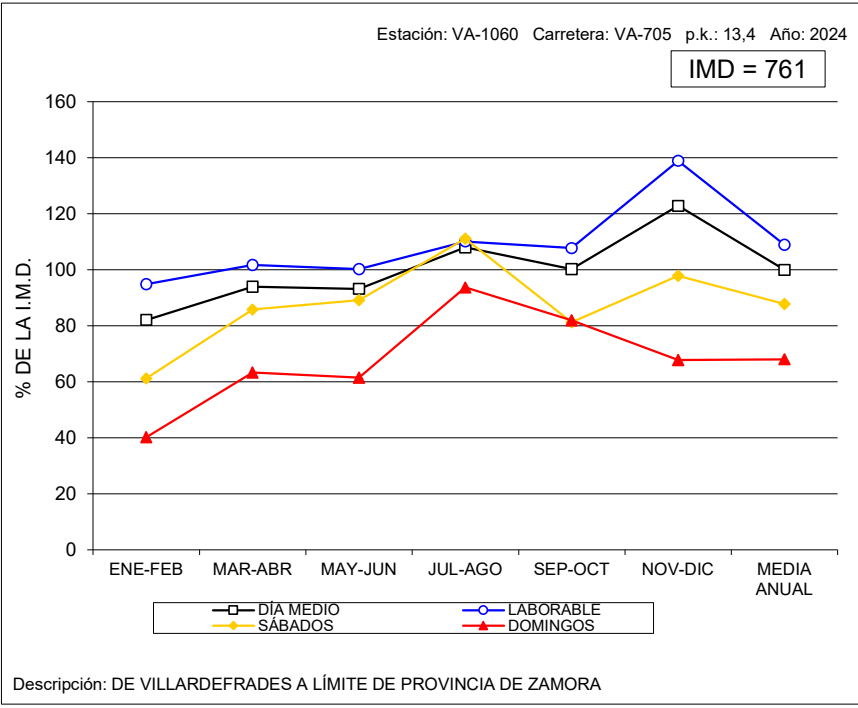


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1060

Carretera: VA-705

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	625	715	709	822	763	935	761
%	82,1	94,0	93,2	108,0	100,3	122,9	100,0
DÍAS LABORABLES	722	774	763	838	820	1.057	829
%	94,9	101,7	100,3	110,1	107,8	138,9	108,9
SÁBADOS	466	653	679	846	618	745	668
%	61,2	85,8	89,2	111,2	81,2	97,9	87,8
DOMINGOS	306	482	468	713	624	516	518
%	40,2	63,3	61,5	93,7	82,0	67,8	68,1
COEFICIENTE "L"	1,148	1,071	1,087	0,989	1,011	0,784	1,000



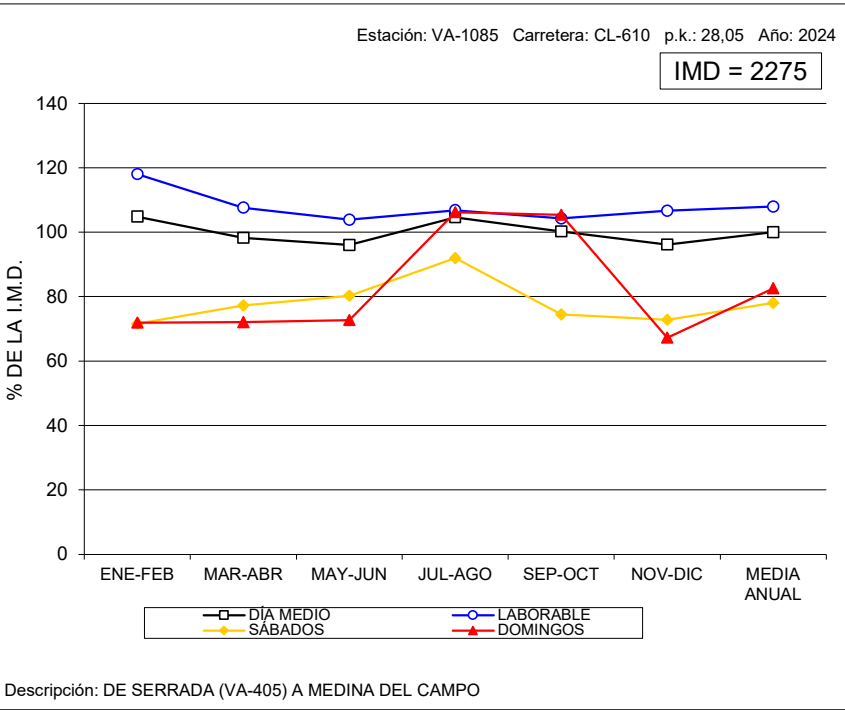


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1085

Carretera: CL-610

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.385	2.235	2.185	2.379	2.280	2.188	2.275
%	104,8	98,2	96,0	104,6	100,2	96,2	100,0
DÍAS LABORABLES	2.686	2.449	2.364	2.431	2.373	2.426	2.455
%	118,1	107,6	103,9	106,9	104,3	106,6	107,9
SÁBADOS	1.629	1.758	1.826	2.092	1.694	1.656	1.776
%	71,6	77,3	80,3	92,0	74,5	72,8	78,1
DOMINGOS	1.637	1.639	1.654	2.416	2.397	1.529	1.879
%	72,0	72,0	72,7	106,2	105,4	67,2	82,6
COEFICIENTE "L"	0,914	1,002	1,038	1,010	1,035	1,012	1,000

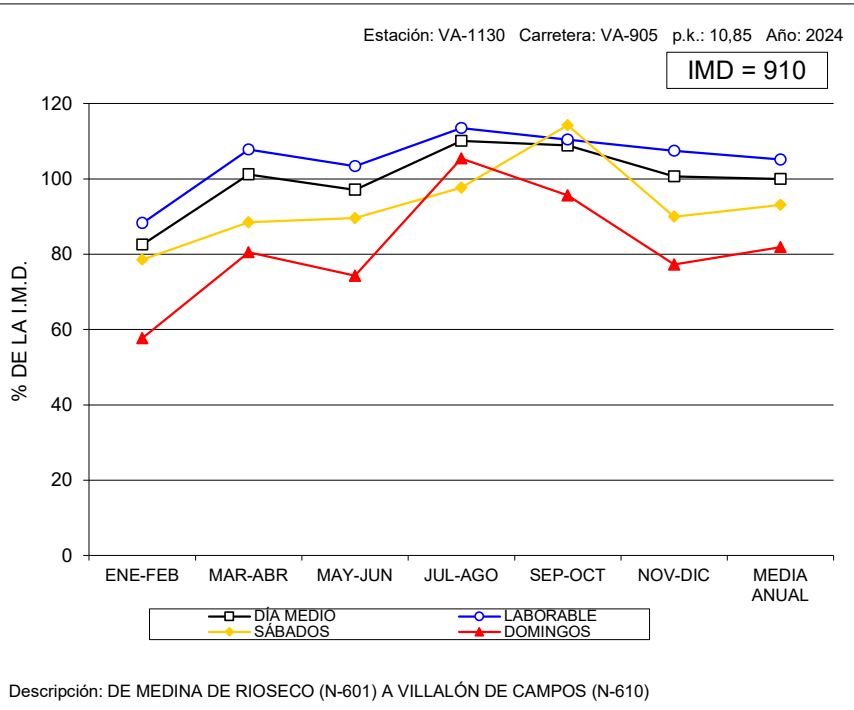


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1130

Carretera: VA-905

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	751	921	884	1.002	991	916	910
%	82,5	101,2	97,1	110,1	108,9	100,7	100,0
DÍAS LABORABLES	803	981	941	1.033	1.005	978	957
%	88,2	107,8	103,4	113,5	110,4	107,5	105,2
SÁBADOS	715	805	815	889	1.040	819	847
%	78,6	88,5	89,6	97,7	114,3	90,0	93,1
DOMINGOS	525	733	676	959	870	703	745
%	57,7	80,5	74,3	105,4	95,6	77,3	81,9
COEFICIENTE "L"	1,192	0,976	1,017	0,926	0,952	0,979	1,000

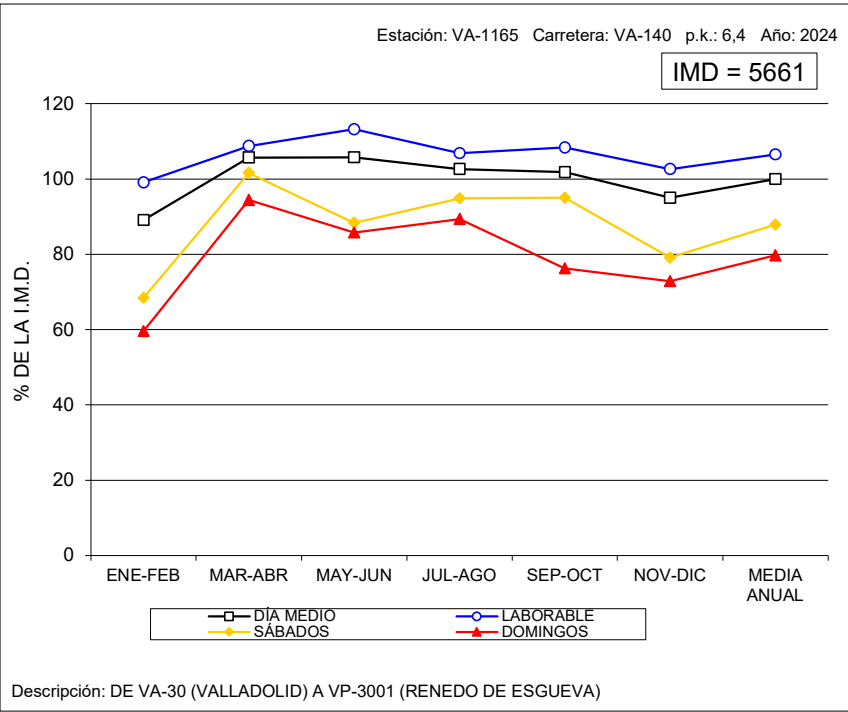




VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1165 Carretera: VA-140

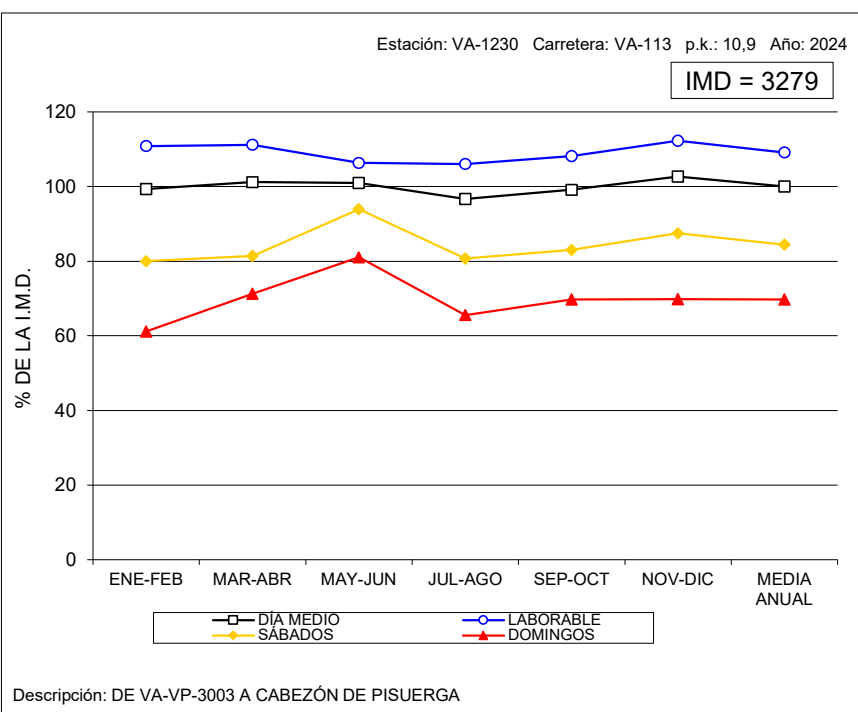
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	5.043	5.983	5.985	5.810	5.765	5.379	5.661
%	89,1	105,7	105,7	102,6	101,8	95,0	100,0
DÍAS LABORABLES	5.611	6.158	6.408	6.050	6.134	5.809	6.028
%	99,1	108,8	113,2	106,9	108,4	102,6	106,5
SÁBADOS	3.872	5.750	5.002	5.369	5.379	4.477	4.975
%	68,4	101,6	88,4	94,8	95,0	79,1	87,9
DOMINGOS	3.371	5.345	4.854	5.058	4.314	4.125	4.512
%	59,5	94,4	85,7	89,3	76,2	72,9	79,7
COEFICIENTE "L"	1,074	0,979	0,941	0,996	0,983	1,038	1,000



VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1230 Carretera: VA-113

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	3.256	3.318	3.310	3.170	3.249	3.368	3.279
%	99,3	101,2	100,9	96,7	99,1	102,7	100,0
DÍAS LABORABLES	3.634	3.645	3.487	3.477	3.546	3.683	3.579
%	110,8	111,2	106,3	106,0	108,1	112,3	109,1
SÁBADOS	2.623	2.670	3.080	2.648	2.722	2.867	2.768
%	80,0	81,4	93,9	80,8	83,0	87,4	84,4
DOMINGOS	2.005	2.336	2.657	2.151	2.288	2.290	2.288
%	61,1	71,2	81,0	65,6	69,8	69,8	69,8
COEFICIENTE "L"	0,985	0,982	1,026	1,029	1,009	0,972	1,000



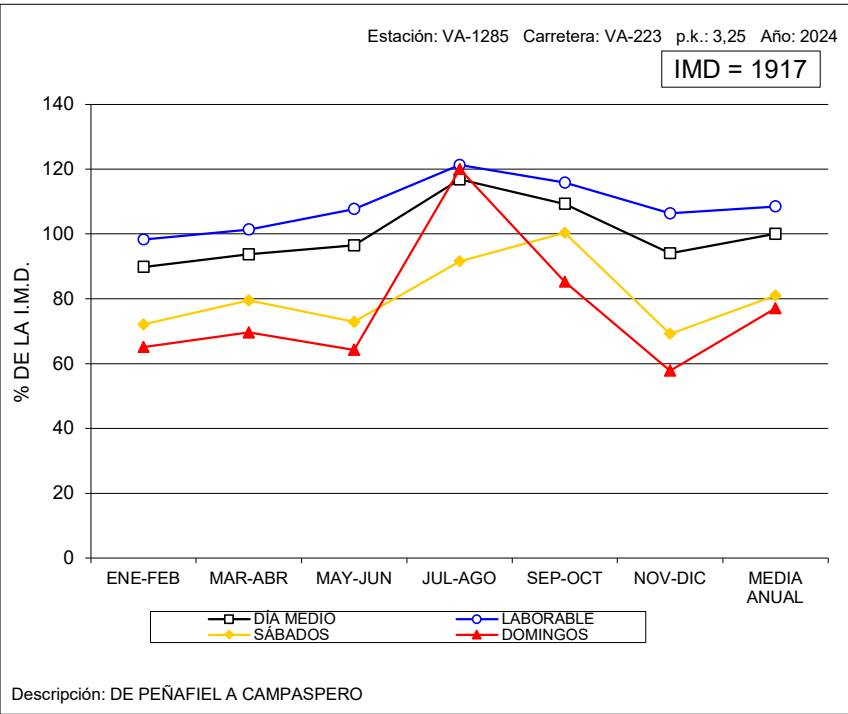


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1285

Carretera: VA-223

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.722	1.797	1.849	2.239	2.095	1.802	1.917
%	89,8	93,7	96,5	116,8	109,3	94,0	100,0
DÍAS LABORABLES	1.884	1.944	2.064	2.325	2.221	2.038	2.079
%	98,3	101,4	107,7	121,3	115,9	106,3	108,5
SÁBADOS	1.381	1.524	1.397	1.756	1.924	1.326	1.552
%	72,0	79,5	72,9	91,6	100,4	69,2	81,0
DOMINGOS	1.248	1.334	1.232	2.301	1.634	1.108	1.477
%	65,1	69,6	64,3	120,0	85,2	57,8	77,0
COEFICIENTE "L"	1,104	1,069	1,007	0,894	0,936	1,020	1,000

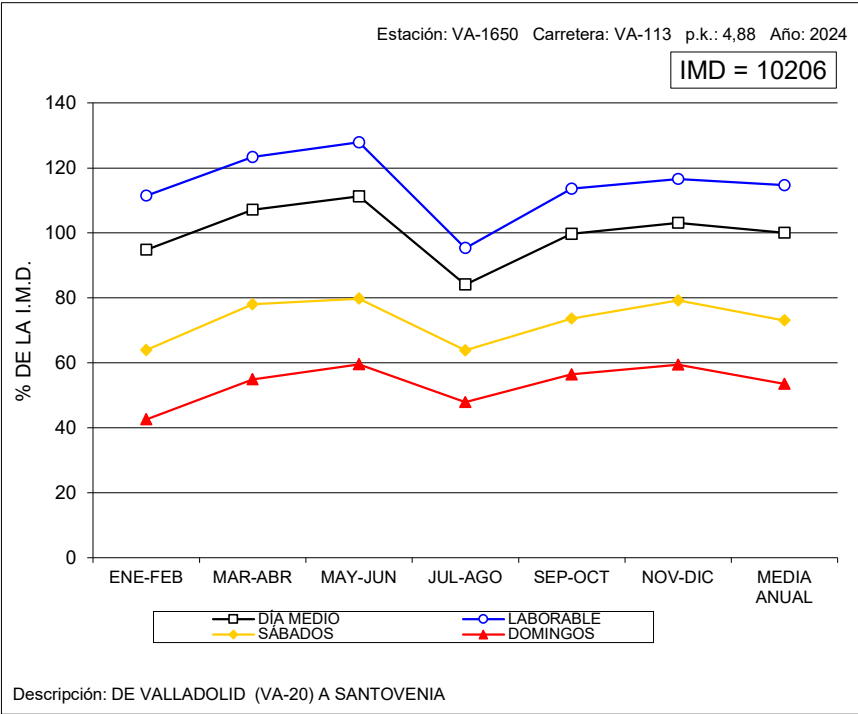


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: VA-1650

Carretera: VA-113

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	9.679	10.933	11.354	8.580	10.174	10.521	10.206
%	94,8	107,1	111,2	84,1	99,7	103,1	100,0
DÍAS LABORABLES	11.377	12.593	13.052	9.730	11.589	11.898	11.706
%	111,5	123,4	127,9	95,3	113,6	116,6	114,7
SÁBADOS	6.521	7.961	8.141	6.518	7.516	8.085	7.457
%	63,9	78,0	79,8	63,9	73,6	79,2	73,1
DOMINGOS	4.349	5.605	6.079	4.888	5.759	6.067	5.458
%	42,6	54,9	59,6	47,9	56,4	59,4	53,5
COEFICIENTE "L"	1,029	0,930	0,897	1,203	1,010	0,984	1,000



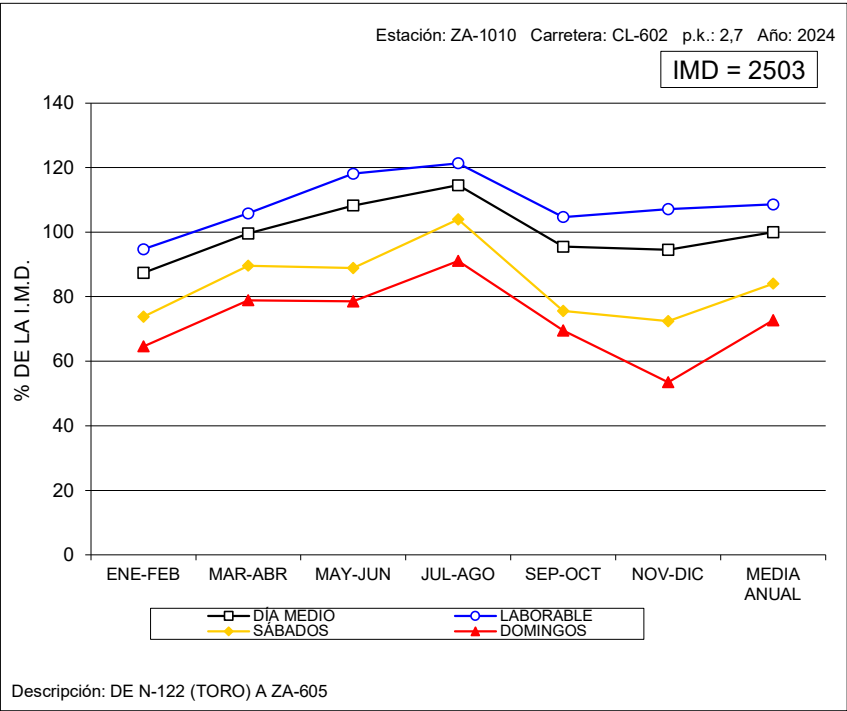


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1010

Carretera: CL-602

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	2.188	2.494	2.711	2.867	2.390	2.367	2.503
%	87,4	99,6	108,3	114,5	95,5	94,6	100,0
DÍAS LABORABLES	2.371	2.648	2.957	3.037	2.621	2.683	2.719
%	94,7	105,8	118,1	121,3	104,7	107,2	108,6
SÁBADOS	1.848	2.243	2.225	2.603	1.891	1.813	2.104
%	73,8	89,6	88,9	104,0	75,5	72,4	84,1
DOMINGOS	1.617	1.976	1.967	2.281	1.741	1.340	1.820
%	64,6	78,9	78,6	91,1	69,6	53,5	72,7
COEFICIENTE "L"	1,147	1,027	0,920	0,895	1,037	1,013	1,000

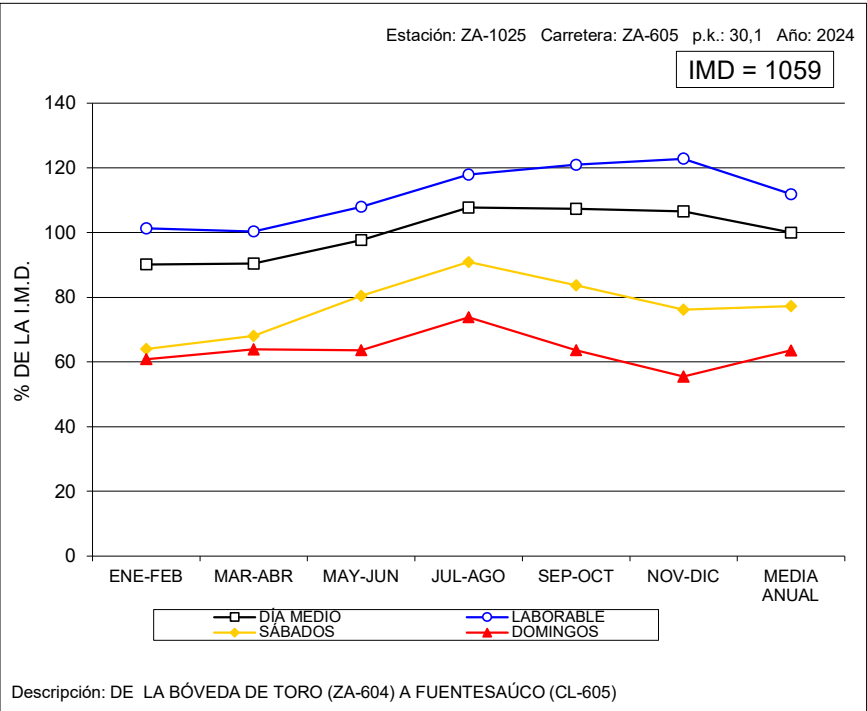


VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1025

Carretera: ZA-605

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	955	958	1.035	1.141	1.137	1.129	1.059
%	90,2	90,5	97,7	107,7	107,4	106,6	100,0
DÍAS LABORABLES	1.073	1.063	1.144	1.249	1.281	1.301	1.185
%	101,3	100,4	108,0	117,9	121,0	122,9	111,9
SÁBADOS	678	721	852	963	886	807	818
%	64,0	68,1	80,5	90,9	83,7	76,2	77,2
DOMINGOS	645	677	674	782	674	588	673
%	60,9	63,9	63,6	73,8	63,6	55,5	63,6
COEFICIENTE "L"	1,104	1,115	1,036	0,949	0,925	0,911	1,000

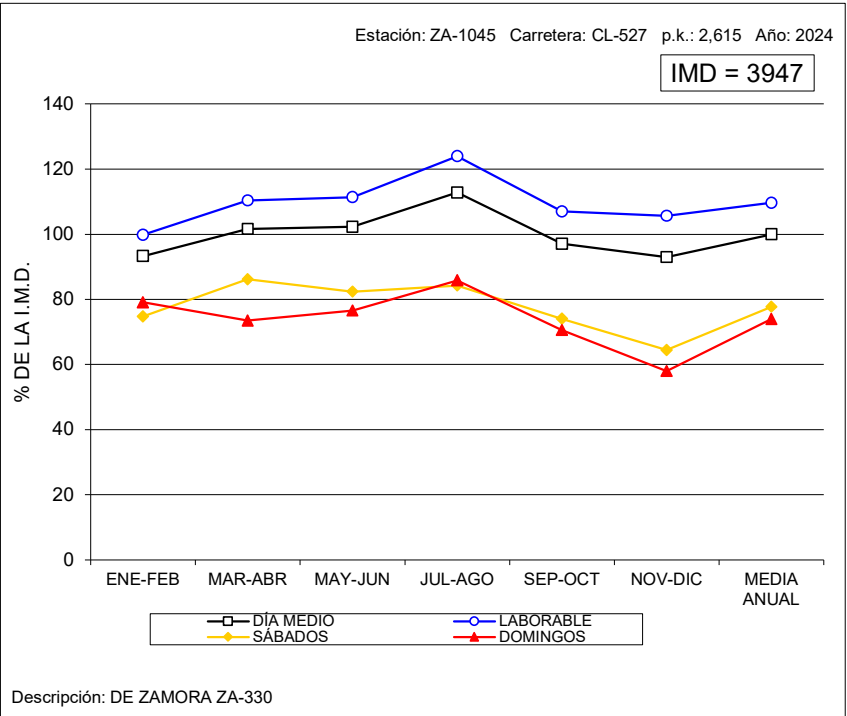




VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1045 Carretera: CL-527

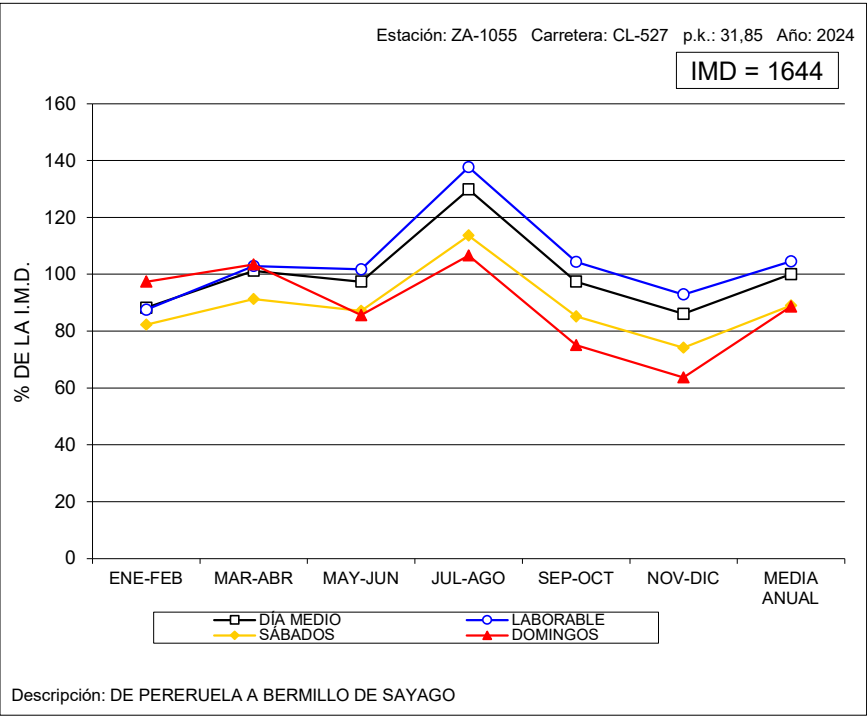
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	3.683	4.011	4.036	4.453	3.831	3.669	3.947
%	93,3	101,6	102,3	112,8	97,1	93,0	100,0
DÍAS LABORABLES	3.941	4.355	4.395	4.892	4.222	4.169	4.329
%	99,8	110,3	111,4	123,9	107,0	105,6	109,7
SÁBADOS	2.951	3.401	3.252	3.325	2.921	2.544	3.066
%	74,8	86,2	82,4	84,2	74,0	64,5	77,7
DOMINGOS	3.120	2.899	3.022	3.387	2.784	2.289	2.917
%	79,0	73,4	76,6	85,8	70,5	58,0	73,9
COEFICIENTE "L"	1,098	0,994	0,985	0,885	1,025	1,038	1,000



VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1055 Carretera: CL-527

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.450	1.664	1.601	2.134	1.601	1.415	1.644
%	88,2	101,2	97,4	129,8	97,4	86,1	100,0
DÍAS LABORABLES	1.439	1.691	1.673	2.264	1.715	1.527	1.718
%	87,5	102,9	101,8	137,7	104,3	92,9	104,5
SÁBADOS	1.353	1.501	1.433	1.868	1.400	1.219	1.463
%	82,3	91,3	87,2	113,6	85,2	74,1	89,0
DOMINGOS	1.602	1.701	1.408	1.752	1.234	1.048	1.457
%	97,4	103,5	85,6	106,6	75,1	63,7	88,6
COEFICIENTE "L"	1,194	1,016	1,027	0,759	1,002	1,125	1,000

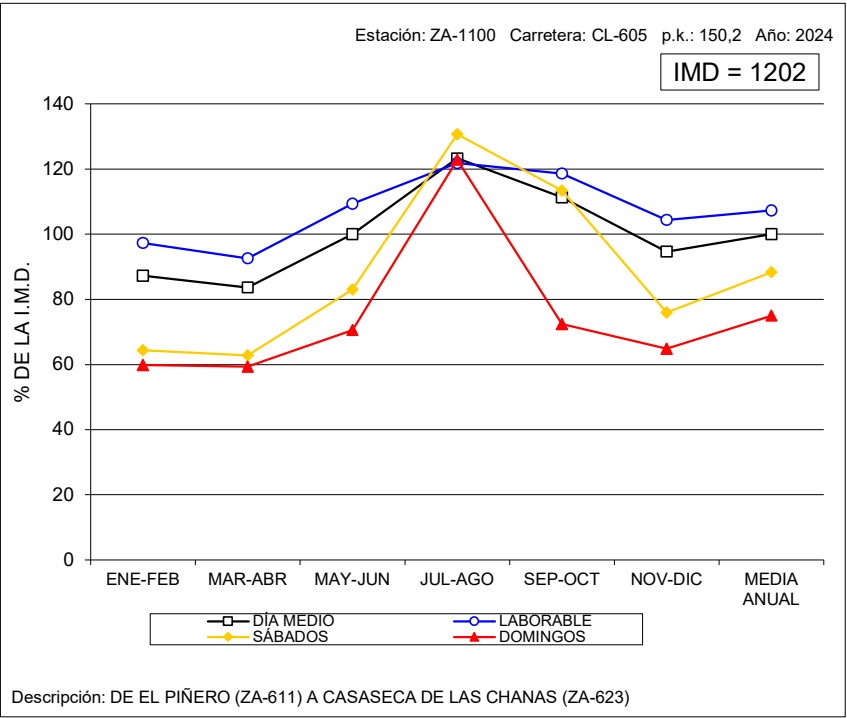




VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1100 Carretera: CL-605

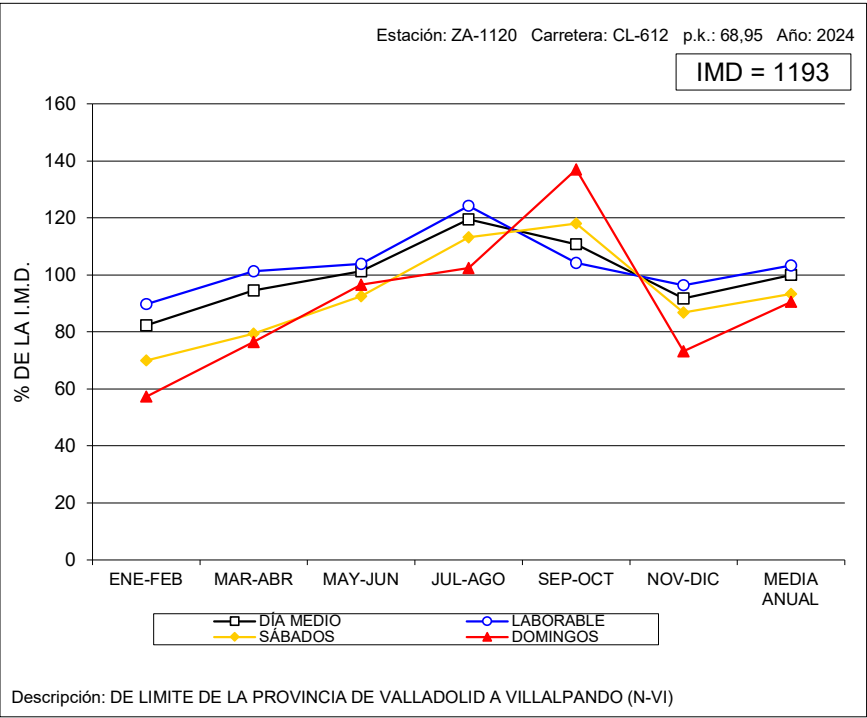
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.049	1.005	1.202	1.482	1.338	1.138	1.202
%	87,3	83,6	100,0	123,3	111,3	94,7	100,0
DÍAS LABORABLES	1.170	1.113	1.314	1.465	1.426	1.255	1.290
%	97,3	92,6	109,3	121,9	118,6	104,4	107,3
SÁBADOS	774	755	998	1.571	1.363	913	1.062
%	64,4	62,8	83,0	130,7	113,4	76,0	88,4
DOMINGOS	719	713	848	1.477	870	779	901
%	59,8	59,3	70,5	122,9	72,4	64,8	75,0
COEFICIENTE "L"	1,103	1,159	0,982	0,881	0,905	1,028	1,000



VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1120 Carretera: CL-612

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	982	1.127	1.208	1.426	1.322	1.094	1.193
%	82,3	94,5	101,3	119,5	110,8	91,7	100,0
DÍAS LABORABLES	1.071	1.208	1.239	1.482	1.243	1.150	1.232
%	89,8	101,3	103,9	124,2	104,2	96,4	103,3
SÁBADOS	835	947	1.104	1.350	1.408	1.035	1.113
%	70,0	79,4	92,5	113,2	118,0	86,8	93,3
DOMINGOS	683	912	1.152	1.222	1.635	873	1.080
%	57,3	76,4	96,6	102,4	137,0	73,2	90,5
COEFICIENTE "L"	1,150	1,020	0,994	0,831	0,991	1,071	1,000

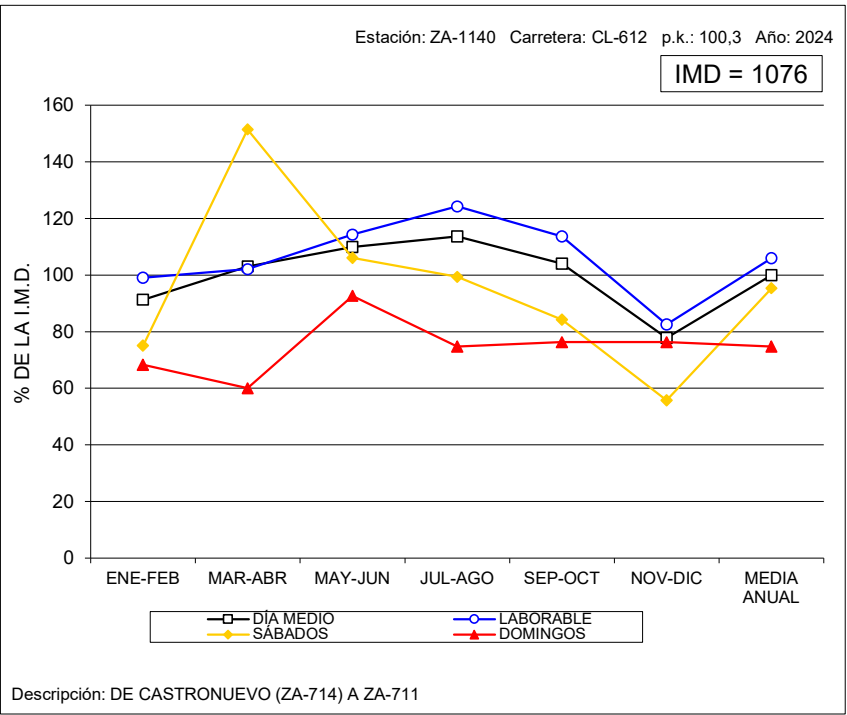




VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1140 Carretera: CL-612

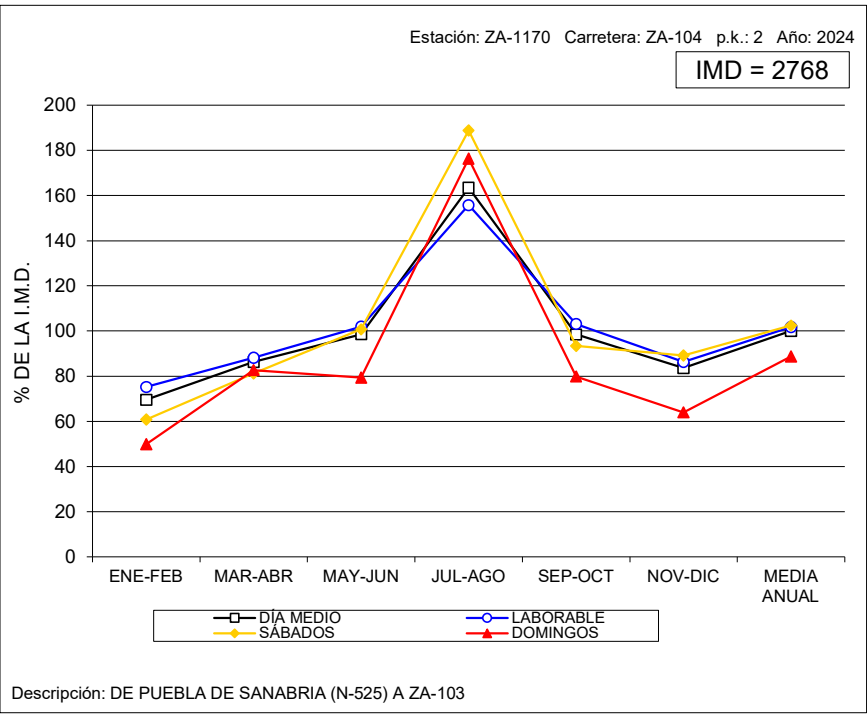
	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	982	1.109	1.183	1.223	1.120	837	1.076
%	91,3	103,1	109,9	113,7	104,1	77,8	100,0
DÍAS LABORABLES	1.066	1.098	1.230	1.337	1.223	888	1.140
%	99,1	102,0	114,3	124,3	113,7	82,5	105,9
SÁBADOS	808	1.630	1.141	1.069	907	600	1.026
%	75,1	151,5	106,0	99,3	84,3	55,8	95,4
DOMINGOS	735	646	997	804	821	821	804
%	68,3	60,0	92,7	74,7	76,3	76,3	74,7
COEFICIENTE "L"	1,069	1,038	0,927	0,853	0,932	1,284	1,000



VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1170 Carretera: ZA-104

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	1.926	2.391	2.728	4.524	2.724	2.313	2.768
%	69,6	86,4	98,6	163,4	98,4	83,6	100,0
DÍAS LABORABLES	2.083	2.441	2.823	4.311	2.853	2.390	2.817
%	75,3	88,2	102,0	155,7	103,1	86,3	101,8
SÁBADOS	1.685	2.249	2.788	5.227	2.584	2.467	2.834
%	60,9	81,3	100,7	188,8	93,4	89,1	102,4
DOMINGOS	1.383	2.288	2.198	4.882	2.211	1.771	2.456
%	50,0	82,7	79,4	176,4	79,9	64,0	88,7
COEFICIENTE "L"	1,352	1,154	0,998	0,653	0,987	1,179	1,000

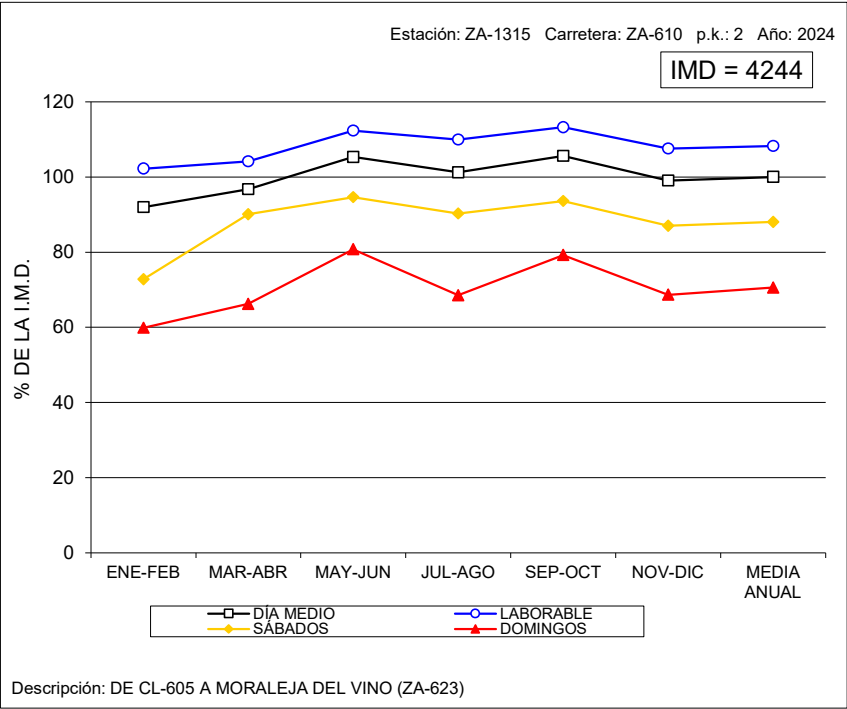




VARIACIÓN MENSUAL DEL TRÁFICO

Estación: ZA-1315 Carretera: ZA-610

	MESES						MEDIA ANUAL
	ENE-FEB	MAR-ABR	MAY-JUN	JUL-AGO	SEP-OCT	NOV-DIC	
DÍA MEDIO	3.903	4.105	4.470	4.297	4.481	4.205	4.244
%	92,0	96,7	105,3	101,2	105,6	99,1	100,0
DÍAS LABORABLES	4.339	4.420	4.768	4.668	4.807	4.566	4.594
%	102,2	104,1	112,3	110,0	113,3	107,6	108,2
SÁBADOS	3.089	3.821	4.017	3.830	3.974	3.691	3.737
%	72,8	90,0	94,7	90,2	93,6	87,0	88,1
DOMINGOS	2.541	2.810	3.428	2.909	3.363	2.914	2.994
%	59,9	66,2	80,8	68,5	79,2	68,7	70,5
COEFICIENTE "L"	1,059	1,039	0,964	0,984	0,956	1,006	1,000



6. DATOS DE ESTACIONES PERMANENTES Y PRIMARIAS. INTENSIDADES HORARIAS MÁXIMAS AFORADAS.





INTENSIDADES HORARIAS MÁXIMAS AFORADAS.

A continuación, se presentan las intensidades horarias máximas aforadas en las estaciones permanentes y primarias, así como la fecha y hora en que se registraron. Debe tenerse en cuenta que en las estaciones primarias sólo se aforan una semana completa cada dos meses, por lo que los valores indicados no tienen que ser necesariamente los máximos anuales, y por tanto, sólo se muestran con carácter informativo.

En carreteras de calzada única, el valor indicado corresponde a la suma de ambos sentidos. En carreteras de calzadas separadas, se muestran dos valores, uno por cada calzada.

Estación	Carretera	IH-Máx (veh/h)	Hora	Fecha	Notas
AV-0065	CL-501	898	13	05/05/2024	
AV-0130	CL-505	929	13	01/11/2024	
AV-1010	CL-507	140	19	28/01/2024	
AV-1040	AV-941	140	17	13/04/2024	
AV-1150	CL-510	80	20	14/07/2024	
AV-1170	CL-605	162	15	06/12/2024	
AV-1190	CL-610	101	11	18/03/2024	
AV-1205	AV-102	290	20	09/08/2024	
AV-1220	AV-110	109	20	07/09/2024	
AV-1290	CL-501	154	17	03/11/2024	
AV-1340	AV-900	250	12	05/08/2024	
AV-1400	CL-501	163	19	12/04/2024	
BU-0175	CL-629	1.161	19	14/07/2024	
BU-0575	BU-750	448	20	15/09/2024	
BU-0830	A-231	2.236	19	03/11/2024	BURGOS
BU-0830	A-231	2.097	12	03/08/2024	LEÓN
BU-1025	BU-904	111	13	14/12/2024	
BU-1040	BU-925	94	20	17/03/2024	
BU-1060	CL-117	342	18	07/08/2024	
BU-1100	CL-603	86	14	06/07/2024	
BU-1110	CL-619	147	19	06/09/2024	
BU-1135	BU-627	104	14	02/09/2024	
BU-1155	CL-629	155	12	10/08/2024	
BU-1170	CL-629	376	20	09/06/2024	
BU-1205	BU-526	117	19	13/10/2024	
BU-1410	BU-550	310	20	13/10/2024	
BU-1445	CL-628	401	12	26/08/2024	
BU-1550	BU-740	323	16	08/11/2024	
BU-1655	BU-910	91	18	15/09/2024	
BU-1965	A-231	1.271	19	07/07/2024	BURGOS
BU-1965	A-231	1.066	18	05/07/2024	LEÓN
LE-0070	CL-622	545	13	02/01/2024	
LE-0190	CL-631	309	12	08/10/2024	VILLABLINO
LE-0190	CL-631	380	19	04/02/2024	PONFERRADA
LE-0370	LE-420	333	12	17/08/2024	
LE-0630	A-231	1.189	12	18/08/2024	BURGOS
LE-0630	A-231	1.127	18	21/12/2024	LEÓN



Estación	Carretera	IH-Máx (veh/h)	Hora	Fecha	Notas
LE-1045	CL-621	327	12	22/08/2024	
LE-1060	CL-621	1.079	3	24/08/2024	
LE-1090	LE-125	131	10	16/03/2024	
LE-1105	CL-623	762	21	08/09/2024	
LE-1110	CL-626	415	21	25/08/2024	
LE-1120	CL-626	528	19	31/08/2024	
LE-1205	CL-626	256	20	30/08/2024	
LE-1340	LE-331	176	10	21/01/2024	
LE-1395	LE-420	318	20	25/08/2024	
LE-1490	LE-521	86	12	06/07/2024	
LE-1575	LE-713	518	20	20/01/2024	
LE-1615	A-231	719	18	08/09/2024	BURGOS
LE-1615	A-231	1.048	13	11/11/2024	LEÓN
LE-1660	A-231	1.297	13	24/08/2024	BURGOS
LE-1660	A-231	841	12	19/08/2024	LEÓN
PA-0005	A-610	872	14	23/08/2024	MAGAZ
PA-0005	A-610	841	15	27/09/2024	PALENCIA
PA-0100	CL-615	478	19	03/11/2024	
PA-0745	A-231	1.497	12	01/04/2024	BURGOS
PA-0745	A-231	1.574	12	03/08/2024	LEÓN
PA-1030	CL-612	46	18	09/08/2024	
PA-1050	CL-613	186	20	22/09/2024	
PA-1070	CL-615	588	21	15/09/2024	
PA-1090	CL-615	361	20	15/09/2024	
PA-1120	CL-615	240	20	07/07/2024	
PA-1160	P-405	81	18	05/08/2024	
PA-1190	CL-619	179	15	04/10/2024	
PA-1195	CL-626	185	19	07/07/2024	
PA-1230	CL-626	117	19	07/07/2024	
PA-1250	P-227	124	19	06/10/2024	
PA-1265	CL-627	131	13	11/08/2024	
PA-1360	CL-626	244	19	07/07/2024	
PA-1505	P-900	294	9	04/04/2024	
PA-1750	A-231	1.003	19	11/08/2024	BURGOS
PA-1750	A-231	1.623	13	10/08/2024	LEÓN
SA-0015	CL-510	375	19	30/10/2024	
SA-1035	SA-205	430	13	06/12/2024	
SA-1095	CL-517	236	21	09/08/2024	
SA-1100	CL-517	100	13	10/08/2024	
SA-1120	SA-605	272	10	07/07/2024	
SA-1150	CL-526	540	12	17/12/2024	
SA-1180	CL-610	108	14	11/07/2024	
SA-1215	SA-114	224	10	25/11/2024	
SA-1240	SA-201	317	20	08/12/2024	
SA-1265	SA-300	170	20	08/09/2024	
SA-1500	SA-212	61	13	13/07/2024	
SG-0005	CL-601	797	13	01/11/2024	
SG-0145	CL-605	325	13	01/11/2024	
SG-0450	A-601	776	18	03/11/2024	SEGOVIA
SG-0450	A-601	723	21	15/09/2024	VALLADOLID
SG-0455	A-601	960	18	31/03/2024	SEGOVIA
SG-0455	A-601	726	14	01/11/2024	VALLADOLID
SG-0460	A-601	1.006	18	31/03/2024	SEGOVIA
SG-0460	A-601	791	14	01/11/2024	VALLADOLID
SG-0465	A-601	1.129	19	03/11/2024	SEGOVIA
SG-0465	A-601	976	14	01/11/2024	VALLADOLID



Estación	Carretera	IH-Máx (veh/h)	Hora	Fecha	Notas
SG-0475	A-601	1.452	19	03/11/2024	SEGOVIA
SG-0475	A-601	1.139	14	01/11/2024	VALLADOLID
SG-1050	SG-205	389	18	15/09/2024	
SG-1070	SG-205	319	8	25/08/2024	
SG-1110	CL-603	186	10	15/09/2024	
SG-1205	SG-232	200	10	25/08/2024	
SG-1280	SG-343	54	12	05/10/2024	
SG-1310	SG-723	205	19	07/07/2024	
SO-0040	CL-101	524	19	05/07/2024	
SO-1015	CL-101	100	12	20/08/2024	
SO-1020	CL-101	261	19	14/06/2024	
SO-1025	CL-101	323	19	04/10/2024	
SO-1045	SO-615	88	9	25/11/2024	
SO-1075	CL-116	121	19	06/09/2024	
SO-1085	CL-116	173	18	12/05/2024	
SO-1095	CL-116	149	18	12/05/2024	
SO-1100	SO-100	172	22	10/08/2024	
SO-1215	SO-820	95	14	10/08/2024	
SO-1240	CL-117	128	20	07/07/2024	
SO-1265	SO-920	119	12	07/09/2024	
VA-0030	CL-602	436	17	27/09/2024	
VA-0080	CL-610	735	21	07/06/2024	
VA-0600	A-601	1.075	17	13/09/2024	SEGOVIA
VA-0600	A-601	1.098	19	06/09/2024	VALLADOLID
VA-0605	A-601	1.134	17	13/09/2024	SEGOVIA
VA-0605	A-601	1.189	19	06/09/2024	VALLADOLID
VA-0610	A-601	817	18	03/11/2024	SEGOVIA
VA-0610	A-601	812	21	15/09/2024	VALLADOLID
VA-1050	CL-602	77	13	23/08/2024	
VA-1060	VA-705	63	12	13/11/2024	
VA-1085	CL-610	189	10	06/02/2024	
VA-1130	VA-905	91	21	07/07/2024	
VA-1165	VA-140	344	15	12/04/2024	
VA-1230	VA-113	279	8	07/03/2024	
VA-1285	VA-223	169	9	25/08/2024	
VA-1650	VA-113	606	15	13/05/2024	
ZA-1010	CL-602	164	13	23/08/2024	
ZA-1025	ZA-605	105	12	23/08/2024	
ZA-1045	CL-527	314	20	04/02/2024	
ZA-1055	CL-527	176	19	04/02/2024	
ZA-1100	CL-605	131	9	07/07/2024	
ZA-1120	CL-612	179	20	08/09/2024	
ZA-1140	CL-612	553	2	09/03/2024	
ZA-1170	ZA-104	410	21	07/07/2024	
ZA-1315	ZA-610	289	15	05/07/2024	

7. HORA 30 Y HORA 100 EN CARRETERAS AFORADAS EN ESTACIONES PERMANENTES





7.1 CARRETERAS DE DOBLE CALZADA

CTRA	PK ESTAC	ESTACIÓN AFORO	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	% DÍAS AFORADOS	IMD (1)	% PES	IH-MÁX	H-30	H-100	SENTIDO DE CIRCULACIÓN
A-231	5.700	LE-0630	DE ONZONILLA A SANTAS MARTAS (N-630)	100,0	4.633	21,0	1.189	920	758	BURGOS
A-231	5.700	LE-0630	DE ONZONILLA A SANTAS MARTAS (N-630)	100,0	4.268	24,6	1.127	720	584	LEÓN
A-231	73.150	PA-0745	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN A CARRIÓN DE LOS CONDES (CL-615)	100,0	4.478	25,3	1.497	1.006	820	BURGOS
A-231	73.150	PA-0745	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN A CARRIÓN DE LOS CONDES (CL-615)	100,0	4.171	26,1	1.574	1.025	787	LEÓN
A-231	148.600	BU-0830	DE VILLANUEVA DE ARGANÓ A BURGOS (N-120)	100,0	6.599	15,7	2.236	1.586	1.254	BURGOS
A-231	148.600	BU-0830	DE VILLANUEVA DE ARGANÓ A BURGOS (N-120)	100,0	6.547	16,1	2.097	1.471	1.180	LEÓN
A-601	15.780	VA-0600	DE CL-600 A ALDEAMAYOR (VA-200)	100,0	9.030	10,8	1.075	925	847	SEGOVIA
A-601	15.780	VA-0600	DE CL-600 A ALDEAMAYOR (VA-200)	100,0	8.520	10,8	1.098	865	808	VALLADOLID
A-601	19.880	VA-0605	DE ALDEAMAYOR (VA-200) A PORTILLO (VA-301)	100,0	7.170	11,6	1.134	795	751	SEGOVIA
A-601	19.880	VA-0605	DE ALDEAMAYOR (VA-200) A PORTILLO (VA-301)	100,0	7.187	12,2	1.189	805	731	VALLADOLID
A-601	27.840	VA-0610	DE PORTILLO (VA-301) A SANTIAGO DEL ARROYO (VP-2203)	100,0	4.684	14,4	817	561	482	SEGOVIA
A-601	27.840	VA-0610	DE PORTILLO (VA-301) A SANTIAGO DEL ARROYO (VP-2203)	100,0	4.704	14,9	812	611	540	VALLADOLID
A-601	44.280	SG-0450	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A CUÉLLAR (CL-602)	100,0	4.150	16,1	776	529	447	SEGOVIA
A-601	44.280	SG-0450	DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A CUÉLLAR (CL-602)	100,0	4.173	14,1	723	563	505	VALLADOLID
A-601	56.910	SG-0455	DE CUÉLLAR (CL-602) A NAVALMANZANO (SG-332)	100,0	4.443	16,2	960	575	463	SEGOVIA
A-601	56.910	SG-0455	DE CUÉLLAR (CL-602) A NAVALMANZANO (SG-332)	100,0	4.613	15,3	726	568	500	VALLADOLID
A-601	88.390	SG-0460	DE NAVALMANZANO (SG-332) A TABANERA LA LUENGA (SG-211)	100,0	3.841	14,8	1.006	615	486	SEGOVIA
A-601	88.390	SG-0460	DE NAVALMANZANO (SG-332) A TABANERA LA LUENGA (SG-211)	100,0	3.782	14,0	791	501	438	VALLADOLID
A-601	103.800	SG-0465	DE TABANERA LA LUENGA (SG-211) A VALSECA (CL-603)	100,0	5.321	11,9	1.129	753	609	SEGOVIA
A-601	103.800	SG-0465	DE TABANERA LA LUENGA (SG-211) A VALSECA (CL-603)	100,0	5.254	10,7	976	634	562	VALLADOLID
A-601	105.100	SG-0475	DE VALSECA (CL-603) A SEGOVIA (SG-20)	100,0	7.736	9,1	1.452	987	824	SEGOVIA
A-601	105.100	SG-0475	DE VALSECA (CL-603) A SEGOVIA (SG-20)	100,0	7.107	9,1	1.139	779	711	VALLADOLID
A-610	2.550	PA-0005	DE PALENCIA A MAGAZ (N-620)	100,0	5.262	15,0	872	763	661	MAGAZ
A-610	2.550	PA-0005	DE PALENCIA A MAGAZ (N-620)	100,0	4.966	14,8	841	761	679	PALENCIA
CL-631	14.700	LE-0190	DE CUBILLOS DEL SIL A TORENO (LE-463)	100,0	1.621	6,5	309	176	158	VILLABLINO
CL-631	14.700	LE-0190	DE CUBILLOS DEL SIL A TORENO (LE-463)	100,0	1.565	6,4	380	192	168	PONFERRADA

(1) Los datos de la IMD y el % de pesados son los correspondientes a cada sentido de circulación



7.2 CARRETERAS DE CALZADA ÚNICA.

CTRA	PK ESTACIÓN	ESTACIÓN AFORO	DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	% DÍAS AFORADOS	IMD	% PES	IH-MÁX	H-30	H-100
CL-501	13.130	AV-0065	DE LÍMITE DE C.A. DE MADRID A LA ADRADA (AV-930)	100,0	6806	4,1	837	632	558
CL-505	31.330	AV-0130	DE NAVALPERAL DE PINARES (AV-502) A LÍMITE DE C.A. MADRID POR LAS NAVAS DEL MARQUÉS	100,0	3241	6,2	571	387	306
CL-629	102.800	BU-0175	DE BU-554 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	100,0	6942	5,3	1126	905	701
BU-750	6.000	BU-0575	DE LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO (PUERTO DE VITORIA) A VENTAS DE ARMENTIA (CL-127)	100,0	3566	2,9	477	342	298
CL-622	9.500	LE-0070	DE RIBASECA (N-630) A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-625)	100,0	3931	6,6	624	397	305
LE-420	1.800	LE-0370	DE LA BAÑEZA (N-VI) A HOSPITAL DE ÓRBIGO (N-120)	100,0	4479	8,4	429	280	258
CL-615	34.600	PA-0100	DE VILLOLDO (CL-615a) A CARRIÓN DE LOS CONDES (N-120a)	100,0	3578	11,2	461	306	249
CL-510	15.690	SA-0015	DE CALVARRASA DE ARRIBA A ALBA DE TORMES (SA-114)	100,0	5872	6,2	375	310	293
CL-601	7.930	SG-0005	DE LA GRANJA A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	100,0	5105	3,2	713	476	402
CL-605	15.430	SG-0145	DE GARCILLÁN (SG-313) A SANTA MARÍA LA REAL DE NIEVA (SG-342)	100,0	3530	11,2	292	227	200
CL-101	3.100	SO-0040	DE ÁGREDA (A-15) A ÓLVEGA	100,0	4735	33,0	455	324	275
CL-602	82.200	VA-0030	DE OLMEDO A ÍSCAR	100,0	2499	13,9	519	160	130
CL-610	4.450	VA-0080	DE VA-30 (COVARESA) A EL PINAR DE ANTEQUERA	100,0	7741	3,8	671	558	524

8. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EN LA RED REGIONAL PERIODO 2009-2024





8.- EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED REGIONAL DE LA COMUNIDAD DE CASTILLA Y LEÓN EN EL PERIODO 2009 – 2024.

8.1.- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN

En el año 2008 se aprobó el Plan Regional Sectorial de Carreteras 2008-2020 que supuso una nueva clasificación y kilometración de la red titularidad de la Junta de Castilla y León. El análisis pormenorizado de la evolución del tráfico quincenal durante el periodo 2009-2024 se realiza sin los desajustes parciales que se producían en las comparativas con datos anuales anteriores al 2008. En el momento de redactar esta memoria no se encuentra aún aprobado el nuevo Plan Regional por lo que la clasificación y longitud recogidos continúan vigentes.

Asimismo, conviene recordar a la hora de interpretar la evolución en el periodo estudiado, que el año 2020 fue un año atípico como resultado de la crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19 y las limitaciones de movilidad que tras la aprobación del Real Decreto 463/2020 de 14 de marzo por el que se decretó el estado de alarma, se produjeron. Siendo por lo tanto los datos relativos al año 2020 poco representativos y objeto de descompensación en la evolución del tráfico para el periodo estudiado.

En los datos comparados se puede apreciar que en el año 2021 se recuperaron los valores de los indicadores de tráfico previos a la crisis pandémica y que los que se han registrado a lo largo del 2022 al 2024 presentan una tendencia progresiva constante que recuerda a ciclos anteriores.

Durante el periodo estudiado, el tráfico registrado en las carreteras de la Red Regional de Castilla y León ha aumentado ligeramente, pasando de $4.923,5 \times 10^6$ veh*km en 2009 a $4.958,46 \times 10^6$ veh*km en 2024. Este aumento equivale a una tasa media anual acumulativa del 0,05 %. Si diferenciamos por tipos de red observamos que el tráfico registrado en la Red Básica se incrementó en el periodo estudiado con una tasa de evolución acumulativa de 0,26 mientras que en la Red Complementaria la tasa de evolución acumulativa en el mismo periodo registró sin embargo un decrecimiento del -0,18 %

Por provincias, la evolución del tráfico en el periodo 2009-2024 es dispar con crecimiento en las provincias de Segovia, donde se registró el mayor aumento siendo este el 23,5 % respecto del tráfico registrado en 2009, Valladolid, donde la subida representa el 6,14% diferencial en el tráfico soportado, Burgos con 4,15% y por último Palencia donde el aumento fue del 2,27%. La mayor pérdida respecto



del año 2009 la encontramos en la provincia de Zamora (-11%), seguida de Soria (-9,37 %), León (-6.93%), Salamanca (-5,46%) y ya prácticamente sin variación Ávila (-0,059 %)

En el total de la Red Regional el tráfico medio para el año 2024 en términos de intensidad media diaria (**IMD**) ha sido de 1.203 vehículos al día, lo que supone una evolución porcentual positiva de tan sólo 0,1% respecto al año 2009, lo cual proporciona una tasa media anual acumulada positiva pero prácticamente inapreciables de 0,007%.

La Red Básica, presenta un aumento de la IMD respecto del año de partida que proporciona un valor porcentual de evolución del 2009-2024 del 2,4 %. En el año 2009 se registraron 2.861 veh/día, y en el año 2024 encontramos 2.930 veh/día. Esto representa una tasa media anual acumulada del 0,2 %.

En la Red Complementaria Preferente, el descenso de **IMD** en los últimos 15 años ha sido de -2,6 % pasando de 957 veh/día en el año 2009 a 932 veh/día en el año 2024, con una tasa media anual de decrecimiento acumulado del -0,2%. Por último, en la Red Complementaria Local, la variación en este periodo también ha sido negativa, -4,9% aunque en términos de IMD tampoco sea tan grande la diferencia ya que se ha pasado de registrar 450 veh/día en 2009 a 428 veh/día, en 2024, esto da una tasa media anual de decrecimiento acumulado del -0,3%.

En cuanto al porcentaje de **vehículos pesados** para el total de la Red Regional, se parte en el año 2009 de un valor de 12,6 %, del total de vehículos aforados. Esta proporción ha ido descendiendo ligeramente llegando al 11,9% en 2024. En la Red Básica es mayor el porcentaje de partida, ya que en 2009 representaron el 15% del total de los vehículos, perdiéndose medio punto para el 2024 por lo que se encuentra en el 14,5%. La Red Complementaria Preferente ha sufrido también un descenso porcentual partiendo del 10,1% para disminuir al 9,5%. La Red Complementaria local es la única que se mantiene sin cambios el porcentaje de vehículos pesados soportado el 6,5%

La evolución de la **velocidad media** de recorrido en el total de la Red Regional de Carreteras es de disminución descendiendo de 76 km/h en 2009 a 73 km/h para 2024. Valor que se ha estabilizado en los últimos tres años. En la Red Básica, se ha pasado de 85 km/h en 2009 a 81 km/h en 2024 valor que se repite desde el 2009. En la Red Complementaria Preferente ha disminuido de 75 km/h registrados en 2009 a 73 km/h en 2023, valor también estable en los últimos 3 años. y en la Red Complementaria Local ha bajado de 71 km/h a 68 km/h, estabilizándose también. Parece terminado el ciclo de descenso y estabilizados los valores que se han registrado los últimos años.



8.2.-DATOS DE TRÁFICO

- 8.2.1.- DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO POR TIPO DE RED.**
- 8.2.2.- EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EN EL PERIODO 2009–2024.**
- 8.2.3.- COMPARACIÓN DE TRÁFICO (I).**
- 8.2.4.- COMPARACIÓN DE TRÁFICO (II).**
- 8.2.5.- IMD EN EL PERIODO 2009-2024.**
- 8.2.6.- % VEHÍCULOS PESADOS EN EL PERIODO 2009-2024.**
- 8.2.7.- VELOCIDADES 2009-2024.**

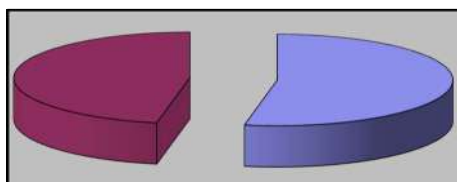


8.2.1.- DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO POR TIPO DE RED.

**NUMERO DE
VEHICULOS *KILOMETROS*E+06
AÑO 2009**

**RED
COMPL.
46%**

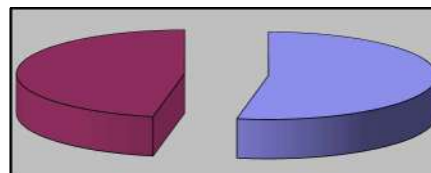
**RED
BASICA
54%**



**NUMERO DE
VEHICULOS *KILOMETROS*E+06
AÑO 2010**

**RED
COMPL.
46%**

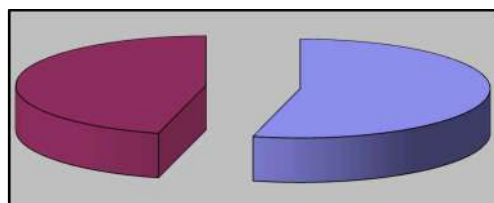
**RED
BASICA
54%**



**NUMERO DE
VEHICULOS *KILOMETROS*E+06
AÑO 2011**

**RED
COMPL.
46%**

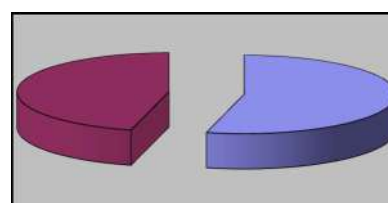
**RED
BASICA
54%**



**NUMERO DE
VEHICULOS *KILOMETROS*E+06
AÑO 2012**

**RED
COMPL.
46%**

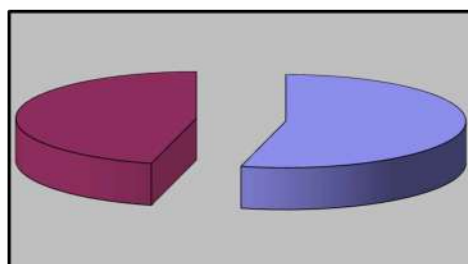
**RED
BASICA
54%**



**NUMERO DE
VEHICULOS *KILOMETROS*E+06
AÑO 2013**

**RED
COMPL.
46%**

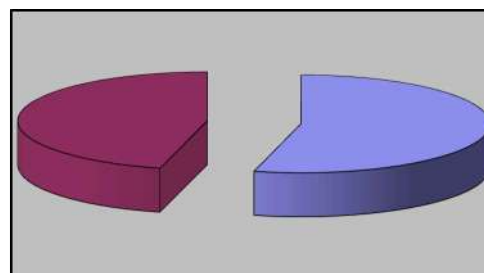
**RED
BASICA
54%**



**NUMERO DE
VEHICULOS *KILOMETROS*E+06
AÑO 2014**

**RED
COMPL.
46%**

**RED
BASICA
54%**

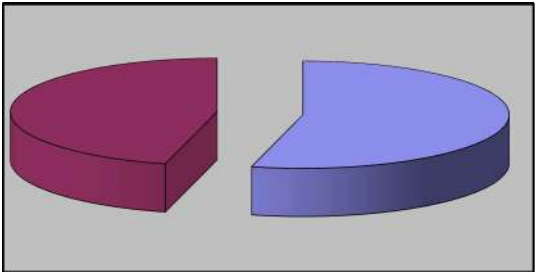




NUMERO DE
VEHICULOS*KILOMETROS*E+06
AÑO 2015

RED
COMPL.
45%

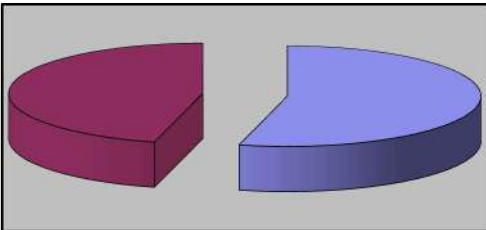
RED
BASICA
55%



NUMERO DE
VEHICULOS*KILOMETROS*E+06
AÑO 2016

RED
COMPL.
45%

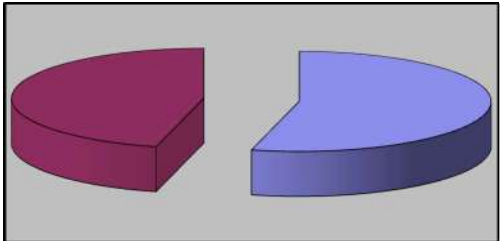
RED
BASICA
55%



NUMERO DE
VEHICULOS*KILOMETROS*E+06
AÑO 2017

RED
COMPL.
44%

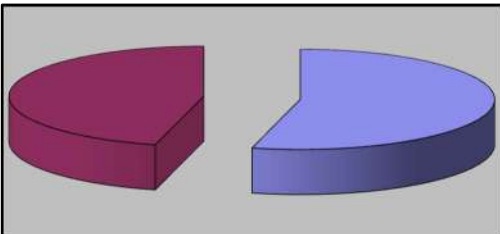
RED
BASICA
56%



NUMERO DE
VEHICULOS*KILOMETROS*E+06
AÑO 2018

RED
COMPL.
44%

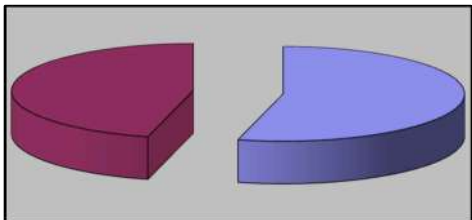
RED
BASICA
56%



NUMERO DE
VEHICULOS*KILOMETROS*E+06
AÑO 2019

RED
COMPL.
45%

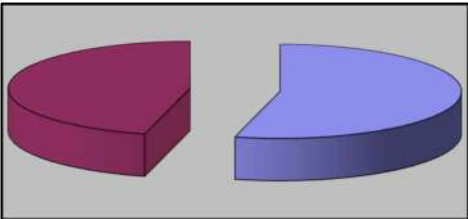
RED
BASICA
55%



NUMERO DE
VEHICULOS*KILOMETROS*E+06
AÑO 2020

RED
COMPL.
46%

RED
BASICA
54%

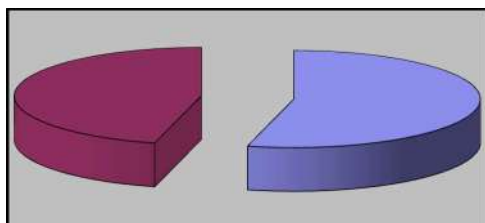




**NUMERO DE
VEHICULOS*KILOMETROS*E+06
AÑO 2021**

**RED
COMPL.
45%**

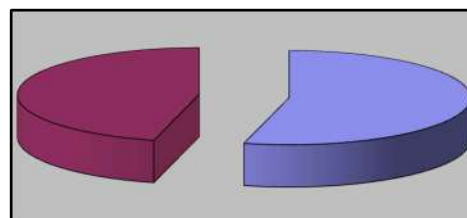
**RED
BASICA
55%**



**NUMERO DE
VEHICULOS*KILOMETROS*E+06
AÑO 2022**

**RED
COMPL.
45%**

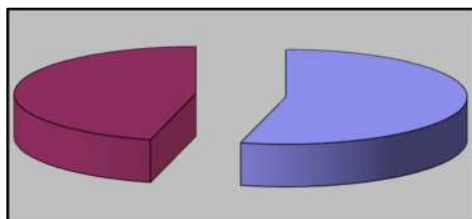
**RED
BASICA
55%**



**NUMERO DE
VEHICULOS*KILOMETROS*E+06
AÑO 2023**

**RED
COMPL.
44%**

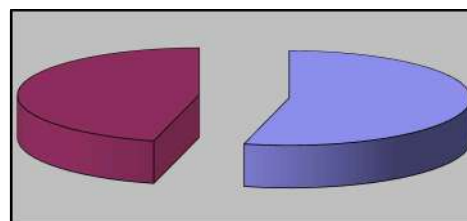
**RED
BASICA
56%**



**NUMERO DE
VEHICULOS*KILOMETROS*E+06
AÑO 2024**

**RED
COMPL.
44%**

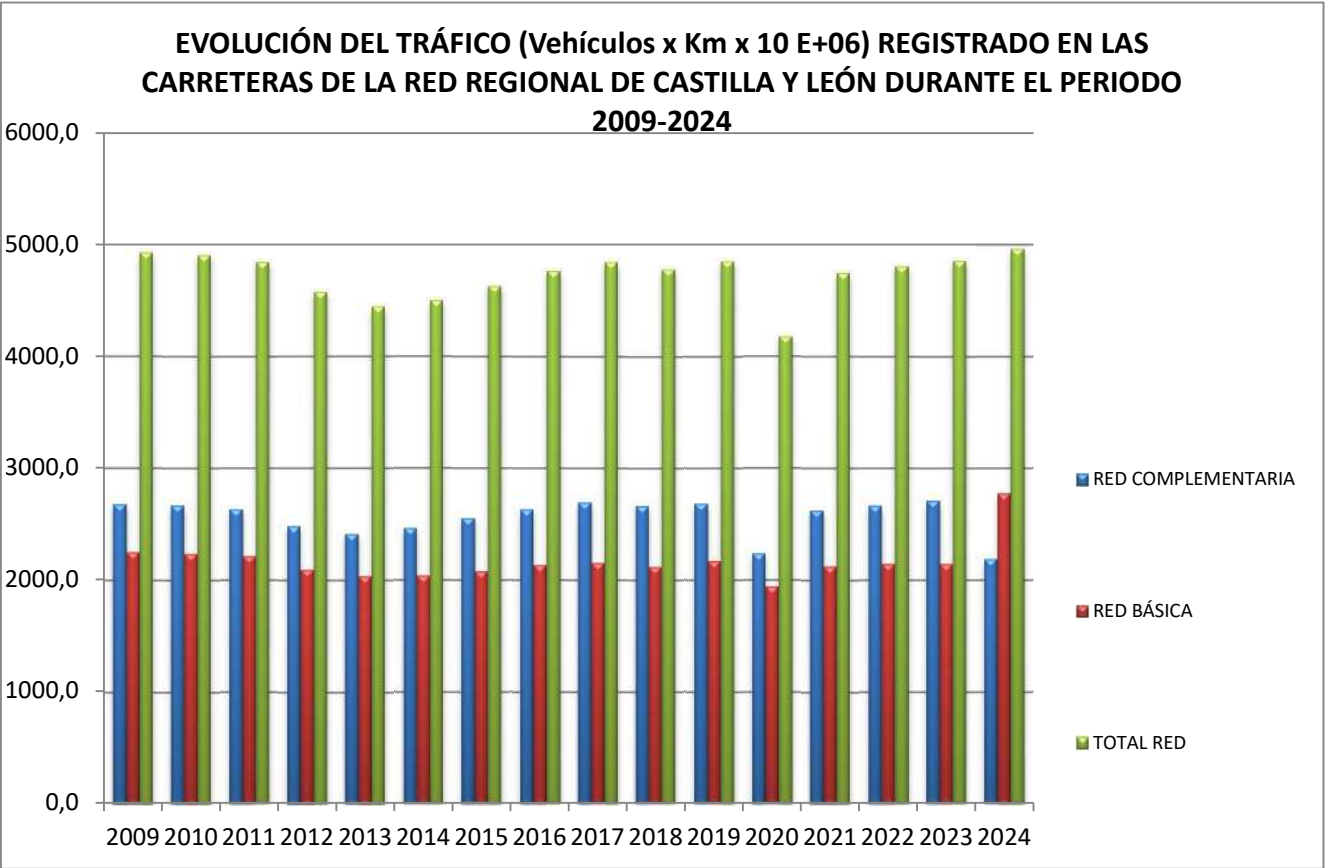
**RED
BASICA
56%**





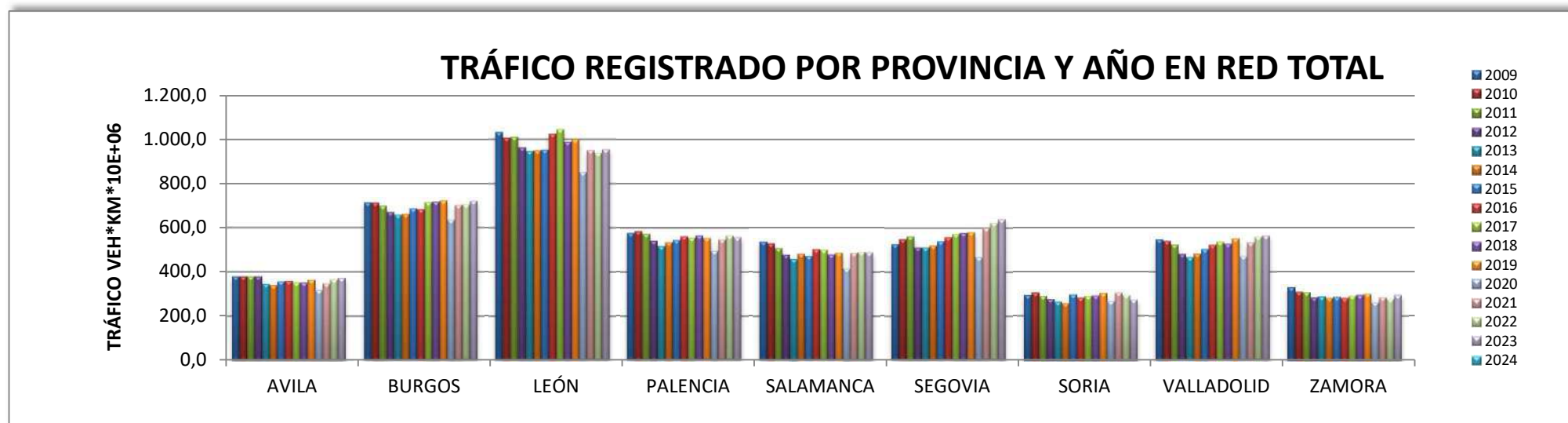
8.2.2.- EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DURANTE EL PERIODO 2009–2024

TRAFICO (Vehículos * Km * 10E+06)			
Año	RED BÁSICA	RED COMPLEMENTARIA	TOTAL, RED
2009	2676	2248	4924
2010	2668	2233	4901
2011	2630	2210	4840
2012	2479	2091	4570
2013	2409	2033	4442
2014	2460	2035	4495
2015	2549	2077	4626
2016	2630	2131	4761
2017	2693	2149	4842
2018	2662	2116	4778
2019	2682	2167	4849
2020	2233	1938	4171
2021	2621	2121	4742
2022	2663	2141	4804
2023	2708	2143	4851
2024	2773	2186	4958



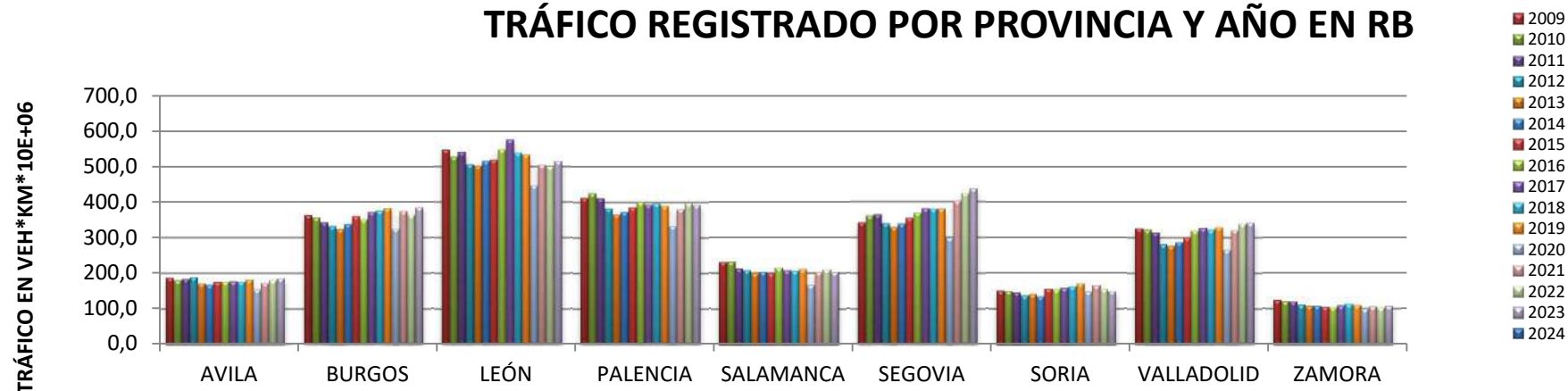


8.2.3.- COMPARACIÓN DE TRÁFICO (I)

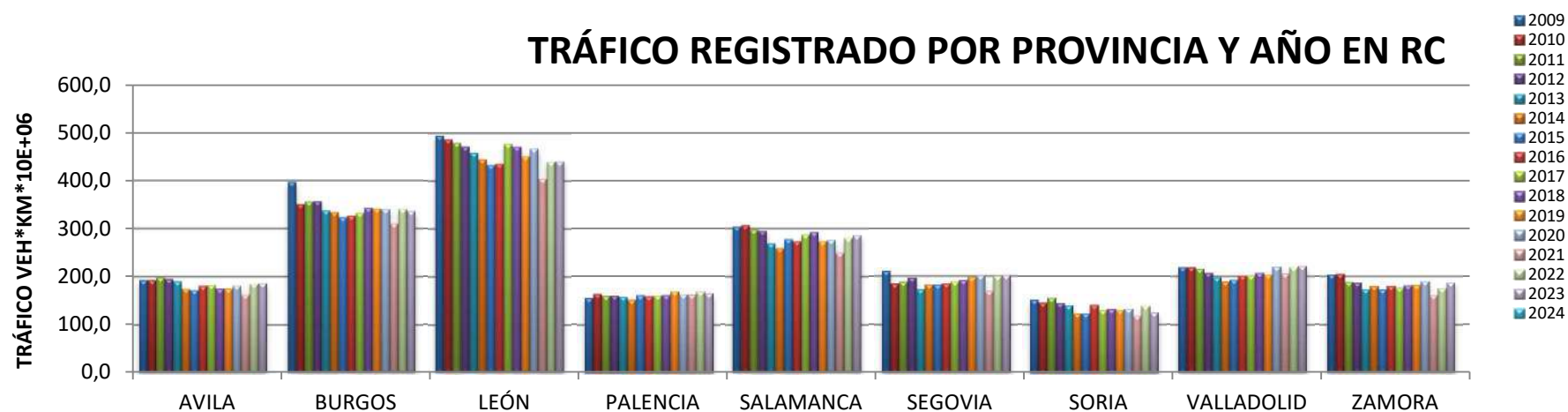




TRÁFICO REGISTRADO POR PROVINCIA Y AÑO EN RB



TRÁFICO REGISTRADO POR PROVINCIA Y AÑO EN RC





PROVINCIA	TABLA DE DATOS DE COMPARACIÓN DE TRÁFICO (veh*km*10E+06)															
	RED BÁSICA															
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ÁVILA	186,8	179,8	183,6	188,7	170,6	166,6	174,9	175,6	175,9	175,6	181,6	154,1	172,5	179,6	184,9	185,5
BURGOS	362,3	355,6	341,4	331,4	323,0	336,8	359,3	349,9	371,1	375,2	381,5	324,0	373,1	363,1	383,7	398,8
LEÓN	546,2	526,6	539,7	504,5	501,2	514,9	517,5	547,1	574,4	537,0	531,9	446,2	502,8	498,1	513,6	511,9
PALENCIA	411,9	424,6	411,3	382,0	364,9	372,5	385,3	400,2	392,7	396,0	389,6	332,7	379,7	396,4	392,2	415,5
SALAMANCA	230,0	231,3	212,4	207,9	198,6	203,3	199,2	214,5	207,0	205,7	210,4	166,8	201,7	209,1	202,0	206,3
SEGOVIA	341,1	360,6	363,9	338,2	327,9	338,1	354,3	368,4	380,3	379,0	379,7	298,3	401,4	423,2	436,5	442,3
SORIA	148,6	147,8	144,4	135,6	139,4	133,5	154,7	152,1	157,0	160,6	169,1	147,2	163,5	154,0	147,7	154,1
VALLADOLID	325,7	321,6	314,5	281,1	276,6	286,8	299,9	318,8	326,6	321,3	328,9	265,2	321,0	337,9	340,6	352,7
ZAMORA	122,9	120,1	119,1	109,7	106,9	107,7	104,3	103,0	108,4	111,3	109,4	98,8	105,4	101,8	106,7	105,5
TOTAL	2675,5	2668,0	2630,3	2479,1	2409,2	2460,3	2549,4	2629,6	2661,9	2661,9	2682,2	2233,2	2621,2	2663,2	2707,8	2772,8

PROVINCIA	TABLA DE DATOS DE COMPARACIÓN DE TRÁFICO (veh*km*10E+06)															
	RED COMPLEMENTARIA TOTAL															
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ÁVILA	192,1	198,3	194,7	189,6	173,8	171,8	180,6	182,2	174,3	174,4	181,2	162,2	174,3	184,6	185,8	193,1
BURGOS	349,8	355,6	356,1	337,1	333,6	323,1	325,7	331,9	342,4	340,3	339,6	309,6	328,0	339,9	335,6	342,9
LEÓN	485,8	478,6	470,9	457,9	444,5	433,0	434,9	476,7	470,5	450,4	467,2	404,1	446,3	439,5	439,9	448,6
PALENCIA	163,2	158,9	159,6	157,2	150,7	160,6	157,7	159,7	160,4	167,9	162,3	161,4	165,4	167,5	163,9	172,6
SALAMANCA	306,5	297,0	294,5	268,6	258,2	277,6	272,8	286,9	292,2	272,7	275,8	248,9	282,7	279,8	284,8	300,9
SEGOVIA	184,0	187,6	196,6	172,1	182,1	181,5	184,7	188,4	190,8	196,9	200,4	168,5	196,9	199,1	201,4	206,1
SORIA	143,7	153,9	143,3	138,5	121,9	122,2	139,1	128,4	130,6	128,8	131,3	117,2	139,7	137,5	123,6	110,8
VALLADOLID	218,4	215,2	207,3	197,5	188,4	193,0	201,2	201,2	207,2	203,4	219,7	205,1	210,0	218,7	221,2	224,8
ZAMORA	204,5	188,3	186,7	172,6	179,4	172,4	179,9	176,0	180,8	181,5	189,4	161,0	177,6	174,5	186,8	185,9
TOTAL	2248,0	2233,4	2209,7	2091,1	2032,9	2035,1	2076,8	2131,4	2149,3	2116,3	2167,0	1937,9	2120,9	2141,2	2.142,9	2.185,7



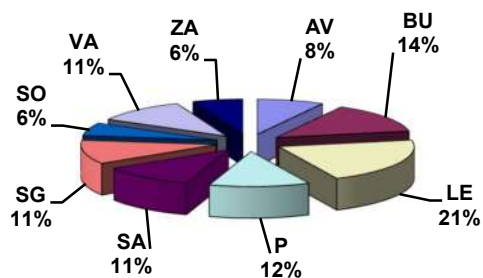
PROVINCIA	TABLA DE DATOS DE COMPARACIÓN DE TRÁFICO (veh*km*10E+06)															
	RED TOTAL CYL															
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ÁVILA	378,9	378,1	378,3	378,3	344,5	338,4	355,5	357,8	350,2	350,1	362,8	316,3	346,8	364,2	370,7	378,7
BURGOS	712,1	711,2	697,5	668,5	656,6	659,9	685,0	681,8	713,5	715,6	721,1	633,6	701,2	703,0	719,2	741,7
LEÓN	1032,0	1005,2	1010,6	962,4	945,7	947,9	952,4	1023,8	1044,9	987,4	999,2	850,3	949,2	937,6	953,5	960,5
PALENCIA	575,1	583,4	570,9	539,2	515,6	533,1	543,0	559,9	553,1	563,9	551,9	494,1	545,1	564,0	556,1	588,2
SALAMANCA	536,5	528,3	506,9	476,5	456,9	480,9	472,1	501,4	499,1	478,4	486,2	415,7	484,5	489,0	486,8	507,2
SEGOVIA	525,1	548,2	560,6	510,3	510,0	519,6	539,0	556,7	571,2	575,9	580,2	466,7	598,4	622,4	637,8	648,5
SORIA	292,3	301,7	287,8	274,1	261,4	255,7	293,9	280,5	287,6	289,4	300,4	264,3	303,1	291,5	271,3	264,9
VALLADOLID	544,1	536,8	521,8	478,6	465,0	479,8	501,1	519,9	533,8	524,8	548,6	470,3	531,1	556,6	561,8	577,5
ZAMORA	327,4	308,4	305,8	282,3	286,3	280,1	284,2	279,0	289,2	292,8	298,9	259,8	283,0	276,3	293,5	291,4
TOTAL	4923,5	4901,4	4840,2	4570,3	4442,0	4495,4	4626,2	4761,0	4842,7	4778,2	4849,2	4171,0	4742,2	4804,4	4850,7	4958,5



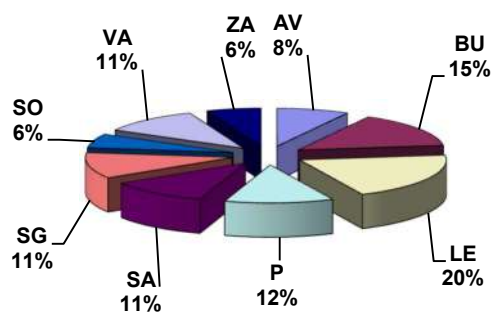
8.2.4.- COMPARACIÓN DE TRÁFICO (II).

TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED TOTAL

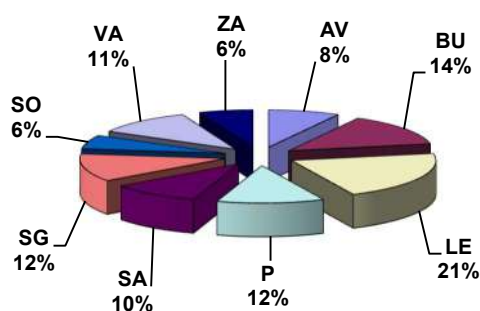
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED TOTAL
(AÑO 2009)**



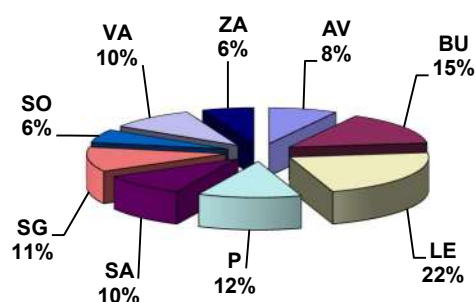
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED TOTAL
(AÑO 2010)**



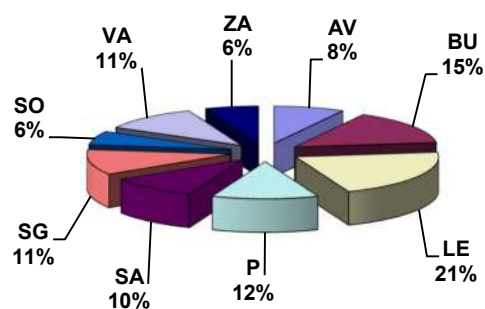
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED TOTAL
(AÑO 2011)**



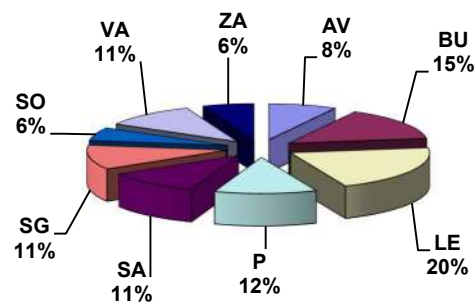
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED TOTAL
(AÑO 2012)**



**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED TOTAL
(AÑO 2013)**

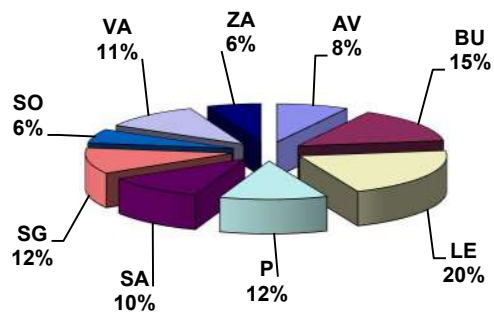


**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED TOTAL
(AÑO 2014)**

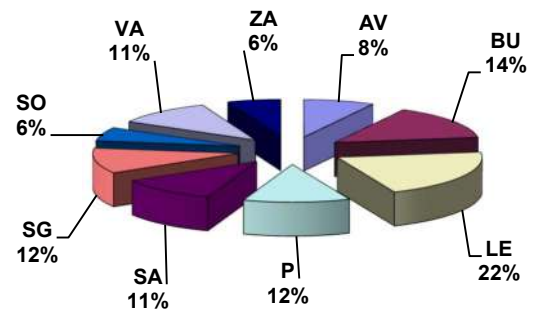




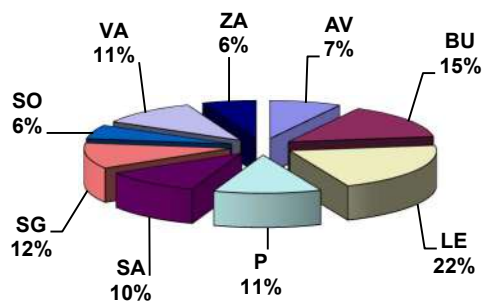
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED TOTAL
(AÑO 2015)**



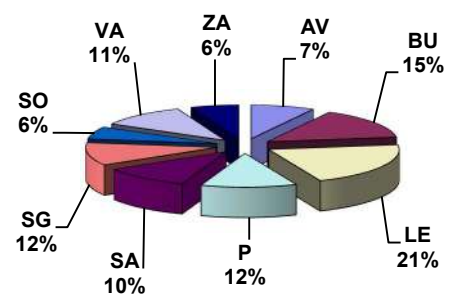
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED TOTAL
(AÑO 2016)**



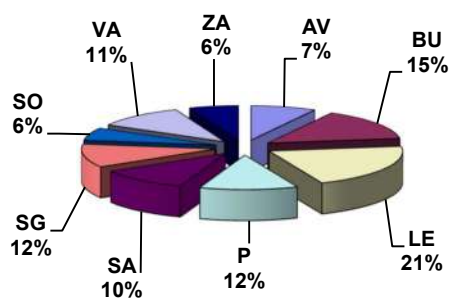
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED TOTAL
(AÑO 2017)**



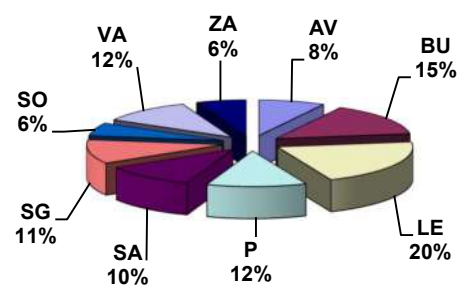
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED TOTAL
(AÑO 2018)**



**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED TOTAL
(AÑO 2019)**

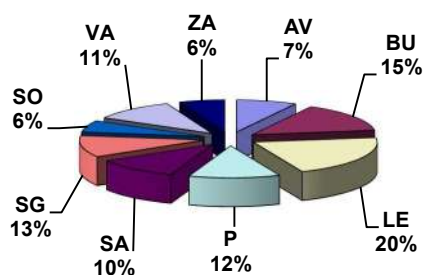


**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED TOTAL
(AÑO 2020)**

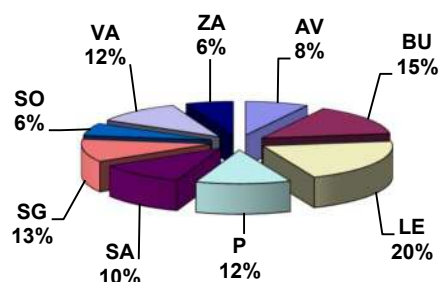




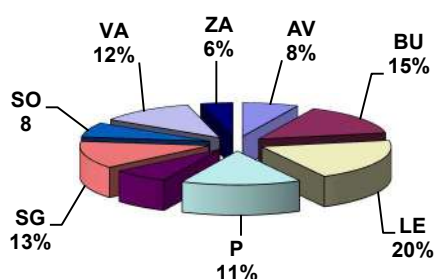
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED
TOTAL (AÑO 2021)**



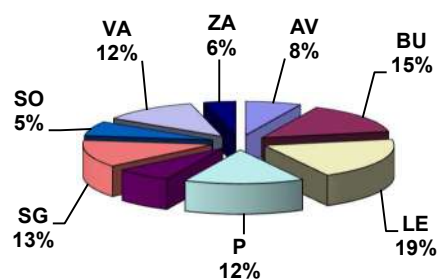
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED TOTAL
(AÑO 2022)**



**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED TOTAL
(AÑO 2023)**

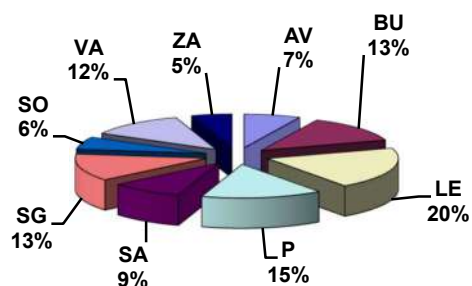


**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED TOTAL
(AÑO 2024)**

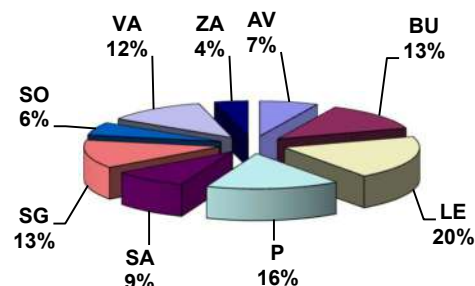


TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED BÁSICA

**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED BÁSICA
(AÑO 2009)**

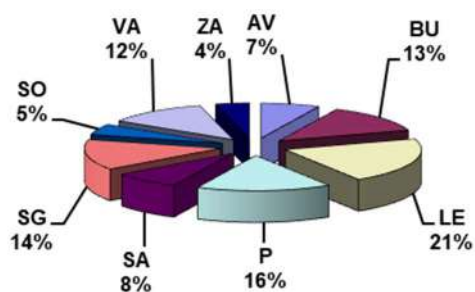


**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED BASICA
(AÑO 2010)**

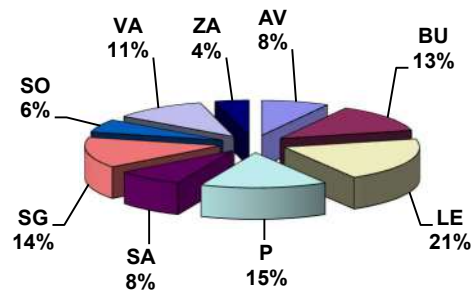




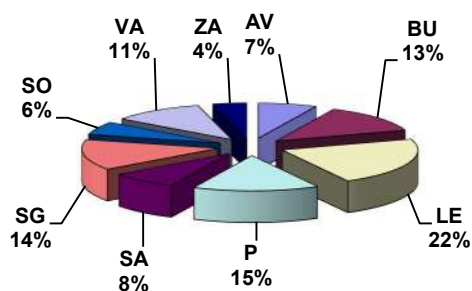
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED BASICA
(AÑO 2011)**



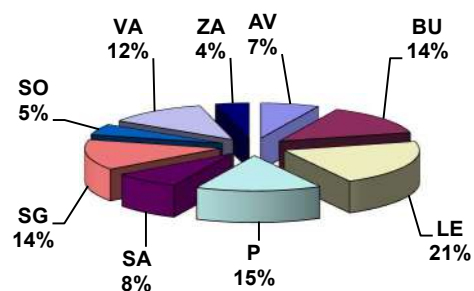
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED BASICA
(AÑO 2012)**



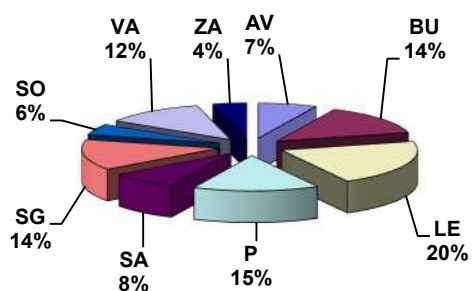
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED BASICA
(AÑO 2013)**



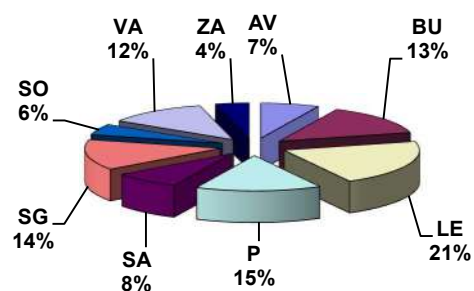
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED BÁSICA
(AÑO 2014)**



**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED BÁSICA
(AÑO 2015)**

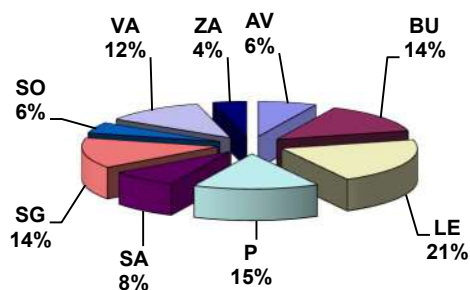


**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED BÁSICA
(AÑO 2016)**

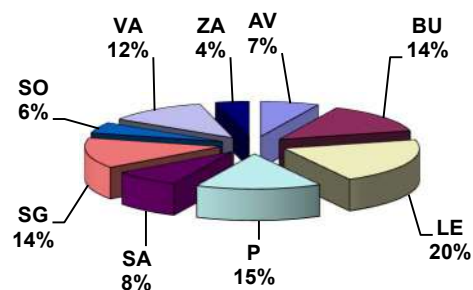




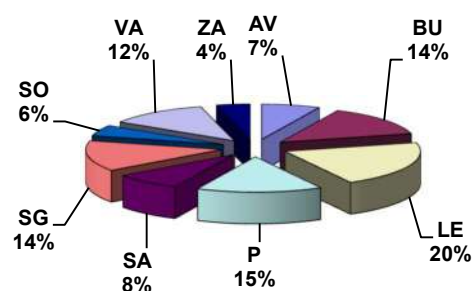
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED BÁSICA
(AÑO 2017)**



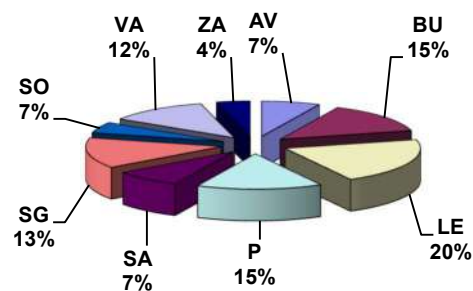
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED BÁSICA
(AÑO 2018)**



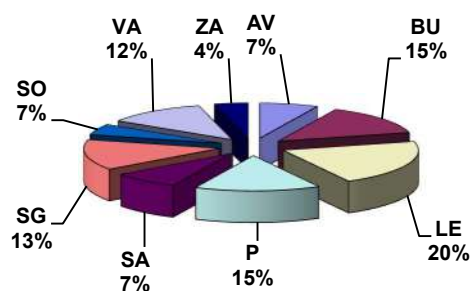
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED BÁSICA
(AÑO 2019)**



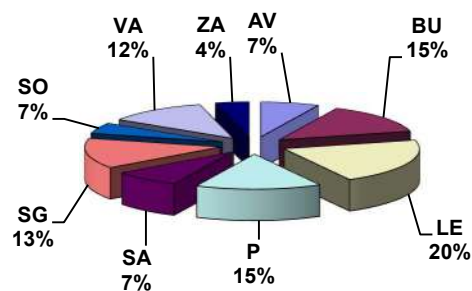
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED BÁSICA
(AÑO 2020)**



**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED BÁSICA
(AÑO 2021)**

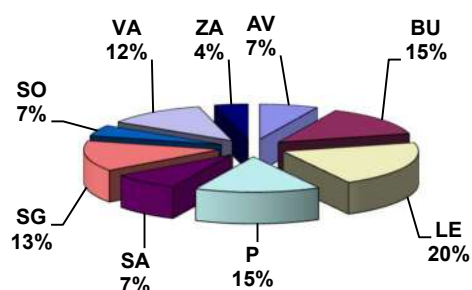


**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED BÁSICA
(AÑO 2022)**

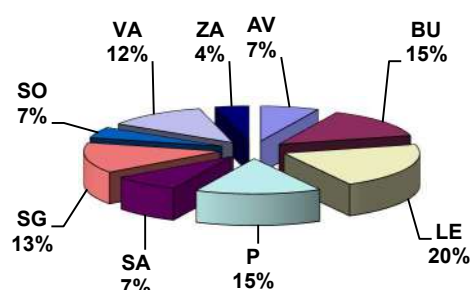




**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED BÁSICA
(AÑO 2023)**

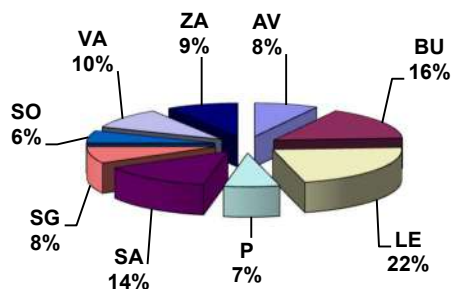


**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED BÁSICA
(AÑO 2024)**

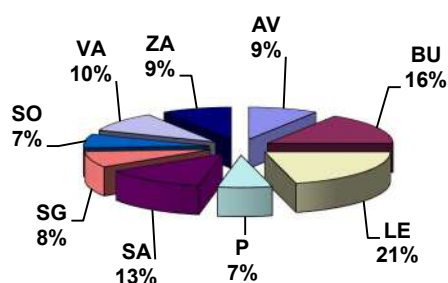


TRÁFICO REGISTRADO EN LA RED COMPLEMENTARIA

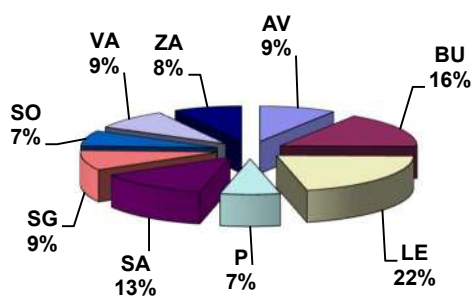
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED
COMPLEMENTARIA
(AÑO 2009)**



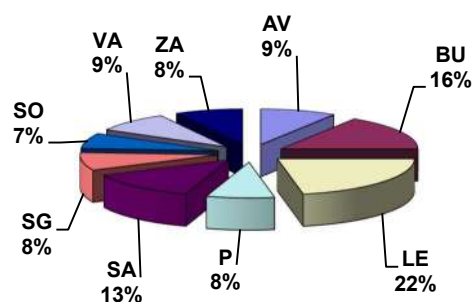
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED
COMPLEMENTARIA
(AÑO 2010)**



**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED
COMPLEMENTARIA
(AÑO 2011)**

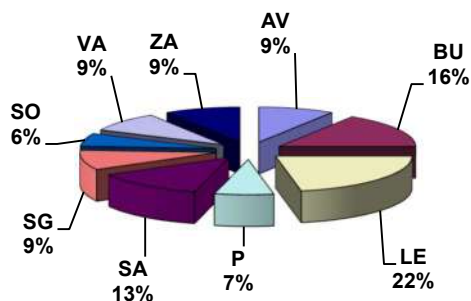


**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED
COMPLEMENTARIA
(AÑO 2012)**

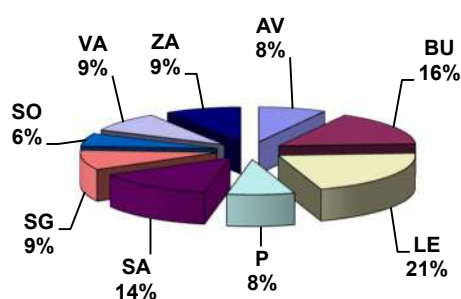




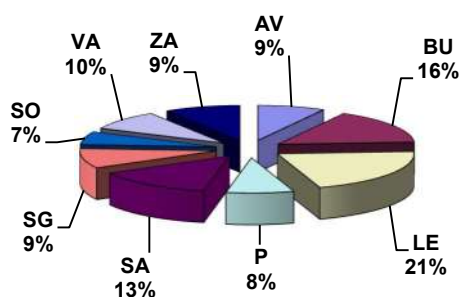
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED
COMPLEMENTARIA
(AÑO 2013)**



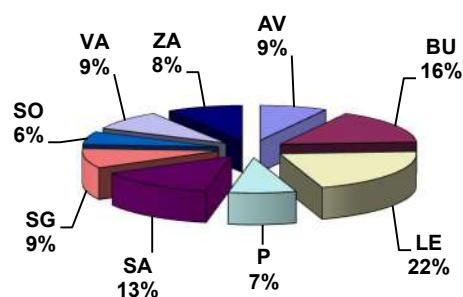
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED
COMPLEMENTARIA
(AÑO 2014)**



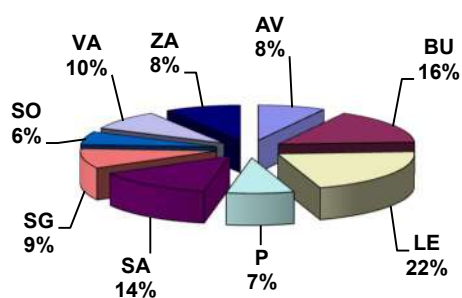
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED
COMPLEMENTARIA
(AÑO 2015)**



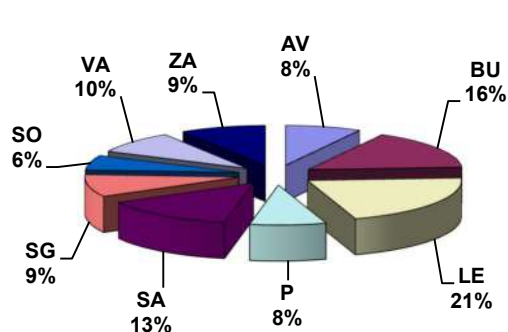
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED
COMPLEMENTARIA
(AÑO 2016)**



**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED
COMPLEMENTARIA
(AÑO 2017)**

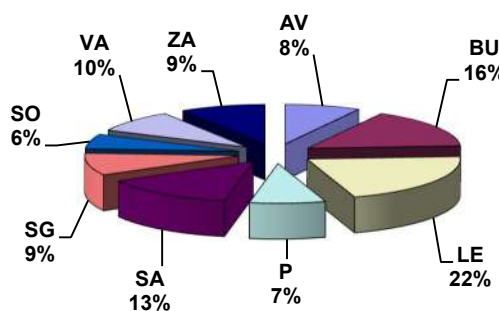


**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED
COMPLEMENTARIA
(AÑO 2018)**

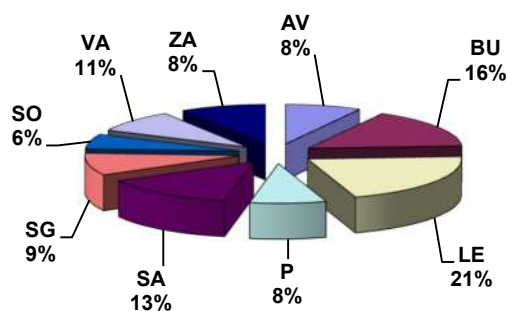




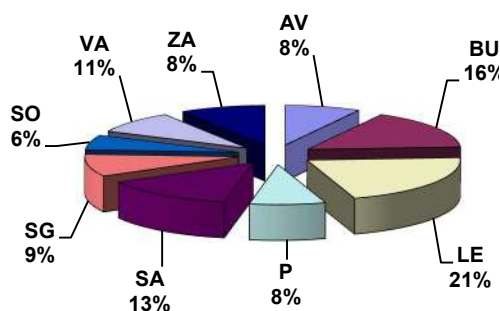
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED
COMPLEMENTARIA
(AÑO 2019)**



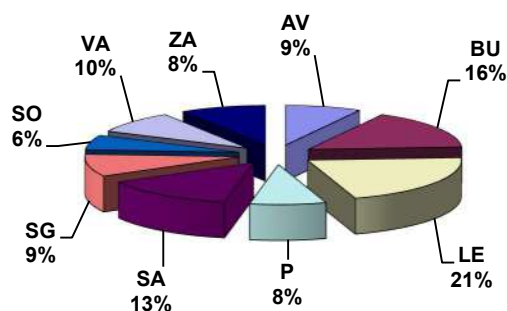
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED
COMPLEMENTARIA
(AÑO 2020)**



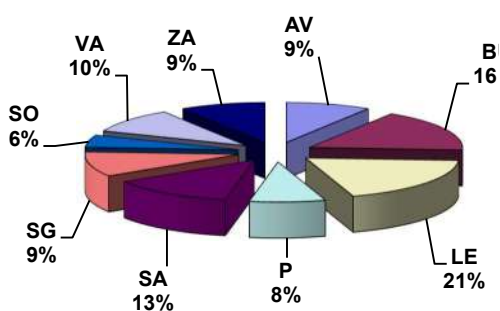
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED
COMPLEMENTARIA
(AÑO 2021)**



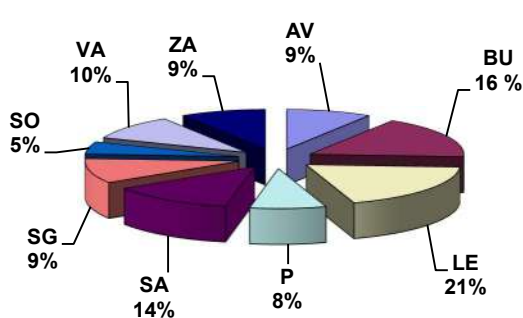
**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED
COMPLEMENTARIA
(AÑO 2022)**



**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED
COMPLEMENTARIA
(AÑO 2023)**



**TRAFICO REGISTRADO EN LAS
CARRETERAS DE LA RED
COMPLEMENTARIA
(AÑO 2024)**





8.2.5.- IMD EN EL PERIODO 2009-2024.

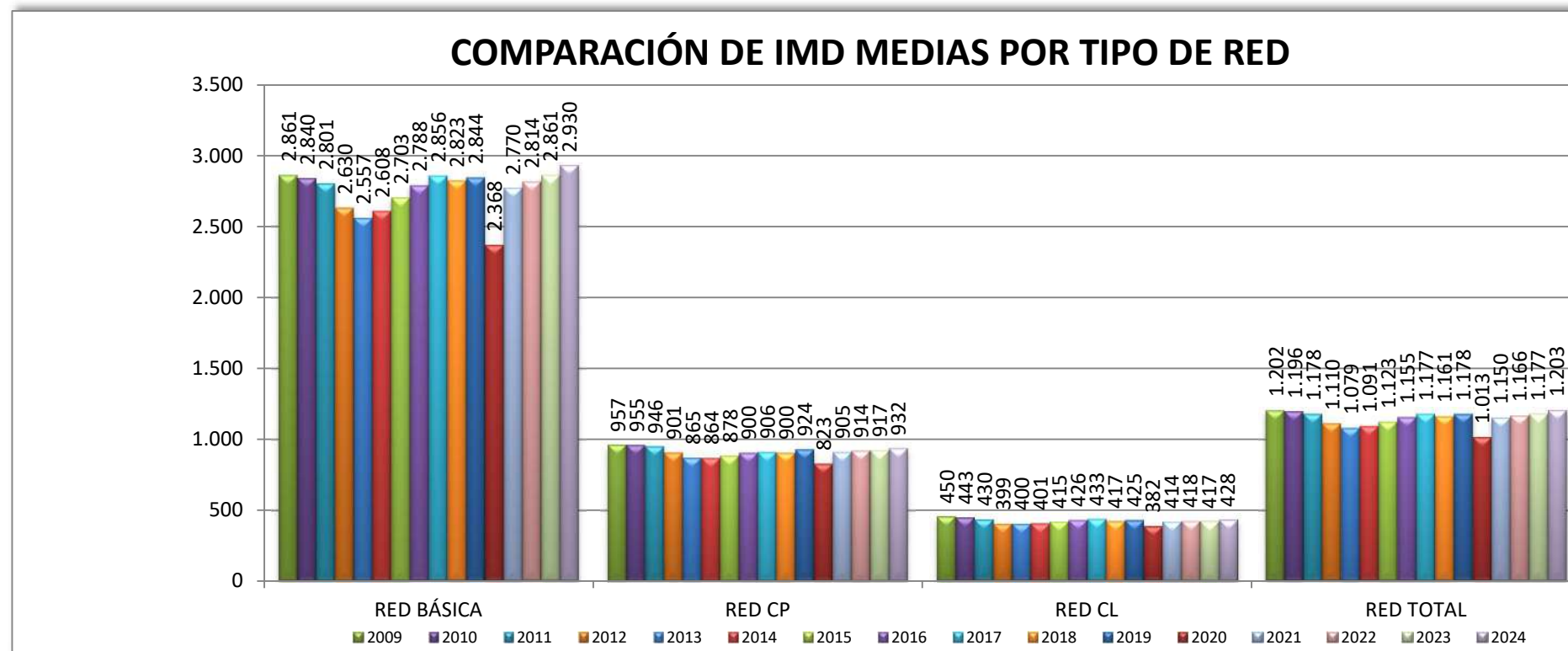
PROVINCIA	IMD MEDIA															
	RED BÁSICA															
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ÁVILA	2.506	2.163	2.213	2.212	2.038	1.980	2.078	2.087	2.104	2.102	2.175	1.845	2.067	2.151	2.214	2.222
BURGOS	2.862	2.808	2.696	2.617	2.551	2.660	2.837	2.764	2.930	2.965	3.013	2.559	2.947	2.868	3.030	3.149
LEÓN	3.143	3.109	3.187	2.934	2.884	2.948	2.963	3.133	3.285	3.061	3.032	2.543	2.846	2.820	2.907	2.898
PALENCIA	3.165	3.262	3.160	2.935	2.803	2.861	2.959	3.074	3.018	3.044	2.994	2.557	2.908	3.036	3.003	3.183
SALAMANCA	2.418	2.433	2.233	2.187	2.089	2.152	2.108	2.270	2.190	2.177	2.226	1.766	2.137	2.214	2.138	2.186
SEGOVIA	3.926	4.150	4.189	3.900	3.825	3.970	4.160	4.325	4.464	4.448	4.457	3.501	4.588	4.837	4.989	5.058
SORIA	1.875	1.865	1.826	1.714	1.763	1.687	1.956	1.923	1.984	2.031	2.139	1.861	2.066	1.947	1.867	1.948
VALLADOLID	3.417	3.374	3.300	2.979	2.931	3.025	3.163	3.362	3.445	3.401	3.479	2.805	3.417	3.597	3.626	3.755
ZAMORA	1.669	1.632	1.618	1.490	1.453	1.455	1.409	1.391	1.464	1.503	1.478	1.334	1.424	1.374	1.442	1.425
TOTAL	2.861	2.840	2.801	2.630	2.557	2.608	2.703	2.788	2.856	2.823	2.844	2.368	2.770	2.814	2861	2930

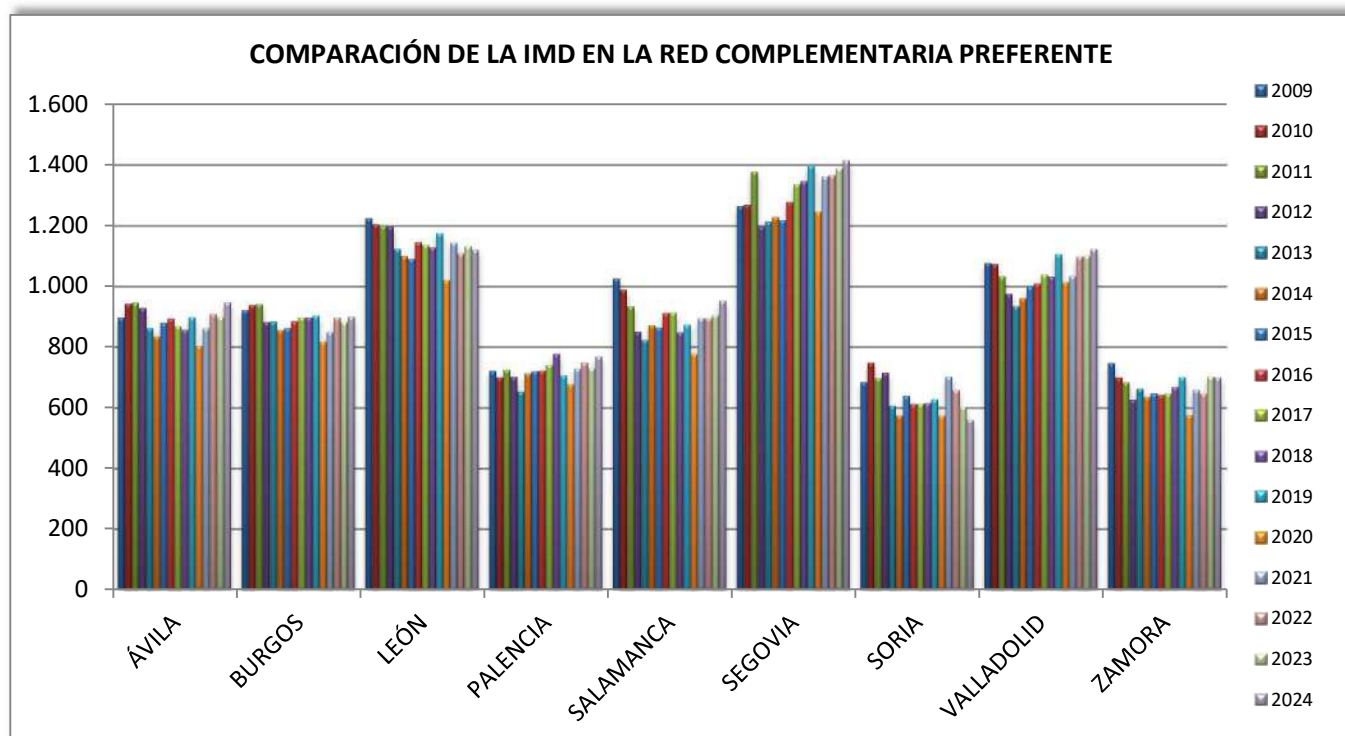
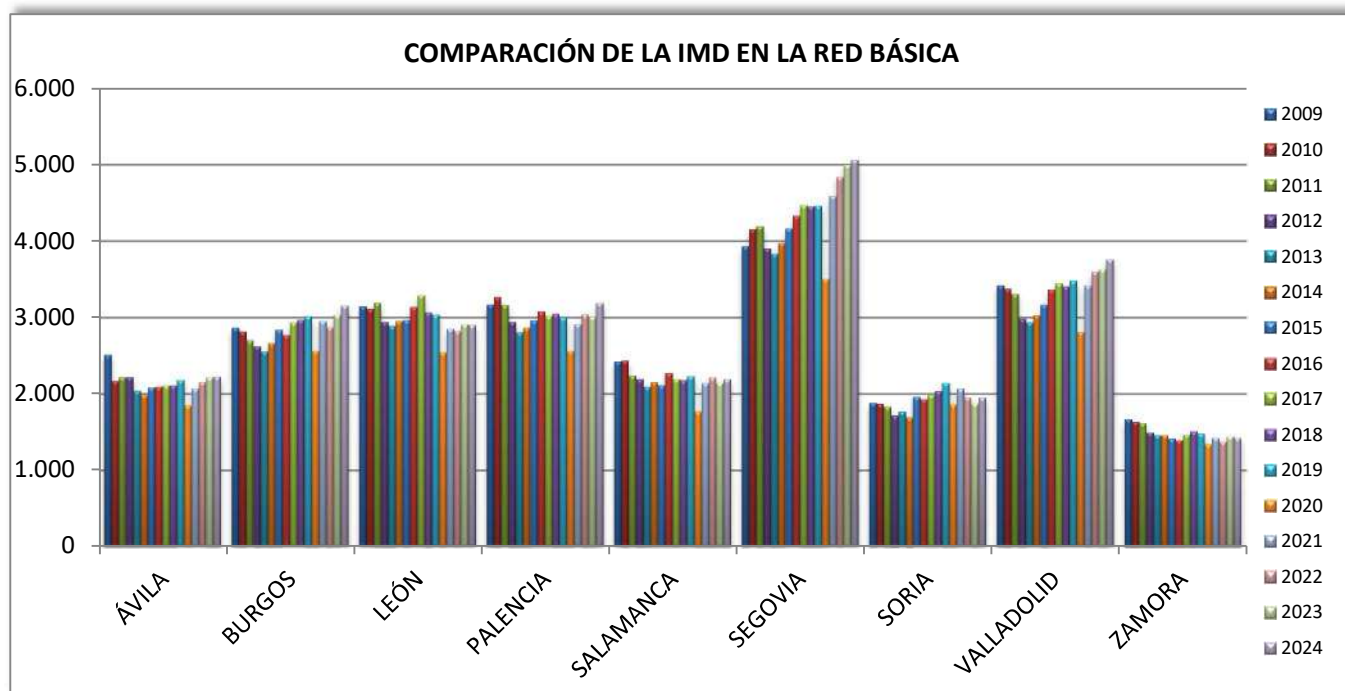
PROVINCIA	IMD MEDIA															
	RED COMPLEMENTARIA PREFERENTE															
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ÁVILA	896	941	945	927	861	834	879	893	867	856	897	803	861	908	898	946
BURGOS	920	937	940	881	883	855	861	884	896	896	902	817	848	896	881	899
LEÓN	1.223	1.203	1.198	1.196	1.122	1.099	1.089	1.144	1.136	1.127	1.174	1.019	1.143	1.107	1.131	1.120
PALENCIA	721	698	724	700	652	712	719	720	740	776	706	676	728	748	729	768
SALAMANCA	1.025	988	933	849	822	871	863	911	913	847	873	776	894	894	905	952
SEGOVIA	1.263	1.268	1.376	1.196	1.213	1.227	1.217	1.277	1.335	1.346	1.396	1.245	1.361	1.366	1.388	1.414
SORIA	684	747	696	714	605	573	638	611	612	614	627	573	701	657	602	559
VALLADOLID	1.075	1.072	1.032	974	933	960	998	1.008	1.037	1.031	1.105	1.013	1.033	1.097	1.100	1.122
ZAMORA	746	698	682	625	661	635	647	641	646	667	699	575	658	645	701	698
TOTAL	957	955	946	901	865	864	878	900	906	900	924	823	905	914	917	932

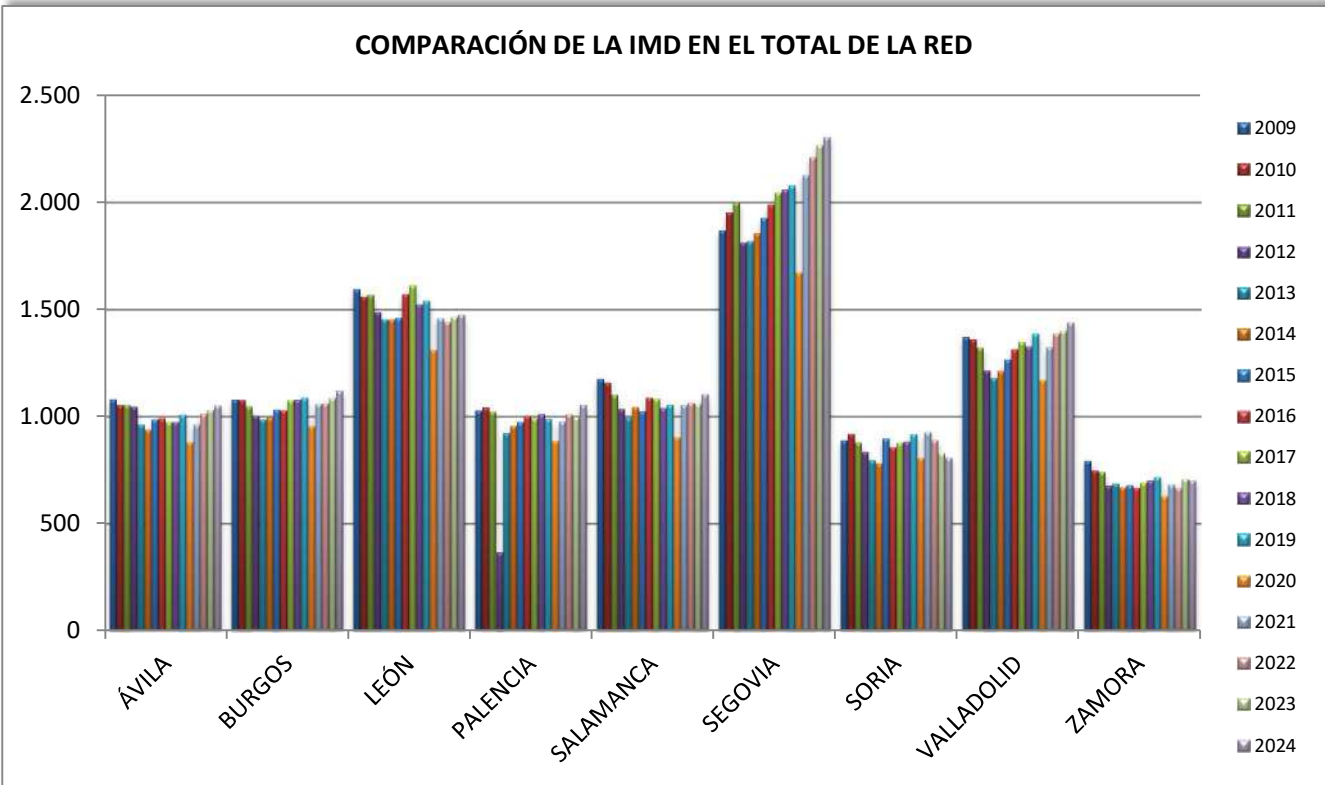
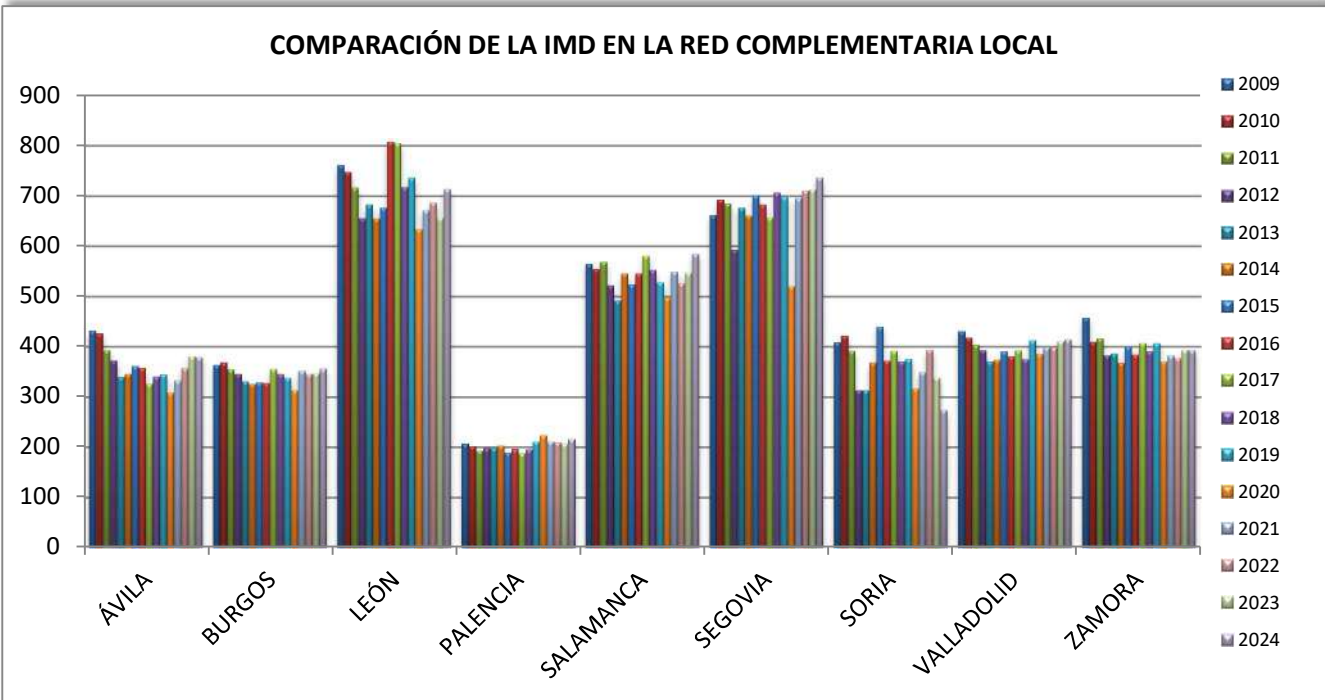


PROVINCIA	IMD MEDIA															
	RED COMPLEMENTARIA LOCAL															
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ÁVILA	431	426	392	372	339	345	361	357	326	340	344	308	332	357	380	378
BURGOS	363	368	354	345	330	325	328	327	355	345	337	312	351	345	346	356
LEÓN	761	747	716	655	682	654	676	807	804	717	736	633	671	686	656	713
PALENCIA	206	202	193	197	198	203	189	196	187	195	211	223	211	209	206	216
SALAMANCA	564	554	568	521	491	545	523	545	580	552	527	496	549	526	547	584
SEGOVIA	661	692	684	592	676	660	701	682	656	706	697	519	695	710	712	736
SORIA	408	421	391	312	312	368	439	371	391	370	375	316	349	393	338	273
VALLADOLID	430	417	403	392	370	373	390	380	392	374	412	385	398	397	410	414
ZAMORA	457	409	416	382	386	367	399	383	406	390	406	370	382	377	393	392
TOTAL	450	443	430	399	400	401	415	426	433	417	425	382	414	418	417	428

PROVINCIA	IMD MEDIA															
	RED TOTAL CYL															
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ÁVILA	1.079	1.052	1.052	1.045	960	937	984	991	973	972	1.007	879	962	1.011	1.029	1.051
BURGOS	1.078	1.076	1.046	1.002	985	994	1.031	1.026	1.074	1.077	1.086	954	1.057	1.059	1.085	1.119
LEÓN	1.594	1.558	1.567	1.486	1.452	1.452	1.459	1.570	1.611	1.521	1.539	1.309	1.457	1.439	1.463	1.474
PALENCIA	1.027	1.042	1.021	365	922	955	972	1.002	991	1.010	988	885	975	1.009	995	1.053
SALAMANCA	1.175	1.156	1.100	1.034	992	1.043	1.024	1.087	1.082	1.038	1.054	902	1.053	1.063	1.058	1.103
SEGOVIA	1.868	1.951	1.997	1.811	1.817	1.856	1.926	1.989	2.044	2.059	2.078	1.671	2.126	2.210	2.265	2.303
SORIA	888	918	877	834	795	779	896	855	876	882	916	805	925	889	827	807
VALLADOLID	1.370	1.358	1.320	1.213	1.178	1.212	1.265	1.312	1.347	1.325	1.385	1.168	1.323	1.386	1.399	1.438
ZAMORA	792	746	740	676	686	668	678	666	690	700	715	626	681	665	706	701
TOTAL	1202	1196	1178	1110	1079	1091	1123	1155	1177	1161	1178	1013	1150	1166	1177	1203







**8.2.6.- % VEHÍCULOS PESADOS EN EL PERIODO 2009-2024.**

AÑO	% VEHÍCULOS PESADOS			
	BÁSICA	COMPLEMENTARIA	COMPLEMENTARIA	TOTAL
		PREFERENTE	LOCAL	
2009	15,00	10,10	8,70	12,60
2010	15,00	9,60	9,30	12,50
2011	14,20	8,80	7,70	11,60
2012	13,50	8,10	6,80	10,80
2013	13,10	8,30	6,50	10,70
2014	13,00	8,30	7,00	10,70
2015	13,70	9,00	8,20	11,50
2016	13,70	9,00	8,50	11,50
2017	13,80	8,80	7,90	11,50
2018	14,30	9,30	7,70	11,90
2019	14,10	9,50	7,80	11,80
2020	15,80	9,60	8,40	12,70
2021	14,80	9,30	8,20	12,20
2022	14,07	8,86	7,89	11,66
2023	14,79	9,71	6,95	12,15
2024	14,47	9,55	6,54	11,89
VARIACIÓN 2009-2024 (%)	-3,53	-5,45	-24,80	-5,66

8.2.7.- VELOCIDADES 2009-2024.

AÑO	VELOCIDAD MEDIA DE RECORRIDO			
	BÁSICA	COMPLEMENTARIA	COMPLEMENTARIA	TOTAL
		PREFERENTE	LOCAL	
2009	85	75	71	76
2010	84	76	71	76
2011	83	76	70	76
2012	84	76	71	76
2013	83	75	70	75
2014	83	75	70	75
2015	83	75	70	75
2016	83	74	69	74
2017	81	73	69	79
2018	80	73	68	73
2019	81	74	69	74
2020	81	73	68	73
2021	81	74	69	74
2022	81	73	69	73
2023	81	73	69	73
2024	81	73	68	73
VARIACIÓN 2009-2024 (%)	-4,71	-2,67	-4,23	-3,95



9. ANÁLISIS DE LOS PRINCIPALES CORREDORES DE TRÁFICO





9.- ANÁLISIS DE LOS PRINCIPALES CORREDORES DE TRÁFICO

El objeto de este trabajo es el de efectuar un estudio del tráfico en los principales itinerarios de la red viaria de la Junta de Castilla y León.

Para cada corredor la información se ha estructurado de la forma siguiente:

- Tabla con la evolución entre el año 2023 – 2024 de los tramos del corredor.
- Análisis de los datos aportados por el corredor.
- Esquema gráfico del corredor, descripción, carreteras que lo integran, longitud, estaciones de aforo, IMD.
- Esquema de velocidades medias de recorrido.

Se han seleccionado como principales corredores los siguientes:

1. A-231, Autovía León – Burgos.
2. A-601, de Valladolid a Límite de C.A. Madrid por Segovia.
3. CL-501, AV-925 y AV-924, de Límite de C.A. Madrid a L.P. Cáceres por Candeleda.
4. CL-505, de Ávila a L.C.A. Madrid por Navalperal de Pinares.
5. CL-510, de Salamanca a Piedrahita por Alba de Tormes.
6. CL-605, de Segovia a Zamora por Arévalo
7. CL-610, de Valladolid a Peñaranda de Bracamonte por Medina del Campo.
8. CL-507, de Sanchidrián (A-6) a San Pedro del Arroyo (N-501).
9. CL-629, de Sotopalacios a límite C.A. País Vasco por Villarcayo.
10. A-610 y CL-619, de Palencia a Aranda de Duero.
11. CL-117, de Salas de los Infantes a Abejar por Quintanar de la Sierra.
12. CL-628, de Medina de Pomar a Villarcayo.
13. CL-626, de Límite de C.A. Asturias a Aguilar de Campoó por La Robla y Guardo.
14. CL-631, de Ponferrada a Villablino.
15. CL-613, de Palencia a Sahagún.
16. CL-615 y P-215, de Palencia a Guardo y Velilla del Río Carrión.
17. CL-623, de San Andrés de Rabanedo a La Magdalena.
18. CL-627, de Cervera de Pisuerga a límite C.A. Cantabria.
19. CL-621, de Mayorga a Hospital de Órbigo por Valencia de Don Juan.
20. CL-517, de Salamanca a Portugal por Vitigudino.
21. CL-527, de Zamora a Portugal por Bermillo de Sayago y Fermoselle.



22. CL-612, de Villamartín de Campos a Zamora.
23. CL-512, de Salamanca a Vecinos.
24. CL-101, de Ágreda a límite de C.A. Castilla La Mancha por Almazán.
25. CL-116, de El Burgo de Osma a límite C.A. Aragón por Almazán.
26. CL-602, de Toro a Cuéllar por Medina del Campo.
27. CL-526, de Ciudad Rodrigo a L.C.A. Extremadura.
28. CL-603, de Aranda de Duero (N-I) a CL-601.
29. CL-622, de Ribaseca a La Bañeza.
30. BU-622, de Burgos (N-120) a N-627.
31. LE-441 y LE-420, de León a La Bañeza por Carrizo de la Ribera.
32. CL-600, de Simancas (N-620) a Tudela de Duero (N-122).





CORREDOR N° 1

Carretera: A-231, Autovía León – Burgos.

Longitud: 157,000 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: LE-0630(F), LE-1660 (P), LE-1615(P), PA-0745(F), PA-1750(P), BU-1965(C), BU-0830(F).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE ONZONILLA A SANTAS MARTAS (N-630)	20,150	8.518	22,9	62,648	8.901	22,7	65,465	4,5	123
DE SANTAS MARTAS (N-630) A BURGO RANERO	14,250	6.973	24,0	36,268	8.995	24,0	46,785	29,0	122
DE EL BURGO RANERO A SAHAGÚN	15,600	10.663	24,8	60,715	8.557	26,0	48,724	-19,8	125
DE SAHAGÚN A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	5,750	7.655	27,3	16,066	8.649	25,7	18,152	13,0	116
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN A CARRIÓN DE LOS CONDES (CL-615)	29,100	7.655	27,3	81,308	8.649	25,7	91,865	13,0	112
DE CARRIÓN DE LOS CONDES (CL-615) A OSORNO (A-67)	20,550	7.584	27,2	56,886	9.076	24,5	68,077	19,7	111
DE OSORNO (A-67) A LÍMITE PROVINCIA DE BURGOS	4,900	10.179	18,7	18,205	9.955	21,5	17,805	-2,2	105
DE LÍMITE PROVINCIA DE PALENCIA A VILLANUEVA DE ARGAÑO	34,700	10.179	18,7	128,922	9.955	21,5	126,085	-2,2	118
DE VILLANUEVA DE ARGAÑO A BURGOS (N-120)	12,000	12.225	15,5	53,546	13.146	15,9	57,579	7,5	118
TOTAL	157,000	8.979	22,5	514,563	9.433	22,9	540,537	5,0	117

ANÁLISIS

El corredor presenta una variación anual del tráfico aforado desigual. Se observa un crecimiento general de la IMD en el año 2024 desde el inicio del corredor hasta Burgos, con algunas fluctuaciones intermedias cuyos valores se encuentran entre 8.557 y 13.146 vehículos al día. El descenso más notable ocurre entre Santas Martas y El Burgo Ranero. Hay tramos de estabilidad en los que la IMD se mantiene constante, como entre Sahagún y Carrión de los Condes, y entre Osorno y Villanueva de Argaño. El mayor incremento se da en el último tramo hacia Burgos, lo que indica una mayor concentración de tráfico en zonas urbanas.

El porcentaje de vehículos pesados fluctúa entre el 15 y el 26 %, aumentando respecto del año 2023 únicamente 4 décimas.

En lo relativo a la velocidad media de recorrido a lo largo de todo el corredor el valor medio es alto, 117 km/h.





CORREDOR N° 2-A

Carretera: A-601, de Valladolid a Segovia.CL-601, de Segovia a límite de la C.A. de Madrid. Longitud: 128,360 Km.

Tramo A: de Valladolid a Navalmanzano. Longitud: 73,195 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: VA-3020 (C), VA-0600 (F), VA-0605(F), VA-0610(F), SG-0450(F) y SG-0455(F)

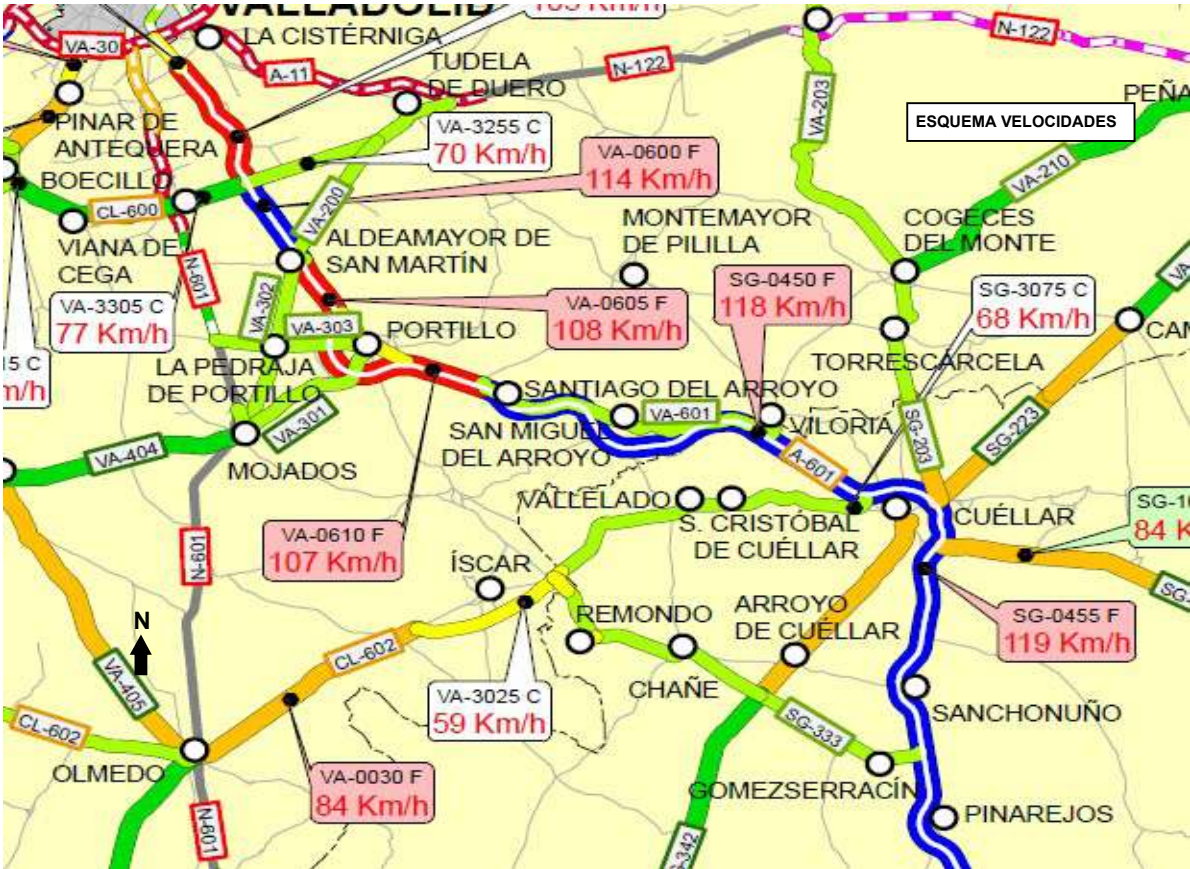
CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE VALLADOLID (VA-30) A ENLACE ÁREA INDUSTRIAL SALIDA 6	1,800	22.596	15,79	14,846	18.544	15,71	12,183	-17,9	55
DE ENLACE ÁREA INDUSTRIAL SALIDA 6 A CL-600	6,555	18.114	14,72	43,339	17.905	11,85	42,839	-1,2	107
DE CL-600 A ALDEAMAYOR (VA-200)	4,810	16.917	10,87	29,700	17.550	10,79	30,812	3,7	112
DE ALDEAMAYOR (VA-200) A PORTILLO (VA-301)	6,650	13.751	12,15	33,377	14.357	11,92	34,848	4,4	108
DE PORTILLO (VA-301) A SANTIAGO DEL ARROYO (VP-2203)	5,870	9.064	15,37	19,420	9.388	14,68	20,114	3,6	107
DE SANTIAGO DEL ARROYO (VP-2003) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	14,120	8.001	15,79	41,236	8.323	15,11	42,895	4,0	112
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A CUÉLLAR (CL-602)	5,900	8.001	15,79	17,230	8.323	15,11	17,924	4,0	113
DE CUÉLLAR (CL-602) A NAVALMANZANO (SG-222)	27,490	9.043	20,80	90,736	9.056	15,71	90,867	0,1	115
TOTAL	73,195	10.401	14,5	277,868	10.948	14,0	292,482	5,3	111

ANÁLISIS

En términos generales el tráfico registrado en 2024 en este corredor aumentó respecto del año anterior con una tasa media de crecimiento de 5,3%, sin embargo hay que destacar lo registrado en el primero de sus tramos donde se ha obtenido un decrecimiento del 17,9%. En cuanto a la distribución del tráfico se observa una paulatina disminución de la intensidad de tráfico aforado conforme nos alejamos de Valladolid, con un máximo de 18.544 veh/día en su primer tramo descendiendo hasta los 8.323 veh/día en las proximidades de Cuellar, para posteriormente aumentar hasta los 9.056 en su último tramo. La media ha aumentado ligeramente respecto del año anterior siendo 10.948 veh/día.

El porcentaje de pesados, en términos interanuales, disminuye ligeramente del 14,5 % al 14%.

La velocidad evidencia la diferencia de comportamiento del tráfico entre el primer tramo y el resto por transcurrir su mayor parte por zona urbana, así vemos que de Valladolid al enlace con el área industrial la velocidad media de recorrido es de 55 km/h, siendo sin embargo en el resto superior a 100 km/h.





CORREDOR Nº 2-B

Carretera: A-601, de Valladolid a Segovia.CL-601 y CL-601A de Segovia a límite de la C.A. de Madrid. Longitud: 128,360 Km.

Tramo B: de Navalmanzano a Límite C.A. Madrid. Longitud: 61,460 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: SG-0460(F), SG-0465(F), SG-0475(F), SG-3430(C), SG-3010(C) y SG-0005 (F)

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE NAVALMANZANO (SG-332) A TABANERA LA LUENGA (SG-211)	13,820	7.640	19,49	38,538	7.623	14,40	38,453	-0,2	118
DE TABANERA LA LUENGA (SG-211) A VALSECA (CL-603)	13,460	10.481	17,28	51,492	10.575	11,30	51,954	0,9	117
DE VALSECA (CL-603) A SEGOVIA (SG-20)	3,800	14.629	16,14	20,290	14.843	9,09	20,587	1,5	96
SG-20 (NORTE) A SEGOVIA (N-110)	3,900	14.629	16,14	20,824	14.843	9,09	21,129	1,5	59
DE SG-20 (sur) A ROTONDA DEL PONTÓN ALTO	4,150	11.988	6,09	18,159	12.186	4,53	18,459	1,7	69
DE ROTONDA DEL PONTÓN ALTO A LA GRANJA	3,100	8.404	5,28	9,509	8.535	3,95	9,657	1,6	66
DE LA GRANJA A LÍMITE DE C.A. DE MADRID	16,830	5.105	3,19	31,360	5.149	3,44	31,630	0,9	59
DE ROTONDA ESPOLON A SG-20 (ESTE)	2,400	11.988	6,09	10,501	12.186	4,53	10,675	1,7	41
TOTAL	61,460	8.679	8,47	194,706	9.029	8,9	202,544	4,0	88

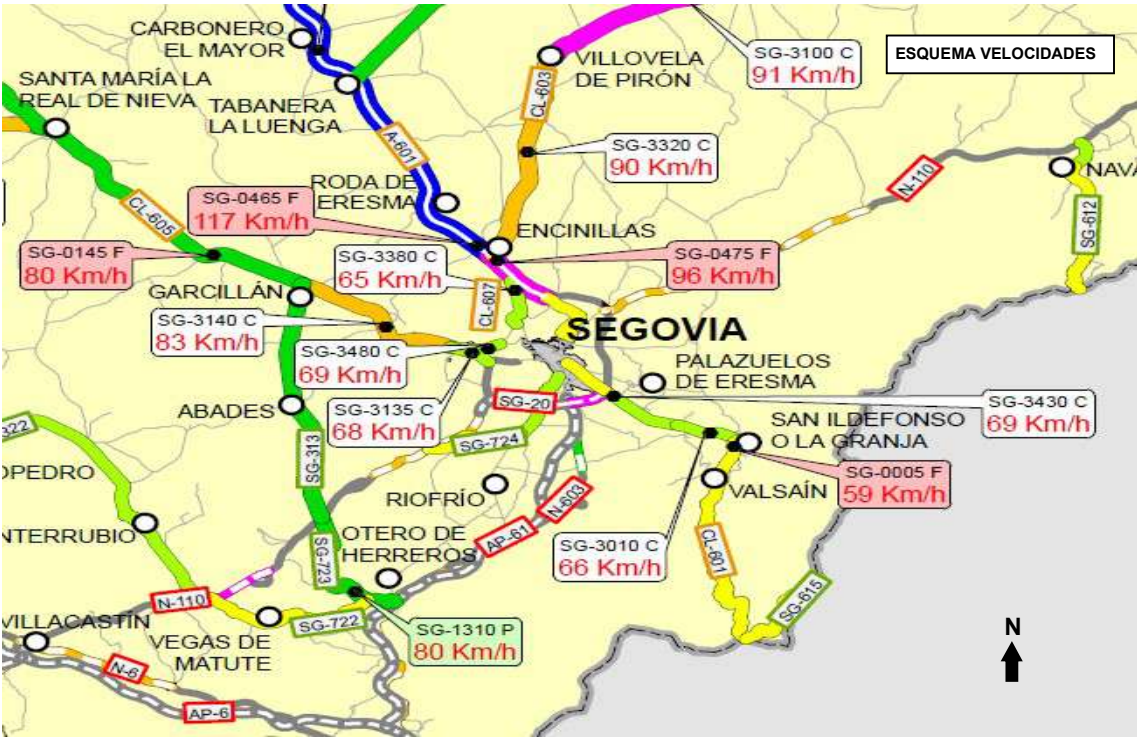
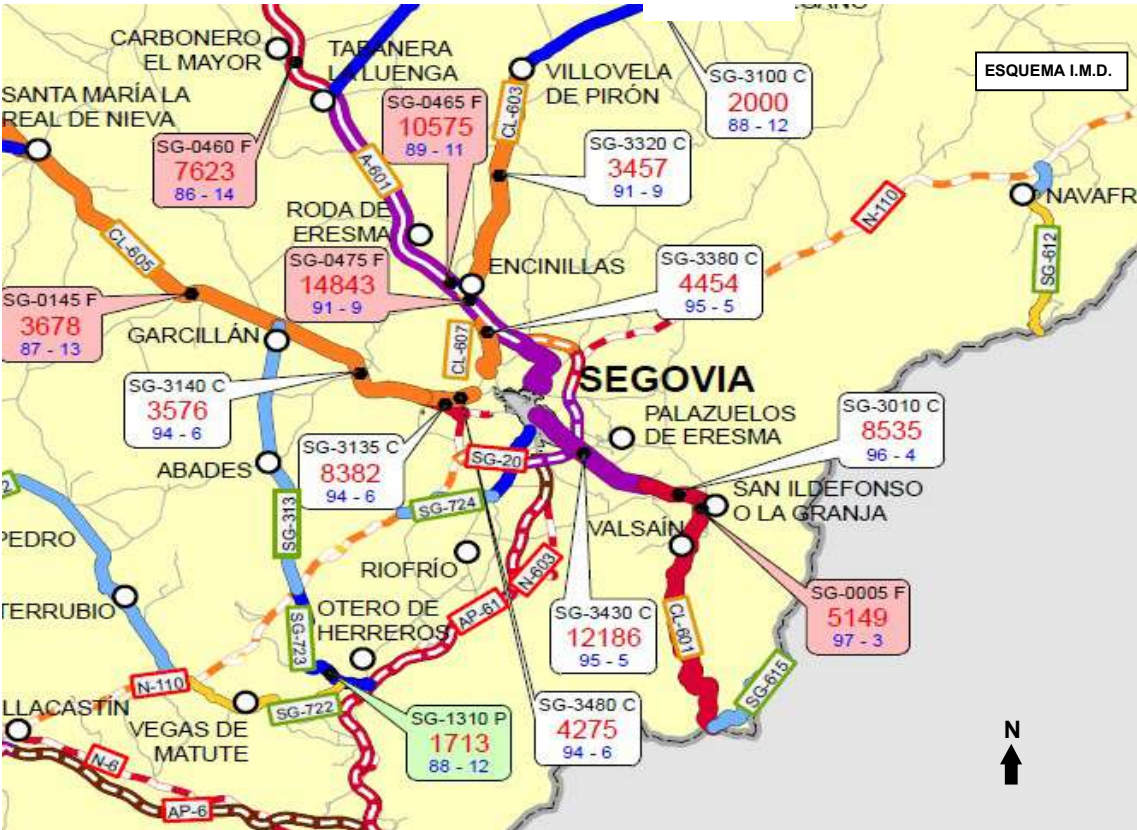
ANÁLISIS

Este corredor presenta para la IMD la típica distribución en forma de campana con valores máximos en las proximidades de Segovia donde se registraron 14.843 veh/día, disminuyendo según nos aproximamos al límite con la C.A. de Madrid hasta los 5.149 veh/día.

El tráfico aumentó respecto del año anterior una media de 4 %, siendo la diferencia positiva en la mayor parte de su recorrido registrando únicamente un suave decrecimiento en el tramo que va de las localidades de Navalmanzano a Tabanera la Luenga.

El porcentaje de pesados, como otros años, se distribuyó de forma decreciente según nos alejamos de Navalmanzano. En términos comparativos creció respecto del año anterior unas décimas pasando de 8.47% a 8.9%.

Las velocidades medias son bastante heterogéneas, siendo los primeros tramos los más rápidos y disminuyendo considerablemente en las proximidades de la Granja, al transcurrir por zona urbana.





CORREDOR N.º 3

Carretera: CL-501 de Límite de C.A. Madrid a Límite C.A. de Extremadura por Candeleda.

Longitud: 81,430 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: AV-0065(F), AV-3075(C), AV-3090(C), AV-1400(P), AV-1290(P), AV-3110(C).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE LÍMITE DE C.A. DE MADRID A LÍMITE DE C.A. DE MADRID (NAVAHONDILLA)	3,430	6.806	4,11	8,521	6.918	3,95	8,661	1,6	82
DE LÍMITE DE C.A. DE MADRID A LA ADRADA (AV-930)	9,540	6.806	4,11	23,699	6.918	3,95	24,089	1,6	48
DE LA ADRADA (AV-930) A PIEDRALAVES	4,460	4.441	2,61	7,230	4.026	5,17	6,554	-9,3	62
DE PIEDRALAVES A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	10,270	1.955	4,35	7,328	1.852	6,48	6,942	-5,3	81
DE LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA A AV-922	7,760	1.955	4,35	5,537	1.852	6,48	5,246	-5,3	91
DE AV-922 A RAMACASTAÑAS (N-502)	14,770	1.752	9,25	9,445	1.911	9,37	10,302	9,1	66
DE RAMASCAÑAS (N-502) A CANDELEDA (AV-924)	23,240	1.730	9,31	14,675	1.694	8,85	14,370	-2,1	91
DE CANDELEDA (AV-924) A LÍMITE DE C.A. DE EXTREMADURA	7,960	2.604	3,49	7,566	2.674	3,25	7,769	2,7	96
TOTAL	81,430	2.666	5,3	79,234	2.824	5,9	83,933	5,9	79

ANÁLISIS

Los comportamientos del tráfico en este corredor, que discurre en su totalidad por la provincia de Ávila, son desiguales a lo largo de su recorrido. En los primeros tramos, que abarcan desde el límite de la C.A. de Madrid a Piedralaves, la IMD es elevada (entre los 6.918 y los 4.026 veh/día). A continuación, disminuye hasta los 1.852 veh/día recuperándose antes de llegar el L.C. de Extremadura hasta un valor de 2.674 veh/día.

En la comparación interanual vemos también un comportamiento desigual con una tasa de crecimiento que alcanza su valor máximo del 9,1% en el tramo que va de AV-922 a Ramascañas y un valor mínimo de -9.3 % en el tramo que abarca de La Adrada a Piedralaves. En cómputo global aumenta un 5.9 %.

El porcentaje de pesados no es elevado, con máximos de 9,37% y una media de 5,9 %.

La velocidad también varía por tramos, siendo 79 km/h la media.





CORREDOR N° 4

Carretera: CL-505 de Ávila a L.C.A. Madrid por Navalperal de Pinares.

Longitud: 40,460 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: AV-3140(C), AV-3405(C), AV-0130(F).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE ÁVILA A AV-503	1,490	5.239	5,12	2,849	5.447	4,24	2,962	4,0	45
DE AV-503 A NAVALPERAL DE PINARES (AV-502)	26,650	2.765	2,89	26,896	2.842	2,74	27,645	2,8	79
DE NAVALPERAL DE PINARES (AV-502) A LÍMITE DE C.A. MADRID POR LAS NAVAS DEL MARQUÉS	12,320	3.241	6,17	14,574	3.391	6,10	15,249	4,6	85
TOTAL	40,460	2.878	4,1	42,500	3.105	4,0	45,856	7,9	80

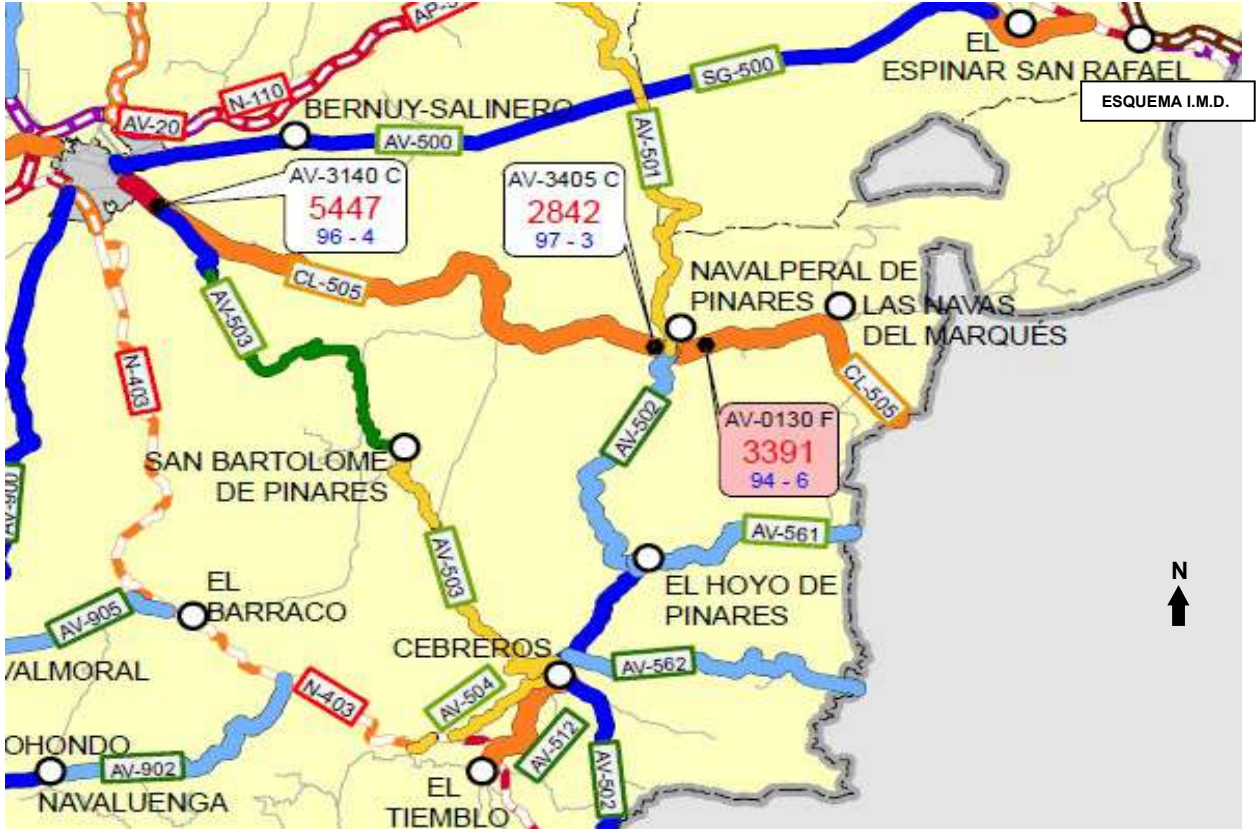
ANÁLISIS

En este corredor de poco más de 40 kilómetros se aprecia una fuerte disminución en la intensidad tráfico desde las proximidades de Ávila, donde se registra el mayor valor 5.447 veh/día, hasta Navalperal de Pinares donde de media circulan 2.842 veh/día. Luego crece ligeramente esta intensidad de acuerdo nos acercamos al límite con la C.A. de Madrid hasta los 3.391 veh/día.

En lo relativo a la tasa de crecimiento interanual, el tráfico se comportó de forma homogénea, con aumentos en todos sus tramos. La media fue de 7.9%

El tráfico de pesados se mantuvo prácticamente en el mismo porcentaje que el año anterior pasando de 4,1% al 4% de los vehículos registrados.

La velocidad media casi no cambia respecto de años anteriores, con un valor medio de 80 km/h, siendo el primer tramo del corredor en el que su valor es más bajo, 45 km/h al discurrir en parte por tramo urbano.





CORREDOR N° 5

Carretera: CL-510, de Salamanca a Piedrahita por Alba de Tormes.

Longitud: 63,300 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: SA-3010(C), SA-0015(F), SA-3020(C), SA-3390(C), AV-1150(P).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE SALAMANCA A CALVARRASA DE ARRIBA	6,000	11.425	7,1	25,021	11.209	5,26	24,548	-1,9	65
DE CALVARRASA DE ARRIBA A ALBA DE TORMES (SA-114)	11,360	5.872	6,2	24,348	5.912	6,16	24,514	0,7	71
DE ALBA DE TORMES (SA-114) A ANAYA DE ALBA	11,250	1.237	6,0	5,079	1.180	8,98	4,845	-4,6	72
DE ANAYA DE ALBA A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	15,820	855	6,8	4,937	723	6,09	4,175	-15,4	84
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA A AV-105	4,700	855	6,8	1,467	723	6,09	1,240	-15,4	96
DE AV-105 A PIEDRAHITA (AV-102)	14,170	920	11,3	4,758	842	11,88	4,355	-8,5	91
TOTAL	63,300	2.817	6,8	65,092	2.756	6,4	63,677	-2,2	80

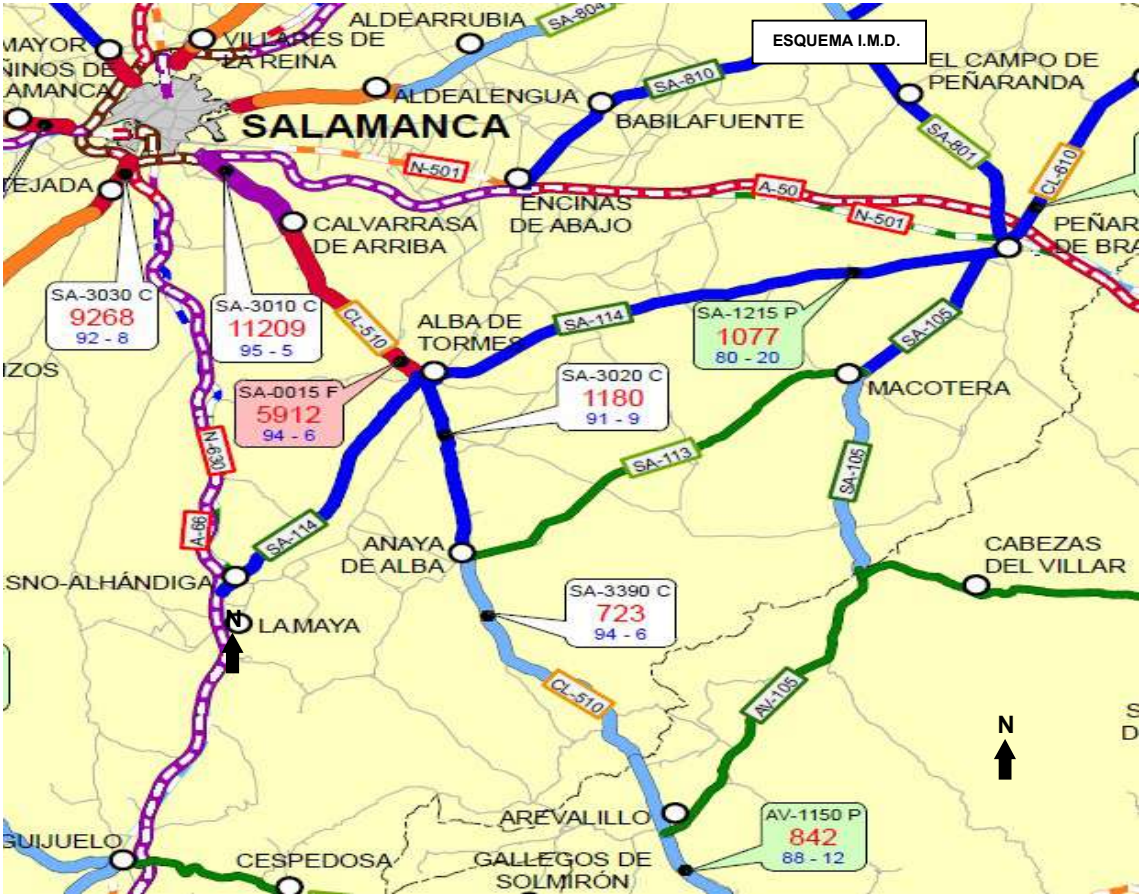
ANÁLISIS

Este corredor, de algo más de 63 kilómetros situado entre las provincias de Ávila y Salamanca, presenta tramos claramente diferenciados en cuanto a comportamiento de tráfico se refiere. En el tramo de Salamanca a Calvarrasa, la intensidad media diaria fue de 11.209 vehículos, decayó fuertemente entre Calvarrasa y Alba de Tormes donde se registraron una media de 5.912 vehículos al día; continuó su disminución de acuerdo nos alejamos de Alba de Tormes contándose hasta Anaya de Alba 1.180 veh/día. El mínimo lo encontramos en el penúltimo tramo de límite de provincia de Salamanca a cruce con AV-105, con un valor de 723 veh/día, subiendo ligeramente hacia Piedrahita.

De la comparativa interanual del comportamiento del tráfico se observa que hay una disminución generalizada de tráfico, registrándose sólo en el tramo de Calvarrasa de Arriba a Alba de Tormes un ligero aumento de 0.7%. La tasa media de crecimiento para el corredor presentó un valor negativo de -2,2%.

El porcentaje de pesados disminuyó tímidamente respecto del año anterior representando para el año 2024 el 6,4% del tráfico total.

La velocidad media del corredor es muy similar a la de años anteriores, con un valor medio para 2024 de 80 km/h.





CORREDOR N.º 6A

Carretera: CL-605, de Segovia a Zamora por Arévalo. Longitud: 170,200 Km.

Tramo A: de Segovia a Madrigal de las Altas Torres por Arévalo.

Longitud: 82,530 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: SG-3135(C), SG-3140(C), SG-0145(F), SG-3330(C), SG-3155(C), AV-3165(C), AV-1170(P), AV-3390(C).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE SEGOVIA N-110 A CL-607	2,370	8.422	6,5	7,285	8.382	6,25	7,251	-0,5	68
DE CL-607 A GARCILLÁN (SG-313)	8,300	4.054	6,2	12,282	3.576	5,51	10,833	-11,8	83
DE GARCILLÁN (SG-313) A SANTA MARÍA LA REAL DE NIEVA (SG-342)	16,730	3.530	11,2	21,556	3.678	12,56	22,460	4,2	80
DE SANTA MARÍA LA REAL DE NIEVA (SG-342) A MONTUENGA	20,110	1.234	15,4	9,058	1.297	16,58	9,520	5,1	88
DE MONTUENGA A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	4,420	1.429	14,2	2,305	1.471	17,34	2,373	2,9	93
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA A A-6	2,070	1.429	14,2	1,080	1.471	17,34	1,111	2,9	75
DE A-6 A AV-810	3,460	5.447	10,0	6,879	4.930	12,66	6,226	-9,5	33
DE AV-810 A VILLANUEVA DEL ACERAL (AV-800)	10,820	2.278	18,5	8,997	2.330	16,22	9,202	2,3	91
DE VILLANUEVA DEL ACERAL (AV-800) A MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-610)	14,250	1.218	9,9	6,335	1.156	11,42	6,013	-5,1	94
TOTAL	82,530	2.477	11,0	74,606	2.489	12,0	74,989	0,5	84

ANÁLISIS

El análisis del tráfico en este gran corredor induce, para su mejor interpretación, a dividirlo inicialmente en dos partes.

En la primera de 83 kilómetros, que discurre entre las provincias de Segovia y Ávila se han registrado valores de la intensidad de tráfico heterogéneos que se podrían agrupar en cuatro sectores: El primero, donde la intensidad de tráfico fue la mayor, es el que une Segovia con Santa María la Real de Nieva, con valores que oscilaron entre 8.382 y 3.678 vehículos al día; el segundo, que llega hasta el límite de provincia con Ávila, presentó valores ya menores pero más homogéneos de entre 1.297 y 1.471 vehículos al día; un tercero, desde la A-6 hasta la AV-810, donde la intensidad de tráfico aumentó hasta los 4.930 vehículos al día y la última hasta Madrigal de las Altas Torres con valores que decrecieron desde 2.330 a 1.156 vehículos día. Con respecto a la tasa de crecimiento interanual ascendió muy ligeramente 0,5% con comportamientos tramificados desiguales de crecimiento y decrecimiento.

El tráfico de pesados representó el 12% del total, lo que ha supuesto un aumento de 1 punto respecto del año anterior.

La velocidad de circulación fue en general alta, siendo la media de 84 km/h.





CORREDOR N° 6B

Carretera: CL-605, de Segovia a Zamora por Arévalo. Longitud: 170,200 Km.

Tramo B: de Madrigal de las Altas Torres a Zamora por Fuentesauco.

Longitud: 87,670 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: AV-3180(C), SA-3170(C), ZA-3085(C), ZA-3090(C), ZA-3095(C), ZA-1100(P), ZA-3525(C), ZA-3110(C).

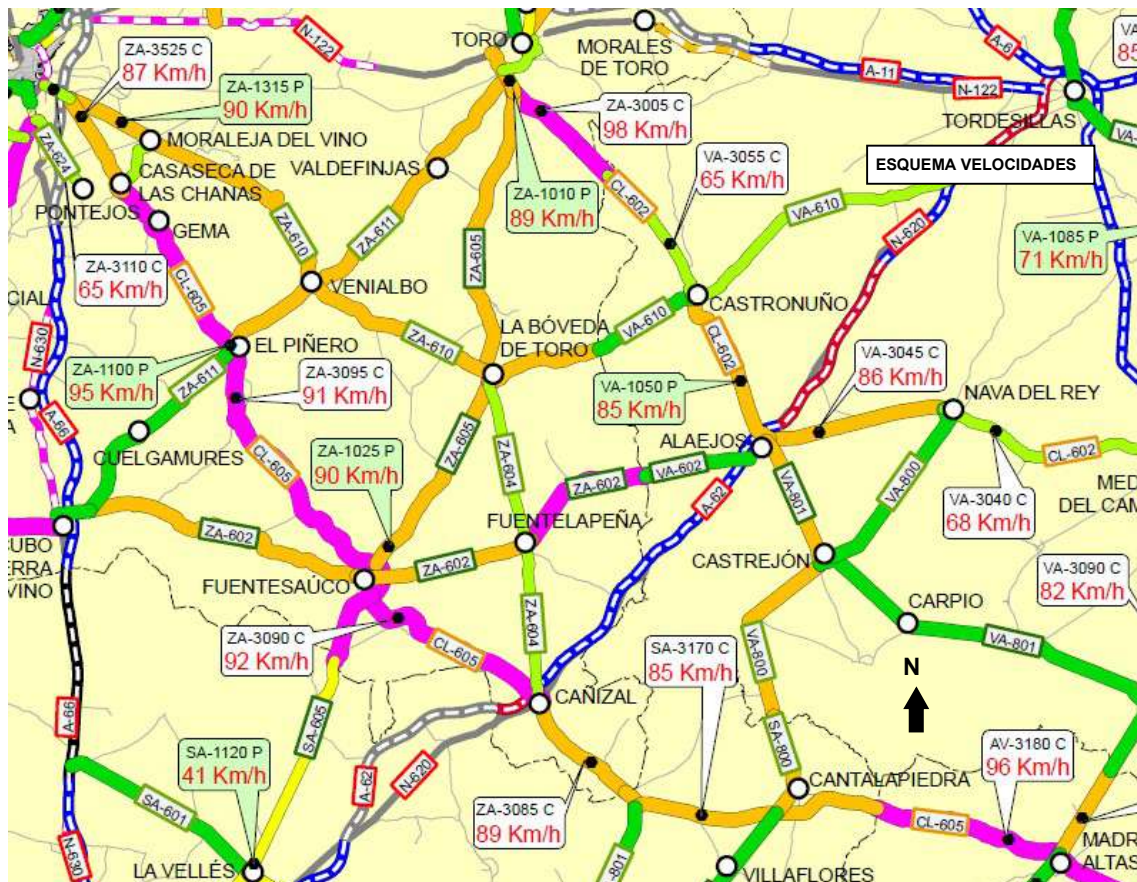
CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-610), A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	11,260	546	20,3	2,244	547	20,48	2,248	0,2	96
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA A CANTALAPIEDRA (SA-810)	6,410	546	20,3	1,277	547	20,48	1,280	0,2	84
DE CANTALAPIEDRA (SA-810) A SA-801	8,500	350	21,7	1,086	317	21,77	0,983	-9,4	85
DE SA-801 A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	1,100	912	22,4	0,366	902	49,56	0,362	-1,1	86
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA A CAÑIZAL (N-620a)	7,700	912	22,4	2,563	902	49,56	2,535	-1,1	89
DE CAÑIZAL (N-620a) A FUENTESAUÇO	13,100	518	19,9	2,477	531	33,52	2,539	2,5	92
DE FUENTESAUÇO A EL PIÑERO (ZA-611)	19,500	759	11,5	5,402	687	15,87	4,890	-9,5	91
DE EL PIÑERO (ZA-611) A CASASECA DE LAS CHANAS (ZA-623)	11,800	1.130	13,1	4,867	1.202	13,14	5,177	6,4	95
DE CASASECA DE LAS CHANAS (ZA-623) A ZA-610	6,400	3.194	12,7	7,461	3.184	9,05	7,438	-0,3	87
DE ZA-610 A ZAMORA (ZA-20)	1,900	12.281	5,2	8,517	12.108	5,90	8,397	-1,4	65
TOTAL	87,670	999	15,3	31,955	1.120	16,3	35,849	12,2	90

ANÁLISIS

En estos últimos 87 kilómetros del corredor los valores de la intensidad diaria de vehículos fueron inferiores a los de su primera mitad, no superando el valor de 1.000 hasta El Piñero. Hay un pequeño tramo de 8,5 kilómetros donde llegó incluso a descender a 317 veh/día. Los tramos finales fueron de claro crecimiento conforme nos acercamos a la capital zamorana hasta llegar a intensidades de 12.108 vehículos al día. En términos interanuales la evolución del tráfico fue desigual, con tasas positivas y negativas, siendo la media de crecimiento de 12,2.

El porcentaje de vehículos pesados aumentó con respecto al año 2023 representando el 16,3% del total y mantiene un comportamiento contrario al tráfico general: fue mayor en toda la primera zona, y decreció hasta situarse en el 5,9% en las proximidades de Zamora.

La velocidad con la que se circuló en todo el tramo fue alta con una media de 90 km/h, muy similar a la del año pasado.





CORREDOR N° 7

Carretera: CL-610, de Valladolid a Peñaranda de Bracamonte por Medina del Campo.

Longitud: 93,480 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: VA-0080(F), VA-3595(C), VA-3495(C), VA-1085(P), VA-3090(C), AV-3480(C), AV-1190(P), SA-1180(P).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE VA-30 (COVARESA) A EL PINAR DE ANTEQUERA	2,200	7.741	3,8	6,216	8.208	3,76	6,591	6,0	50
DE EL PINAR DE ANTEQUERA A PUENTEDUERO (CL-600)	4,600	6.193	6,9	10,398	6.602	8,60	11,085	6,6	85
DE PUENTEDUERO (CL-600) A SERRADA (VA-405)	15,800	3.331	6,8	19,210	3.920	6,79	22,607	17,7	68
DE SERRADA (VA-405) A MEDINA DEL CAMPO	17,730	2.140	10,9	13,849	2.275	10,02	14,723	6,3	71
DE MEDINA DEL CAMPO A FUENTE EL SOL (VA-801)	14,500	1.505	9,9	7,965	1.652	10,17	8,743	9,8	82
DE FUENTE EL SOL (VA-801) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA	4,800	1.709	14,7	2,994	1.591	15,65	2,787	-6,9	79
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-605)	5,660	1.709	14,7	3,531	1.591	15,65	3,287	-6,9	86
DE MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES (CL-605) A AV-P-129	10,000	1.004	23,9	3,665	1.002	23,25	3,657	-0,2	78
DE AV-P-129 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SALAMANCA	2,530	1.552	16,0	1,433	1.576	16,31	1,455	1,5	62
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE ÁVILA A PEÑARANDA DE BRACAMONTE	15,660	1.552	16,0	8,871	1.576	16,31	9,008	1,5	86
TOTAL	93,480	2.256	9,7	76,965	2.460	10,3	83,943	9,1	77

ANÁLISIS

Este corredor de más de 93 kilómetros queda dividido en 10 tramos de distintas longitudes. El régimen de tráfico es muy dispar en cada división. En los tramos que agrupo entre la VA-30 y Puente duero (enlace con la CL-600) la intensidad de tráfico fue elevada, registrando valores superiores a los 6.500 vehículos al día. A partir de este punto fue en disminución desde 3.920 vehículos al día hasta el tramo de AV-P-129, al límite con la provincia de Salamanca, donde se registró el valor más bajo de 1.002 vehículos al día. A partir de aquí se experimentó un ligero aumento hasta los 1.576. En términos interanuales el tráfico creció un 9,1 %, siendo el tramo que va desde Puente duero a Serrada el que registró un mayor aumento 17,7 %.

El porcentaje de pesados también aumentó respecto al 2023 pasando del 9,7% al 10,3%

Las velocidades medias de recorrido variaron de 50 km/h, en los tramos urbanos, a 86 km/h resultando una media de 77 kilómetros a la hora.



9. ANALISIS PRINCIPALES CORREDORES DE TRÁFICO 2024





CORREDOR Nº 8

Carretera: CL-507, de Sanchidrián (A-6) a San Pedro del Arroyo (N-501).

Longitud: 27,960 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: AV-3005(C), AV-1010(P), AV-3015(C).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE AP-6 (SANCHIDRIÁN) A BLASCOSANCHO (N-403)	5,747	2.136	25,0	4,481	1.937	31,13	4,063	-9,3	92
DE BLASCOSANCHO (N-403) A HERNANSANCHO (AV-804)	8,953	1.455	41,0	4,755	1.548	45,41	5,059	6,4	93
DE HERNANSANCHO (AV-804) A SAN PEDRO DEL ARROYO (N-501)	13,260	1.430	37,3	6,921	1.620	40,56	7,841	13,3	91
TOTAL	27,960	1.434	38,3	14,634	1.662	39,7	16,962	15,9	92

ANÁLISIS

Este corredor de sólo 27,960 kilómetros de longitud, que transcurre por la provincia de Ávila, se divide en 3 tramos con comportamientos bastante homogéneos. La mayor intensidad de tráfico la encontramos en el tramo que va de la AP-6 a Blascosancho con un valor de 1.937 vehículos al día y la menor en el siguiente, de Blascosancho a Hernandosancho, con un valor de 1.548, resultado una media de 1.662 vehículos al día para el corredor.

La tasa interanual de crecimiento resultó negativa en su primer tramo y positiva en los siguientes obteniéndose una media de 15,9

El porcentaje de pesados fue muy alto en todo su recorrido, hasta el 45,41% del total de los vehículos registrados. La media aumenta respecto del año anterior pasando de 38,3% a 39,7% para el 2024.

Las velocidades son bastante altas y uniformes. La media tiene un valor de 92 Km/h..





CORREDOR N° 9

Carretera: CL-629, de Sotopalacios a límite C.A. País Vasco por Villarcayo.

Longitud: 100,140 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: BU-3150(C), BU-1155(P), BU-3160(C), BU-1170(P), BU-3180(C), BU-0175(F).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE SOTOPALACIOS (N-623) A CL-633	25,500	1.594	8,1	14,836	2.426	10,1	22,580	52,2	79
DE CL-633 A VALDENOCEDA (N-232)	26,850	1.307	10,4	12,809	1.544	10,6	15,132	18,1	72
DE INCINILLAS (N-232) A VILLARCAYO (CRUCE CON CL-628)	4,980	2.852	6,3	5,184	3.403	9,5	6,186	19,3	62
DE VILLARCAYO (CRUCE CON CL-628) A EL CRUCERO (CRUCE CON N-629 en su pk. 37+270)	14,870	2.132	8,5	11,572	2.228	10,1	12,093	4,5	68
DE GASOLINERA DE BERCEDO (CRUCE CON N-629 en su pk. 41+530) A BU-554	17,490	4.463	5,9	28,491	4.319	11,8	27,572	-3,2	86
DE BU-554 A LÍMITE DE C.A. DEL PAÍS VASCO	10,450	6.942	5,3	26,479	7.212	5,1	27,508	3,9	80
TOTAL	100,140	2.802	7,5	102,432	3.039	9,3	111,070	8,4	76

ANÁLISIS

Este corredor de largo recorrido que transcurre por la parte norte de la provincia de Burgos hasta llegar al límite con la C.A. del País Vasco está dividido en 6 tramos con comportamientos del tráfico claramente diferenciados. Observamos que en el primer tramo, de Sotopalacios a CL-633, el tráfico estuvo influido por la proximidad de la capital, ya que se registraron valores de 2.426 vehículos al día, mientras que en el tramo de CL-633 a Valdenoceda disminuyó hasta los 1.544 vehículos al día. A partir de este punto la intensidad de vehículos que se registró fue en aumento hasta el límite con la C.A. del País Vasco donde se alcanzaron los 7.212 vehículos al día de media.

La tasa de crecimiento interanual fue positiva en casi todo el corredor ya que en el tramo que va de gasolinera de Bercedo a BU-554 el tráfico disminuyó respecto del año anterior, siendo la media para este año del 8,4%.

Los vehículos pesados representaron el 9,3 % del total de los aforados.

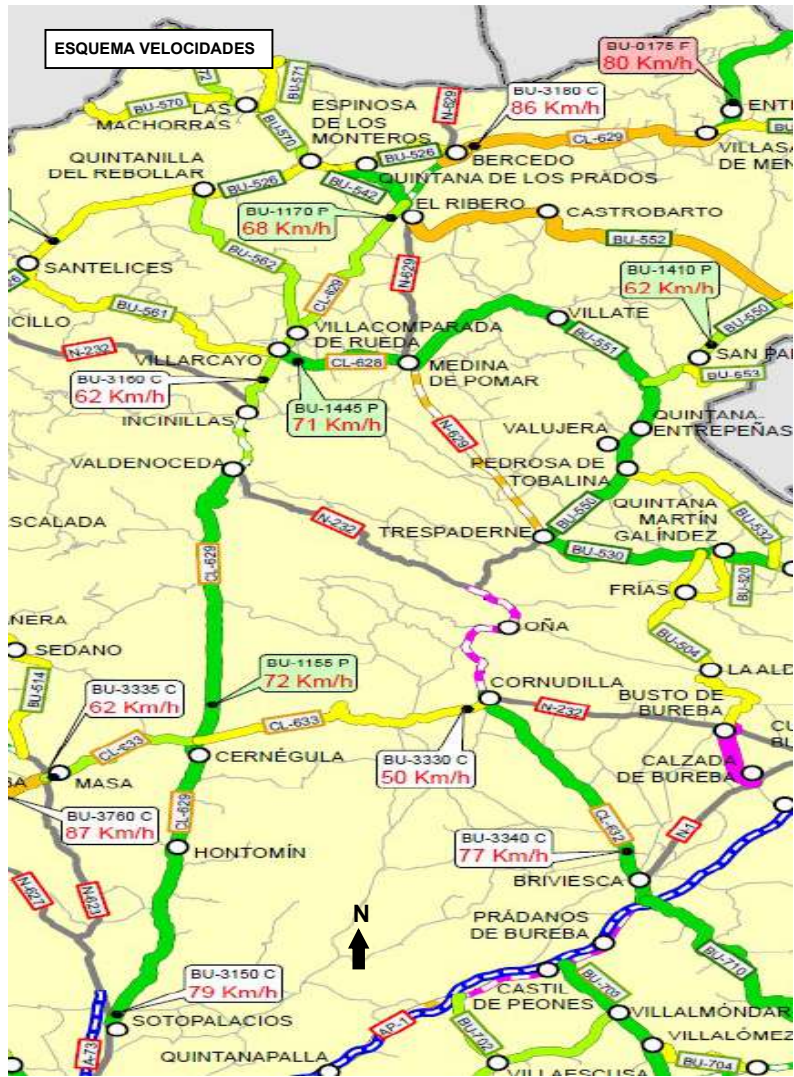
La velocidad media de recorrido es de 76 km/h.



ESQUEMA I.M.D.



ESQUEMA VELOCIDADES





CORREDOR N° 10

Carretera: A-610 y CL-619, de Palencia a Aranda de Duero.

Longitud: 83,850 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: PA-0005(F), PA-1190(P), PA-3175(C), BU-3120(C), BU-3885(C), BU-1110(P), BU-3955(C).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE PALENCIA A MAGAZ (N-620)	7,550	9.886	15,1	27,243	10.228	14,9	28,186	3,5	94
DE MAGAZ (N-620) A BALTANÁS (P-131)	15,140	2.289	12,7	12,649	2.619	14,4	14,473	14,4	76
DE BALTANÁS (P-131) A LIMITE DE PROVINCIA DE BURGOS POR CEVICO NAVERO	19,760	1.062	22,5	7,660	1.067	19,1	7,696	0,5	75
DE LIMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA A TÓRTOLES DE ESGUEVA (BU-140)	7,020	1.062	22,5	2,721	1.067	19,1	2,734	0,5	93
DE TÓRTOLES DE ESGUEVA (BU- 140) A VILLOVELA DE ESGUEVA (BU- 113)	4,620	1.556	12,9	2,624	1.568	17,4	2,644	0,8	92
DE VILLOVELA DE ESGUEVA (BU- 113) A LA HORRA (BU-130)	11,560	1.920	10,5	8,101	1.353	16,1	5,709	-29,5	86
DE LA HORRA (BU-130) A ENLACE CON A-1	14,400	2.101	14,5	11,043	2.122	13,4	11,153	1,0	91
DE ENLACE CON A-1 A ARANDA DE DUERO	3,800	3.729	15,4	2,821	4.155	17,4	2,821	11,4	50
TOTAL	83,850	2.402	15,0	70,966	2.560	15,5	75,415	6,3	82

ANÁLISIS

Clásico corredor con comportamiento de tráfico en V. Valores altos en los extremos, cada uno según su importancia, influencia de los núcleos de población que une, y más bajos en los tramos medios, registrándose el mínimo entre Baltanás y Tórtoles de Esgueva (1.067 veh/día). La media para el corredor fue de 2.560 vehículos al día, lo que supone una tasa de crecimiento medio interanual de 6,3 %. Apuntar el descenso de tráfico que se registró en el tramo de Villovela de Esgueva a la Horra.

El porcentaje de vehículos pesados se ha mantenido prácticamente igual al del año 2023 siendo su valor para el año estudiado de 15,5%.

Las velocidades medias van de 50 Km/h en las proximidades de Aranda de Duero a 94 km/h en el tramo de Palencia a Magaz, siendo la media de 82 km/h.





CORREDOR N.º 11

Carretera: CL-117, de Salas de los Infantes a Abejar por Quintanar de la Sierra. Longitud: 62,010 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: BU-1060(P), BU-3715(C), SO-3250(C), SO-1240(P).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE SALAS DE LOS INFANTES A QUINTANAR DE LA SIERRA (BU-822)	24,300	1.554	9,97	13,783	1.795	11,9	15,921	15,5	71
DE QUINTANAR DE LA SIERRA (BU-822) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SORIA	8,510	1.082	6,19	3,361	1.016	5,6	3,156	-6,1	65
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS A DURUELO DE LA SIERRA	2,980	1.082	6,19	1,177	1.016	5,6	1,105	-6,1	81
DE DURUELO DE LA SIERRA A MOLINOS DE DUERO (SO-820)	15,570	1.201	6,99	6,825	1.381	7,5	7,848	15,0	64
DE MOLINOS DE DUERO (SO-820) A ABEJAR (N-234)	10,650	1.315	9,96	5,112	1.222	10,6	4,750	-7,1	80
TOTAL	62,010	1.337	8,8	30,258	1.448	9,8	32,780	8,3	70

ANÁLISIS

Este corredor de 62 kilómetros, que transcurre entre la provincia de Burgos y Soria, registró una intensidad media de vehículos de 1.448 al día para el año 2024. Está segmentado en 5 tramos y es en el tramo inicial, de Salas de los Infantes a Quintanar de la Sierra debido a la influencia de los dos municipios de sus extremos, donde se aforó el valor máximo de 1.795 vehículos al día. En términos de crecimiento interanual, el comportamiento del corredor no es homogéneo, puesto que se registraron tanto aumentos como disminuciones en sus distintos segmentos. La media fue de crecimiento en una tasa de 8,3.

El porcentaje de vehículos pesados fue superior al registrado el año anterior pasando de 8.8 a 9,8% del tráfico total.

Los rangos de velocidades son bastante homogéneos a lo largo del corredor, siendo la media de 70 km/h.





CORREDOR N.º 12

Carretera: CL-628, de Medina de Pomar a Villarcayo.

Longitud: 7,700 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: BU-1445(P).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE MEDINA DE POMAR (N-629) A VILLARCAYO (CL-629)	7,700	4.459	7,2	12,532	4.785	6,8	13,448	7,3	71
TOTAL	7,700	4.459	7,3	13,291	4.785	6,8	13,448	7,3	71

ANÁLISIS

Este pequeño corredor en longitud con tan sólo 7,7 kilómetros, y que enlaza las poblaciones de Medina de Pomar y Villarcayo en el norte de la provincia de Burgos, es sin embargo una vía muy transitada. De media en el año 2024 se han registrado 4.785 vehículos al día.

Respecto de la comparativa interanual, el tráfico aumentó respecto del soportado en el año 2023, dando lugar a una tasa de crecimiento del 7,3.

El porcentaje de vehículos pesados fue bajo, habiendo caído respecto del año anterior, obteniéndose un porcentaje de 6,8 % del total del tráfico del año 2024.

La velocidad media se mantiene similar a años anteriores siendo de 71 km/h.



**CORREDOR N.º 13A****Carretera: CL-626, de Límite de C.A. Asturias a Aguilar de Campoo por La Robla y Guardo.****Longitud: 238,000 Km.****Tramo A: Límite C.A. Asturias a La Robla. Longitud: 94,440 Km.****Estaciones de aforo en el corredor: LE-3770(C), LE-1205(P), LE-3140(C), LE-3125(C), LE-1120(P), LE-3115(C), LE-1110(P), LE-3175(C).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE LÍMITE DE C.A. DE ASTURIAS A CABOALLES DE ABAJO (LE-497)	7,000	1.225	43,9	3,130	1.078	43,9	2,754	-12,0	49
DE CABOALLES (LE-497) DE ABAJO A RIOSCURO (LE-493)	7,100	3.080	2,6	7,870	3.098	3,6	8,028	0,6	46
DE RIOSCURO A PIEDRAFITA DE BABIA (LE-495)	9,440	1.498	3,9	6,450	1.589	4,0	5,475	6,1	53
DE PIEDRAFITA DE BABIA (LE-495) A PUENTE ORUGO (LE-481)	17,460	1.309	5,0	11,121	1.270	3,2	8,094	-3,0	67
DE PUENTE ORUGO (LE-481) A LE-473	15,280	1.245	11,8	8,126	1.422	8,6	7,931	14,2	61
DE LE-473 A LA MAGDALENA (LE-420)	23,620	247	19,8	1,612	283	8,1	2,440	14,6	67
DE LA MAGDALENA (LE-420) A CL-623	3,160	3.059	13,7	3,852	3.074	6,7	3,546	0,5	47
DE CL-623 A LA ROBLA (N-630)	11,380	851	24,9	2,712	786	10,4	3,265	-7,6	69
TOTAL	94,440	1.302	11,6	44,874	1.205	8,3	41,532	-7,4	61

ANÁLISIS

Este corredor de gran extensión, que transcurre entre las provincias de León y Palencia, para su mejor análisis se ha dividido en 3 partes.

En sus primeros 94 kilómetros presenta grandes variaciones en el comportamiento del tráfico debido a su paso por poblaciones con distinta importancia. Los valores de la intensidad alcanzaron un primer pico en el tramo de Caboalles de Abajo a Rioscuro con 3.098 vehículos al día. Desde este punto hasta la intersección con LE-473 disminuye la intensidad hasta un 50% con valores de 1.589 a 1.270 vehículos al día. Ya en el tramo de LE-473 a la Magdalena se desploma hasta los 283 vehículos al día. Un segundo pico de intensidad se obtiene en el tramo de la Magdalena a cruce con la carretera CL-623 con 3.074 veh/día, para volver a disminuir en los últimos 11 kilómetros hasta los 786 veh/día lo cual indica que no existe una utilización continúa del corredor. En el análisis interanual del tráfico observamos también la evolución desigual de sus tramos, ya que unos registraron crecimiento pero en otros disminuyó el tráfico, obteniendo como media un decrecimiento de 7,4%.

Las velocidades a lo largo del corredor en general son bajas, entre 46 y 69 km/h, debido a la sinuosidad de su recorrido.

Los pesados representaron el 8,3% del total de vehículos, lo que supone una disminución respecto de lo registrado en 2023.





CORREDOR N° 13B

Carretera: CL-626, de Límite de C.A. Asturias a Aguilar de Campoo por La Robla y Guardo.
Longitud: 238,000 Km.

Tramo B: de La Robla a cruce con N-621. Longitud: 47,960 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: LE-3170(C), LE-3165(C), LE-3155(C), LE-3560(C).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE LA ROBLA (N-630) A ROBLES DE LA VALCUEVA (LE-311)	12,960	1.407	23,53	5,724	1.182	23,5	5,591	-16,0	70
DE ROBLES DE LA VALCUEVA (LE-311) A LA VECILLA (LE-321)	8,500	1.168	14,81	4,399	1.179	14,8	3,658	0,9	56
DE LA VECILLA (LE-321) A LA VEGA DE BOÑAR (CL-624)	8,200	1.135	21,85	3,232	1.130	21,6	3,382	-0,4	69
DE LA VEGA DE BOÑAR (CL-624) CISTIERNA (N-621)	18,300	1.414	16,48	7,534	1.196	16,5	7,989	-15,4	69
TOTAL	47,960	1.193	19,0	20,890	1.178	18,9	20,620	-1,3	67

ANÁLISIS

Esta segunda parte del corredor de casi 48 kilómetros que queda dentro de la provincia de León presenta, a diferencia con el anterior, un comportamiento bastante homogéneo en sus 4 tramos, oscilando las intensidades medias de vehículos al día entre 1.130 y 1.196, con una media para esta parte del corredor de 1.178 vehículos al día.

La tasa interanual, sin embargo, no muestra homogeneidad. Su media presenta un decrecimiento de 1,3.

El porcentaje de tráfico de vehículos pesados registrados aumentó ligeramente respecto del año 2023 materializándose en el 18.9% del total.

La velocidad de circulación a lo largo de esta parte del corredor es también bastante homogénea, siendo la media 67 km/h.



**CORREDOR N.º 13C**

Carretera: CL-626, de Límite de C.A. Asturias a Aguilar de Campoo por La Robla y Guardo.
Longitud: 238,000 Km.

Tramo C: de Cistierna a Aguilar de Campoo. Longitud: 95,600 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: LE-3025(C), LE-3545(C), LE-3150(C), PA-3240(C), PA-1230(P), PA-3200(C), PA-1195(P), PA-3355(C), PA-1360(P).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE CISTIerna (N-621) A LE-211	11,600	1.083	4,3	4,801	974	9,9	4,124	-10,1	44
DE LE-211 A PUENTE ALMUHEY (LE-232)	7,600	758	47,9	2,885	600	47,8	1,664	-20,8	76
DE PUENTE ALMUHEY (LE-232) A LE-234	1,300	1.231	46,4	0,631	1.196	19,6	0,568	-2,8	78
DE LE-234 A LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA	6,600	1.433	9,0	2,893	1.311	8,5	3,158	-8,5	57
DE LÍMITE PROVINCIA DE LEÓN A GUARDO (CL-615)	7,600	1.433	9,0	3,332	1.311	8,5	3,637	-8,5	59
DE GUARDO (CL-615) A CANTORAL DE LA PEÑA (P-225)	27,000	1.453	12,6	12,999	1.284	12,1	12,654	-11,6	71
DE CANTORAL DE LA PEÑA (P-225) A P-227	5,100	1.620	9,2	2,459	1.341	10,6	2,496	-17,2	77
DE P-227 A CERVERA DE PISUERGA (CL-627)	4,000	2.353	9,7	3,108	2.123	8,8	3,100	-9,8	63
DE CERVERA DE PISUERGA (CL-627) A SALINAS DE PISUERGA (P-213)	11,800	2.470	5,9	9,686	2.203	4,6	9,488	-10,8	75
DE SALINAS DE PISUERGA (P-213) A AGUILAR DE CAMPOO (N-611a)	13,000	2.355	7,6	10,444	2.150	8,4	10,202	-8,7	76
TOTAL	95,600	1.526	10,4	53,238	1.464	10,3	51,090	-4,0	67

ANÁLISIS

En esta última división del corredor tenemos 95,6 kilómetros divididos en 10 tramos. Los que engloban desde Cistierna (N-621) hasta la intersección con la carretera P-227 registraron unas intensidades de vehículos al día con valores entre los 600 a 1.341. Ya en el tramo que va desde intersección con la carretera P-227 a Cervera de Pisuerga aumentó hasta los 2.123 vehículos al día, manteniendo valores similares hasta el final del corredor en Aguilar de Campoo (N-611a).

En la comparativa interanual se observa que el tráfico ha disminuido en todo el recorrido, con incluso fuertes caídas en el tramo que va desde cruce con carretera LE-211 A a cruce con carrera LE-232. El resultado medio es una disminución del 4%.

El porcentaje de pesados muestra un comportamiento desigual a lo largo de esta última parte del corredor, con elevados valores en el tramo indicado anteriormente donde representan el 47,8% de todo su tráfico. De media tenemos un 10,3 % que supone una muy ligera disminución respecto del año 2023.

La velocidad de recorrido es también fue desigual en sus tramos, obteniéndose una media para esta parte del corredor 67 km/h.



**CORREDOR N.º 14****Carretera: CL-631, de Ponferrada a Villablino.****Longitud: 61,050 Km.****Estaciones de aforo en el corredor: LE-3185(C), LE-0190(F), LE-3195(C), LE-3200(C).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE PONFERRADA (N-VI) A CUBILLOS DEL SIL	5,790	8.928	7,7	15,466	10.034	9,8	19,411	12,4	90
DE CUBILLOS DEL SIL A TORENO (LE-463)	12,390	3.353	6,9	14,263	3.186	6,4	15,118	-5,0	58
DE TORENO (LE-463) A ESTACIÓN DE PÁRAMO DEL SIL (LE-711)	17,150	2.139	4,9	11,639	2.366	5,3	14,336	10,6	67
DE ESTACIÓN DE PÁRAMO DEL SIL (LE-711) A VILLABLINO (CL-626)	25,720	1.969	13,5	14,681	1.945	5,5	18,458	-1,2	68
TOTAL	61,050	2.560	8,5	56,050	3.082	7,0	67,322	20,1	68

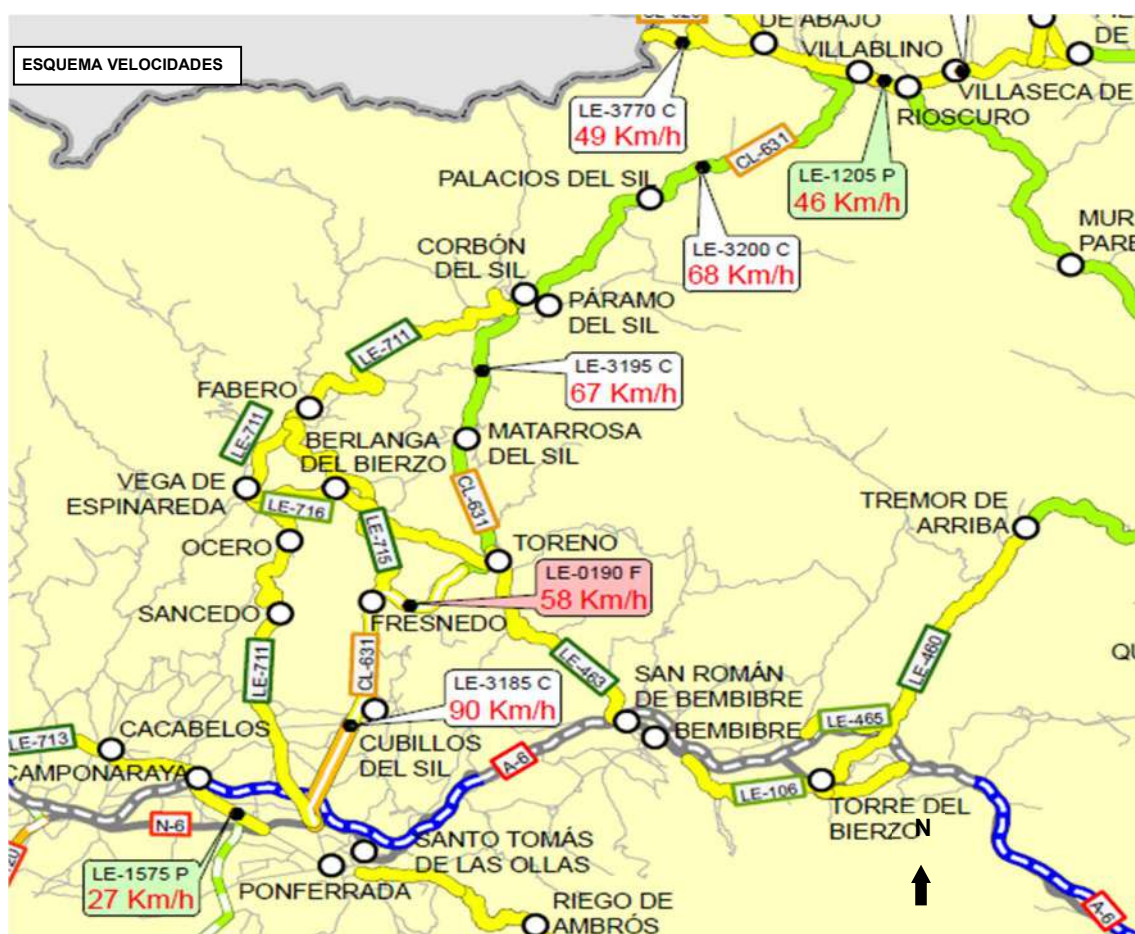
ANÁLISIS

Este corredor de la provincia de León de 61 kilómetros presenta una clara tendencia decreciente a lo largo de sus 4 tramos conforme nos alejamos de Ponferrada. La IMD descendió de los 10.034 vehículos al día, registrados en las proximidades de Ponferrada, hasta los 1.945 aforados en Villablino (CL-626). El valor medio para el corredor, que no es representativa por lo indicado anteriormente, es de 3.082 vehículos al día.

En términos interanuales el comportamiento del tráfico es variado, con tasas positivas de hasta 12.4 y negativas de -5. La tasa media de crecimiento, gracias a la importancia del primer tramo para el año 2024 es de 20,1.

El porcentaje de vehículos pesados, con registros bajos para todo el corredor, decreció respecto del año anterior pasando de 8,5% del total de vehículos registrados al 7% en 2024.

La velocidad en los tramos fue dispar, resultando para el año estudiado una media 68 km/h.





CORREDOR N.º 15

Carretera: CL-613, de Palencia a Sahagún.

Longitud: 59,820 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: PA-3040(C), PA-1050(P), PA-3060(C), PA-3065(C), LE-3005(C).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE PALENCIA (CL-615) A GRIJOTA (P-954)	1,870	7.138	5,56	4,835	7.420	7,4	5,065	4,0	54
DE GRIJOTA (P-954) A PAREDES DE NAVA (PP-9611)	17,100	2.828	9,79	17,170	2.830	10,1	17,663	0,1	80
DE PAREDES DE NAVA (PP-9611) A CISNEROS (P-970)	14,430	1.244	17,04	6,399	1.220	16,3	6,426	-1,9	83
DE CISNEROS (P-970) A VILLADA (P-905)	9,040	1.116	17,29	3,478	1.072	17,3	3,537	-3,9	80
DE VILLADA (P-905) A LÍMITE PROVINCIA DE LEÓN	5,740	1.395	17,63	2,837	1.453	17,6	3,044	4,2	80
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA A SAHAGÚN	11,640	1.395	17,63	5,753	1.453	17,6	6,173	4,2	92
TOTAL	59,820	1.906	12,8	40,472	1.919	13,0	41,908	3,5	82

ANÁLISIS

En este corredor, que parte de Palencia (CL-615), el comportamiento del tráfico es de disminución clara de la intensidad de vehículos según nos alejamos de Palencia, debido al número de desplazamientos que la capital generó. Con valores que variaron de los 7.420 vehículos en el tramo de Palencia a Grijota a los 1.072 vehículos al día que se registraron en el tramo de Cisneros a Villada. El valor medio del corredor fue para el año 2024 de 1.919 vehículos al día, no siendo por lo tanto éste un valor representativo para el comportamiento de su tráfico.

El comportamiento interanual del tráfico difiere según los tramos, creciendo de media un 3,5.

El porcentaje de pesados no difiere mucho respecto del obtenido el año 2023 aumentando tenuemente para llegar al 13% del total de vehículos registrados.

Las velocidades son bastante uniformes en este corredor, en el entorno de 80 km/h. La única salvedad lo constituye el tramo inicial de Palencia a Grijota donde solamente se alcanzan los 54 km/h. En conjunto tenemos desplazamientos a una media de 82 kilómetros a la hora.





CORREDOR N° 16

Carretera: CL-615 y P-215, de Palencia a Guardo y Velilla del Río Carrión.

Longitud: 101,809 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: PA-1070(P), PA-3075(C), PA-3085(C), PA-1090(P), PA-0100(F), PA-3110(C), PA-1120(P), PA-3700(C), PA-3130(C), PA-3045, PA-4135(C), PA-4140(C).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE PALENCIA A CL-613	1,257	7.498	2,6	3,363	7.661	3,1	3,515	2,2	45
DE CL-613 A P-991	4,263	4.370	7,5	6,926	4.689	7,8	7,296	7,3	79
DE P-991 A LA VENTA (P-990)	4,480	3.248	10,1	5,635	3.722	9,0	6,086	14,6	81
DE LA VENTA (P-990) A VILLALDAVÍN (P-960)	5,380	3.248	10,1	6,767	3.722	9,0	7,309	14,6	81
DE VILLALDAVÍN (P-960) A VILLOLDO (C-615a)	10,360	3.353	9,3	12,112	3.391	8,9	12,823	1,1	83
DE VILLOLDO (C-615a) A CARRIÓN DE LOS CONDES (N-120a)	10,890	3.578	11,2	13,968	3.745	11,0	14,886	4,7	81
DE CARRIÓN DE LOS CONDES (N-120a) A SALDAÑA (P-235)	21,960	2.676	11,8	21,129	2.767	11,6	22,179	3,4	78
DE SALDAÑA (P-235) A P-225	4,360	2.859	11,6	3,994	2.675	11,7	4,257	-6,4	58
DE P-225 A FRESNO DEL RÍO (PP-2298)	16,880	1.678	9,1	9,562	1.861	10,3	11,466	10,9	84
DE FRESNO DEL RÍO (PP-2298) A ROTONDA (CL-615, SC-P-15)	10,330	2.171	8,7	7,726	2.251	8,9	8,487	3,7	80
DE ROTONDA (CL-615, SC-P-15) A ROTONDA CL-626	2,820	260	15,8	0,209	204	23,5	0,210	-21,5	65
DE GUARDO (CL-626) A VELILLA DE RÍO CARRIÓN (P-210)	3,339	2.859	7,8	2,648	2.486	6,9	3,030	-13,0	49
DE VELILLA DE RÍO CARRIÓN (P-210) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	5,490	531	7,0	1,052	559	7,0	1,120	5,3	74
TOTAL	101,809	2.559	9,8	95,090	2.763	9,8	102,663	8,0	78

ANÁLISIS

En este corredor de largo recorrido los rangos de la intensidad de vehículos al día, sin tener en cuenta la agitación local próxima a Palencia capital (7.661 vehículos), presentan un comportamiento en clara disminución en el sentido creciente del corredor hasta Fresno del Río. De Fresno del Río a Rotonda CL-615, SC-P-15 crece y es a partir del tramo Rotonda CL-615, SC-P-15 de creación en el año 2021, donde desciende de forma brusca hasta el valor de 204 vehículos al día. A partir de este enlace y hasta Velilla del Río Carrion (P-210) se incrementa la intensidad diaria hasta 2.486 vehículos, perdiendo ya desplazamientos según nos aproximamos al límite con la provincia de León. En términos interanuales el corredor ha ganado tráfico, con un valor medio de la tasa de crecimiento de 8%. El porcentaje de vehículos pesados circulando se mantiene igual que el año anterior 9,8% del total de los vehículos en 2023 y 2024. Las velocidades de los tramos son dispares dependiendo de si se circula por zona urbana reflejándose esta circunstancia en las proximidades de Palencia capital, Saldaña y Velilla de Río Carrión donde hay descensos puntuales localizados. La media es de 78 kilómetros hora.





CORREDOR Nº 17

Carretera: CL-623, de San Andrés de Rabanedo a La Magdalena.

Longitud: 27,000 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: LE-1105(P), LE-3760(C), LE-3765(C).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE SAN ANDRÉS DEL RABANEDO A LORENZANA (LE-129)	8,000	10.568	2,72	30,704	9.495	3,0	27,725	-10,2	42
DE LORENZANA (LE-129-14) A LE-460	10,000	3.166	10,27	11,870	2.939	8,9	10,727	-7,2	59
DE LE-460 A LA MAGDALENA (CL-626)	9,000	1.912	6,38	7,306	1.814	3,9	5,959	-5,1	65
TOTAL	27,000	5.061	4,0	49,879	4.507	4,5	44,412	-11,0	56

ANÁLISIS

En los 27 kilómetros de este corredor de la provincia de León podemos diferenciar dos zonas según el comportamiento del tráfico: la actividad local generada por la próxima a León capital, donde se alcanzaron intensidades medias de hasta 9.495 vehículos al día; y el resto del corredor con valores de intensidades que decrecieron a los 1.814 vehículos al día.

El tráfico en términos interanuales disminuyó en todo el recorrido resultado una tasa media decreciente de -11.

En 2024 el 4,5% de los vehículos registrados fueron pesados, lo que supone un aumento de medio punto en su valor con respecto al año 2023

Las velocidades en los tramos no son altas. La media con la que se circuló por el corredor fue de 56 kilómetros a la hora.





CORREDOR N° 18

Carretera: CL-627, de Cervera de Pisuerga a límite C.A. Cantabria.

Longitud: 29,670 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: PA-1265(P).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE CERVERA DE PISUERGA (CL-626) A LÍMITE DE C.A. DE CANTABRIA POR SAN SALVADOR DE CANTAMUDA	29,670	708	7,6	7,483	659	7,7	7,137	-6,9	63
TOTAL	29,670	708	7,6	7,483	659	7,7	7,137	-6,9	63

ANÁLISIS

En este pequeño corredor de la provincia de Palencia, que no se tramifica, se registraron en el año 2024 intensidades medias de 659 vehículos al día, lo que supone una disminución del tráfico soportado respecto del 2023. La tasa obtenida de decrecimiento es de -6,9.

El porcentaje de vehículos pesados que ha circulado por la carretera representa el 7,7% del total, no variando prácticamente respecto del año anterior que registró el 7,6%.

La existencia de una única estación en el tramo impide extraer mayores conclusiones.

La velocidad media de recorrido es igual a la de años anteriores siendo de 63 km/h.





CORREDOR N° 19

Carretera: CL-621, de Mayorga a Hospital de Órbigo por Valencia de Don Juan.

Longitud: 61,250 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: VA-3160(C), LE-3040(C), LE-1045(P), LE-3055(C), LE-1060(P).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE MAYORGA DE CAMPOS (N-601) A LÍMITE DE PROVINCIA DE LEÓN	8,300	683	19,33	2,012	717	19,67	2,172	5,0	84
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A MATANZA DE LOS OTEROS	3,500	683	19,33	0,848	717	19,7	0,916	5,0	84
DE MATANZA DE LOS OTEROS A VALENCIA DE DON JUAN (LE-512)	12,720	1.080	10,74	5,144	1.247	10,7	5,790	15,5	78
DE VALENCIA DE DON JUAN A VILLAMAÑÁN (N-630)	6,280	3.313	12,07	7,803	3.421	12,1	7,842	3,3	84
DE VILLAMAÑÁN (N-630) A LE-411	1,310	3.246	25,32	1,386	3.572	31,8	1,708	10,0	52
DE LE-411 A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-625)	12,690	3.246	25,32	13,428	3.572	31,8	16,545	10,0	80
DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-625) A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-625) TRAVESÍA DE SANTA MARÍA DEL	1,560	2.519	10,44	1,520	2.672	11,6	1,521	6,1	40
DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-622) A HOSPITAL DE ÓRBIGO (N-120)	14,890	2.519	10,44	14,506	2.672	11,6	14,522	6,1	77
TOTAL	61,250	2.086	16,6	46,646	2.282	19,3	51,016	9,4	78

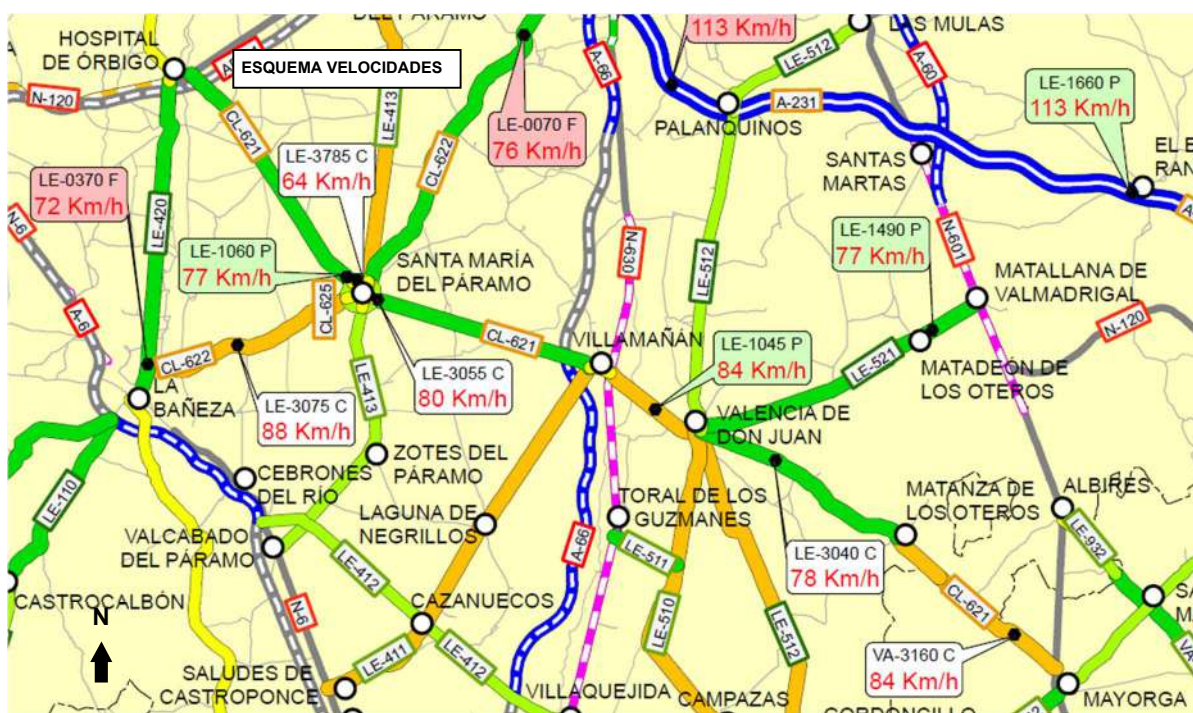
ANÁLISIS

El análisis por tramos nos lleva a concluir la existencia de dos zonas en que agrupar los comportamientos de tráfico similares: Una primera zona que abarca de Mayorga de Campos (N-601) a Valencia de Don Juan donde las intensidades de vehículos están en el intervalo de 717 a 1.247 vehículos al día y la zona que empieza en esta última localidad llegando hasta Hospital de Órbigo, donde se incrementa bruscamente la intensidad con un valor de 3.572 en las proximidades de Valencia de Don Juan, descendiendo a 2.672 vehículos al día en Hospital de Órbigo.

La evolución interanual del tráfico a lo largo del corredor ha sido de crecimiento en todos sus tramos. Obteniéndose una tasa media de crecimiento interanual de 9,4%.

Los vehículos pesados registrados representaron el 19,3 % de la totalidad de los que circularon en el año 2024, con una subida de casi 4 puntos respecto de 2023.

La velocidad media de recorrido es de 78 km/h, destacando la diferencia existente en el tramo de la travesía de Santa María del páramo donde la velocidad de circulación ha sido de 40 km/h.





CORREDOR Nº 20

Carretera: CL-517, de Salamanca a Portugal por Vitigudino.

Longitud: 114,300 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: SA-3090(C), SA-3455(C), SA-3430(C), SA-1095(P), SA-1100(P), SA-3105(C).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE SALAMANCA A DOÑINOS DE SALAMANCA	3,000	7.593	13,28	8,072	7.457	8,65	8,165	1,2	57
DE DOÑINOS DE SALAMANCA A DSA-520	3,350	3.680	8,04	5,214	4.086	5,02	4,996	-4,2	79
DEDSA-520 A SA-305	23,200	2.643	7,19	24,964	2.663	7,17	22,550	-9,7	83
DE SA-305 A VITIGUDINO (SA-315)	33,610	2.206	10,92	28,620	2.315	11,32	28,400	-0,8	89
DE VITIGUDINO (SA-315) A LUMBRALES (SA-324)	26,460	1.001	12,59	10,035	1.018	12,57	9,832	-2,0	88
DE LUMBRALES (SA-324) A LA FRONTERA CON PORTUGAL	24,680	790	3,54	6,234	748	4,28	6,738	8,1	69
TOTAL	114,300	2.686	9,5	83,138	2.686	9,1	80,681	-3,0	82

ANÁLISIS

Analizando globalmente el comportamiento en este corredor, que conecta Salamanca con la frontera de Portugal, se observa una clara disminución del tráfico a medida que nos alejamos de la ciudad. En los 3 kilómetros del tramo de Salamanca a Doñinos de Salamanca se generaron desplazamientos que supusieron una intensidad de tráfico de 7.457 vehículos al día. Los valores van en disminución según nos aproximamos a la frontera con Portugal, siendo el último tramo donde se registró el valor más bajo para la intensidad de tráfico, siendo este de 748 vehículos al día.

El comportamiento interanual de la evolución del tráfico depende de tramos. En los tramos extremos se obtuvieron tasas de crecimiento positivas siendo de hasta el 8,1 en el tramo que va de Lumbrals a la frontera con Portugal. En el resto de tramos la tasa es negativa con disminuciones que llegan al -9,7. La tasa media para el total del corredor es de decrecimiento con un valor de -3.

El porcentaje de pesados soportados es de 9,1% para 2024 siendo unas décimas menor que en el año anterior.

En el análisis de las velocidades vemos la repercusión de las zonas urbanas donde ésta es claramente más baja que en el resto de tramos. La velocidad media se sitúa en 82 kilómetros hora.



**CORREDOR Nº21**

Carretera: CL-527, de Zamora a Portugal por Bermillo de Sayago y Fermoselle.

Longitud: 72,100 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: ZA-1045(P), ZA-3050(C), ZA-1055(P), ZA-3060(C), ZA-3065(C), ZA-3570(C).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE ZAMORA (ZA-20) A ZA-330	3,665	3.720	10,54	4,976	3.947	12,19	5,280	6,1	75
DE ZA-330 A PERERUELA	11,665	2.263	13,12	9,635	2.334	17,87	9,938	3,1	90
DE PERERUELA A BERMILLO DE SAYAGO (ZA-311)	20,770	1.489	10,34	11,288	1.644	9,73	12,463	10,4	90
DE BERMILLO DE SAYAGO (ZA-311) A ZA-315	18,640	1.152	11,46	7,838	1.269	11,74	8,634	10,2	89
DE ZA-315 A FERMOSELLE (ZA-316)	9,170	838	17,54	2,805	908	14,43	3,039	8,4	85
DE FERMOSELLE (ZA-316) A LA FRONTERA CON PORTUGAL	8,190	282	9,57	0,843	314	19,43	0,939	11,3	69
TOTAL	72,100	1.443	11,8	38,0	1.531	13,1	40,292	6,1	86

ANÁLISIS

Clásico corredor con tráfico en disminución de acuerdo nos alejamos de la capital de provincia. La intensidad diaria de tráfico registrada en los 3,665 km iniciales es de 3.947 vehículos, disminuyendo conforme nos alejamos de Zamora. El valor más bajo para la intensidad diaria es de 314 vehículos registrados en el tramo que linda con la frontera de Portugal.

El análisis interanual muestra un incremento del tráfico a lo largo de todo el corredor, con una tasa de crecimiento media de 6,1.

El tráfico de pesados también ha aumentado en este año, en cuanto a su porcentaje se refiere, pasando de representar el 11,8% de los vehículos registrados en 2023 al 13,1 % en 2024.

Las velocidades son elevadas en todos sus tramos con valores que rondan los 90 km/h. La media se queda en 86 km/h.





CORREDOR N° 22A

Carretera: CL-612, de Villamartín de Campos a Zamora.

Longitud: 118,330 Km.

Tramo A: Villamartín de Campos a Villalpando. Longitud: 68,730 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: PA-3025(C), PA-1030(P), VA-3145(C), VA-3150(C), ZA-1120(P).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE VILLAMARTÍN DE CAMPOS (N-610) A TORREMORMOJÓN (P-921)	12,340	665	11,58	2,995	611	14,4	2,752	-8,1	67
DE TORREMORMOJÓN (P-921) A VILLERÍAS DE CAMPOS (P-901)	6,210	473	17,12	1,072	506	16,4	1,147	7,0	77
DE VILLERÍAS DE CAMPOS (P-901) A LÍMITE PROVINCIA DE VALLADOLID	2,850	618	12,78	0,643	563	9,2	0,586	-8,9	56
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE PALENCIA A VA-912	2,470	618	12,78	0,557	563	9,24	0,508	-8,9	78
VA-912 A CRUCE CON N-601	12,330	618	12,78	2,781	563	9,24	2,534	-8,9	82
DE MEDINA DE RIOSECO (N-601) A VILLAFRECHÓS (VA-524)	14,000	991	7,37	5,064	940	9,57	4,803	-5,1	80
DE VILLAFRECHÓS (VA-524) A LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA	8,040	991	7,37	2,908	940	9,57	2,759	-5,1	71
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A VILLALPANDO (N-VI)	10,490	1.234	16,05	4,725	1.193	16,09	4,568	-3,3	90
TOTAL	68,730	827	11,5	20,7	784	12,1	19,656	-5,3	77

ANÁLISIS

El comportamiento del tráfico en este gran corredor, que comienza en la provincia de Palencia, fue de una distribución de las intensidades de tráfico con valores en aumento según avanzamos hacia el cruce con la N-VI, en la provincia de Zamora. Se inicia con intensidades de 611 vehículos al día dentro del primer tramo, creciendo hasta los 1.193 vehículos al día en el tramo final. Entre Torremojon (P-921) a Villerias de Campos la IMD se registró su mínimo valor con 506 vehículos al día.

Estos datos suponen un descenso del tráfico respecto del año anterior resultado una tasa de crecimiento medio negativa de -5,3

Los vehículos pesados representan el 12.1 % del total de vehículos. Tienen una distribución bastante homogénea en todos sus tramos habiendo aumentado su representación respecto del año 2023.

La velocidad es dispar en los tramos. Su media, poco representativa, es de 77 km/h.



**CORREDOR N° 22B****Carretera: CL-612, de Villamartín de Campos a Zamora.****Longitud: 118,330 Km.****Tramo B: de Villalpando a Zamora. Longitud: 60,090 Km.****Estaciones de aforo en el corredor: ZA-3125(C), ZA-1140(P), ZA-3145(C), ZA-3530(C).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE LIMITE DE LA PROVINCIA DE VALLADOLID A VILLALPANDO (N-VI)	10,490	1.234	16,05	4,725	1.193	16,09	4,568	-3,3	90
DE VILLALPANDO (N-VI) A CASTRONUEVO (ZA-714)	20,140	903	12,74	6,638	930	14,19	6,837	3,0	90
DE CASTRONUEVO (ZA-714) A ZA-711	17,260	1.112	16,91	7,005	1.076	15,99	6,779	-3,2	92
DE ZA-711 A MONFARRACINOS (A-66)	7,800	2.872	17,72	8,177	2.108	20,54	6,001	-26,6	97
DE MONFARRACINOS (A-66) A ZAMORA (ZA-20)	4,400	4.609	14,86	7,402	3.777	30,84	6,066	-18,1	71
TOTAL	60,090	1.548	15,6	33,9	1.379	19,5	30,250	-10,9	90

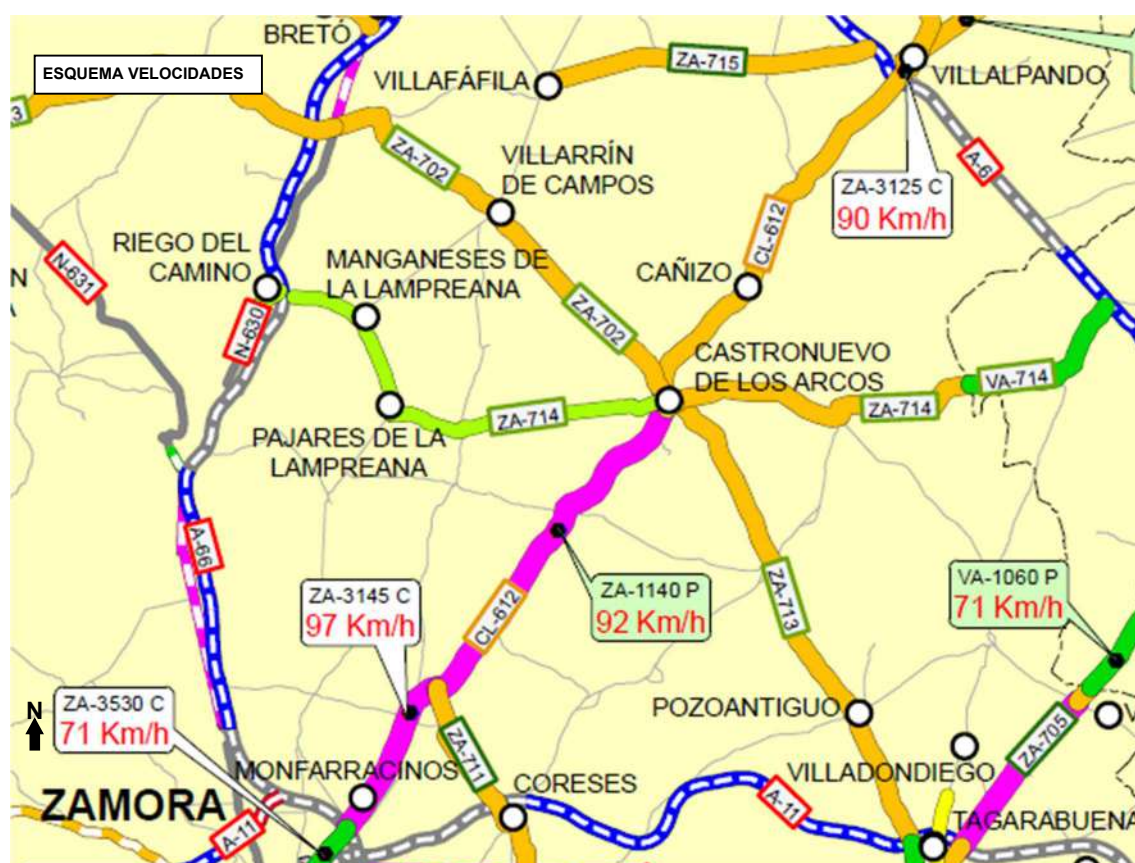
ANÁLISIS

En el año 2021 esta parte del corredor, que se encuentra íntegramente en la provincia de Zamora, sufrió una modificación en su tramificación. Aun así, se puede asegurar que la tendencia para la intensidad y flujo de tráfico continúa creciente en sentido a la capital. El mínimo se registró en el tramo de Villalpando (N-VI) a Castro nuevo, con 930 vehículos aforados al día. El influjo de la capital hace que aumente la intensidad registrándose 3.777 vehículos al día en el tramo de Monfarracinos (A-66) a Zamora.

La comparación con el año anterior revela un comportamiento evolutivo de claro descenso en todos sus tramos excepto en el que va de Villalpando a Castronuevo donde creció ligeramente. El resultado de la tasa media de crecimiento es negativa con un valor de -10,9.

El porcentaje de vehículos pesados en términos anuales aumentó registrándose el 19,5 % del total de vehículos aforados, casi 4 puntos más que en 2023.

La velocidad es alta en todo el recorrido, siendo su media de 90 km/h.



**CORREDOR N° 23****Carretera: CL-512, de Salamanca a Vecinos.****Longitud: 25,280 Km.****Estaciones de aforo en el corredor: SA-3030(C), SA-3400(C).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE SALAMANCA A ALDEATEJADA (DSA-210)	3,800	8.020	8,5	11,124	9.268	7,87	12,855	15,6	62
DE ALDEATEJADA (DSA-210) A VECINOS (SA-211)	21,480	2.630	3,2	20,620	3.288	3,16	25,779	25,0	88
TOTAL	25,280	3.440	4,9	31,7	4.187	4,7	38,633	21,7	84

ANÁLISIS

En términos de corredor, es destacable la disminución drástica de la intensidad de tráfico que se registró conforme nos alejamos de Salamanca, reduciéndose de 9.268 vehículos al día aforados en los 3,8 kilómetros más próximos a Salamanca a 3.288 vehículos al día en su parte final.

En la comparativa interanual se observa un fuerte crecimiento del tráfico respecto del registrado en el año 2023 en sus dos tramos con un valor medio de la tasa de crecimiento de 21,7.

En cuanto al tráfico de pesados representa un porcentaje pequeño de la totalidad de vehículos circulantes, obteniéndose el 4,7 % de media. En términos comparativos respecto del año 2023 su representación disminuyó dos décimas.

La velocidad de circulación aumenta según nos alejamos de Salamanca debido a la mayor fluidez del tráfico, llegando a los 88 km/h. La velocidad media de recorrido es alta con un valor de 84 km/h.



**CORREDOR N° 24**

Carretera: CL-101, de Ágreda a límite de C.A. Castilla La Mancha por Almazán.

Longitud: 101,170 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: SO-0040(F), SO-3035(C), SO-3315(C), SO-1025(P), SO-1020(P), SO-1015(P), SO-3360(C), SO-3005(C).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE ÁGRED A (A-15) A ÓLVEGA	8,320	4.735	32,99	14,379	5.079	32,27	15,424	7,3	86
DE ÓLVEGA A N-234	24,870	2.510	43,67	22,785	3.000	43,67	27,233	19,5	87
DE N-234 A GÓMARA (SO-340)	9,230	1.077	55,43	3,628	2.434	47,82	8,200	126,0	90
DE GÓMARA (SO-340) A CARRETERA DE Baniel-Perdices	26,970	2.898	47,76	28,528	3.128	45,94	30,792	7,9	88
DE CARRETERA DE Baniel-Perdices A Almazán (N-111)	2,280	3.252	45,82	2,706	3.452	43,37	2,873	6,2	64
DE ALMAZÁN (CL-116) A VILLASAYAS	14,730	804	7,46	4,323	881	9,08	4,737	9,6	83
DE VILLASAYAS A BARAHONA (SO-132)	8,730	610	7,05	1,944	317	8,83	1,010	-48,0	83
DE BARAHONA (SO-132) A LÍMITE DE C.A. DE CASTILLA LA MANCHA	6,040	496	16,33	1,093	236	11,44	0,520	-52,4	80
TOTAL	101,170	2.150	41,9	79,4	2.459	40,5	90,789	14,4	86

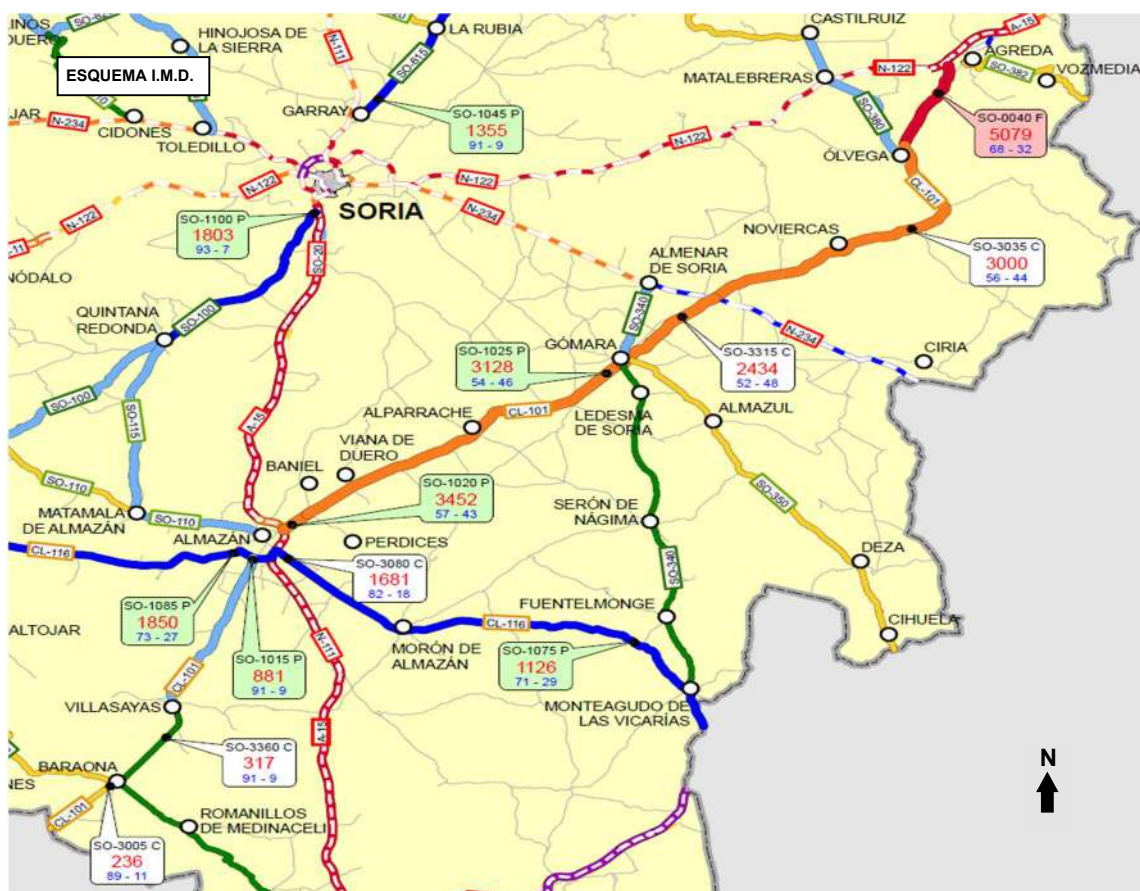
ANÁLISIS

Este importante corredor de la provincia de Soria presenta una dinámica en el comportamiento del tráfico de picos, propia de los trayectos que atraviesan varias poblaciones significativas. Por lo que en el tramo de Ágreda a Ólvega la intensidad de tráfico es la mayor con 5.079 vehículos al día. A partir de este punto decae a valores de 2.434 vehículos en el tramo de cruce con N-234 a Gómara y nuevamente aumenta de acuerdo nos acercamos a Almazán con valores de hasta los 3.452 vehículos circulando al día durante 2024. A partir de este punto baja hasta el valor mínimo registrado en el corredor con 236 vehículos al día que circularon en el tramo de Barahona al límite con la C.A. de la Mancha.

En términos de comportamiento interanual es significativo el crecimiento de tráfico registrado en el tramo que va de cruce con N-234 a Gómara donde se doblaron los valores registrados el año anterior, anomalía que pudiera deberse al gran descenso sufrido el año anterior. Compensada este registro por los tramos que experimentan decrecimientos la tasa media interanual en términos de vehículos por kilómetro resulta 14,4 para el total del corredor en 2024.

El tráfico de pesados supone un porcentaje muy alto del total de vehículos, aunque ha decrecido respecto del año anterior pasando de 41,9% a 40,5%.

La velocidad media de recorrido se mantiene alta 86 km/h.





CORREDOR N° 25

Carretera: CL-116, de El Burgo de Osma a límite C.A. Aragón por Almazán.

Longitud: 86,350 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: SO-1095(P), SO-1085(P), SO-3080(C), SO-1075(P).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE EL BURGO DE OSMA A HORTEZUELA (SO-152)	18,750	1.828	26,4	12,510	1.689	29,19	11,559	-7,6	77
DE HORTEZUELA (SO-152) A ALMAZÁN (A-15)	30,250	1.899	24,8	20,967	1.850	27,24	20,426	-2,6	84
DE ALMAZÁN (A-15) A MORÓN DE ALMAZÁN	11,280	1.835	13,8	7,555	1.681	18,26	6,921	-8,4	74
DE MORÓN DE ALMAZÁN A LÍMITE DE C.A. DE ARAGÓN POR MONTEAGUDO DE LAS VICARÍAS	26,070	1.489	28,5	14,169	1.128	28,63	10,734	-24,2	79
TOTAL	86,350	1.751	24,4	55,201	1.575	26,7	49,640	-10,1	80

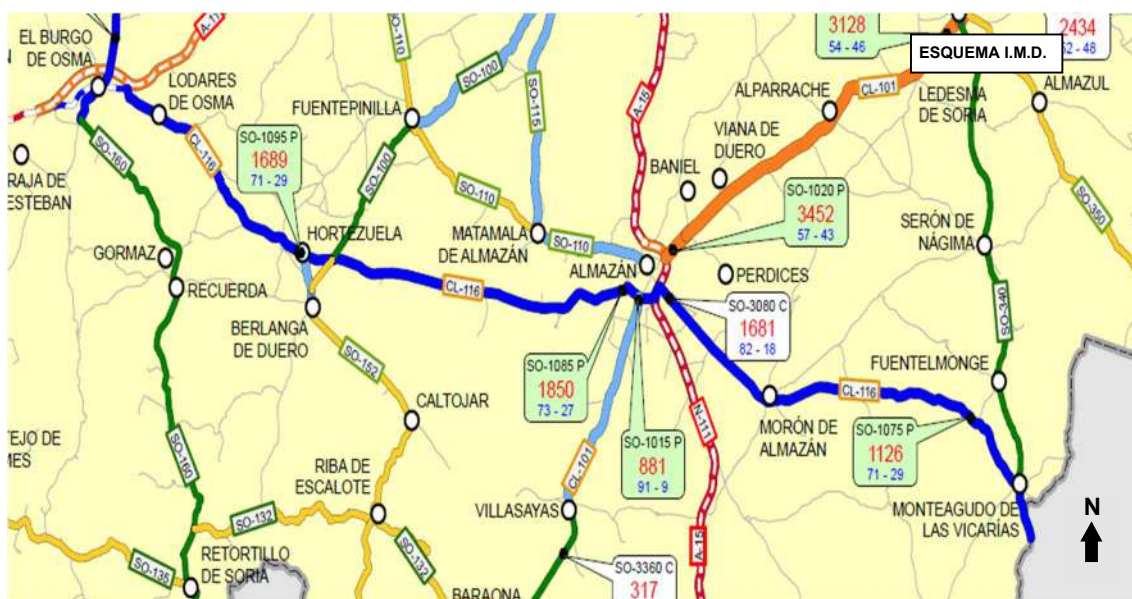
ANÁLISIS

Largo corredor de la provincia de Soria que se divide en 4 tramos para el estudio del comportamiento del tráfico que soporta. Los registros de las intensidades de tráfico son bastante homogéneos en todo su recorrido. La media en la intensidad es de 1.575 vehículos que circularon al día durante el año 2024.

Del análisis interanual se advierte el decrecimiento sufrido en todos sus tramos, siendo el más importante el experimentado en el tramo que va de Morón de Almazán a Limite con C.A. de Aragón. El valor medio de la tasa de crecimiento para el corredor es de -10,1.

El porcentaje de pesados aumentó en 2024 representando el 26,7 % del total de vehículos circulantes frente al 24,4% de 2023.

La velocidad media es de 80 km/h, siendo bastante uniforme también en todo el corredor.



**CORREDOR N° 26****Carretera: CL-602, de Toro a Cuéllar por Medina del Campo.****Longitud: 112,000 Km.****Estaciones de aforo en el corredor: ZA-1010(P), ZA-3005(C), VA-3055(C), VA-1050(P), VA-3045(C), VA-3040(C), VA-3035(C), VA-0030(F), VA-3025(C), SG-3075(C).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE TORO (N-122) A ZA-605	2,750	2.578	15,5	2,588	2.503	17,66	2,512	-2,9	89
DE ZA-605 A CANAL DE SAN JOSÉ (pk = 8,200)	5,450	1.433	25,0	2,851	1.389	22,25	2,763	-3,1	98
DE CANAL DE SAN JOSÉ (pk = 8,200) A LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID	2,070	439	9,8	0,332	459	10,46	0,347	4,6	94
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE ZAMORA A CASTRONUÑO (VA-610)	9,320	439	9,8	1,493	459	10,46	1,561	4,6	65
DE CASTRONUÑO (VA-610) A ALAEJOS (N-620)	10,410	622	15,8	2,363	702	15,81	2,667	12,9	85
DE ALAEJOS (N-620) A NAVA DEL REY (VA-800)	10,680	1.027	9,3	4,003	970	9,79	3,781	-5,6	86
DE NAVA DEL REY (VA-800) A MEDINA DEL CAMPO	15,800	2.006	5,9	11,569	1.995	6,52	11,505	-0,5	68
DE MEDINA DEL CAMPO A OLMEDO	20,740	2.028	9,6	15,352	2.300	10,04	17,411	13,4	69
DE OLMEDO A ISCAR	13,410	2.499	13,9	12,232	2.581	15,34	12,633	3,3	84
DE ISCAR A VA-333	5,180	1.907	20,2	3,606	2.005	20,40	3,791	5,1	59
DE VA-333 A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	0,420	1.907	20,2	0,292	2.005	20,40	0,307	5,1	56
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE VALLADOLID A CUÉLLAR	15,770	2.092	18,5	12,042	2.379	13,45	13,694	13,7	68
TOTAL	112,000	1.681	13,0	68,722	1.785	12,6	72,974	6,2	75

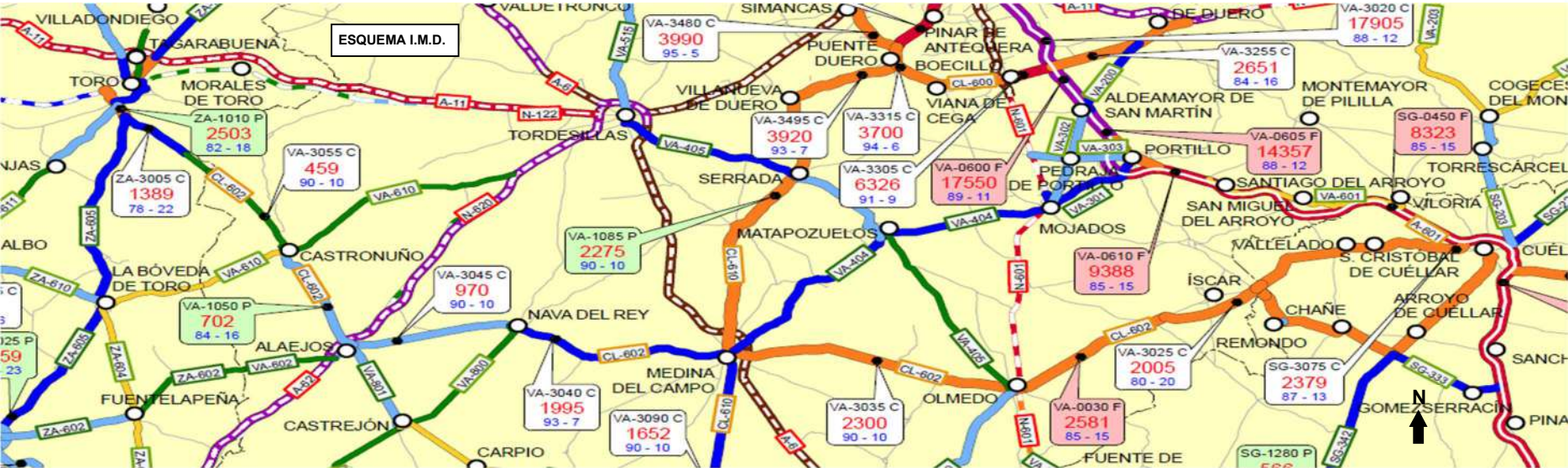
ANÁLISIS

Este largo corredor, que transcurre por tres provincias, no se ha dividido en partes para su estudio. Es normal por lo tanto que presente por tramos unos valores de la IMD desiguales y con picos en torno a las poblaciones más relevantes. El valor máximo (2.581 veh/día) se encuentra en el tramo de Olmedo a Iscar. El mínimo (459 veh/día) se repite en los dos tramos que comparten estación aforadora, de Canal de San Jose a L.P. Valladolid y desde este límite a Castromuñoz. La media de intensidad se situó en 1.785 vehículos al día.

En términos comparativos bianuales el tráfico en 2024 presentó un comportamiento por tramos dispar con crecimientos y disminuciones del tráfico registrado. El valor medio de la tasa de crecimiento para el corredor es de 6,2

El porcentaje de vehículos pesados en 2024 es de 12.6%, algo inferior al de 2023.

La velocidad media es de 75 km/h, aunque el valor por tramos es desigual.



**CORREDOR N° 27****Carretera: CL-526, de Ciudad Rodrigo a L.C.A. Extremadura.****Longitud: 43,210 Km.****Estaciones de aforo en el corredor: SA-1150(P), SA-3490(C).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE CIUDAD RODRIGO A DSA-360	13,740	1.896	11,13	9,509	2.243	11,10	11,249	18,3	80
DE DSA-360 A LÍMITE DE C.A. DE EXTREMADURA	29,470	1.047	13,09	11,262	625	13,60	6,723	-40,3	81
TOTAL	43,210	1.317	11,9	20,771	1.139	12,0	17,972	-13,5	81

ANÁLISIS

Este corredor de poco más de 43 kilómetros de longitud, como en años anteriores a 2023, presenta 2 tramos con clara diferencia en cuanto a intensidad media de vehículos se refiere. En el primer tramo, de Ciudad Rodrigo a DSA-360, se registraron 2.243 vehículos al día, aumentando respecto a 2023, lo que induce a una tasa de crecimiento de 18,3 puntos. Según nos alejamos de Ciudad Rodrigo la intensidad disminuyó drásticamente siendo en el tramo de DSA-360 a límite con la C.A. de Extremadura 625 vehículos los que se registraron al día. Comparativamente respecto 2023 supone una gran diferencia de comportamiento, por lo que la tasa de crecimiento resultó con un valor negativo de 40,3. El cómputo medio para el corredor es de decrecimiento y su tasa media es de -13,5.

El tráfico de vehículos pesados ha variado sólo en una décima con respecto al obtenido en el año 2023 siendo su valor medio de representación el 12% del total de vehículos registrados.

La velocidad es bastante uniforme siendo la media de 81 km/h.





CORREDOR Nº 28

Carretera: CL-603, de Aranda de Duero (N-I) a A-601.

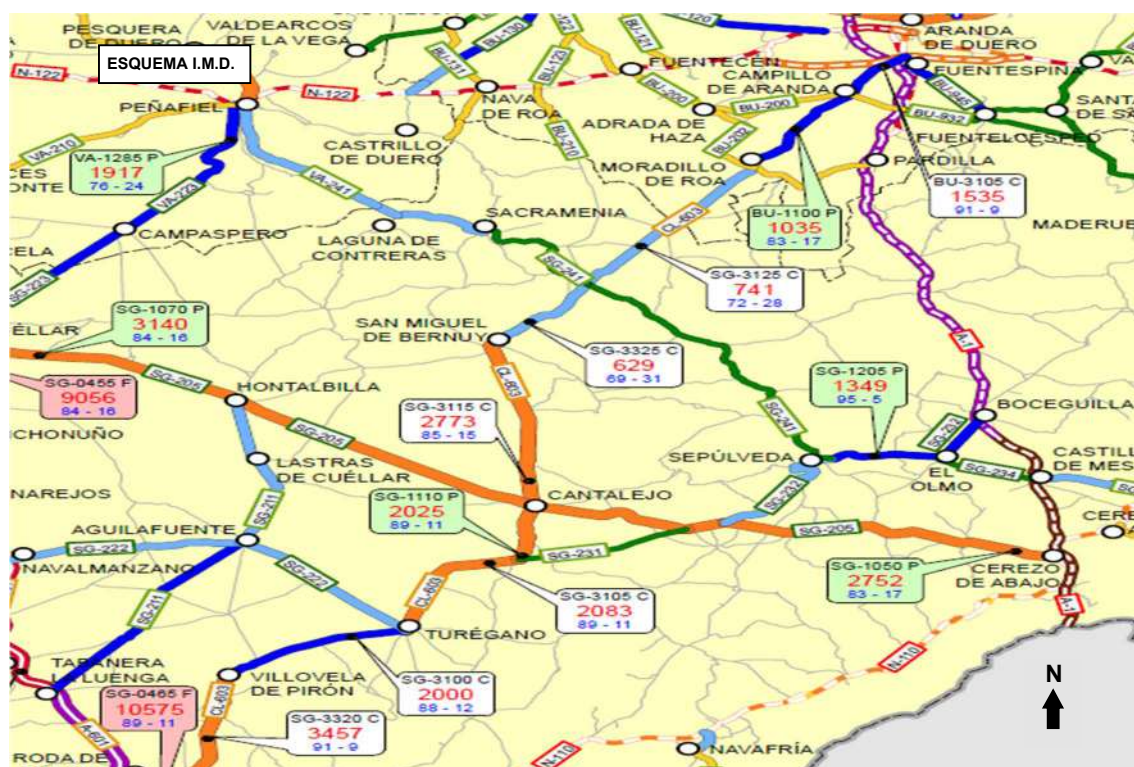
Longitud: 92,140 Km.

Estaciones de aforo en el corredor: BU-3105(C), BU-1100(P), SG-3125(C), SG-3325(C), SG-3115(C), SG-1110(P), SG-3105(C), SG-3100(C), SG-3320(C).

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE ARANDA DE DUERO (N-1) A CAMPILLO DE ARANDA (BU-200)	4,740	1.293	10,9	2,237	1.535	9,3	2,656	18,7	90
DE CAMPILLO DE ARANDA (BU-200) A MORADILLO DE ROA (BU-202)	9,240	1.039	16,8	3,504	1.035	17,3	3,491	-0,4	95
DE MORADILLO DE ROA (BU-202) A LÍMITE DE PROVINCIA DE SEGOVIA	6,520	638	26,6	1,518	741	27,5	1,763	16,1	98
DE LÍMITE DE PROVINCIA DE BURGOS A SG-241	7,800	638	26,6	1,816	741	27,53	2,110	16,1	90
DE SG-241 A SAN MIGUEL DE BERNUY	8,000	652	30,4	1,904	629	31,48	1,837	-3,5	82
DE SAN MIGUEL DE BERNUY A CANTALEJO (SG-205)	15,600	2.341	12,7	13,330	2.773	14,89	15,789	18,5	79
DE CANTALEJO (SG-205) A SG-231	5,340	2.038	9,5	3,972	2.025	10,96	3,947	-0,6	62
DE SG-231 A TURÉGANO (SG-222)	10,760	2.175	12,0	8,542	2.083	10,85	8,181	-4,2	80
DE TURÉGANO (SG-222) A VILLOVELA DE PIRÓN	10,800	2.108	11,8	8,310	2.000	11,75	7,884	-5,1	91
DE VILLOVELA DE PIRÓN A ENCINILLAS (A-601)	13,340	3.435	8,7	16,725	3.457	9,37	16,832	0,6	90
TOTAL	92,140	1.839	12,8	61,859	1.918	13,4	64,490	4,3	86

ANÁLISIS

Típico corredor de larga distancia interprovincial que presenta comportamientos desiguales en sus tramos, con picos en el entorno de los municipios más relevantes. No obstante se pueden diferenciar 3 partes. La primera de Aranda de Duero a Moradillo de Roa donde la IMD alcanzó valores de entre 1.535 y 1.035 veh/día. La segunda, ya en la provincia de Segovia, entre Moradillo de Roa y San Miguel de Bernuy donde se registraron los valores más bajos de IMD, entre 741 y 629 veh/día. La última entre San Miguel de Bernuy y Encinillas (A-601) donde los valores prácticamente duplicaron a los de los primeros tramos, encontrando registros de IMD de entre 2.025 a 3.457 veh/día. En la comparativa interanual se observan comportamientos de distinto signo con tramos de crecimientos elevados y suaves decrecimientos. El valor medio de la tasa queda en 4,3. El porcentaje de vehículos pesados represento en 2024 el 13,4% del total de vehículos, superando a la del año anterior. Cabe destacar el tramo de SG-241 a San Miguel de Bernuy donde el porcentaje de pesados llega a 31,48%. La velocidad es alta en todo el recorrido, siendo la media de 86 km/h.



**CORREDOR N° 29****Carretera: CL-622, de Ribaseca a La Bañeza.****Longitud: 41,840 Km.****Estaciones de aforo en el corredor: LE-0070(F), LE-3075(C).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE RIBASECA (N-630) A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-625)	26,750	3.931	6,6	38,381	4.101	6,1	40,041	4,3	76
DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-625) A SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-625) TRAVESÍA DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO	1,660	3.931	6,6	2,382	4.101	6,1	2,485	4,3	32
DE SANTA MARÍA DEL PÁRAMO (CL-625) A LA BAÑEZA (LE-420)	13,430	3.740	31,7	18,333	3.289	7,8	16,123	-12,1	88
TOTAL	41,840	3.870	13,5	59,096	3.840	6,6	58,648	-0,8	78

ANÁLISIS

El corredor inicialmente era de 2 tramos, pero se decidió en el año 2021 estudiar separadamente el tramo de la Travesía de Santa María del Páramo, al encontrar diferencia en el comportamiento de los vehículos en este espacio. Como podemos observar el corredor en su conjunto presenta una intensidad de tráfico bastante homogénea en sus tres tramos, presentando una media de 3.840 vehículos al día.

Este corredor ha sufrido en el último año un decrecimiento del tráfico registrado, siendo la tasa media de decrecimiento del -0,8. Para los 2 primeros tramos del corredor, que comparten estación aforadora, la comparación es positiva, mientras que en los últimos 13,430 kilómetros la tasa de crecimiento es negativa.

La representación del número de vehículos pesados registrados disminuyó considerablemente en 2024 pasando del 13,5 % en el año 2023 al 6,6 % del total de vehículos aforados. Destacando lo sucedido en el tramo que va de Santa María del Páramo a La Bañeza donde la variación es más evidente.

La velocidad, al diferenciar el tramo de la travesía de Santa María del Páramo, es bastante dispar, ya que en estos 1,66 kilómetros tiene un valor de 32 km/h mientras que la media se mantiene alta con un valor de 78 km/h.



**CORREDOR N° 30****Carretera: BU-622, de Burgos (N-120) a N-627.****Longitud: 26,250 Km.****Estaciones de aforo en el corredor: BU-4900(C), BU-4910(C), BU-4905(C).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE ENLACE CON BU-30 (QUINTANADUEÑAS) A ARROYAL	3,450	1.557	2,31	1,961	1.222	4,0	1,539	-21,5	76
DE ARROYAL A SANTIBÁÑEZ ZARZAGUDA	11,400	658	3,50	2,738	770	2,2	3,204	17,0	70
DE SANTIBÁÑEZ ZARZAGUDA A N-627	11,400	249	4,42	1,036	199	4,5	0,828	-20,1	64
TOTAL	26,250	599	3,3	5,735	581	3,0	5,571	-2,9	68

ANÁLISIS

Este corredor sufrió en 2021 una reducción en su longitud, eliminándose parte del que fue su primer tramo (De Pol. Ind. De Villalonquejar a Quintanadueñas), e incorporándose el resto (del enlace de Quintanadueñas a Arroyal) al segundo.

Independientemente de lo anteriormente indicado, se observa que la dinámica del corredor es de reducción de la intensidad de tráfico según nos alejamos del polígono industrial burgalés donde se registra la mayor movilidad con 1.222 vehículos al día. Es en su último tramo donde ya se evidencia una bajada brusca de la intensidad circulando de media 199 vehículos al día.

Desde el punto de vista de análisis interanual en el año de estudio disminuyó globalmente el tráfico resultando una tasa de decrecimiento medio de -2,9. Se registraron fuertes bajadas en sus tramos extremos y crecimiento en el tramo de Arroyal a Santibañez Zarzaguda.

La representación de pesados disminuyó tres décimas respecto de 2023 obteniéndose una distribución del 3% del total de vehículos

Al eliminarse la parte urbana La velocidad media a lo largo del corredor fue de 68 km/h.



**CORREDOR N° 31****Carretera: LE-441 y LE-420, de León a La Bañeza por Carrizo de la Ribera.****Longitud: 54,830 Km.****Estaciones de aforo en el corredor: LE-4400(C), LE-4405(C), LE-4380(C), LE-0370(F);**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE SAN ANDRÉS DEL RABANEDO A MONTEJOS	8,670	2.137	39,92	6,763	2.416	19,12	7,646	13,1	48
DE MONTEJOS A VILLANUEVA DE CARRIZO (LE-413)	11,550	2.350	3,36	9,907	2.155	35,36	9,085	-8,3	80
DE N-120 A VILLANUEVA DE CARRIZO (LE-413)	17,210	2.953	44,19	18,550	2.953	44,19	18,550	0,0	57
DE LA BAÑEZA (N-VI) A HOSPITAL DE ÓRBIGO (N-120)	17,400	4.479	8,37	28,446	4.539	7,82	28,827	1,3	72
TOTAL	54,830	3.181	21,8	63,665	3.203	23,60	64,107	0,7	65

ANÁLISIS

El corredor, que engloba la carretera LE-411 y parte de la LE-420, se divide para su estudio en 4 tramos. La intensidad de tráfico en los tramos que engloban de San Andrés del Rabanedo a Villanueva de Carrizo fué bastante homogénea, con valores de entre 2.155 y 2.953 vehículos al día. En sus últimos kilómetros, a partir de cruce con la carretera LE-413 la intensidad aforada ascendió hasta los 4.539 vehículos al día, quedando la media para el corredor en 3.203 vehículos al día.

En términos interanuales el corredor muestra tasas variables de distinto signo para el comportamiento del tráfico en sus diferentes tramos. Respecto del año anterior la tasa media crece 7 décimas de punto.

Es interesante el estudio del comportamiento del tráfico de vehículos pesados para este corredor. En general presenta porcentajes altos de distribución, pero lo más destacable es el crecimiento que se ha producido en el tramo que va de Montejos a Villanueva de Carrizo donde se ha pasado de valores 3,36% a 35,36% del total de vehículos, mientras que en el tramo de San Andres de Rabanedo a Montejos ha disminuido su proporción pasando de 39,92% en 2023 a 19,12% en 2024. La media fue de 23,60%.

La velocidad es variable en sus tramos en función del predominio de zona zonas urbana.

La velocidad media a lo largo del corredor es de 65 km/h.



**CORREDOR N° 32****Carretera: CL-600, de Simancas (N-620) a Tudela de Duero (N-122).****Longitud: 26,800 Km.****Estaciones de aforo en el corredor: VA-3480(C), VA-3315(C), VA-3305(C), VA-3255(C).**

CUADRO COMPARATIVO DE IMD POR TRAMOS									
TRAMO	Longitud Km	2023			2024			Tasa de crecimiento	Vel. Media 2024
		IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6	IMD	Pes %	Tráfico veh-Km E6		
DE SIMANCAS (A-62) A PUENTEDUERO (CL-610)	5,000	3.890	6,8	7,099	3.990	4,74	7,282	2,6	66
DE PUENTEDUERO (CL-610) A BOECILLO (N-601)	8,500	3.608	5,0	11,194	3.700	5,62	11,479	2,5	73
DE BOECILLO (N-601) A CL-601	3,300	4.988	9,2	6,008	6.326	9,31	7,620	26,8	77
DE CL-601 A TUDELA DE DUERO (N-122)	10,000	2.598	14,5	9,483	2.651	15,54	9,676	2,0	70
TOTAL	26,800	3.454	8,8	33,784	3.686	8,9	36,057	6,7	71

ANÁLISIS

Pequeño corredor que atraviesa poblaciones importantes de la provincia de Valladolid. Las intensidades de tráfico son en general altas. Siendo el tramo con mayor intensidad el que va de Boecillo (N-601) a CL-601 que en sus 3,3 kilómetros se registraron una media de 6.326 vehículos al día con una tasa de crecimiento respecto del año anterior del 26,8. La media es de 3.686 vehículos circulando en 2024. El estudio interanual muestra un crecimiento del tráfico en todos sus tramos dando lugar a una tasa media de crecimiento respecto del año anterior de 6,7%.

El porcentaje medio de vehículos pesados es de 8,9% del total de vehículos registrados cayendo una décima de punto respecto de lo sucedido en 2023.

La velocidad media es 71 km/h y se mantiene bastante homogénea sin alcanzar valores altos debido a que el corredor mantiene una intensidad de vehículos elevada.





10. TRÁFICO EN LOS PRINCIPALES ACCESOS A LA COMUNIDAD DE CASTILLA Y LEÓN A TRAVÉS DE LA RED REGIONAL.





10.1 PRINCIPALES ACCESOS A LA COMUNIDAD DE CASTILLA Y LEÓN.



El tráfico total que entró y salió por todos los accesos a Castilla y León a través de la red de titularidad autonómica, en el año 2024, ha sido de 81.966 vehículos al día, con un porcentaje medio de pesados del 7,10%.

La mayor relación con el exterior de la Comunidad Autónoma se produjo hacia el País Vasco en la provincia Burgos, con 28.481 vehículos al día, seguido de la Comunidad Autónoma de Madrid, con un total de 24.684 vehículos al día a través de Ávila (18.814 vehículos al día) y Segovia (5.870 vehículos al día).



10.2 DISTRIBUCIÓN DE TRÁFICO CON COMUNIDADES AUTÓNOMAS LIMÍTROFES Y PORTUGAL

PROV							CASTILLA										PAÍS						% IMD
	ARAGÓN		ASTURIAS		CANTABRIA		LA MANCHA		EXTREMADURA		GALICIA		LA RIOJA		MADRID		VASCO		PORTUGAL		TOTAL		SOBRE
	IMD	% pes	IMD	% pes	IMD	% pes	IMD	% pes	IMD	% pes	IMD	% pes	IMD	% pes	IMD	% pes	IMD	% pes	IMD	% pes	IMD	% pes	TOTAL
AV							6.043	4,9	2.674	3,3					18.814	4,4					27.531	4,4	33,6
BU					2.537	11,4							4.362	1,8			28.481	7,7			35.380	7,2	43,2
LE			2.925	20,8							415	5,5									3.340	18,9	4,1
PA					749	6,9															749	6,9	0,9
SA									1.204	7,6									1.346	5,2	2.550	6,4	3,1
SG							640	5,9							5.870	3,4					6.510	3,6	7,9
SO	1.584	22,3					2.006	20,2					563	15,8							4.153	20,4	5,1
VA																							
ZA											479	3,8							1.274	8,3	1.753	7,1	2,1
TOTAL	1.584	22,3	2.925	20,8	3.286	18,3	8.689	31,1	3.878	10,9	894	9,3	4.925	17,6	24.684	7,8	28.481	7,7	2.620	13,5	81.966	7,1	100,0
%	1,9		3,6		4,0		10,6		4,7		1,1		6,0		30,1		34,7		3,2		100,0		

11. CONCLUSIONES





11.- CONCLUSIONES

Los registros del año 2024 reflejan, en cuanto a los parámetros de tráfico y velocidades se refiere, una tendencia generalizada de ligero crecimiento interanual, alcanzándose valores máximos de volumen de tráfico para el periodo de los 15 años anteriores estudiados en esta memoria.

1. El valor del tráfico registrado durante el año 2024 en la Red Regional de Carreteras es de 4.958,5 millones de vehículos*kilómetro, lo que supone un **aumento del 2,2 %** con respecto al del año anterior.
2. En la Red Básica, el volumen de tráfico ascendió a 2.772,8 millones de vehículos*kilómetro, y en la Red Complementaria a 2.185,7 millones de vehículos*kilómetro, lo que supone un **aumento del 1,7% y 0,1%** respectivamente respecto al año anterior.
3. En cuanto a la distribución por provincias, hay que destacar que la provincia de León soporta el 19,4% del tráfico total, seguida de Burgos (15,0%), Segovia (13,1%), Palencia (11,9%), Valladolid (11,6%), Salamanca (10,2%), Ávila (7,6%), Zamora (5,9%) y Soria (5,3%).
4. La IMD media para el total de la Red Regional de Castilla y León para el año en estudio es de 1.203 vehículos/día, lo que supone un aumento del 2,21 % respecto a la del año 2023. La mayor IMD se da en la provincia de Segovia (2.303 veh/día) y la menor en Zamora (701 veh/día).
5. Por Redes, la IMD en la Red Básica ha sido de 2.930 vehículos/día, habiendo supuesto como valor medio un aumento del 2,41 % respecto de 2023, sin embargo, en las provincias de Leon, y Zamora decreció respecto de los registros del año anterior. La mayor IMD en esta Red corresponde a Segovia con 5.058 vehículos/día y la menor a Zamora con 1.425 vehículos/día.
6. Dentro de la Red Complementaria, si analizamos la Preferente observamos que la IMD arroja un valor 932 vehículos/día (lo que supone un aumento del 1,64 % respecto a 2023), mientras que en la Red Complementaria Local la IMD ha sido de 428 veh/día con un aumento interanual del 2,6% respecto de 2023. Dentro de esta Red Complementaria total en Segovia se ha producido la mayor intensidad con 1.063 vehículos/día, mientras que la menor se ha registrado en Palencia con 403 vehículos/día.
7. La longitud de la Red de Carreteras aforada se distribuye provincialmente, en orden decreciente, de la siguiente forma: Burgos con un 16,1% de la longitud total, León 15,8%, Palencia 13,6%, Salamanca 11,2%, Zamora 10,1%, Valladolid 9,7%, Ávila 8,7%, Soria 8,0% y Segovia 6,8%.
8. El porcentaje medio de vehículos pesados en el total de la Red Regional es de 11,9%. En la Red Básica es del 14,5%, siendo la provincia de Soria la que presenta el máximo porcentaje



con un 33,2% y Salamanca el mínimo con el 8,2% del total de vehículos registrados. En la Red Complementaria el porcentaje medio de pesados es del 8,7%, siendo Segovia la provincia que presenta un índice mayor con el 13,3% y Ávila el mínimo con el 5,2%.

9. De la longitud total de la Red Regional aforada, hay 7.805,8 km correspondientes al 69,1 % de la Red con un rango de tráfico pesado clasificado como T4 (menos de 50 vehículos pesados por carril y día); 2.698,1 km, el 23,9% de la Red, tienen un rango de tráfico pesado clasificado como T3 (entre 50 y 200 vehículos pesados por carril y día); 599,9 km, el 5,3% de la Red, tiene un rango de tráfico pesado clasificado como T2 (entre 201 y 800 vehículos pesados por carril y día); y por último hay 185,1 km correspondientes al 1,6 % de la Red con un rango de tráfico pesado clasificado como T1 (mayor de 800 vehículos pesados por carril y día).
10. En la Red Básica 473,1 km (18,2 % de la Red), tienen un rango de tráfico pesado clasificado como T4; 1.504,7 kilómetros (58% de la Red) tienen un rango de tráfico pesado T3; 429,7 kilómetros (16,6 % de la Red) el tráfico pesado es de tipo T2; y 185,1 km (7,1% de la Red), T1.
11. Respecto a la Red Complementaria, 7.332,8 km (84,3% de la Red), tienen un rango de tráfico pesado clasificado como T4; 1.193,4 km (13,7% de la Red) es de clasificación T3; y 170,2 km (1,7% de la Red) es T2, no existiendo tramos con tráfico T1.
12. Las velocidades medias de recorrido obtenidas en 2024 en las carreteras de la Red Regional presentan los siguientes datos singulares:
 - A. La velocidad media de recorrido en el total de la Red Regional es de 73 Km/h, presentando la provincia de Zamora el máximo de 82 Km/h, y León el mínimo con 65 Km/h.
 - B. En la Red Básica la velocidad media es de 81 Km/h, situándose en los extremos las provincias de Zamora con 89 Km/h. y León con 74 Km/h.
 - C. En la Red Complementaria Preferente la velocidad media asciende a 73 Km/h, alcanzándose los valores máximos en las provincias de Zamora con 85 km/h y el mínimo en León con una media de 62 Km/h.
 - D. En la Red Complementaria Local, la velocidad media asciende a 68 Km/h, situándose en los extremos las provincias de Salamanca con el valor superior 80 Km/h y la mínima en Ávila con 55 Km/h.
13. En cuanto a la utilización de las carreteras de titularidad regional tanto para acceder como para salir de la Comunidad de Castilla y León hay que destacar que diariamente 81.966 vehículos de los cuales el 7,1% fueron vehículos pesados, utilizan los 85 puntos de la red en contacto con las redes de las Comunidades Autónomas limítrofes y Portugal.



14. La mayor relación con el exterior se produce con el País Vasco a través del noreste de Burgos, con 28.481 vehículos/día, seguido de la Comunidad Autónoma de Madrid, con un total de 24.684 vehículos/día a través de Ávila (18.814 vehículos/día) y Segovia (5.870 vehículos/día).